

Bei unregelmäßiger
Lieferung bitte sich
zunächst an das
Zustellpostamt zu wenden.

Amtsblatt des Deutschen Wetterdienstes
Druck u. Verlag: Deutscher Wetterdienst, Seewetteramt
2 Hamburg 4, Bernhard-Nock-II-Str. 76 - Telefon: 31239

Erscheint 5mal wöchentlich
Nur Postbezug
Preis monatl. DM 6,50

Jahrgang 1970 Nr. 197

Nachdruck und öffentl. Ausleihung - auch auszugsweise - ohne Genehmigung nicht gestattet

Mittwoch, den 14. Okt. 1970

Monatsübersicht SEPTEMBER 1970

Tag Uhrzeit	Dienstag, d. 13. 10. 1970		Mittwoch, d. 14. Oktober 1970		Sicht km	Wellen- Höhe m	Wasser- Temp. °C	24 h Niederschlag mm
	13 Uhr	19 Uhr	1 Uhr	7 Uhr				
Feuerschiffe								
Wind u. Temperatur (zum Termin), Wetterablauf (während der letzten 6 Stunden)								
Borkumfl.	E 3 13 Nebel	ENE 4 13 bewölkt	E 3 13 bewölkt	E 4 13 bewölkt	10	x 0,5	14,0	4
Weser	E 4 11 Nebel	E 3 12 Regen	ENE 4 11 bewölkt	E 4 11 w. bewölkt	10	x 0,5	14,3	6
P 8 04.10 1200	ENE 2 14 Regen	SE 3 14 Regen	ENE 2 14 Gewitter	ENE 4 13 bewölkt	10	x	14,2	8
P 12 04.10 1200	SE 3 13 Nebel	SE 4 12 Gewitter	E 4 12 bewölkt	E 3 11 w. bewölkt	10	x	13,6	4
Ebe 1	ENE 3 11 Nebel	SE 1 12 Regen	E 4 12 bewölkt	E 4 11 bewölkt	10	x 0,5	13,6	4
Kiel	Still	ENE 2 10 bewölkt	ENE 3 10 Regen	ENE 5 10 bewölkt	20	3	0,5	12,2
Fahnenbalt	Still	ENE 2 10 bewölkt	ENE 3 10 Regen	ENE 5 10 bewölkt	20	3	0,5	12,2
Küste und Häfen								
Max. Min. Sonnen Temper. in °C am 1. Son. sehen 1. Nach. werden								
Ender	E 2 12 Nebel	SE 3 11 Nebel	ENE 1 11 Regen	ENE 3 9 Nebel	12	8	7	2
Norderney	E 2 11 Nebel	E 3 12 Nebel	E 3 10 bewölkt	E 3 10 bewölkt	12	10	8	4
Helgoland	SE 3 12 Regen	S 3 12 Gewitter	ENE 3 11 bewölkt	ENE 3 11 bewölkt	12	10	10	4
Bremerhaven	E 3 10 Nebel	NE 3 11 Regen	ENE 3 9 Regen	E 2 9 bewölkt	11	8	7	3
Bremen	ENE 2 11 Nebel	ENE 2 11 Regen	ENE 3 10 Regen	E 2 9 bewölkt	12	9	6	1
Cuxhaven	E 3 10 Nebel	E 2 11 Regen	E 3 8 w. bewölkt	E 3 8 w. bewölkt	11	8	7	1
Hamburg	E 1 10 Regen	WV 3 10 Regen	ENE 2 10 Regen	NE 1 8 bewölkt	10	8	6	0,2
Husum	ENE 3 9 Regen	E 2 10 Regen	ENE 2 9 w. bewölkt	ENE 2 9 w. bewölkt	10	8	6	2
Lübeck	Still	SW 3 9 Regen	E 3 9 w. bewölkt	E 3 9 w. bewölkt	11	8	6	3
Schleswig	Still	NE 2 9 Regen	ENE 3 9 Regen	E 2 9 w. bewölkt	10	8	7	3
Kiel	Still	ENE 1 10 Regen	ENE 1 10 Regen	E 2 10 w. bewölkt	10	9	7	3
Lübeck	Still	ENE 1 10 Regen	ENE 1 10 Regen	NE 1 10 w. bewölkt	10	9	8	0,0
Binnenland								
Br. Lin.	SE 2 8 bewölkt	E 1 8 bewölkt	ENE 2 9 bewölkt	NE 3 9 bewölkt	9	8	8	-
Naunover	ENE 2 11 Nebel	ENE 1 11 Regen	NE 2 10 Regen	NE 2 9 Regen	12	8	9	2
Göttingen	E 2 13 bewölkt	Still	Still	Still	14	10	9	0,5
Braunlage	SW 2 12 Nebel	ENE 2 11 bewölkt	ENE 2 11 bewölkt	ENE 2 11 bewölkt	13	5	2	2,1
Wiesbaden	SW 2 12 Nebel	ENE 1 14 bewölkt	E 1 12 Regen	ENE 2 11 bewölkt	14	11	9	0,0
Köln	E 2 14 bewölkt	still	ENE 1 10 bewölkt	ENE 3 12 Nebel	14	11	7	-
Köln/Bonn	SE 1 14 bewölkt	still	ENE 1 13 bewölkt	E 4 10 bewölkt	14	9	7	-
Frankfurt	SW 2 14 bewölkt	WV 2 14 bewölkt	SW 1 13 bewölkt	NE 2 13 bewölkt	15	12	12	-
Stutt. Gbr.	SW 1 12 Regen	NE 1 12 bewölkt	H 1 11 bewölkt	W 2 11 Regen	14	11	11	0,1
Freiburg Br.	WV 1 12 Nebel	SW 1 12 bewölkt	SW 1 12 Nebel	E 1 12 Regen	12	12	11	0,2
München	W 1 15 bewölkt	ENE 1 14 bewölkt	WV 1 13 bewölkt	ENE 1 11 Regen	16	11	11	0,0
München	Still	ENE 1 12 heiter	WV 1 7 Nebel	WV 1 10 Regen	16	7	4	6,4
Zürich	Still	SW 4 4 heiter	SW 4 -2 Nebel	SW 4 -2 Nebel	8	-2	10,2	-

Auslandshäfen und Ankerungsplätze der Schifffahrt vom 14. Oktober 1970 01 Uhr											
Ort	Wetter	Wind	Temp.	Ort	Wetter	Wind	Temp.	Ort	Wetter	Wind	Temp.
Lisbon	heiter	SW 2 -1	18	Bordeaux	heiter	still	12	Tanqueray	wolkig	WV 4 11	11
Sunderland	wolkig	SW 2 -2	15	Naples	heiter	SE 1 15	18	Montreal	bedeckt	SE 1 17	17
Osloberg	bedeckt	E 3 10	10	La Coruna	heiter	still	15	Sable Isles	bedeckt	W 3 15	15
Helsinki	heiter	E 3 -1	11	Lissabon	heiter	E 3 17	17	Portland	wolkig	E 1 16	16
Narvik	heiter	E 1 1	1	Bordeaux	wolkig	SW 1 17	17	Saint-Peters	heiter	E 2 14	14
Danzig	wolkig	NE 3 10	10	Gibraltar	heiter	SW 1 15	15	New York	wolkig	SW 4 8	8
Borholms	Schoner	NE 4 11	11	Barcelona	heiter	E 2 16	16	Baltimore	wolkig	ENE 2 19	19
Kopenhagen	wolkig	ENE 4 9	9	Osaka	heiter	NE 2 20	20	Charleston	heiter	E 2 22	22
Skagen	wolkig	E 3 11	11	Messina	heiter	still	18	Key West	heiter	E 3 26	26
Tromsø	wolkig	S 3 4	4	Naha	heiter	ENE 2 18	18	New Orleans	heiter	WV 2 23	23
Bergen	bedeckt	still	11	Piraeus	heiter	E 2 15	15	Galveston	heiter	NE 2 22	22
Oso	wolkig	still	8	Istanbul	heiter	E 3 9	9	Bermuda	wolkig	ENE 4 24	24
Reykjavik	Regen	SE 7 11	11	Saint-Peters	wolkig	SW 5 23	23	San Juan	wolkig	SE 2 28	28
Hull	Nebel	ENE 4 12	12	Alexandria	SW 2 20	20	Buenos Aires	heiter	still	30	30
London	bedeckt	SW 2 15	15	Algier	wolkig	SW 3 15	15	Seaside	heiter	E 2 20	20
Seilly	Nebel	ENE 4 15	15	Oran	Regen	still	16	Sable Blanches	heiter	SE 3 25	25
Dublin	heiter	SE 4 13	13	Onahanna	wolkig	E 1 18	18	Newport	Gewitter	ENE 2 24	24
Vilhelmsingen	wolkig	WV 2 13	13	Las Palmas	wolkig	still	20	Nauka	Regen	SE 6 24	24
Overberg	Nebel	still	13	Prata Rya	wolkig	SE 3 28	28	Nagoya	bedeckt	E 1 19	19
Dusseldorf	heiter	still	14	San Francisco	wolkig	WV 5 16	16	Tokio	Regen	E 3 18	18

Station	Höhe m	Lufttemperatur						Feuch- tigkeit in %	Gewitter- tage	Sonnenscheindauer		
		Mittel	Abweichung Klimanorm	Höchste	Datum	Tiefste	Datum			in Std.	in % d. Norm	in % d. Norm
Norderney	15	14,2	-0,7	19,5	8.	6,6	27.	80	2	133	35	85
Emden	0	13,7	-0,1	22,5	8.	5,3	24.	77	2	141	37	88
Helgoland	4	14,5	+0,3	18,2	8.	10,0	27.	81	2	129	34	78
Cuxhaven	5	13,9	-0,6	22,7	8.	5,8	20.	81	3	149	39	87
Husum	5	12,7	-0,7	20,2	8.	2,7	27.	84	3	147	39	-
List	26	15,4	+0,8	19,0	1.	6,4	27.	78	1	139	37	77
Cluppenburg	42	15,4	+0,3	22,4	8.	1,4	24.	82	-	156	36	-
Schleswig	43	12,5	-0,6	20,2	15.	4,6	27.	83	5	145	38	83
Kiel	7	13,0	-0,8	21,6	8.	4,3	27.	80	2	159	42	88
Lübeck	13	14,3	+0,7	23,2	15.	2,7	27.	81	4	167	44	88
Hamburg-Fu.	14	13,1	-0,4	22,8	8.	2,0	24.	78	3	152	40	89
Lüchow	21	12,9	-0,8	24,3	15.	1,3	29.	81	2	167	44	92
Bremerhaven	7	13,7	-0,4	22,7	8.	4,7	27.	80	4	133	35	81
Bremen-Flugh.	4	13,7	-0,3	24,2	8.	1,8	24.	78	3	135	36	82
Soltau	77	12,9	-0,4	23,3	8.	0,2	24.	81	5	160	42	94
Lingen	24	14,0	+0,1	23,0	20.	3,0	24.	82	2	147	39	99
Münster	53	14,3	+0,1	23,8	19.	3,3	24.	79	2	155	41	97
Osnabrück	95	13,9	0,0	23,8	8.	2,0	24.	80	3	123	32	79
Salzoflen	98	13,9	-0,2	24,2	15.	2,1	24.	78	1	137	36	87
Bocholt	25	14,8	+0,2	24,0	19.	4,6	24.	77	-	174	46	116
Essen	154	14,9	+0,3	23,8	19.	6,1	24.	74	3	160	42	107
Köln-Bonn	68	14,7	+0,2	24,2	19.	2,3	24.	76	5	171	45	-
Göttingen	176	13,4	-	25,7	19.	1,6	24.	80	2	145	38	94
Hann.-Langh.	53	13,3	-0,5	24,6	15.	3,0	29.	81	2	133	35	80
Brachw.-Völk.	81	13,4	-0,6	24,5	15.	3,4	29.	79	3	156	41	93
Braunlage	607	10,7	-0,6	22,8	10.	1,5	24.	84	4	155	41	97
Kahler Asten	835	10,3	0,0	20,1	19.	1,5	23.	85	2	160	42	109
Aachen	202	13,0	+0,7	25,4	24.	3,1	24.	75	-	175	46	109

Station	Höhe m	Niederschlag				Zahl der Tage				
		Höhe mm	in % d. Norm	Höchster Wert mm	Datum	Niederschlag Tage	Wasser- decke Tage	Fröste- tage	Eis- tage	
Norderney	15	81	101	15	16.	14	10	-	-	-
Emden	0	79	111	23	16.	14	8	-	-	-
Helgoland	4	104	139	37	16.	14	10	-	-	-
Cuxhaven	5	85	101	24	16.	19	12	-	-	-
Husum	5	112	125	25	17.	20	11	-	-	-
List	26	79	99	15	14.	19	13	-	-	-
Cluppenburg	42	45	71	12	17.	13	8	-	-	-
Schleswig	43	124	154	27	17.	22	13	-	-	-
Kiel	7	74	107	12	5.	20	11	-	-	-
Lübeck	13	57	95	14	16.	20	8	-	-	-
Hamburg-Fu.	14	94	154	28	17.	19	9	-	-	-
Lüchow	21	47	104	9	16.	18	15	-	-	-
Bremerhaven	7	70	102	26	16.	17	9	-	-	-
Bremen-Flugh.	4	51	85	13	16.	17	10	-	-	-
Soltau	77	59	104	19	16.	18	10	-	-	-
Lingen	24	55	80	15	17.	16	7	-	-	-
Münster	64	78	131	22	17.	12	8	-	-	-
Osnabrück	95	79	124	16	17.	18	10	-	-	-
Salzoflen	98	65	108	13	14.	18	9	-	-	-
Bocholt	25	53	76	15	17.	14	7	-	-	-
Essen	154	84	109	22	16.	13	10	-	-	-
Köln-Bonn	68	58	100	17	30.	14	9	-	-	-
Göttingen	176	61	131	16	16.	16	12	-	-	-
Hann.-Langh.	53	67	124	21	16.	16	11	-	-	

struiert und veröffentlicht wurde und wird, vom Boden bis in Höhen über 35 km – und wieviel Karten und Texte bis zuletzt die Signatur Scherhags tragen. Sein Institut hatte zuletzt 130 Mitarbeiter, vier Häuser und zwei Außenstellen, aber der ideenreiche Planer und geschickte Organisator des Ganzen, der unermüdete Kämpfer für immer mehr Wissenschaft, blieb der für alles Wettergeschehen begeisterte erste Arbeiter seines "Großbetriebes".

Die Berliner Wetterkarte seines Sterbetages zeigt, daß über Sylt am 30.8. die Sonne 12,4 Stunden schien – mehr als irgendwo sonst in Deutschland, die DDR eingeschlossen. Der große Wetter-Stern grüßte noch einmal seinen Diener Richard Scherhag mit aller Strahlenfülle. Dann nahte die Kaltfront des nordatlantischen Sturmtiefs. Mit ihrem Durchgang in Sylt ging ein Leben für die Meteorologie zu Ende.

Rodewald

RICHARD SCHERHAG † UND DIE SEEWETTERKUNDE

Es wehte ein warmer subtropischer Südsüdwest, und große weiße Wolken zogen in feierlicher Prozession über den September-Himmel, als auf dem Tempelhofer Friedhof in Berlin ein großer Wetterforscher zur letzten Ruhe geleitet wurde: Dr. Richard SCHERHAG, ordentlicher Professor an der Freien Universität Berlin, Direktor des Instituts für Meteorologie und Geophysik. Sein Leben wahrte nicht ganz 63 Jahre. Er wurde am 29. September 1907 in Düsseldorf geboren, er starb am Abend des 31. August 1970 in Westerland auf Sylt. Auf seiner Ferien-Insel, wo er in jedem Jahre die ersten Stürme und Gewitter des Nordsee-Herbstes zu erwarten pflegte, fand sein Leben nach kurzer heftiger Erkrankung ein allzu frühes und jähes Ende. Es war ein Leben für die Meteorologie gewesen.

Bereits der Düsseldorfer Schüler hatte sich im Garten des elterlichen Hauses eine Wetterstation eingerichtet, die er sorgsam betreute. Auf der anderen Seite war der junge Richard auch schon Abonnent des Täglichen Wetterberichtes der Deutschen Seewarte geworden, den er mit Eifer und Kritik studierte. Ein Novembersturm des Jahres 1921 hatte den Vierzehnjährigen so beeindruckt, daß er beschloß, Wettermann zu werden, um zur Erforschung und Vorhersagemöglichkeit solcher Stürme beizutragen. Das von ihm ergriffene Studium der Naturwissenschaften und der Philosophie (1926 – 1931 in Bonn, Köln und Berlin) schloß denn auch die Meteorologie als Hauptfach ein. Allerdings galt seine Doktorarbeit (bei Prof. H. v. Ficker in Berlin) einer anderen eindrucksvollen Wettererscheinung: Sie war den atmosphärischen Zuständen bei Gewittern gewidmet, wobei er insbesondere die Ostgewitter untersuchte. Aber eine "maritime Note" kam auch hier sehr bald hinzu. Bereits in den "Annalen der Hydrographie und Maritimen Meteorologie" des Jahres 1932 erschien aus Scherhags Feder eine Reihe von Aufsätzen über die Nachtgewitter im nordwestdeutschen Küstengebiet.

Die stärkere maritime Prägung in Scherhags Schaffen erfolgte in der Zeit von 1933 bis 1937, als der junge, für sein "Fach" begeisterte Wetterdoktor als Meteorologe an der Deutschen Seewarte in Hamburg tätig war. Seine beiden Arbeitsplätze lagen damals an der Elbe: der amtliche auf St. Pauli Stintfong, der häusliche am Südkanener Strandweg. Und wenn da auch belletrische nicht immer ein richtiger Seewind wehte, so sorgte doch der Strom mit seinen Schiffen und die Elbfahrt zum und vom Dienst für sein Wasser- und Seewetter-Verständnis.

Zwar ging Scherhag schon 1938 nach Berlin zurück – dort die Leitung der Abteilung Höhenwetterdienst im Reichsamt für Wetterdienst übernehmend –, und er wurde die letzten 20 Jahre seines Lebens (seit 1950) vollends zum Wahlberliner, aber die maritime Salte in ihm schwang weiter. So sagen auch seine Berliner Mitarbeiter H. Hugo und L. Klausner in ihrem Nachruf auf den toten Meister (Beilage zur Berliner Wetterkarte Sept. 1970), daß Scherhags Seewarten-Jahre 1933–37 sein ganzes wissenschaftliches Leben entscheidend beeinflusst hätten: "Dort entwickelte er die ersten aktuellen Höhenwetterkarten, die 1934 in den 'Täglichen Wetterbericht' eingeführt und in der Folge stetig ausgebaut wurden, dort aber auch schärfte seine Arbeit im Seewetterdienst seinen Blick für das Wetter auf See, für die Wirkungen des Windes, für die Anforderungen an den Meteorologen als Wächter über das Wettergeschehen und als Warner vor der Gewalt der Elemente".

Aus jener frühen, äußerst fruchtbaren Schaffensperiode sind viele Veröffentlichungen auch für die Seewetterkunde von Bedeutung. Insbesondere machten Arbeiten über die Entstehungsbedingungen von orkanartigen Stürmen der Ostsee, der Nordsee, des Nordatlantik die Anwendungsmöglichkeit seiner damals konzipierten Divergenztheorie der Zyklogen deutlich. Und wenn der fahrende Nautiker unserer Zeit nicht nur Analysen, sondern auch Vorhersagekarten der Wetterlage über Funk empfangen kann, so sollte er wissen, daß es Scherhag war, der in jenen dreißiger Jahren die ersten brauchbaren Konstruktionsverfahren von Vorhersagekarten der Bodendruck-Verteilung entwickelte. Es war eine Pionierleistung praktischer Prognostik, wie Scherhag erst einmal den Entwurf von Höhenwetterkarten aktualisierte, nach der Höhenströmung dann die Gebilde der 24stündigen Druckänderung verschob und schwellen oder schrumpfen ließ, um schließlich aus graphischer Addition von gegenwärtigem Druckfeld und voraussichtlichem Änderungsfeld das künftige Druckfeld ("prebaratic") zu gewinnen. Gerade für den Wind als das meteorologische Element, das die Schifffahrt vordringlich interessiert, ist ja das Bild der Isobaren noch immer von erstangiger Bedeutung.

Scherhags umfassende Untersuchungen der in unserem Jahrhundert eingetretenen großen Zirkulations- und Klimaschwankung wiederum waren für die Hochseefischerei wichtig, sowohl im Hinblick auf die polare Verschiebung der Fanggründe wie auf die gewandelten Wind- und Sturmabwärtendenzen. Auch diese Arbeiten fallen in die "Hamburger Zeit" und zeigen das breite Spektrum seiner Interessen und seiner Aktivität.

Leiter der Abteilung Höhenwetterdienst im Reichsamt für Wetterdienst in Berlin 1938 - 1939 und in ähnlicher Stellung bei der Zentralen Wetterdienstgruppe Potsdam 1941 - 1945, konnte Scherhag schließlich sein Werk "Neue Methoden der Wetteranalyse und Wetterprognose" vorbereiten und im letzten Kriegsjahre zu Papier bringen. Das von ihm über den Zusammenbruch 1945 hinweggerettete Manuskript erschien 1948 als Buch, ein Leitfadens moderner - aerologischer - Synoptik, der ihm internationale Anerkennung eintrug - und den Lehrstuhl für Meteorologie an der Freien Universität Berlin. Für die alten Praktiker aber und insbesondere für die jungen Anwärter des Vorhersagedienstes wurde dies reich bebilderte Lehrbuch mit seinen Musterbeispielen von Wetterlagen und Entwicklungen eine vielbenutzte Hilfe.

Von Bad Kissingen, wo er 1948 die Leitung der Abteilung Synoptik im Deutschen Wetterdienst der US-Zone übernommen hatte, ging Scherhag - anfangs "pendelnd" zwischen Fränkischer Saale und Spree - zurück nach Berlin. Praktisch aus dem Nichts heraus schuf er hier ein Meteorologisches Institut (seit 1952 dessen Direktor), das in seiner Kombination von Forschungs- und Lehrstätte, von Observatorium und praktischer Wetterdienststelle, als Lieferant lokaler Warnungen und globaler Informationen eine einzigartige Stellung unter den wetterwissenschaftlichen Instituten nicht nur Deutschlands einnimmt.

Schlagen wir die "Berliner Wetterkarte" Jahrgang 19, Nr. 243 von Scherhags Sterbetag (31.8.1970) auf: Da sind, unter vielem anderem, die Daten eines Aufstiegs wiedergegeben, der bis zur Höhe von 43 969 m ging, wo der Luftdruck auf 1,85 mbar abgenommen, die Temperatur auf -11,5° zugenommen hatte (von -56° in 14 km Höhe). Der Aufstieg stammt von der instituteigenen Radiosonden-Hochaufstiegstelle in Tempelhof, die ihre Ballone seit 1956 täglich bis zu Rekordhöhen empor-schickt. Allerdings hatte es berühmte Aufsteigerien schon Anfang der 50er Jahre (damals bis zu

Höhen um 30 km) gegeben: Entdeckung des "Berliner Phänomens", plötzlicher Stratosphären-Erwärmung, im Spätwinter 1952. - Aber die "Berliner Wetterkarte" ist auch im Streben nach Weite unübertroffen: Die Nordhemisphärenkarte darin reicht auf großen Strecken auf die Südhalbkugel hinüber, bis nach Nordaustralien, nach Brasilien, nach den Südsee-Inseln. So ist die Wetterlage über einem Groß-Teil der "Sieben Meere" analysiert, und man sieht Ende August die Taifune BILLIE und CLARA (970 mbar) unterwegs, bemerkt auch zwei verdächtige Wirbel an der ITC vor der pazifischen Küste Zentralamerikas. - Etwas ganz Besonderes, zumal für den am Seewetter Interessierten, ist aber die tägliche Beilage "Das europäische Wetterbild", die nicht ihresgleichen hat. Auf Glanzpapier zeigt diese erste "illustrierte Wetterkarte", was der amerikanische Wettersatellit (derzeit ESSA 8) aus 1430 km Höhe von der Davis-Straiße bis zum Roten Meer und von der Azorenregion bis zur Kara-See "sieht". Diese seit 1966 erscheinende aktuelle Großraum-Übersicht über die Wolken-systeme der Wirbel, Fronten, Luftmassen, über Nebel und Eis auf See stammt aus der instituts-eigenen Abteilung Meteorologische Satellitenforschung, die über eine moderne Empfangsstation für die Satelliten-Bildsendungen verfügt.

Die in zwangloser Folge erscheinenden Sonderbeilagen zur "Berliner Wetterkarte" mit Aufsätzen aus der Feder Scherhags und seiner Mitarbeiter zeigen, bei aller Vielfalt der Themen, immer wieder den maritimen Einschlag. In dem beliebig herausgegriffenen Jahrgang 1947 finden sich von Scherhag z. B. behandelt "Die meteorologischen Ursachen des Untergangs der "Heraklion" im Ägäischen Meer am 8. Dezember 1966" und "Die neue Schiffskatastrophe in der Nordsee", "Ein neuer Kältereord in der Arktis" und "Kalte europäische Gewässer und Eisreichtum in der Ostgrönlandsee".

Umfangreichere Untersuchungen fanden ihren Platz in den "Meteorologischen Abhandlungen" des Instituts, wovon nun schon mehr als 500 Hefte (beginnend mit 1950), in über 100 Bänden zusammengefaßt, eine "kleine" Bibliothek für sich bilden. Wichtige Beiträge zur Synoptik und Prognostik allgemein und zur Seewetterkunde sind darunter, "Azorentiefs" (H. U. Groening, 1957), "Die Kaltlufttropfen zwischen Felsengebirge und Ural" (W. U. Weimann, 1958), "Über die Bildung und Vertiefung von Zyklonen und Frontwellenentwicklungen am konfluenten Höhenrog" (G. Polster, 1960), "Synoptisch-statistische Untersuchungen über den Zerfall blockierender Hochdruckgebiete über dem Nordatlantik und Europa" (W. Röder, 1966), "Die sommerlichen Bewölkungs- und Sonnenscheinunterschiede im Nordseeraum auf Grund von Satellitenbildern" (D. G. Walch, 1968) seien als kleine Auswahl genannt.

Man braucht nur Scherhags kurzen Wetterkarten-Beitrag Nr. 45/64 über "Ein neues Wetterradar-Gerät" (11. Dez. 1964) zu lesen, worin das neue, leistungsfähigere Decca-Gerät des Instituts vorgestellt wird und dann "nebenbei" andere Neuerungen aufgeführt werden wie ein Videograph zur objektiven und automatischen Messung der Sichtweite, ein Staubeßgerät für die in der Luft schwebenden Teilchen, ein Fernanzeigergerät für die Erdboden-Temperaturen in 12 verschiedenen Niveaus bis zu 3 m Tiefe, die elektronische Berechnung der Berliner Höhenwinde aus der automatischen Stanzung der Höhen- und Seitenwinkel der Aufstiegssonde, die Vorbereitung von Spezialballonen mit Steigfähigkeit bis 45 km Höhe, der Einsatz des Berliner Instituts als eine der 4 Wärmzentralen der Welt für plötzliche Stratosphären-Erwärmungen: so erhält man schon einen ersten Eindruck von dem vielseitigen und modernen Ausbau des Instituts als Observatorium. Erstaunlicher aber ist, was dort seit Jahren an aktuellen Tageskarten und Monatskarten der gesamten Nordhemisphäre kon-