

DEUTSCHE SEEWARTE WETTERBERICHT.

JAHRGANG 47 Nr. 85.

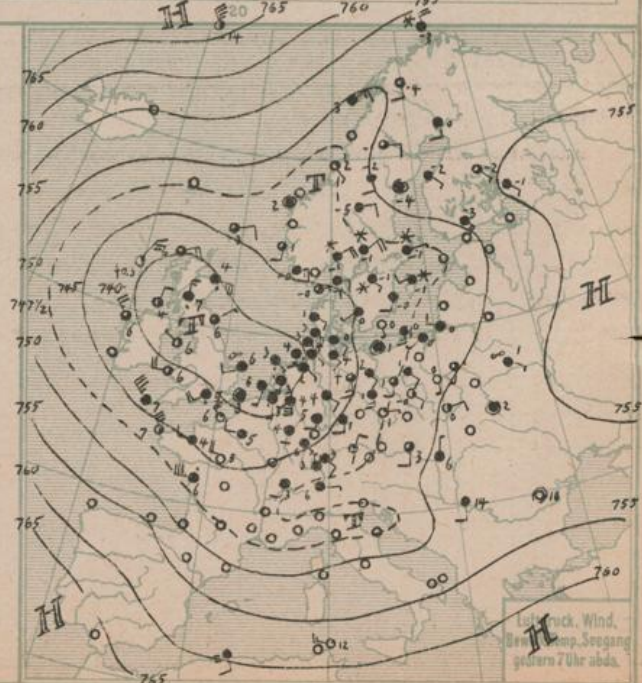
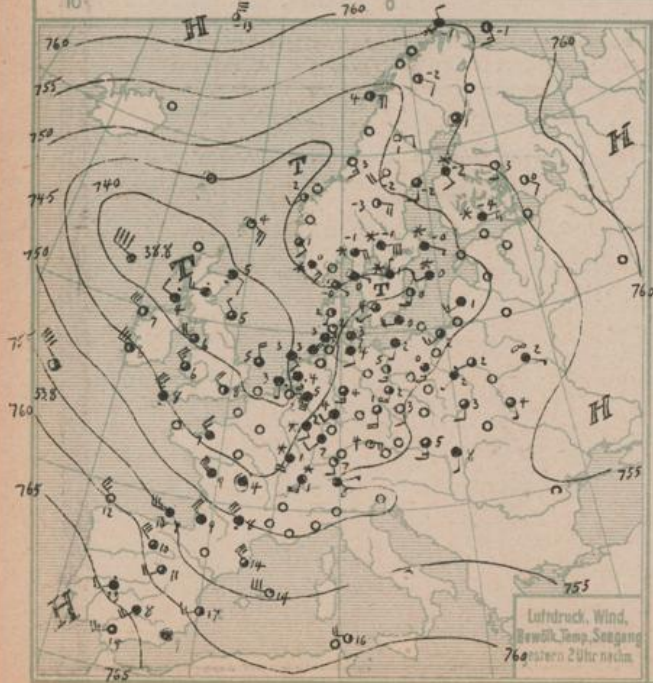
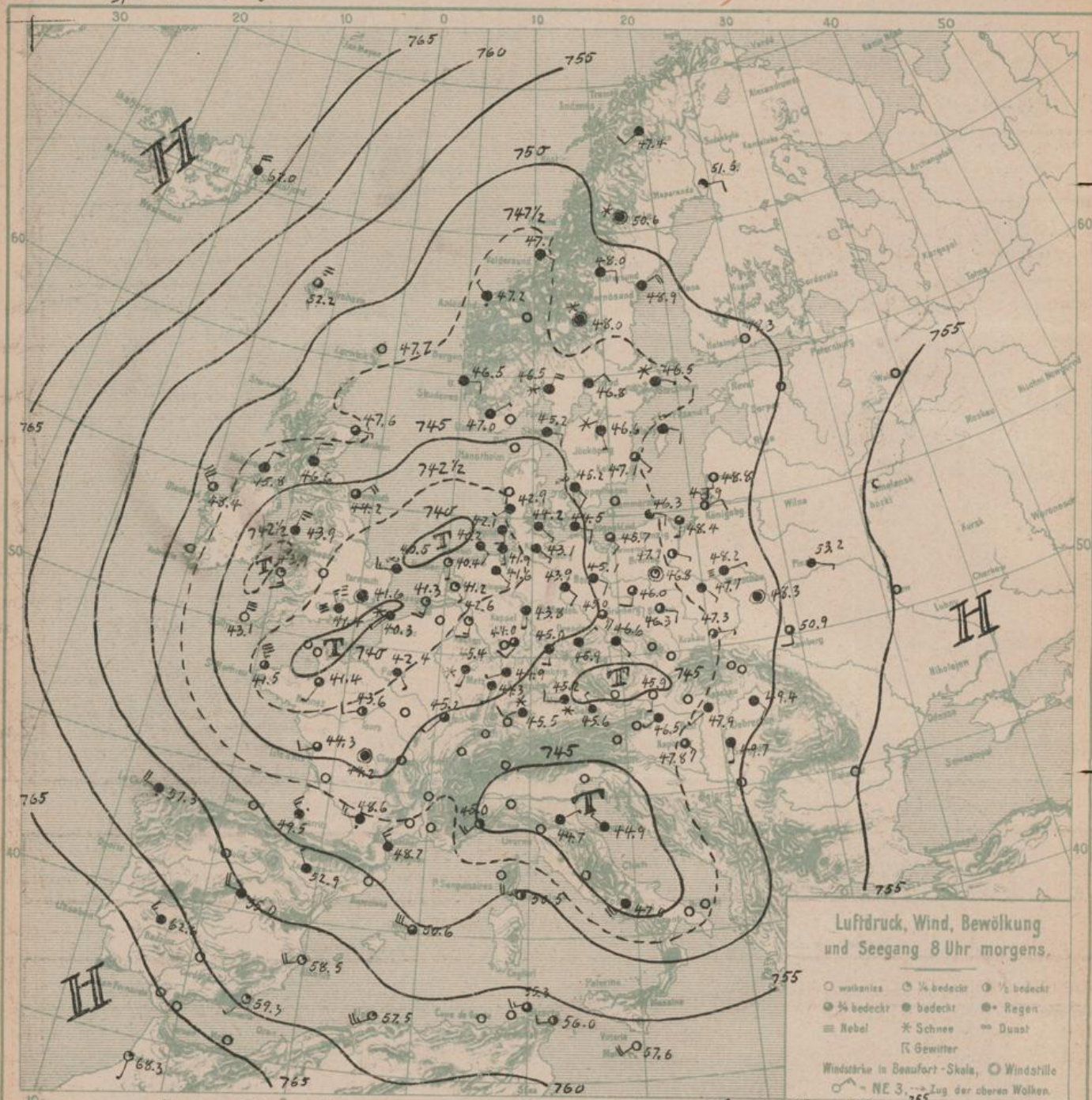
Sonntag, 26. März 1922

Mittleuropäische Zeit. Luftdruck reduziert auf 0° Temperatur, N—Meeresspiegel, Schwere in 45° Breite, Temperatur in Graden Celsius.
Windstärke nach Beaufortskala (12 = Orkan). Wolken: 0 = wolkenlos, 1 = 1/4 bedeckt, 2 = 1/2 bedeckt, 3 = 3/4 bedeckt, 4 = bedeckt,
• = Regen, * = Schnee, ∞ = Dunst, ≡ = Nebel, ⚡ = Gewitter.

DEUTSCHE STATIONEN	HEUTE MORGEN														
	Zeit	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Abw. v. Mittel	Feuchth. Mittel	Luftdruck Char. u. Änd.	Niederschlag	Max.	Min.	Sichtweite	Witterungsverlauf	Bemerkungen	See
Borkum	8	740.2	SE 2	4	2	0	95-100	+0.5	•	4	2		nachts Niederschl.		3
Wilhelmshaven	8	741.9	SE 1	4	2	0	95-100	-0.1	•	5	-0		" "		
Cuxhaven	8	742.1	SE 1	•	2	•	80-83	+0.5	•	5	1		meist bewölkt		
Helgoland	8	722.1	SE 2	•	1	-2	90-94	0	1	4	0		" "		2
Kielum	8	742.2	SE 1	•	2	-1	90-94	+0.5	0	4	-0		meist bewölkt		
Bremen	8	742.0	SE 3	4	2	0	90-94	+0.6	0	6	-0		" "		
Hamburg	8	743.1	SE 1	4	2	0	90-94	+0.5	•	5	-1		" "	Bod. Min. -1.8	
Gr. Borstel	8	•	SE 2	•	3	•	•	•	0	5	-2		" "		
Kiel	8	742.2	SE 1	4	1	-2	90-94	+0.5	0	3	0		" "		
Wistrow	8	744.7	SE 2	4	1	-1	95-100	-0.2	0	1	-1		" "		
Swinemünde	8	757.7	SE 2	3	2	+1	70-79	0	0	4	-1		zieml. heiter		
Rügenwaldermünde	8	746.8	SE 2	4	1	0	80-89	0	•	1	2		meist bewölkt	vorm. einzeln. * Flocken	0
Danzig	8	748.4	S 1	3	-1	-1	90-94	0	•	3	-4		" "		
Königsberg	8	748.9	SE 2	2	1	0	80-89	+0.2	•	2	-2		" "		
Memel	8	748.8	SE 2	00	-1	-1	80-89	0	0	1	-2		" "		
Aachen	8	747.6	S 3	4	3	-1	90-94	+0.7	0	6	1	bis 12 km	nachts Niederschl.		
Löningen	8	741.6	SE 1	4	3	•	95-100	•	1	4	-1		" "		
Kassel	726	733.8	S 1	4	2	+1	80-89	+0.4	0	6	-2		meist bewölkt		
Magdeburg	8	743.9	SE 2	4	2	-1	70-79	+0.4	0	7	0		zieml. heiter		
Dresden	805	745.0	SE 5	3	0	-3	80-89	+0.3	0	3	-2	SE / NE, SW, NW 95 km / bis 7 km	" "		
Berlin	8	748.1	SE 2	4	0	-3	80-89	+0.1	0	5	-1	bis 4 km	meist bewölkt	Bod. Min. -8.0	
Grünberg i/Sch.	8	745.0	S 2	3	-0	-2	80-89	-0.2	0	4	-3		vorm. heiter		
Breslau	8	746.3	SE 2	2	-2	-4	80-89	-0.3	0	3	-6	bis 4 km	zieml. "	Schneedecke 7 km	
Frankfurt a/M.	8	744.0	SW 2	3	3	-1	80-89	+1.1	•	3	-1		nachts Niederschl.		
Mainz	8	743.7	SE 1	4	3	•	80-89	+1.0	•	6	2		" "		
Karlsruhe	726	744.9	WSW 1	4	3	-2	•	+0.8	•	7	0		meist bewölkt	einzelne * Flocken	
Friedrichshafen	8	745.5	SW 2	4	1	-2	90-94	+0.1	6	5	-1		nachts Niederschl.	Schneedecke: 1 km	
Bamberg	8	745.0	S 1	4	2	0	80-89	+0.2	•	4	-2	bis 30 km	meist bewölkt		
Fürth	8	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		" "		
München	8	745.2	W 2	4	1	-1	95-100	+0.1	0	5	-3		zieml. heiter		

KÜSTENSTATIONEN UND FEUERSCHIFFE

List	8a: SE 1-3, bed., 2°; 9a: SE 1, bed., 2°; 10a: SE 1, bed., 2°; 11a: SE 1, bed., 2°; 12a: SE 1, bed., 2°; 13a: SE 1, bed., 2°; 14a: SE 1, bed., 2°; 15a: SE 1, bed., 2°; 16a: SE 1, bed., 2°; 17a: SE 1, bed., 2°; 18a: SE 1, bed., 2°; 19a: SE 1, bed., 2°; 20a: SE 1, bed., 2°; 21a: SE 1, bed., 2°; 22a: SE 1, bed., 2°; 23a: SE 1, bed., 2°; 24a: SE 1, bed., 2°; 25a: SE 1, bed., 2°; 26a: SE 1, bed., 2°; 27a: SE 1, bed., 2°; 28a: SE 1, bed., 2°; 29a: SE 1, bed., 2°; 30a: SE 1, bed., 2°; 31a: SE 1, bed., 2°; 32a: SE 1, bed., 2°; 33a: SE 1, bed., 2°; 34a: SE 1, bed., 2°; 35a: SE 1, bed., 2°; 36a: SE 1, bed., 2°; 37a: SE 1, bed., 2°; 38a: SE 1, bed., 2°; 39a: SE 1, bed., 2°; 40a: SE 1, bed., 2°; 41a: SE 1, bed., 2°; 42a: SE 1, bed., 2°; 43a: SE 1, bed., 2°; 44a: SE 1, bed., 2°; 45a: SE 1, bed., 2°; 46a: SE 1, bed., 2°; 47a: SE 1, bed., 2°; 48a: SE 1, bed., 2°; 49a: SE 1, bed., 2°; 50a: SE 1, bed., 2°; 51a: SE 1, bed., 2°; 52a: SE 1, bed., 2°; 53a: SE 1, bed., 2°; 54a: SE 1, bed., 2°; 55a: SE 1, bed., 2°; 56a: SE 1, bed., 2°; 57a: SE 1, bed., 2°; 58a: SE 1, bed., 2°; 59a: SE 1, bed., 2°; 60a: SE 1, bed., 2°; 61a: SE 1, bed., 2°; 62a: SE 1, bed., 2°; 63a: SE 1, bed., 2°; 64a: SE 1, bed., 2°; 65a: SE 1, bed., 2°; 66a: SE 1, bed., 2°; 67a: SE 1, bed., 2°; 68a: SE 1, bed., 2°; 69a: SE 1, bed., 2°; 70a: SE 1, bed., 2°; 71a: SE 1, bed., 2°; 72a: SE 1, bed., 2°; 73a: SE 1, bed., 2°; 74a: SE 1, bed., 2°; 75a: SE 1, bed., 2°; 76a: SE 1, bed., 2°; 77a: SE 1, bed., 2°; 78a: SE 1, bed., 2°; 79a: SE 1, bed., 2°; 80a: SE 1, bed., 2°; 81a: SE 1, bed., 2°; 82a: SE 1, bed., 2°; 83a: SE 1, bed., 2°; 84a: SE 1, bed., 2°; 85a: SE 1, bed., 2°; 86a: SE 1, bed., 2°; 87a: SE 1, bed., 2°; 88a: SE 1, bed., 2°; 89a: SE 1, bed., 2°; 90a: SE 1, bed., 2°; 91a: SE 1, bed., 2°; 92a: SE 1, bed., 2°; 93a: SE 1, bed., 2°; 94a: SE 1, bed., 2°; 95a: SE 1, bed., 2°; 96a: SE 1, bed., 2°; 97a: SE 1, bed., 2°; 98a: SE 1, bed., 2°; 99a: SE 1, bed., 2°; 100a: SE 1, bed., 2°; 101a: SE 1, bed., 2°; 102a: SE 1, bed., 2°; 103a: SE 1, bed., 2°; 104a: SE 1, bed., 2°; 105a: SE 1, bed., 2°; 106a: SE 1, bed., 2°; 107a: SE 1, bed., 2°; 108a: SE 1, bed., 2°; 109a: SE 1, bed., 2°; 110a: SE 1, bed., 2°; 111a: SE 1, bed., 2°; 112a: SE 1, bed., 2°; 113a: SE 1, bed., 2°; 114a: SE 1, bed., 2°; 115a: SE 1, bed., 2°; 116a: SE 1, bed., 2°; 117a: SE 1, bed., 2°; 118a: SE 1, bed., 2°; 119a: SE 1, bed., 2°; 120a: SE 1, bed., 2°; 121a: SE 1, bed., 2°; 122a: SE 1, bed., 2°; 123a: SE 1, bed., 2°; 124a: SE 1, bed., 2°; 125a: SE 1, bed., 2°; 126a: SE 1, bed., 2°; 127a: SE 1, bed., 2°; 128a: SE 1, bed., 2°; 129a: SE 1, bed., 2°; 130a: SE 1, bed., 2°; 131a: SE 1, bed., 2°; 132a: SE 1, bed., 2°; 133a: SE 1, bed., 2°; 134a: SE 1, bed., 2°; 135a: SE 1, bed., 2°; 136a: SE 1, bed., 2°; 137a: SE 1, bed., 2°; 138a: SE 1, bed., 2°; 139a: SE 1, bed., 2°; 140a: SE 1, bed., 2°; 141a: SE 1, bed., 2°; 142a: SE 1, bed., 2°; 143a: SE 1, bed., 2°; 144a: SE 1, bed., 2°; 145a: SE 1, bed., 2°; 146a: SE 1, bed., 2°; 147a: SE 1, bed., 2°; 148a: SE 1, bed., 2°; 149a: SE 1, bed., 2°; 150a: SE 1, bed., 2°; 151a: SE 1, bed., 2°; 152a: SE 1, bed., 2°; 153a: SE 1, bed., 2°; 154a: SE 1, bed., 2°; 155a: SE 1, bed., 2°; 156a: SE 1, bed., 2°; 157a: SE 1, bed., 2°; 158a: SE 1, bed., 2°; 159a: SE 1, bed., 2°; 160a: SE 1, bed., 2°; 161a: SE 1, bed., 2°; 162a: SE 1, bed., 2°; 163a: SE 1, bed., 2°; 164a: SE 1, bed., 2°; 165a: SE 1, bed., 2°; 166a: SE 1, bed., 2°; 167a: SE 1, bed., 2°; 168a: SE 1, bed., 2°; 169a: SE 1, bed., 2°; 170a: SE 1, bed., 2°; 171a: SE 1, bed., 2°; 172a: SE 1, bed., 2°; 173a: SE 1, bed., 2°; 174a: SE 1, bed., 2°; 175a: SE 1, bed., 2°; 176a: SE 1, bed., 2°; 177a: SE 1, bed., 2°; 178a: SE 1, bed., 2°; 179a: SE 1, bed., 2°; 180a: SE 1, bed., 2°; 181a: SE 1, bed., 2°; 182a: SE 1, bed., 2°; 183a: SE 1, bed., 2°; 184a: SE 1, bed., 2°; 185a: SE 1, bed., 2°; 186a: SE 1, bed., 2°; 187a: SE 1, bed., 2°; 188a: SE 1, bed., 2°; 189a: SE 1, bed., 2°; 190a: SE 1, bed., 2°; 191a: SE 1, bed., 2°; 192a: SE 1, bed., 2°; 193a: SE 1, bed., 2°; 194a: SE 1, bed., 2°; 195a: SE 1, bed., 2°; 196a: SE 1, bed., 2°; 197a: SE 1, bed., 2°; 198a: SE 1, bed., 2°; 199a: SE 1, bed., 2°; 200a: SE 1, bed., 2°; 201a: SE 1, bed., 2°; 202a: SE 1, bed., 2°; 203a: SE 1, bed., 2°; 204a: SE 1, bed., 2°; 205a: SE 1, bed., 2°; 206a: SE 1, bed., 2°; 207a: SE 1, bed., 2°; 208a: SE 1, bed., 2°; 209a: SE 1, bed., 2°; 210a: SE 1, bed., 2°; 211a: SE 1, bed., 2°; 212a: SE 1, bed., 2°; 213a: SE 1, bed., 2°; 214a: SE 1, bed., 2°; 215a: SE 1, bed., 2°; 216a: SE 1, bed., 2°; 217a: SE 1, bed., 2°; 218a: SE 1, bed., 2°; 219a: SE 1, bed., 2°; 220a: SE 1, bed., 2°; 221a: SE 1, bed., 2°; 222a: SE 1, bed., 2°; 223a: SE 1, bed., 2°; 224a: SE 1, bed., 2°; 225a: SE 1, bed., 2°; 226a: SE 1, bed., 2°; 227a: SE 1, bed., 2°; 228a: SE 1, bed., 2°; 229a: SE 1, bed., 2°; 230a: SE 1, bed., 2°; 231a: SE 1, bed., 2°; 232a: SE 1, bed., 2°; 233a: SE 1, bed., 2°; 234a: SE 1, bed., 2°; 235a: SE 1, bed., 2°; 236a: SE 1, bed., 2°; 237a: SE 1, bed., 2°; 238a: SE 1, bed., 2°; 239a: SE 1, bed., 2°; 240a: SE 1, bed., 2°; 241a: SE 1, bed., 2°; 242a: SE 1, bed., 2°; 243a: SE 1, bed., 2°; 244a: SE 1, bed., 2°; 245a: SE 1, bed., 2°; 246a: SE 1, bed., 2°; 247a: SE 1, bed., 2°; 248a: SE 1, bed., 2°; 249a: SE 1, bed., 2°; 250a: SE 1, bed., 2°; 251a: SE 1, bed., 2°; 252a: SE 1, bed., 2°; 253a: SE 1, bed., 2°; 254a: SE 1, bed., 2°; 255a: SE 1, bed., 2°; 256a: SE 1, bed., 2°; 257a: SE 1, bed., 2°; 258a: SE 1, bed., 2°; 259a: SE 1, bed., 2°; 260a: SE 1, bed., 2°; 261a: SE 1, bed., 2°; 262a: SE 1, bed., 2°; 263a: SE 1, bed., 2°; 264a: SE 1, bed., 2°; 265a: SE 1, bed., 2°; 266a: SE 1, bed., 2°; 267a: SE 1, bed., 2°; 268a: SE 1, bed., 2°; 269a: SE 1, bed., 2°; 270a: SE 1, bed., 2°; 271a: SE 1, bed., 2°; 272a: SE 1, bed., 2°; 273a: SE 1, bed., 2°; 274a: SE 1, bed., 2°; 275a: SE 1, bed., 2°; 276a: SE 1, bed., 2°; 277a: SE 1, bed., 2°; 278a: SE 1, bed., 2°; 279a: SE 1, bed., 2°; 280a: SE 1, bed., 2°; 281a: SE 1, bed., 2°; 282a: SE 1, bed., 2°; 283a: SE 1, bed., 2°; 284a: SE 1, bed., 2°; 285a: SE 1, bed., 2°; 286a: SE 1, bed., 2°; 287a: SE 1, bed., 2°; 288a: SE 1, bed., 2°; 289a: SE 1, bed., 2°; 290a: SE 1, bed., 2°; 291a: SE 1, bed., 2°; 292a: SE 1, bed., 2°; 293a: SE 1, bed., 2°; 294a: SE 1, bed., 2°; 295a: SE 1, bed., 2°; 296a: SE 1, bed., 2°; 297a: SE 1, bed., 2°; 298a: SE 1, bed., 2°; 299a: SE 1, bed., 2°; 300a: SE 1, bed., 2°; 301a: SE 1, bed., 2°; 302a: SE 1, bed., 2°; 303a: SE 1, bed., 2°; 304a: SE 1, bed., 2°; 305a: SE 1, bed., 2°; 306a: SE 1, bed., 2°; 307a: SE 1, bed., 2°; 308a: SE 1, bed., 2°; 309a: SE 1, bed., 2°; 310a: SE 1, bed., 2°; 311a: SE 1, bed., 2°; 312a: SE 1, bed., 2°; 313a: SE 1, bed., 2°; 314a: SE 1, bed., 2°; 315a: SE 1, bed., 2°; 316a: SE 1, bed., 2°; 317a: SE 1, bed., 2°; 318a: SE 1, bed., 2°; 319a: SE 1, bed., 2°; 320a: SE 1, bed., 2°; 321a: SE 1, bed., 2°; 322a: SE 1, bed., 2°; 323a: SE 1, bed., 2°; 324a: SE 1, bed., 2°; 325a: SE 1, bed., 2°; 326a: SE 1, bed., 2°; 327a: SE 1, bed., 2°; 328a: SE 1, bed., 2°; 329a: SE 1, bed., 2°; 330a: SE 1, bed., 2°; 331a: SE 1, bed., 2°; 332a: SE 1, bed., 2°; 333a: SE 1, bed., 2°; 334a: SE 1, bed., 2°; 335a: SE 1, bed., 2°; 336a: SE 1, bed., 2°; 337a: SE 1, bed., 2°; 338a: SE 1, bed., 2°; 339a: SE 1, bed., 2°; 340a: SE 1, bed., 2°; 341a: SE 1, bed., 2°; 342a: SE 1, bed., 2°; 343a: SE 1, bed., 2°; 344a: SE 1, bed., 2°; 345a: SE 1, bed., 2°; 346a: SE 1, bed., 2°; 347a: SE 1, bed., 2°; 348a: SE 1, bed., 2°; 349a: SE 1, bed., 2°; 350a: SE 1, bed., 2°; 351a: SE 1, bed., 2°; 352a: SE 1, bed., 2°; 353a: SE 1, bed., 2°; 354a: SE 1, bed., 2°; 355a: SE 1, bed., 2°; 356a: SE 1, bed., 2°; 357a: SE 1, bed., 2°; 358a: SE 1, bed., 2°; 359a: SE 1, bed., 2°; 360a: SE 1, bed., 2°; 361a: SE 1, bed., 2°; 362a: SE 1, bed., 2°; 363a: SE 1, bed., 2°; 364a: SE 1, bed., 2°; 365a: SE 1, bed., 2°; 366a: SE 1, bed., 2°; 367a: SE 1, bed., 2°; 368a: SE 1, bed., 2°; 369a: SE 1, bed., 2°; 370a: SE 1, bed., 2°; 371a: SE 1, bed., 2°; 372a: SE 1, bed., 2°; 373a: SE 1, bed., 2°; 374a: SE 1, bed., 2°; 375a: SE 1, bed., 2°; 376a: SE 1, bed., 2°; 377a: SE 1, bed., 2°; 378a: SE 1, bed., 2°; 379a: SE 1, bed., 2°; 380a: SE 1, bed., 2°; 381a: SE 1, bed., 2°; 382a: SE 1, bed., 2°; 383a: SE 1, bed., 2°; 384a: SE 1, bed., 2°; 385a: SE 1, bed., 2°; 386a: SE 1, bed., 2°; 387a: SE 1, bed., 2°; 388a: SE 1, bed., 2°; 389a: SE 1, bed., 2°; 390a: SE 1, bed., 2°; 391a: SE 1, bed., 2°; 392a: SE 1, bed., 2°; 393a: SE 1, bed., 2°; 394a: SE 1, bed., 2°; 395a: SE 1, bed., 2°; 396a: SE 1, bed., 2°; 397a: SE 1, bed., 2°; 398a: SE 1, bed., 2°; 399a: SE 1, bed., 2°; 400a: SE 1, bed., 2°; 401a: SE 1, bed., 2°; 402a: SE 1, bed., 2°; 403a: SE 1, bed., 2°; 404a: SE 1, bed., 2°; 405a: SE 1, bed., 2°; 406a: SE 1, bed., 2°; 407a: SE 1, bed., 2°; 408a: SE 1, bed., 2°; 409a: SE 1, bed., 2°; 410a: SE 1, bed., 2°; 411a: SE 1, bed., 2°; 412a: SE 1, bed., 2°; 413a: SE 1, bed., 2°; 414a: SE 1, bed., 2°; 415a: SE 1, bed., 2°; 416a: SE 1, bed., 2°; 417a: SE 1, bed., 2°; 418a: SE 1, bed., 2°; 419a: SE 1, bed., 2°; 420a: SE 1, bed., 2°; 421a: SE 1, bed., 2°; 422a: SE 1, bed., 2°; 423a: SE 1, bed., 2°; 424a: SE 1, bed., 2°; 425a: SE 1, bed., 2°; 426a: SE 1, bed., 2°; 427a: SE 1, bed., 2°; 428a: SE 1, bed., 2°; 429a: SE 1, bed., 2°; 430a: SE 1, bed., 2°; 431a: SE 1, bed., 2°; 432a: SE 1, bed., 2°; 433a: SE 1, bed., 2°; 434a: SE 1, bed., 2°; 435a: SE 1, bed., 2°; 436a: SE 1, bed., 2°; 437a: SE 1, bed., 2°; 438a: SE 1, bed., 2°; 439a: SE 1, bed., 2°; 440a: SE 1, bed., 2°; 441a: SE 1, bed., 2°; 442a: SE 1, bed., 2°; 443a: SE 1, bed., 2°; 444a: SE 1, bed., 2°; 445a: SE 1, bed., 2°; 446a: SE 1, bed., 2°; 447a: SE 1, bed., 2°; 448a: SE 1, bed., 2°; 449a: SE 1, bed., 2°; 450a: SE 1, bed., 2°; 451a: SE 1, bed., 2°; 452a: SE 1, bed., 2°; 453a: SE 1, bed., 2°; 454a: SE 1, bed., 2°; 455a: SE 1, bed., 2°; 456a: SE 1, bed., 2°; 457a: SE 1, bed., 2°; 458a: SE 1, bed., 2°; 459a: SE 1, bed., 2°; 460a: SE 1, bed., 2°; 461a: SE 1, bed., 2°; 462a: SE 1, bed., 2°; 463a: SE 1, bed., 2°; 464a: SE 1, bed., 2°; 465a: SE 1, bed., 2°; 466a: SE 1, bed., 2°; 467a: SE 1, bed., 2°; 468a: SE 1, bed., 2°; 469a: SE 1, bed., 2°; 470a: SE 1, bed., 2°; 471a: SE 1, bed., 2°; 472a: SE 1, bed., 2°; 473a: SE 1, bed., 2°; 474a: SE 1, bed., 2°; 475a: SE 1, bed., 2°; 476a: SE 1, bed., 2°; 477a: SE 1, bed., 2°; 478a: SE 1, bed., 2°; 479a: SE 1, bed., 2°; 480a: SE 1, bed., 2°; 481a: SE 1, bed., 2°; 482a: SE 1, bed., 2°; 483a: SE 1, bed., 2°; 484a: SE 1, bed., 2°; 485a: SE 1, bed., 2°; 486a: SE 1, bed., 2°; 487a: SE 1, bed., 2°; 488a: SE 1, bed., 2°; 489a: SE 1, bed., 2°; 490a: SE 1, bed., 2°; 491a: SE 1, bed., 2°; 492a: SE 1, bed., 2°; 493a: SE 1, bed., 2°; 494a: SE 1, bed., 2°; 495a: SE 1, bed., 2°; 496a: SE 1, bed., 2°; 497a: SE 1, bed., 2°; 498a: SE 1, bed., 2°; 499a: SE 1, bed., 2°; 500a: SE 1, bed., 2°; 501a: SE 1, bed., 2°; 502a: SE 1, bed., 2°; 503a: SE 1, bed., 2°; 504a: SE 1, bed., 2°; 505a: SE 1, bed., 2°; 506a: SE 1, bed., 2°; 507a: SE 1, bed., 2°; 508a: SE 1, bed., 2°; 509a: SE 1, bed., 2°; 510a: SE 1, bed., 2°; 511a: SE 1, bed., 2°; 512a: SE 1, bed., 2°; 513a: SE 1, bed., 2°; 514a: SE 1, bed., 2°; 515a: SE 1, bed., 2°; 516a: SE 1, bed., 2°; 517a: SE 1, bed., 2°; 518a: SE 1, bed., 2°; 519a: SE 1, bed., 2°; 520a: SE 1, bed., 2°; 521a: SE 1, bed., 2°; 522a: SE 1, bed., 2°; 523a: SE 1, bed., 2°; 524a: SE 1, bed., 2°; 525a: SE 1, bed., 2°; 526a: SE 1, bed., 2°; 527a: SE 1, bed., 2°; 528a: SE 1, bed., 2°; 529a: SE 1, bed., 2°; 530a: SE 1, bed., 2°; 531a: SE 1, bed., 2°; 532a: SE 1, bed., 2°;
------	---



NACHMITTAG UND ABEND DES VORTAGES

Nr. 85 1922

Sonntag, 26. März.

DEUTSCHE STATIONEN	NACHMITTAG										ABEND							
	Zeit	Luft-druck	Wind	Himmel	Temp.	Abw. v. Mittel	Feuch-tigkeit	Luftdruck Char. Aend.	Sichtw.	Witterungsverlauf	See	Zeit	Luft-druck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. Aend.	Witterungsverlauf
Borkum	2	74.0	NNE 3	+	3	-3	70-79	-1.1	meist bewölkt	4	7	739.6	SE 3	+	4	-0.6	meist bewölkt	4
W' haven											7	742.0	SE 1	+	3	-0.2	"	"
Cuxhaven											7	742.0	SE 1	+	3	-0.2	"	"
Helgoland	2	73.7	SE 3	+	3	-2	85-100	-1.1	meist bewölkt	2	7	742.5	SE 3	+	3	-0.3	"	"
Keitum	2	74.5	SW 2	1	2	-2	75-77	0	"	"	7	743.4	SE 3	+	3	-1.0	zieml. heiter	"
Bremen											7	742.2	S 3	+	4	-	meist bewölkt	"
Hamburg	2	75.1	SE 2	+	4	-3	50	-1.5	okw	"	7	743.5	SE 2	+	4	-0.5	"	"
Kiel	2	74.3	SE 2	3	3	-3	85-100	-1.0	"	"	8	744.8	SE 2	+	0	-0.5	"	"
Wustrow											8	745.9	S 2	+	1	-0	"	"
Swinemünde	2	77.0	SW 1	+	2	-3	70-79	-2.0	geringe Niederschl.		7	746.8	Stille	+	1	-0.2	"	"
Rügenwaldermünde											7	747.3	SE 3	+	0	-0	verm. Niederschl.	2
Danzig	2	75.9	SW 3	3	2	-2	70-79	-0.9	geringe Niederschl.		7	748.8	SW 1	+	0	-0.2	meist bewölkt	"
Königsberg											7	748.8	W 2	+	0	-0	"	"
Mermel	2	75.7	SE 3	+	1	-2	90-97	-0.4	meist bewölkt	2	7							
Aachen	214	75.4	SE 6	+	2	-	70-89	-0.8	"	"	7	747.6	S 6	+	4	-0.4	verm. Niederschl.	
Löningen											7	742.1	SE 1	+	2	-	nachw.	"
Kassel	140	75.1	S 2	3	4	-4	70-79	-0.8	meist bewölkt		6:30	745.5	SE 4	+	4	-0.4	meist bewölkt	"
Magdeburg											7	747.5	SE 3	+	4	-0.7	zieml. heiter	"
Dresden	208	75.7	SW 4	2	2	-4	70-89	-1.3	meist bewölkt		7:00	746.8	SE 3	+	1	-0.9	meist bewölkt	"
Berlin	2	75.0	S 3	2	5	-	70-89	-1.9	okw	"	7	746.8	SE 2	+	4	-0.3	"	"
Grünberg i/Sch.											7	748.2	S 2	3	1	-0	"	"
Breslau	2										7	748.3	SE 2	2	0	-0.3	"	"
Frankfurt a/M.	2	76.1	EW 2	4	4	-	70-89	-2.1	meist heiter		7	747.3	SW 2	+	5	-0.8	"	"
Mainz	2	75.3	SE 1	+	4	-		-2.4			7	749.3	SE 1	+	3	-1.0		
Friedrichshafen											7	747.6	SE 2	+	3	-0.5	verm. heiter	"
Bamberg											7:17	746.1	S 2	4	1	-0.2	meist bewölkt	"
Fürth	2										7							
München	2	77.3	E 3	1	+	-3	60-69	-2.0	zieml. heiter		7	746.7	NN 2	1	1	-0.5	zieml. heiter	"

KÜSTENSTATIONEN UND FEUERSCHIFFE

List	11p: E 4-5, bed. 1, gew. Sicht, See 5	Borkumriff	2p: N 1, SE 1, bed. 3, 7p: 10.1, SE 5, Regen, 3°
Bülk	2p: 75.4, SE 1, bed. 1, 1° See 0, 6-75 m Sicht, 5p: 44.9, SE, bed. 1, 1° See 0, 6-75 m	Amrumbank	2p: 55.8, N, klar, See 2, 1.1, 2.2, W.T. 2.2, 7p: 65.8, bed. 1, 1° See 0, 6-75 m
Arkona	5p: SW, leicht wolkig, See 3	Adlergrund	5p: S, bed. 1, See 1, Sicht 105 m, 1.1, 0.8, W.T. 0.7, 7p: 51, bed. 1, 1° See 0, 6-75 m
Stik	7p: 4.2, SE 3, bed. 1, 1° See 0, 6-75 m	Borkum	5p: 70.2, SE 3, Regen, 4°

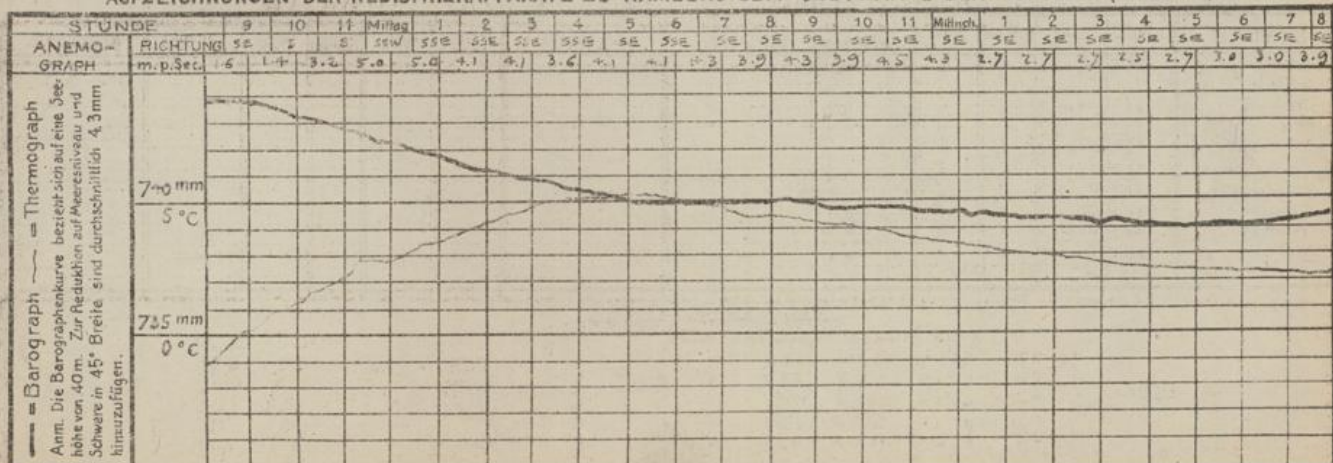
HÖHEN BEOBSACHTUNGEN

(Luftdruck der Bergstationen nicht auf Schwere und N-Meeresspiegel reduziert)

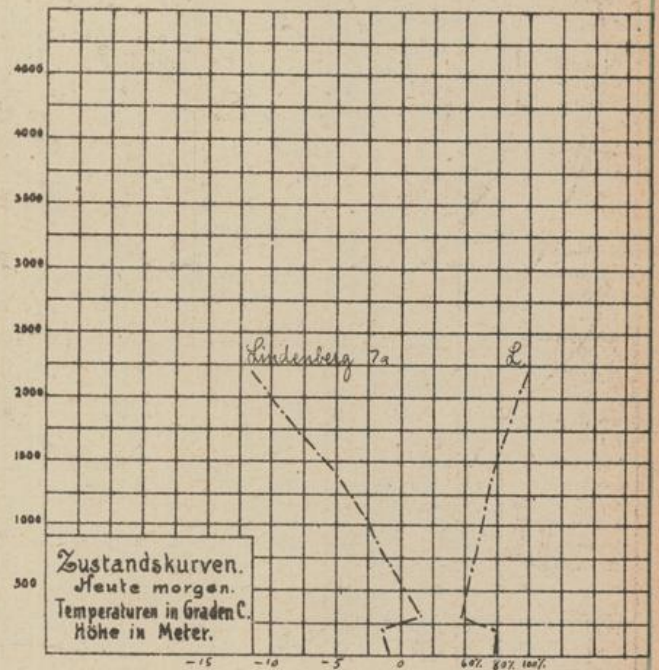
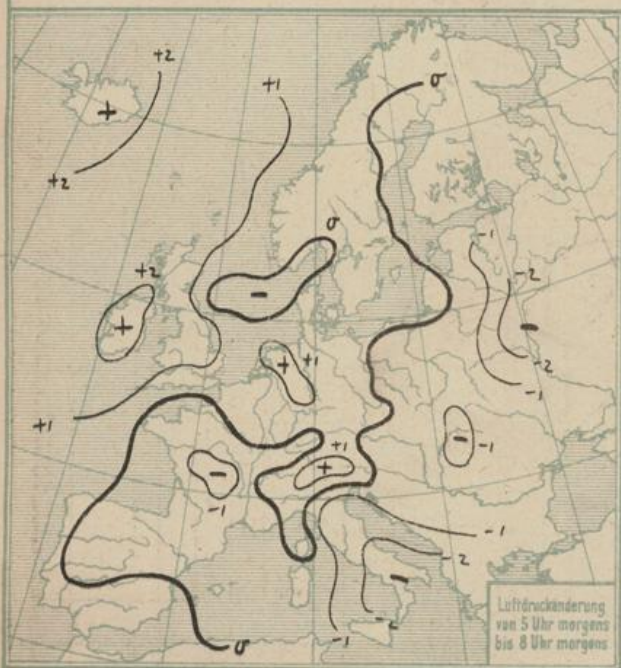
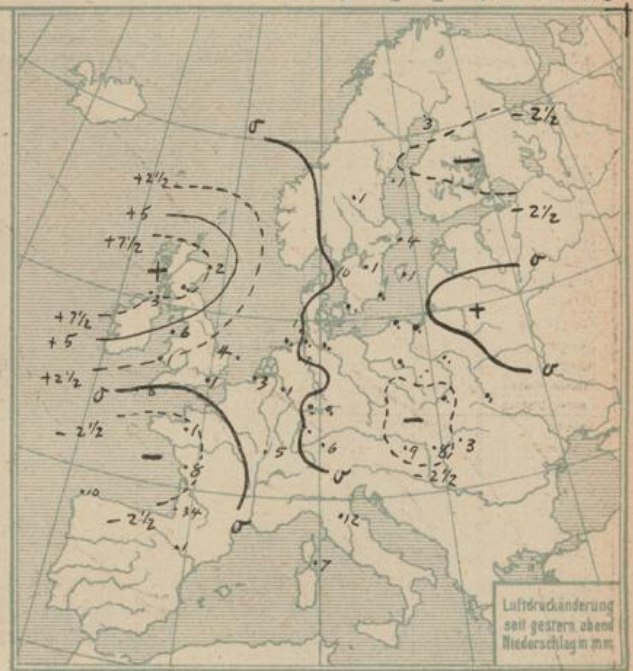
STATION	Höhe	NACHMITTAG										ABEND						
		Zeit	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Feuch-tigkeit	Luftdruck Char. u. Aend.	Sichtw.	Witterungsverlauf	Zeit	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.	Witterungsverlauf	
Kahler Asten	852	2:30	6.67.5	SW 5	4	-3	85-100	-0.8	meist bewölkt	7	666.2	S 5	+	-2	-0.6	meist bewölkt		
Brocken	1148	2:30								7	542.3	SW 6	2	-5	-0.5	verm. Niederschl.		
Fichtelberg	1213	2	542.0	SW 5	3	-6	95-100	-1.5	meist bewölkt	7	540.8	SW 6	1	-6	-0.5	meist bewölkt		
Zugspitze	2964	2:30	512.7	S 4	3	-10	80-87	-0.7	zieml. heiter	9:16	511.9	S 5	2	-12	-0.2	meist bewölkt		
Säntis	2500									9:30	511.7	SE 6	2	-10	-	meist bewölkt		
Heider	800									9:30								
Sonnblick	3106									6:32	503.5	WSW 6	3	-13	-	nachts Niederschl.		
Schneekoppe	1803									9:03								

STATION	Seehöhe	Zeit	Boden	200	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Bemerkungen
Lindenberg	122 m	4:30 p	1.0, 60%	SW 5	SW 8	SW 8	SW 8	SW 8	SW 8	SW 8	SW 8	SW 8	SW 8	SW 8	Sicht bis 4 km
La Garuña		4:30 p		NNW 16	NNW 17										
Estadalenmir		4:30 p		WN 3	✓	✓	✓	✓	✓	53	✓	✓	✓	SE 5, 6	
Flamborough		4:30 p	✓	NW 2, 6	WNW 8	✓	NW 2, 7								
Amiens		7:30 p	✓	NW 1	✓	WNW 12									
Paris		7:30 p	✓	W 4	✓	W 10	W 12								
Valencia		7:30 p	✓	NW 2, 4	✓	NNW 16	WNW 10								
Lyons		7:30 p	✓	WN 6	✓	WNW 7	WNW 12								

AUFZEICHNUNGEN DER REGISTRIERAPPARATE ZU HAMBURG SEIT GESTERN 8 UHR MORGENS (M. E. Z.)



STATION	NACHMITTAG					ABEND					STATION	NACHMITTAG					ABEND						
	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.		Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.		
Wien	57.0	S	3	3	2	-2.0	45.8	S	2	3	3	-1.1											
Salzburg							46.8	Stille	0	1													
Klagenfurt							45.8	SW 2	4	5													
Spitzbrunn							46.0	E 1	2	4													
Linz							47.7	NNW 1	4	3													
Zürich	46.0	S	2	1	7	-2.0																	
Bern	46.0	S	1	3	3	-1.0	47.0	W 1	4	2													
Genf	45.6	S	2	1	1	-1.5	45.5	SW 2	4	2													
Lugano	49.0	E	1	4	8	0	45.5	E 1	4	6													
Helfer	46.0	SE	2	0	3	-1.5																	
Vibingen	39.3	S	2	0	3	-0.5	39.3	SW 1	4	0													
Ulrecht	40.3	SE	4	0	4	-1.5																	
Kopenhagen	46.1	SW	1	3	1	-0.2	45.8	SW 1	4	0													
Skagen	45.0	E	1	4	0	0	45.2	E 1	4	-1													
Hansholm	45.2	ESE	1	3	-0	-0.4	44.8	E 1	3	-0													
Blavandsbuk	44.9	SSW	1	2	2	-0.2	44.1	SE 2	4	1													
Hammershus	46.4	WSW	4	0	-0.4	46.7	SE 2	0	2														
Abisko	51.7	ESE	2	2	-2	-1.0	51.4	SE 2	3	-4													
Haparanda	54.0	Stille	3	1	-2.0	52.3	SE 2	4	0	-0.5													
Stensale	51.0	E	0	1	-7.5	50.9	E	2	3	-1													
Jeziersund	51.2	SW	4	0	-2	-1.0	50.3	SE 2	3	-2													
Herösund	51.4	S	2	3	-2	-2.0	51.5	Stille	4	-4													
Järna	48.6	ESE	2	-3	-0.5	48.8	E 2	4	-5														
Karlstad	47.8	E	6	1	-1	-0.5	47.3	NE 4	1	-1													
Stockholm	48.4	ESE	1	1	-1.0	47.3	E 1	1	-1	-0.5													
Jonköping	45.9	E	1	1	-1.0	46.3	SE 1	1	-1														
Wisby	47.0	WSW	1	0	-1.0	46.7	WSW 2	1	-1														
Kalmar	46.8	SSW	2	0	-	47.4	SSW 2	4	-0														
Spitzbergen	57.0	SE	1	1	-2.0																		
Ungö	55.2	NNW	2	1	-1	-0.5	54.0	N	4	1	-3												
Islandsgrund	46.3	SE	3	0	3	+0.4	47.3	SE 1	1	2													
Aalesund	46.3	SW	2	2	-0.4	46.7	Stille	4	2														
Öxö	45.7	SE	3	1	0	-0.4	46.1	E 3	4	0	+0.4												
Andenes	57.3	Stille	2	-12	+0.4																		
Bergen							49.5	NE	3	4	3	+0.4											
Brønnö																							
Vardö	52.0	S	3	2	-1	-0.4																	
Skudene																							
Skudene																							
Dombås	46.3	S	2	3	0	-0.4	46.5	S	4	4	-4												
Fander	47.1	ENE	4	1	-1	-0.4	46.8	NE 4	1	-1													
Itatte	46.3	SE	2	3	1	0	46.5	E 2	3	1	0												
Bay Mayca	66.5	N	6	2	-3	+0.4	67.1	NNW 7	2	-14	+0.4												
Helsingfors	53.2	E	3	1	-4	-1.0	50.7	SE 3	4	-3	-0.5												
Sordavala	52.3	SSE	2	2	0	-1.0	55.1	SE 1	4	-1	-1.0												
Kuopio	54.5	S	2	0	3	-1.0	52.1	SE 1	4	-2													
Vasa	52.8	SSE	2	1	-2	-0.5	54.4	SE 1	3	-2	-0.5												
Sodankylä																							
Reval																							
Dorpat																							
Filsand																							
Hungerburg																							
Posen	44.9	SSW	3	4	0	-0.9	48.9	SE 2	4	1	-0.2												
Warschau	52.3	WSW	1	3	2	-0.6	49.7	SSW 1	3	1	-0.2												
Lodz	51.0	SW	1	4	2	-0.7	50.4	S	1	0	0												
Lublin																							
Krakau	51.7	SSW	2	3	3	-1.2	50.4	E 2	2	0	-0.8												
Lemberg	53.0	S	1	3	4	-1.0	52.5	Stille	4	2													
Bromberg																							
Pinsk	52.8	SE	1	0	2	0	52.6	SE 1	0	1	0												
Prag	49.3	SSE	2	0	3	-1.5	47.3	E 1	1	1	-1.0												
Eger	48.1	S	4	3	1	-2.0																	
Kaschau	52.6	SSW	2	0	7	-0.5	51.8	SSW 1	4	6	-0.5												
Olmütz							49.0	SSW 1	4	2	-0.5												
Budapest							50.8	W 1	4	6													
Malta																							
Madrid	66.3	WSW	3	11	-1.2																		
La Coruña	60.1	NNW	3	12	0																		
San Fernando	57.4	WSW	5	14	0																		
Barcelona	52.7	WSW	5	14	+0.1																		
Santander	55.4	W	7	7	+0.2																		
Rockfort	46.9	NNW	7	4	4	-0.2	47.3	W	6	6	+0.4												
Bayonne	50.4	NNW	4	6	+0.1																		
Bordeaux	49.4	WSW	3	6	0																		
Dijon	45.7	SSW	4	1	-1.4																		
Colais																							
Limoges	45.3	Stille	0	4	+0.8																		
St. Mathieu																							
Montpellier																							
Paris																							
Rennes	44.3	WSW	2	4	7	-0.2	44.7	SE 1	4	6	-0.3												
Strassburg	45.7	SW	2	4	7	-1.7																	
Toulouse	50.2	WSW	0	8	-1.0																		
Tours	43.9	WSW	3	8	-0.3																		
Argentan	42.0	WSW	4	8	+0.4																		
Amiens	40.1	NNW	1	8	+0.4																		
Cosne	42.8	W	1	4	10	-2.5	44.6	SW 1	4	2	+1.0												
Le Havre							41.2	WSW	1	6	0												
Metz	45.0	SW	2	2	-1.5																		
Brüssel	46.1	ENE	4	0	-2	+1.0	38.3	S	1	3	0												
Lyon	47.7	S	0	4	4	-2.1																	
Genève																							
Lerwick	43.5	SE	5	1	4	0	45.1	E 2	3	3	+0.8												
Renfrew	38.8	W	3	0	-	0	39.0	NNE	3	7	+0.4												
Eskdalemuir																							
Cranwell	38.0	NNW	4	3	6	0	39.0	NNW	3	4	3	0											
Silly	44.8	NW	7	0	2	0	43.8	NW	7	0	-0.8												
Tynemouth	38.0	NW	1	3	5	-0.4	39.0	ENE	1	3	6	+0.4											
Pembroke	41.7	NW	5	3	6	-0.8	41.3	W	4	2	6	-0.4											
Croydon	40.3	NNW	3	7	0	39.4	W	1	3	4	0</												



ALLGEMEINE ÜBERSICHT 8 Uhr morgens: Sonntag, 26. März 1922

Von Island her hat sich hoher Luftdruck südostwärts ausgebreitet. Unter seiner Einwirkung hat das über Westeuropa gelegene, ausgebreitete Tiefdruckgebiet bei südlicher Verlagerung an Tiefe abgenommen. Je ein Minimum ist heute über der südlichen Nordsee und dem Kanal erkennbar. Da der Luftdruck über Großbritannien mit Island weiter im Steigen begriffen ist, dürfte sich die westliche Depression weiter verflachen, so daß mit einem wesentlichen Einfluß auf die Witterung der deutschen Küsten kaum noch zu rechnen ist.

WETTERAUSSICHTEN AN DER DEUTSCHEN KÜSTE für Montag, 27. März 1922

- NORDSEE: Schwache umlaufende Winde, vorwiegend kühe, Dunst oder Nebel, kälter, keine oder geringe Niederschläge.
- westl. OSTSEE: Schwache Ostwinde, kühe, kälter, keine oder nur geringe Niederschläge.
- östl. OSTSEE: (Wetterwarte Königsberg) Mäßige südliche Winde, wolkeig, leichte Niederschläge, geringe Wärmeänderung.
- Sturmwarnungen: Gestern 3⁴⁵ p.m. Nordsee: Gefahr vorbei; Signalball abnehmen.

