

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Fortbezug monatlich 5,- DM

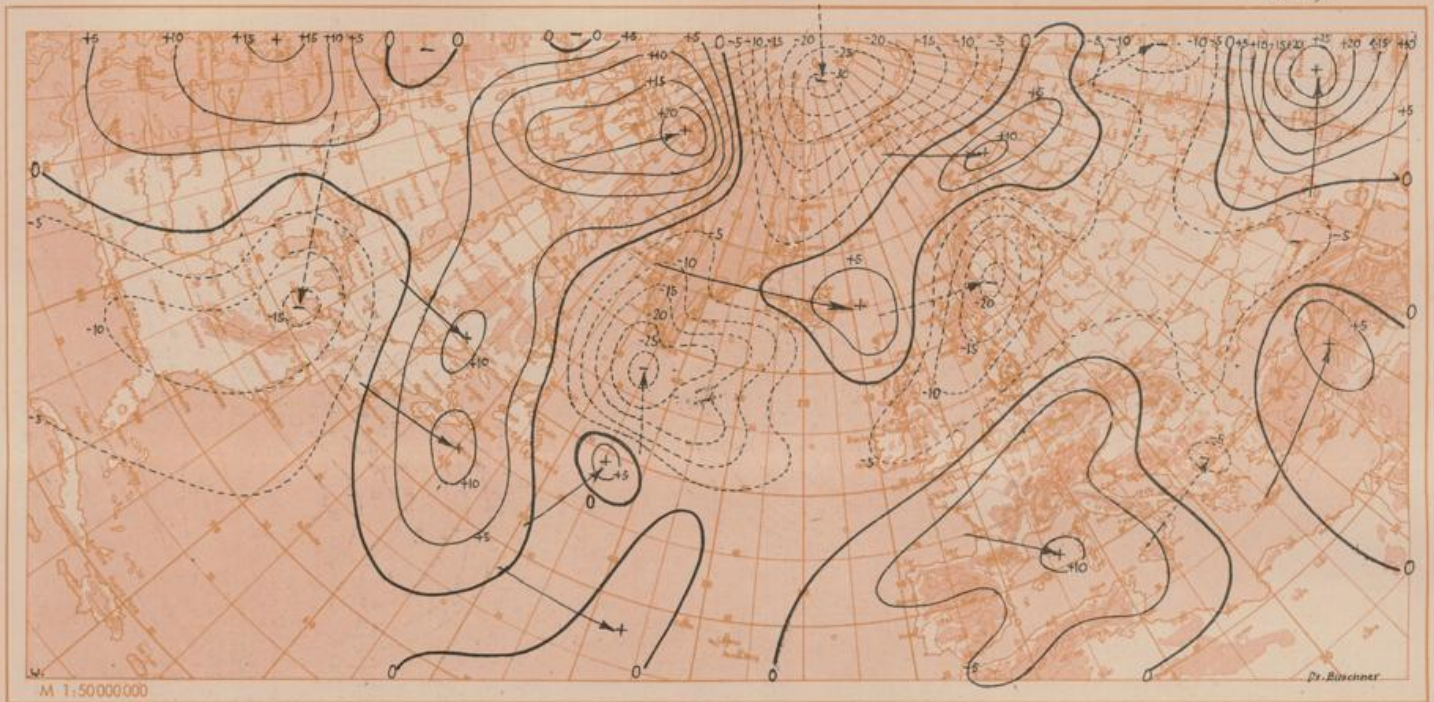
Verlagsort Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

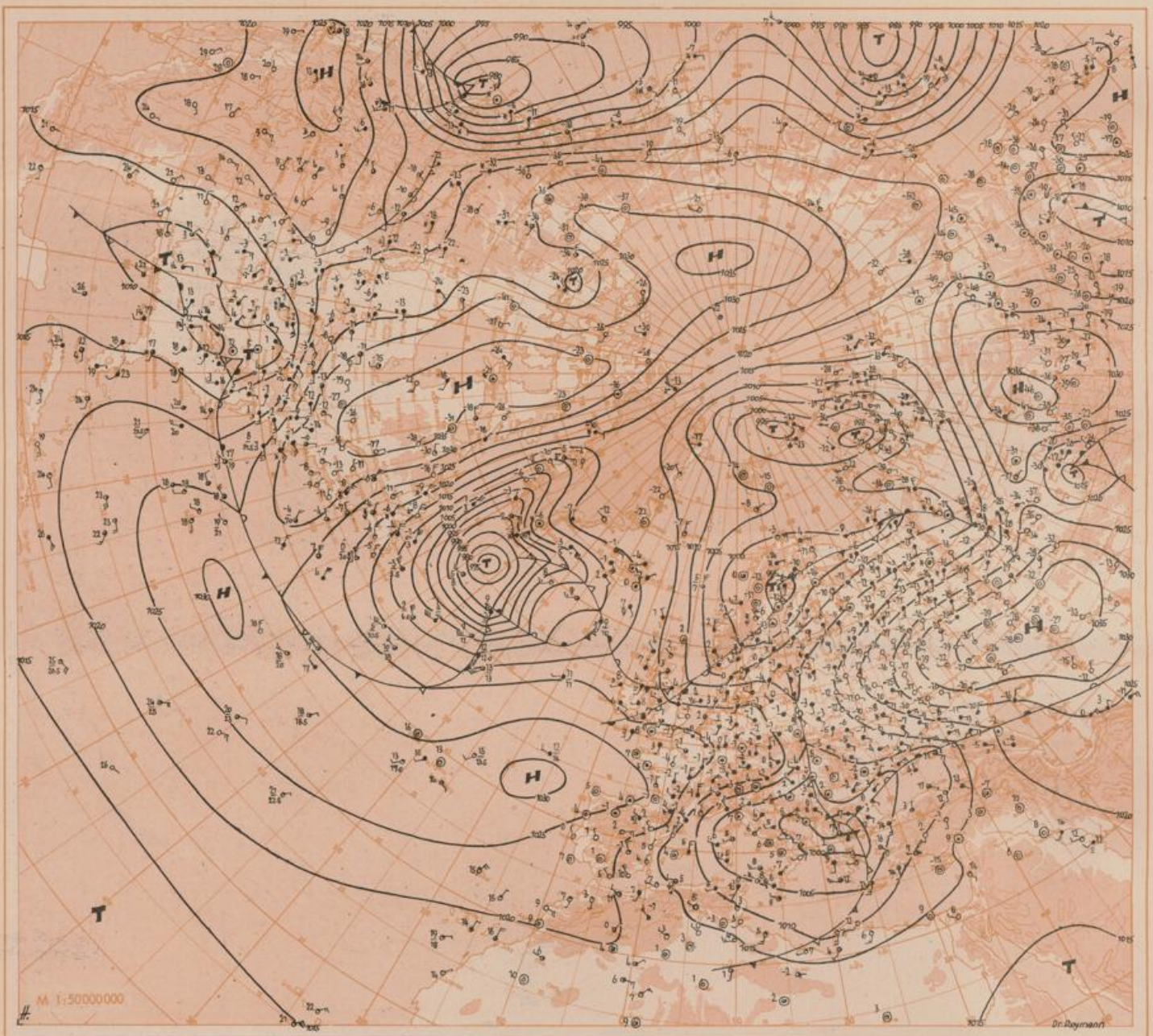
Freitag, den 9. Januar 1953

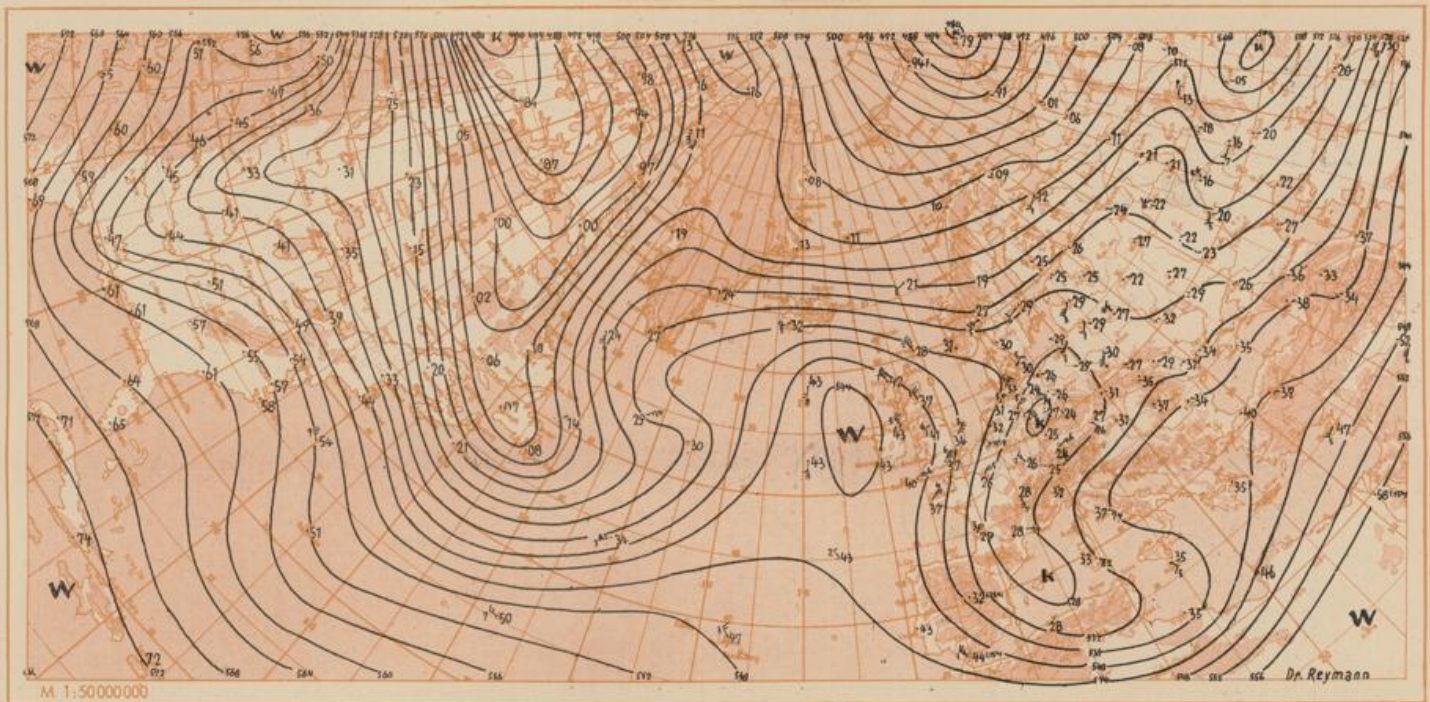
Nummer: 9

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshagen	Station
YYGG	0814	0814	0814	0809	0815	0810	0815	0815	0809	0815		YYGG
mb	HHHH TT12 diff	HHHH TT12 diff	HHHH TT12 diff	HHHH TT12 diff	HHHH TT12 diff	HHHH TT12 diff	HHHH TT12 diff	HHHH TT12 diff	HHHH TT12 diff	HHHH TT12 diff	HHHH TT12 diff	mb
41	2114	2134		2107 18	2026 2106 20	3139 2134	2123 18	3343	2130 15	2124 17		41
96	1600 13	3433 1606 10	3629 1602 11	3634 1593 13	3231 1591 13	3418 1604 07	0216 1601 10	3518 1598 10	1603 07	1597 10		96
100	1575 12	3527 1581 10	3427 1577 11	3523 1567 12	3227 1566 12	3418 1578 07	0215 1576 10	3518 1572 10	1577 07	1572 08		100
200	1139 08	0122 1141 05	0126 1138 06	0416 1132 06	1109 1133 09	0207 1136 03	0314 1136 05	0217 1133 07	1135 05	1706 1132 04	0500	200
225	1065 10	3620 1066 07	0126 1063 06	0223 1057 08	1515 1059 11	1210 1062 05	0616 1061 04	3614 1059 08	1060 06	1114 1057 08	1308	225
300	885 0513	0343 885 0511 0458	881 0612 0616	878 08	1823 880 07	1816 878 07	3504 879 07	3011 878 10	880 07	1822 878 09	2610	300
500	540 8088	0317 540 8086 0329	538 8089 0715	536 81	2707 537 81	2705 536 80	3302 538 81	3012 538 8087	537 78	1708 536 79	1214	500
700	291 6279	0110 292 6370 0209	290 6668 0409	289 6467	3307 289 6467	3407 289 6468	0515 290 6366	0313 289 6368	287 6368	0914 288 6465	0923	700
850	141 5657	3516 142 5762 0411	142 5860 0113	139 5555	3509 139 5859	3616 140 5759	0810 140 5758	0408 140 5757	138 5859	0610 139 5859	0708	850
1000	013 5355	0408 014 5053 3504	014 0052 3605	010 5152	0205 011 0052 3509	012	012	011	010	011		1000
R.P.P. TT12 diff R.P.P. TT12 diff R.P.P. TT12 diff R.P.P. TT12 diff R.P.P. TT12 diff R.P.P. TT12 diff R.P.P. TT12 diff R.P.P. TT12 diff R.P.P. TT12 diff R.P.P. TT12 diff R.P.P. TT12 diff												
Markante Punkte			063 15	3242	030 16	2656						
			068 15	3239	047 19	2929						
			181 05	0222	122 09	3316						
			186 06	0223	141 10	3511						
		056 11	3336	261 0714	0518	170 06	0407					
		117 09	3530	306 0612	0616	266 11	2018					
		189 04	0125	040 9098	0717	328 05	1719					
		235 0817	0231	464 8391	0613	478 82	2411	040 20	3140	060 12	3618	
	060 17	3343	248 0613	0335	532 7787	0718	496 82	2707	050 18	3136	150 05	0120
	160 05	0123	254 0914	0338	561 7483	0719	510 80	2906	150 08	3137	206 05	0314
Markante Punkte	234 1021	0328	291 0713	0458	597 7181	0618	564 7480	3103	238 12	1214	270 05	0616
	250 1119	0333	722 6269	0207	652 6676	0515	630 6875	3203	287 10	1615	295 08	0105
	283 0816	0341	747 6268	0207	704 6668	0409	665 6673	3304	400 93	2009	400 93	2103
	565 7379	0213	795 5865	0310	761 6065	0309	712 6364	3307	535 7888	2904	555 7386	0104
	744 6071	3612	821 5963	0411	772 6265	0209	730 6265	3308	595 7178	3103	600 7176	0306
	777 5267	3613	841 5763	0411	840 5962	0112	838 5555	3509	655 6776	3305	680 6570	0413
	890 5366	3414	860 5760	0411	870 5757	0113	860 5454	3509	815 5758	3616	734 6263	0515
	923 5160	3513	933 5358	3509	939 5354	0108	880 5656	3609	842 5860	3616	772 6162	0513
	940 5858	3512	967 5353	3406	962 5353	0106	983 5252	0208	910 5557	3614	988 5153	3610
	015 5255	0402	018 0052	0202	010 0151	3604	007 5052	0204	008 0152	3405	997 5053	3409
41/96	514	528			514		515		530		522	
96/225	535	540		539	536		542		540		539	
225/500	525	526		525	521		522		526		523	
500/1000	527	526		524	526		524		526		527	
Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshagen	Station
YYGG	0902	0902	0902	0821	0903	0821	0903	0821	0903	0821	0903	YYGG
mb	HHHH TT12 diff	HHHH TT12 diff	HHHH TT12 diff	HHHH TT12 diff	HHHH TT12 diff	HHHH TT12 diff	HHHH TT12 diff	HHHH TT12 diff	HHHH TT12 diff	HHHH TT12 diff	HHHH TT12 diff	mb
41	2120				2102							41
96	1602 12	3243 1610 08	3330 1603 11	3437 1590	1590 13	3331	1602 10			1597		96
100	1577 12	3230 1584 08	3329 1578 10	3432 1565	1065 13	3330	1576 10			1571		100
200	1140 07	3322 1144 07	3531 1140 07	3523 1130 07	0117 1130 09	3312 1138 05	0119 1136 05		1131 06	0228 1132 05	0120 1135 05	200
225	1066 11	3324 1070 08	3530 1066 08	3521 1056 07	3420 1057 09	3207 1063 06	0229 1061 07		1056 07	0920 1057 06	3625 1060 06	225
300	888 0815	1119 888 0713	3429 886 0517	0346 876 08	1729 878 08	2808 880 07	3317 881 08		878 09	1220 878 10	1212 879 1016	300
500	542 7792	3013 544 7886	3519 541 7895	0324 536 82	3605 535 81	2705 538 82	3323 539 8087		536 80	0424 537 81	0527 539 8086	500
700	280 5180	1814 292 6086	3112 291 6270	3309 289 6366	3504 288 6370	3007 291 6567	3212 290 6368		289 6467	0710 290 6669	0306 290 6668	700
850	139 5566	2625 142 5658	2818 141 5764	2809 140 5858	3310 139 5965	3014 142 5758	0303 142 5859		140 5858	3610 141 5656	3512 142 5858	850
1000	011 5354	2212 013 5254	2117 014 5355	2708 012 5051	2806 012 5356	2904 014 0053	3405 014		012	013	014	1000
R.P.P. TT12 diff R.P.P. TT12 diff R.P.P. TT12 diff R.P.P. TT12 diff R.P.P. TT12 diff R.P.P. TT12 diff R.P.P. TT12 diff R.P.P. TT12 diff R.P.P. TT12 diff R.P.P. TT12 diff												
Markante Punkte			080 13	3438					080 13			
			095 12	3430					150 04			
			114 10	3427		050 21	3242		175 06			
			131 06	3423		123 09	3322		205 08			
			172 06	3520		150 08	3324		400 9400			
		070 09	3328	181 05	3520		175 07	3323	460 8591			
	057 18	3147	185 05	3429	214 07	3522	112 12	3417	510 7986			
			238 0813	3533	234 0920	0221	150 08	3620	515 7985			
	134 07	3330	278 0813	3530	245 1324	0223	275 10	1113	400 93	2506		
	188 06	3323	308 0712	3430	417 9003	0235	320 07	1617	580 72	3007		
Markante Punkte	250 1427	3219	466 8288	3518	574 7284	0213	400 95	1304	598 7187	3007		
	257 1521	3218	653 6187	3316	612 6888	3611	458 86	1203	673 6572	3007		
	422 8796	3019	679 6186	3213	682 6274	3307	545 77	3505	750 6066	3009		
	655 6188	2812	800 5774	3018	709 6268	3209	564 76	3505	795 5868	3012		
	687 6161	2814	821 5859	2918	766 6064	3010	624 6883	3507	803 6072	3013		
	847 5668	2625	915 5255	2618	827 5867	2712	770 6061	3315	820 6169	3013		
	885 5456	2622	933 5252	2518	906 5459	2913	864 5757	3311	898 5759	3011		
	950 5154	2619	975 0054	2418	951 5757	2915	890 5758	3408	908 5961	3011	150 06	3640
	011 5354	2217	016 5354	1810	011 5354	2703	009 0050	2803	009 5255	2902	000 5358	3405
41/96	518				512		533					41/96
96/225	536		540		537		534		541		540	96/225
225/500	524		526		525		520		522		520	225/500
500/1000	531		531		527		524		525		524	500/1000
diff diff												
Station	Flensburg	Bremen	Emden	Hannover	Halle/Saale	Kassel	Göttingen	Aachen	Frankfurt	Erlangen	Karlsruhe	Station
YYGG	0808	0820	0808	0821	0820							YYGG
162 km	3433											162 km
11.7 *	0218 3421			0218								11.7 *
11.1 *	0218 3628			0322								11.1 *
9.0 *	0436 0238		0243 0246	0431								9.0 *
5.4 *	0512 0226		0316 0332	0516								5.4 *
3.0 *	3608 3309		0310 3512	0311								3.0 *
1.5 *	0418 3114		0504 3006	3304								1.5 *
0 *	0310 2508		3602 2003	3302								0 *
Wolkenzugmessungen												
Mittelwerte der Rel. Top. über Berlin im Januar					Berichtigungen				Ergänzungen			
41/96 538					Station Höhe				11.7 11.1 9.0 5.4 3.0 1.5 0			
96/225 539					Göttingen 109 628				01-51 00251 97001 97			
225/500 532					Erlangen 499 704				52-52 53033 01000 08			
500/1000 527												

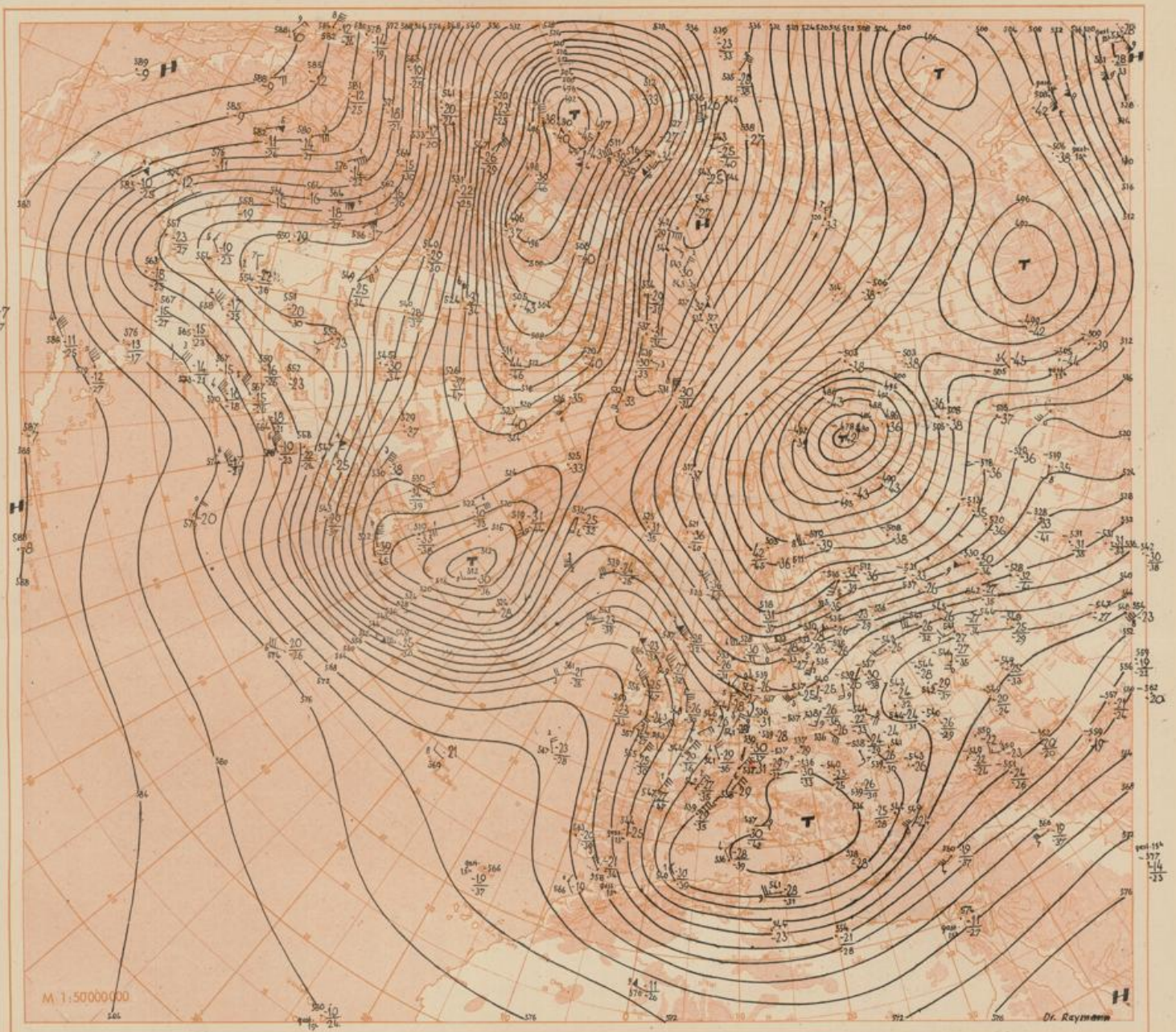


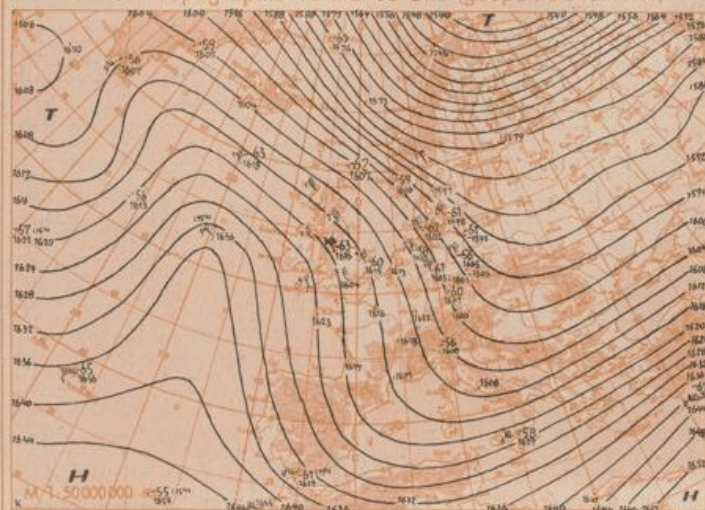
Wetterlage heute 00 Uhr





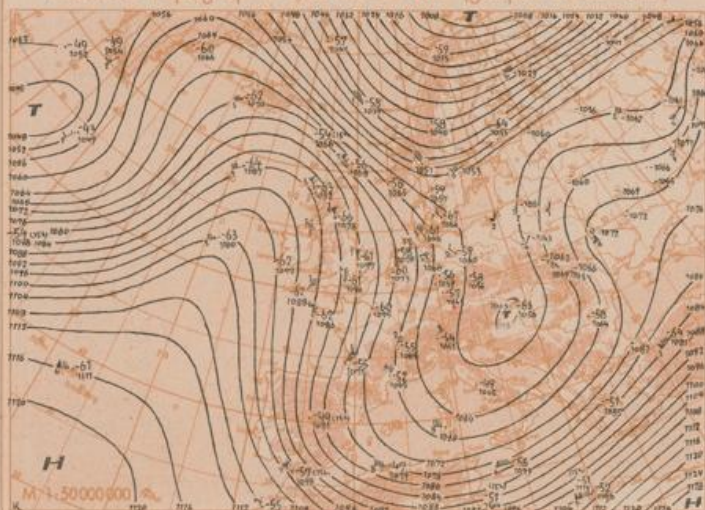
Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)





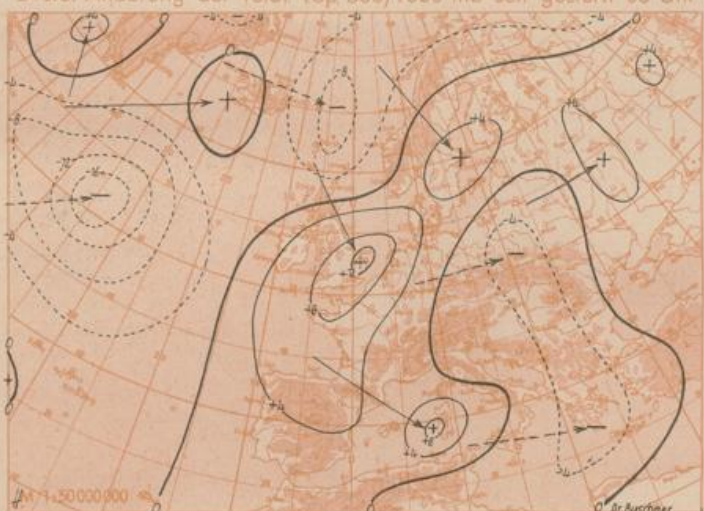
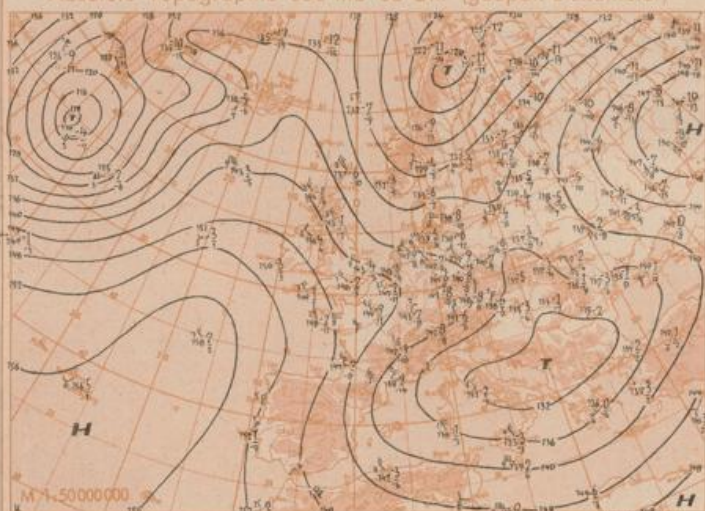
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der relat Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Freitag, den 9. Januar 1953

Das gestrige mittelatlantische Tief ist auf der Westseite des ostatlantischen Höhenhochkeiles nach Norden gewandert. Ihm folgte die Störung aus dem Raum südlich Neufundlands rasch mit nordöstlichem Kurs nach. Beide sind heute zu einem umfangreichen Tiefzentrum verschmolzen, auf dessen Südseite ein breiter Schwall kanadischer Kaltluft verbreiteten troposphärischen Temperaturrückgang hervorrief und den vorlaufenden Höhenhochkeil etwas nach Osten drängte. Auf dessen Nordseite ist ein Warmfrontausläufer in den Raum südlich von Island gelangt; aus ihm wird sich möglicherweise ein südostwärts ziehendes Teiltief abspalten. Das gestern über der südlichen Barents-See gelegene Tief wanderte unter Auffüllung nach Nordrußland. Südlich davon verstärkte sich dagegen das Lofotentief bei seiner langsamen Ostverlagerung noch etwas. Aus dessen weit nach Südsüdwesten reichenden Ausläufer hat sich inzwischen im Gebiet stärkster Divergenz der Höhenströmung über Dänemark ein Teiltief entwickelt, das aber bei den herrschenden Strömungsverhältnissen keine Verstärkung mehr

erfahren dürfte. Bemerkenswert ist der starke Druckfall über der Ostgrönland-See, der offenbar in einer kräftigen Frontalzone über das Polargebiet heranzog und zu einer erheblichen Schwächung des polaren Hochausläufers über Grönland führte. Die russische Antizyklone hat ihre langsame Ostverlagerung beibehalten. Auch die Tiefzentren des Mittelmeergebietes wanderten langsam und unter Abschwächung nach Osten. Der subtropische Hochdruckgürtel, des Atlantiks dehnte sich etwas nach Frankreich hinein aus.

Dr. Schärer

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Wenn sich auch allmählich eine nordwestliche Strömung durchsetzt, so breitet sich die Mildérgung jedoch nur sehr langsam nach Süden hin aus.

Prof. Dr. Scherhag