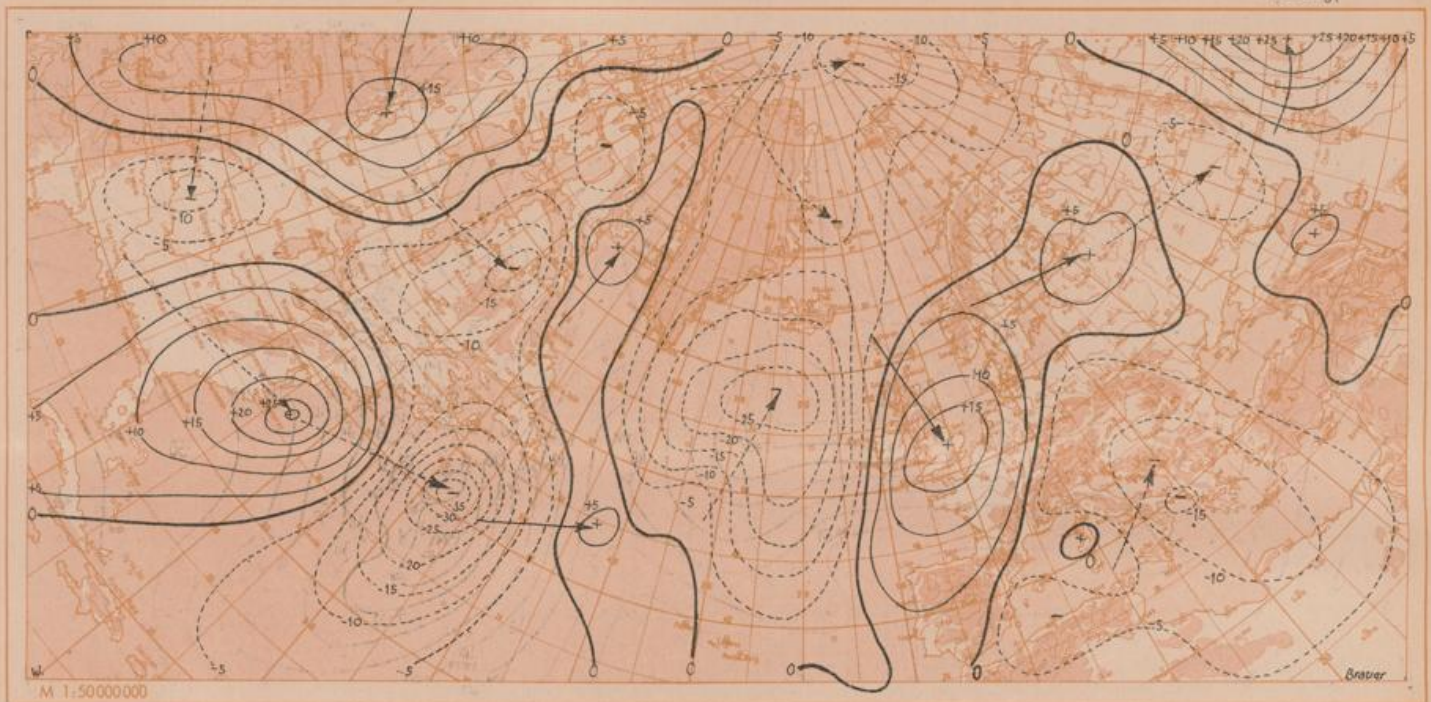


Jahrgang: 1953

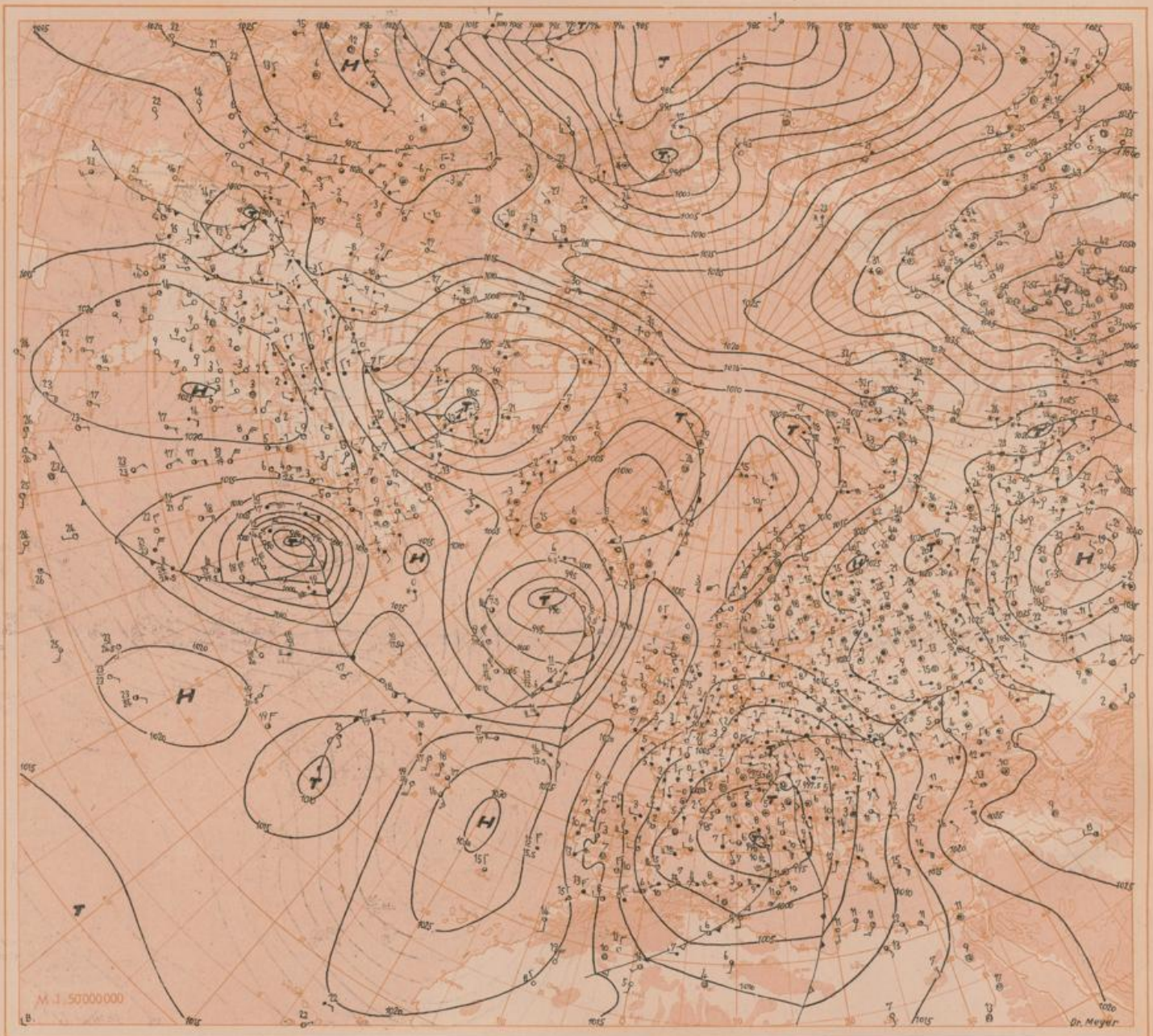
Freitag, den 2. Januar

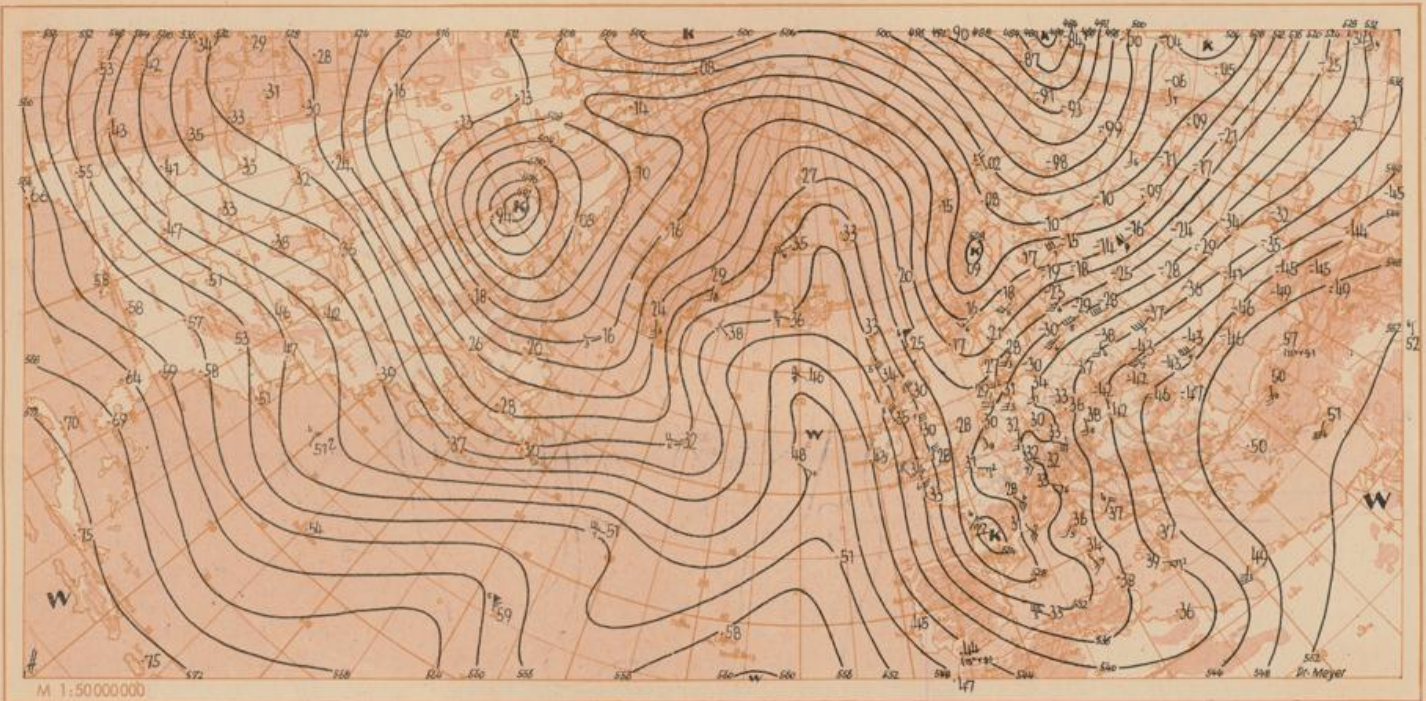
Nummer: 2

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station	
YVG6	0115	0115	0115	0109	0115	0109	0115	0115	0109	0115		YVG6	
mb	HHHH TT TT, diff	HHHH TT TT, diff	HHHH TT TT, diff	HHHH TT TT, diff	HHHH TT TT, diff	HHHH TT TT, diff	HHHH TT TT, diff	HHHH TT TT, diff	HHHH TT TT, diff	HHHH TT TT, diff	HHHH TT TT, diff	mb	
41	2109	2114		2110	2106							41	
96	1587 13	3020 1591 11	3114 1592 11	3114 1589 11	2720 1587 12	2822			1595 13	2835		96	
100	1562 13	3123 1566 10	3114 1567 10	3121 1564 11	2617 1562 11	2721			1570 12	2734		100	
200	1129 08	3406 1130 09	3406 1132 0715	2306 1130 09	2312 1129 08	2310		1136 06	1406 1127 10	1133 07	2144 1133 06	200	
225	1055 10	3007 1056 09	3007 1058 10	2408 1056 10	2014 1055 09	2310	1054 09	2014 1061 08	1417 1054 12	1059 08	2042 1058 08	225	
300	877 0614	0407 875 0411	2409 876 0614	0703 877 08	1721 875 08	2345 876 06	2014 881 04	1012 875 07	880 08	2042 878 06	1830	300	
500	532 7987	2013 531 8089	1807 534 7991	1710 534 79	1713 532 79	2328 533 81	1818 534 77	1516 530 7882	534 7680	1925 531 76	1716	500	
700	283 6269	2115 282 6077	1708 283 6064	1306 284 6167	1313 282 6065	1405 285 6271	1709 282 5867	0914 280 6063	281 5569	1816 278 5858	1112	700	
850	132 5363	1804 131 5359	0807 132 5253	0616 132 5070	1214 131 5658	0912 134 5258	1314 130 5054	0716 127 5153	128 5254	1111 125 5757	0306	850	
1000	004 0052	0911 001 5153	0611 001	003	002	005	502	502	501	504		1000	
RPP TT TT, diff RPP TT TT, diff RPP TT TT, diff RPP TT TT, diff RPP TT TT, diff RPP TT TT, diff RPP TT TT, diff RPP TT TT, diff RPP TT TT, diff RPP TT TT, diff RPP TT TT, diff RPP TT TT, diff													
Markante Punkte				080 10	3215							Markante Punkte	
				094 11	3122								
			055 11	3103	116 08	3013							
			066 14	3203	144 09	2916							
			076 12	3103	171 07	2714							
			086 14	3104	178 08	2508	050 15	2833					
	057 14	3121	112 08	3115	223 1018	2305 084 13	2820 054 17	2829					
	090 14	3128	170 10	3114	238 1018	2406 150 08	2514 086 14	2822					
	230 10	3304	153 05	3208	275 0413	3308 165 09	2410 150 09	2621					
	265 1220	0304	208 09	3407	304 0714	0703 183 07	2410 235 11	2323	215 08	2014 195 06	1412 240 13		
	460 8395	2012	219 0815	3407	355 0007	1211 268 12	1824 269 11	2332	257 12	2014 215 05	1415 245 16		
	511 7886	2303	250 1218	2707	400 9200	1207 400 92	1613 400 93	2430	400 93	2019 230 10	1417 400 90		
	690 6271	2116	345 0006	2206	550 7284	1813 425 88	1610 531 75	2325	604 6983	1916 245 10	1314 420 8790		
	720 6165	2411	705 6076	1807	599 6870	1713 512 7780	1713 620 6471	1311 680 6674	1712 400 89	1830 515 7680			
	793 5760	1805	741 6069	1806	646 6466	1608 606 6871	1508 770 5754	1006 725 6066	1509 575 6983	1215 525 7681			
817 5568	1804	818 5462	1806	720 5563	1206 718 6068	1313 808 5560	1010 732 6165	1509 655 6274	0913 600 6772				
860 5261	1804	870 5256	0808	752 5562	0918 777 5574	1210 818 5061	1010 880 5059	1312 768 5558	0817 650 6366				
882 5258	1106	930 0253	0709	911 0200	0714 906 5455	1216 917 0153	0814 912 5056	1110 874 0259	0515 780 5356				
903 5757	1009	970 5354	0712	959 5252	0914 970 5153	1010 957 5354	0810 942 5356	0609 892 0251	0512 880 5757				
003 0053	0907	002 5053	0509	995 0052	0904 995 0051	1210 996 0051	1112 908 5155	0409 901 0253	0803 963 0052				
41/96	522	523		521	519							41/96	
96/225	532	535		534	533	532				536		96/225	
225/500	523	525		524	522	523	521		527	524		225/500	
500/1000	528	530		533	531	530	528		536	532		500/1000	
Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station	
YVG6	0202	0202	0202	0212	0203	0212	0203	0203	0212	0204	0203	YVG6	
mb	HHHH TT TT, diff	HHHH TT TT, diff	HHHH TT TT, diff	HHHH TT TT, diff	HHHH TT TT, diff	HHHH TT TT, diff	HHHH TT TT, diff	HHHH TT TT, diff	HHHH TT TT, diff	HHHH TT TT, diff	HHHH TT TT, diff	mb	
41	2111			2107	2110							41	
96	1589 13	3122		1590	1586 13	2620 1589 12	2723		1583	1591 12	2423 1592 11	96	
100	1564 13	3120		1565	1561 13	2620 1564 12	2721		1558	1566 11	2421 1567 11	100	
200	1131 09	2811		1132 0818	1405 1129 10	2410 1131 10	2414			1126 10	1130 08	1825 1131 07	200
225	1058 10	3016	1059 1118	3314 1058 1020	1305 1056 13	2216 1058 11	2218 1072		1057 08	0405 1057 08	1057 07	1920 1056	225
300	878 0512	2420	879 0612	2809 1078 0718	1916 875 07	2037 880 07	1823 890 00	1115 878 08	1215 873 09	873 06	2124 876 07	1722 876 1017	300
500	533 7986	2412	534 7986	2708 535 8096	2008 534 79	1718 535 78	2012 536 7382	1014 533 7880	0518 530 7981	530 76	1919 532 77	1409 533 7789	500
700	284 6272	2704	285 6272	3308 284 6068	0709 284 6165	1506 283 5960	1106 283 5861	0623 282 6364	0325 280 6062	278 5961	1818 280 5959	2939 281 6161	700
850	134 5560	0209	134 5457	0214 132 5363	0619 132 5353	1015 130 5051	1013 129 5163	0630 130 5253	0434 129 5056	126 5859	2710 129 5056	2821 130 5757	850
1000	005 5051	0415	005 5052	0210 004	002	001	501	001	500	503	501	001	1000
RPP TT TT, diff RPP TT TT, diff RPP TT TT, diff RPP TT TT, diff RPP TT TT, diff RPP TT TT, diff RPP TT TT, diff RPP TT TT, diff RPP TT TT, diff RPP TT TT, diff RPP TT TT, diff RPP TT TT, diff													
Markante Punkte				058 14	2933							Markante Punkte	
				072 15	2823								
				150 10	2514								
				180 08	2510								
			125 1021	1318 265 13	2127								
			167 1021	1315 400 92	2030								
	065 15	3226		183 0219	1211 429 87	2025 065 15	2517						
	170 07	3013	220 0714	3213 215 0818	1405 485 81	1923 150 09	2516						
	190 11	2914	239 1319	3110 240 1323	1504 575 68	1406 256 18	1405	360 90	1312				
	265 1118	2721	361 9703	2904 290 0919	1710 589 69	1406 232 11	2216 400 8588	1113 265 13					
	488 8187	2412	402 9197	2713 550 7391	1505 623 6782	1306 240 14	2116 427 8185	1115 220 07	0405 295 10				
	593 7084	2212	540 7482	2909 653 6275	0604 675 6368	1304 259 15	1818 474 7579	1017 270 13	0508 380 9037				
	678 6375	2611	568 7379	2909 665 6271	0705 764 5658	1210 400 90	1822 509 7285	1015 400 90	0714 470 8284				
	788 5962	3207	644 6684	3006 714 5866	0516 798 5656	1113 403 90	1822 506 6882	0714 425 8789	0714 640 6466				
	865 5865	0412	735 5966	3509 752 5864	0419 817 5454	1114 510 6668	1306 643 6364	0721 633 6468	0426 750 5758				
905 5563	0516	805 5564	0119 840 5168	0621 830 5555	1114 802 5354	1110 787 5257	0523 685 6366	0326 800 5858					
930 5437	0418	875 5354	0217 874 5656	0519 892 0050	1016 829 5051	1111 821 5068	0620 742 5862	0333 870 5555					
965 5155	0316	830 5156	0218 942 5154	0313 924 5051	0817 907 0100	0716 875 5058	0530 785 5568	0433 887 5656					
983 5153	0116	950 5354	0218 959 5353	0207 952 5454	0613 948 5055	0415 895 5258	0225 842 5355	0431 920 5353					
005 5051	0406	007 5051	0208 998 0052	3608 997 5152	1009 995 5152	0310 982 5153	0403 904 0054	3212 965 5051					
41/96	522			521	521							41/96	
96/225	531			532	530	531				531		96/225	
225/500	525		525	523	522	523	536		524	522		225/500	
500/1000	527		529	531	532	534	537		532	530		500/1000	
diff diff													

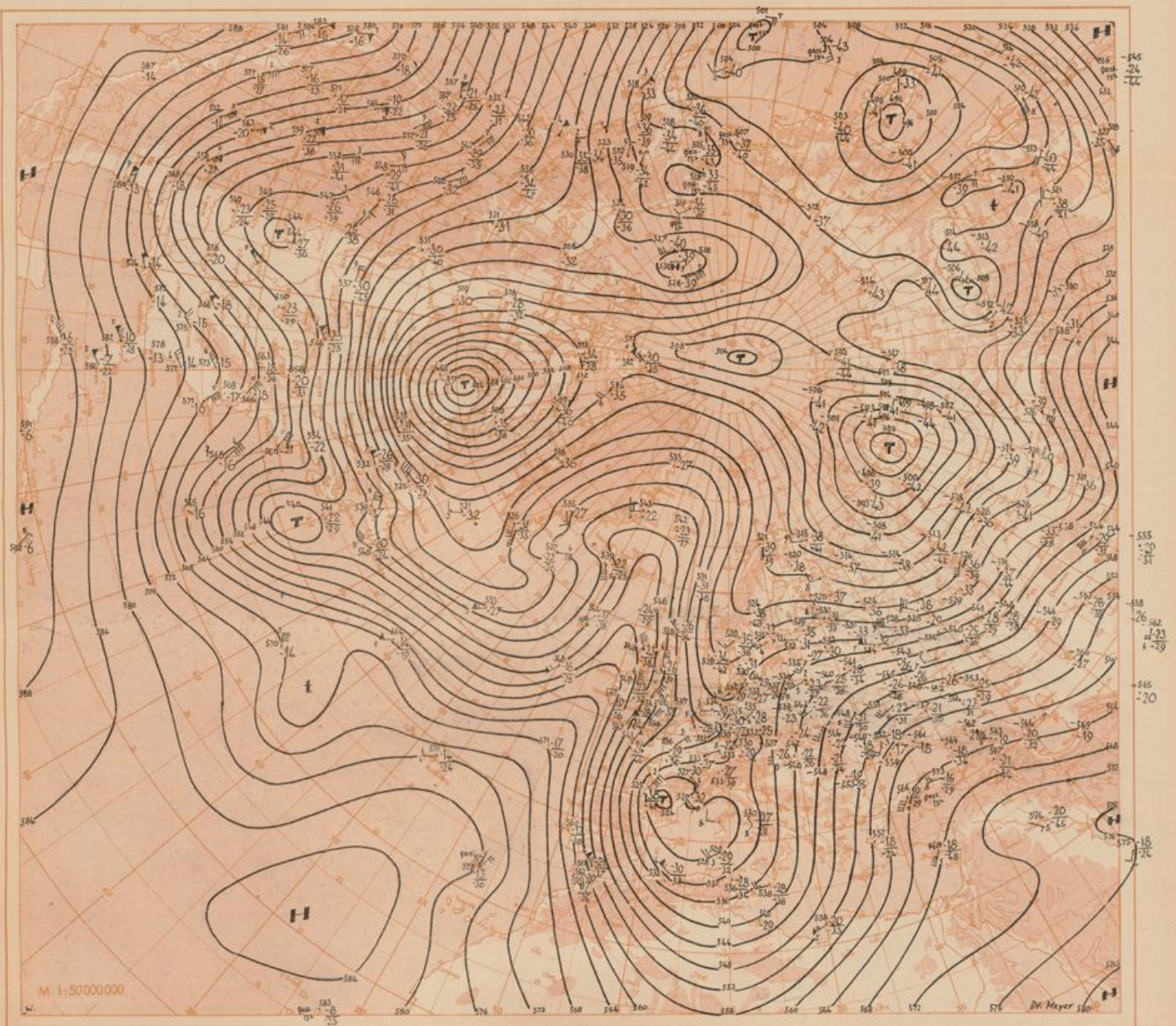


Wetterlage heute 00 Uhr



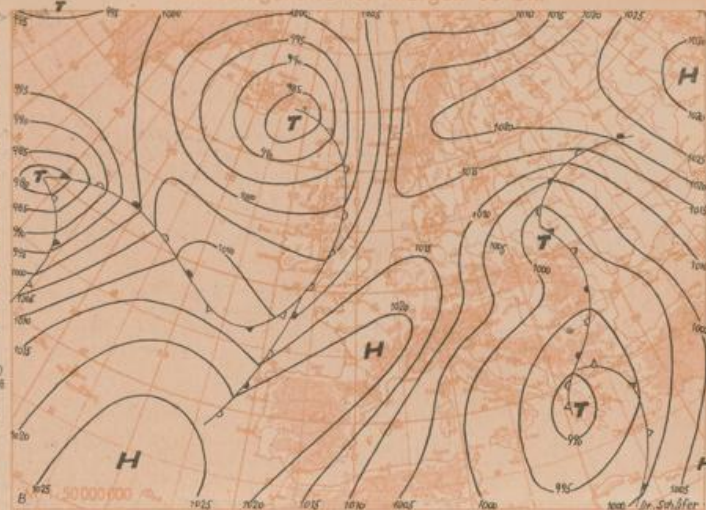
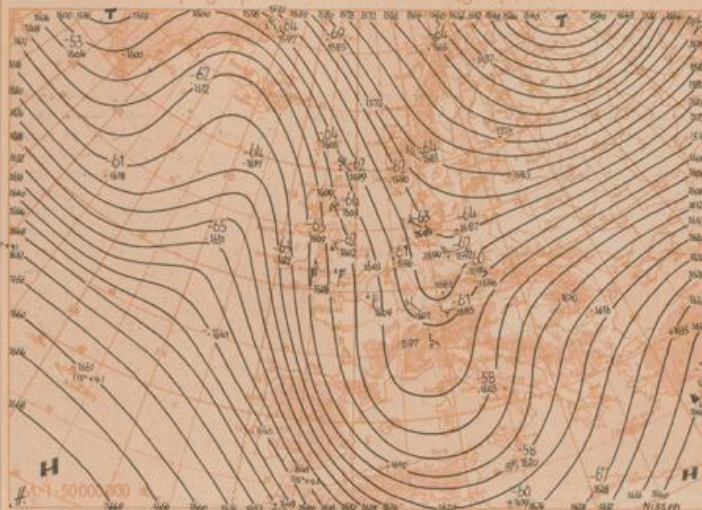


Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)



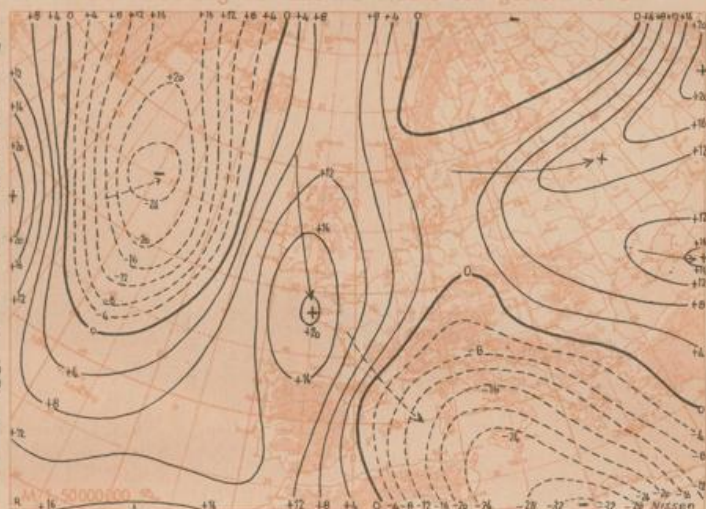
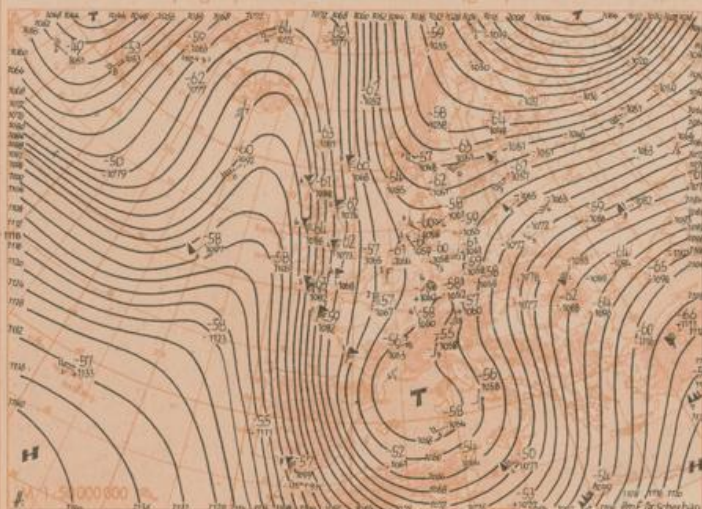
Freitag, den 2. Januar 1953

[illegible]



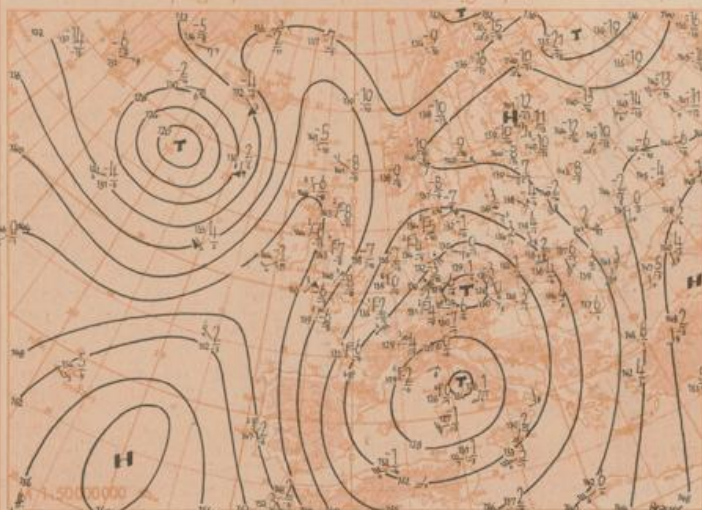
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der relat. Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Freitag, den 2. Januar 19 53

Das gestern im Seeraum südlich von New York angelangte Tief, das sich im Bereich kräftiger Massengegensätze befand, hat sich unter Vertiefung ostnordostwärts bewegt. An seiner Vorderseite trat über dem Westatlantik verbreitet troposphärische Erwärmung ein, die den kalten Höhentrog rasch nach Osten drängte. Die auf dessen Vorderseite gelegenen Störungen erfuhren dadurch eine Belebung und sind, vorwiegend nordostwärts ziehend, in dem starken zyklonalen Zentrum aufgegangen, das heute südwestlich von Island anzutreffen ist. Im Zuge dieser Entwicklung wurde auch der atlantische Boden- und Höhenhochkeil nach Osten gedrängt. Letzterer ist sehr schmal und setzt dem vom Mittelatlantik vordringenden Kaltluftschwall nur wenig Widerstand entgegen. Bei verstärkter Warmluftzufuhr gegen den Mittelatlantik hin (rascher Nordostbewegung des westatlantischen Tiefs) ist es angesichts der starken Nordwestströmung über Westeuropa möglich, daß sich hier eine schärfere Trogbildung einstellt, als in der Vorhersagekarte angenommen.

Der von Nordosteuropa südsüdwestwärts verlaufende

Höhentrog hat nur in seinem Südteil eine nennenswerte Ostverlagerung erfahren. Auf seiner Nordseite wurde das Zentrum des italienischen Fallgebietes ostnordostwärts zum Balkan gesteuert, doch griff der Druckfall teilweise auch auf Mitteleuropa über. Das gestrige nordfranzösische Tief ist rasch in den Mittelmeerraum abgezogen, während der ihm folgende Kaltlufttropfen von Südeuropa nach Südfrankreich wanderte. Über Skandinavien ist der Luftdruck weiter angestiegen, während über dem Eismeer der Druckfall anhält.

Dr. Schäfer

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Hinter dem langsam nach Osten abziehenden Vb-System entwickelt sich vorübergehend eine vom russischen Hoch über Skandinavien nach Südfrankreich verlaufende Hochdruckbrücke. Diese wird jedoch voraussichtlich bald wieder von einer sich vom isländischen Tief abspaltenden und südostwärts ziehenden Teilstörung durchbrochen werden.

Prof. Dr. Scherhag