

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung und Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 5,- DM

Verlagsges. Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

Sonntag, den 10. Januar

Nummer: 10

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	0914	0914	0914	0909	0915	0909	0915	0915	0909	0915		YYGG
mb	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	mb
41	2122			2122 18	2982		2139 16	3152				41
96	1601 12	3230		1601 08	3235	1601 10	3231 1591 11	3161 1613 07	3125 1624		1600 11	96
100	1576 12	3232		1586 08	3231 1576 10	3230 1566 11	3154 1587 07	3125 1598		1575 11		100
200	1138 04	3333		1143 0213	3431 1137 06	3416 1130 07	3225 1144 05	3537 1154 03	3659 1135 05	1136 06	0222	200
225	1062 02	3332 1072	3560	1067 0414	3429 1062 07	3214 1055 06	3224 1069 08	3638 1079 07	3661 1060 08	1061 05	0223 1059	225
300	875 9817	3248 887 0005	8502	884 0414	3577 882 06	3409 874 08	2916 888 06	3633 896 02	0198 881 09	880 08	1130 880 09	300
500	531 8393	3054 540 7780	3258	539 7989	3340 538 79	3109 533 81	2615 543 78	0124 547 75	3645 539 7986	538 80	0526 537 80	500
700	284 6376	3035 290 6173	3230	289 6163	3227 288 6272	2711 286 6566	2723 282 6072	3611 296 5960	3222 291 6265	291 68	3112 291 6768	700
850	134 5556	2937 139 5456	3225	139 55	3027 139 5968	3018 137 5858	2824 143 6062	2811 144 5354	3023 142 6161	142 58	3212 143 5960	850
1000	005 0201	3018 009 0303	2813	010 0051	2530 012 5395	2609 010 5395	2410 016 5054	2507 014 0351	2209 015	014	015	1000

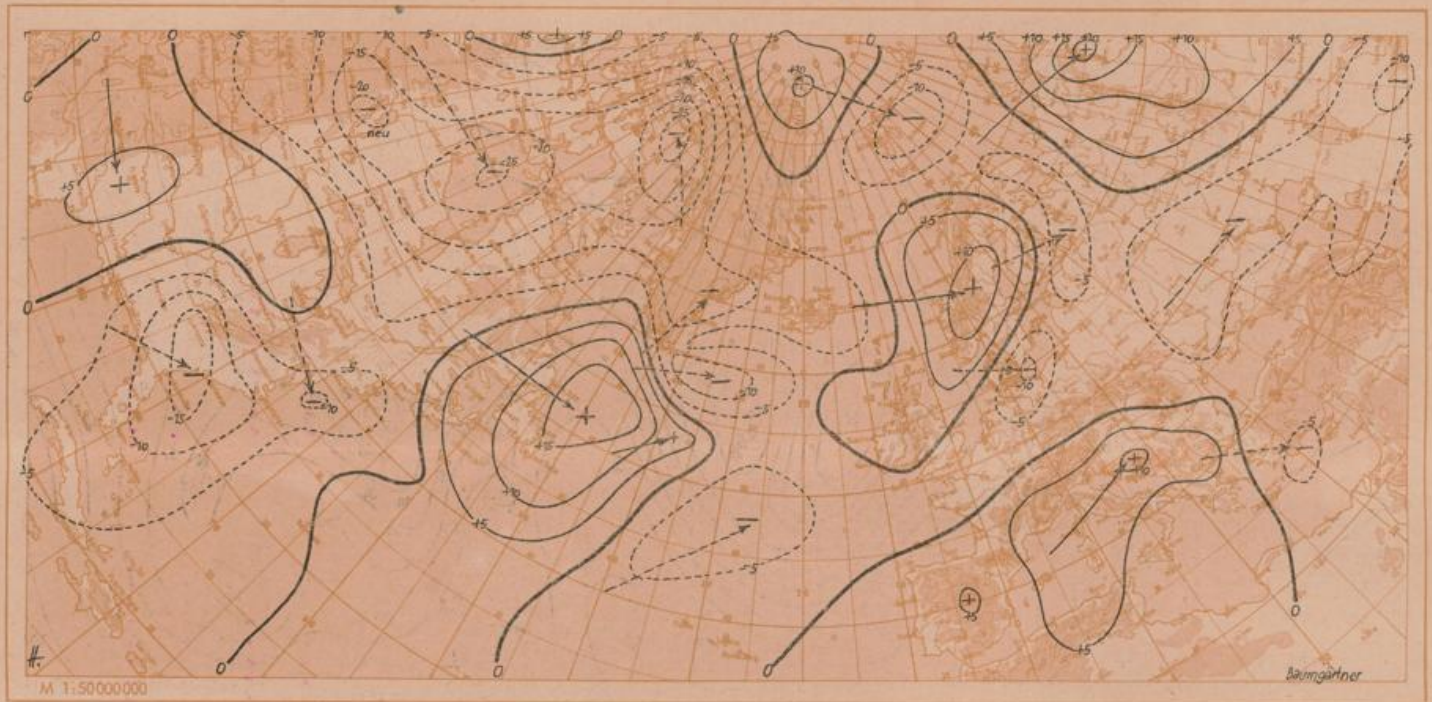
Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	0914	0914	0914	0909	0915	0909	0915	0915	0909	0915		YYGG
mb	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	mb
41	2122			2122 18	2982		2139 16	3152				41
96	1601 12	3230		1601 08	3235	1601 10	3231 1591 11	3161 1613 07	3125 1624		1600 11	96
100	1576 12	3232		1586 08	3231 1576 10	3230 1566 11	3154 1587 07	3125 1598		1575 11		100
200	1138 04	3333		1143 0213	3431 1137 06	3416 1130 07	3225 1144 05	3537 1154 03	3659 1135 05	1136 06	0222	200
225	1062 02	3332 1072	3560	1067 0414	3429 1062 07	3214 1055 06	3224 1069 08	3638 1079 07	3661 1060 08	1061 05	0223 1059	225
300	875 9817	3248 887 0005	8502	884 0414	3577 882 06	3409 874 08	2916 888 06	3633 896 02	0198 881 09	880 08	1130 880 09	300
500	531 8393	3054 540 7780	3258	539 7989	3340 538 79	3109 533 81	2615 543 78	0124 547 75	3645 539 7986	538 80	0526 537 80	500
700	284 6376	3035 290 6173	3230	289 6163	3227 288 6272	2711 286 6566	2723 282 6072	3611 296 5960	3222 291 6265	291 68	3112 291 6768	700
850	134 5556	2937 139 5456	3225	139 55	3027 139 5968	3018 137 5858	2824 143 6062	2811 144 5354	3023 142 6161	142 58	3212 143 5960	850
1000	005 0201	3018 009 0303	2813	010 0051	2530 012 5395	2609 010 5395	2410 016 5054	2507 014 0351	2209 015	014	015	1000

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	0914	0914	0914	0909	0915	0909	0915	0915	0909	0915		YYGG
mb	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	mb
41	2122			2122 18	2982		2139 16	3152				41
96	1601 12	3230		1601 08	3235	1601 10	3231 1591 11	3161 1613 07	3125 1624		1600 11	96
100	1576 12	3232		1586 08	3231 1576 10	3230 1566 11	3154 1587 07	3125 1598		1575 11		100
200	1138 04	3333		1143 0213	3431 1137 06	3416 1130 07	3225 1144 05	3537 1154 03	3659 1135 05	1136 06	0222	200
225	1062 02	3332 1072	3560	1067 0414	3429 1062 07	3214 1055 06	3224 1069 08	3638 1079 07	3661 1060 08	1061 05	0223 1059	225
300	875 9817	3248 887 0005	8502	884 0414	3577 882 06	3409 874 08	2916 888 06	3633 896 02	0198 881 09	880 08	1130 880 09	300
500	531 8393	3054 540 7780	3258	539 7989	3340 538 79	3109 533 81	2615 543 78	0124 547 75	3645 539 7986	538 80	0526 537 80	500
700	284 6376	3035 290 6173	3230	289 6163	3227 288 6272	2711 286 6566	2723 282 6072	3611 296 5960	3222 291 6265	291 68	3112 291 6768	700
850	134 5556	2937 139 5456	3225	139 55	3027 139 5968	3018 137 5858	2824 143 6062	2811 144 5354	3023 142 6161	142 58	3212 143 5960	850
1000	005 0201	3018 009 0303	2813	010 0051	2530 012 5395	2609 010 5395	2410 016 5054	2507 014 0351	2209 015	014	015	1000

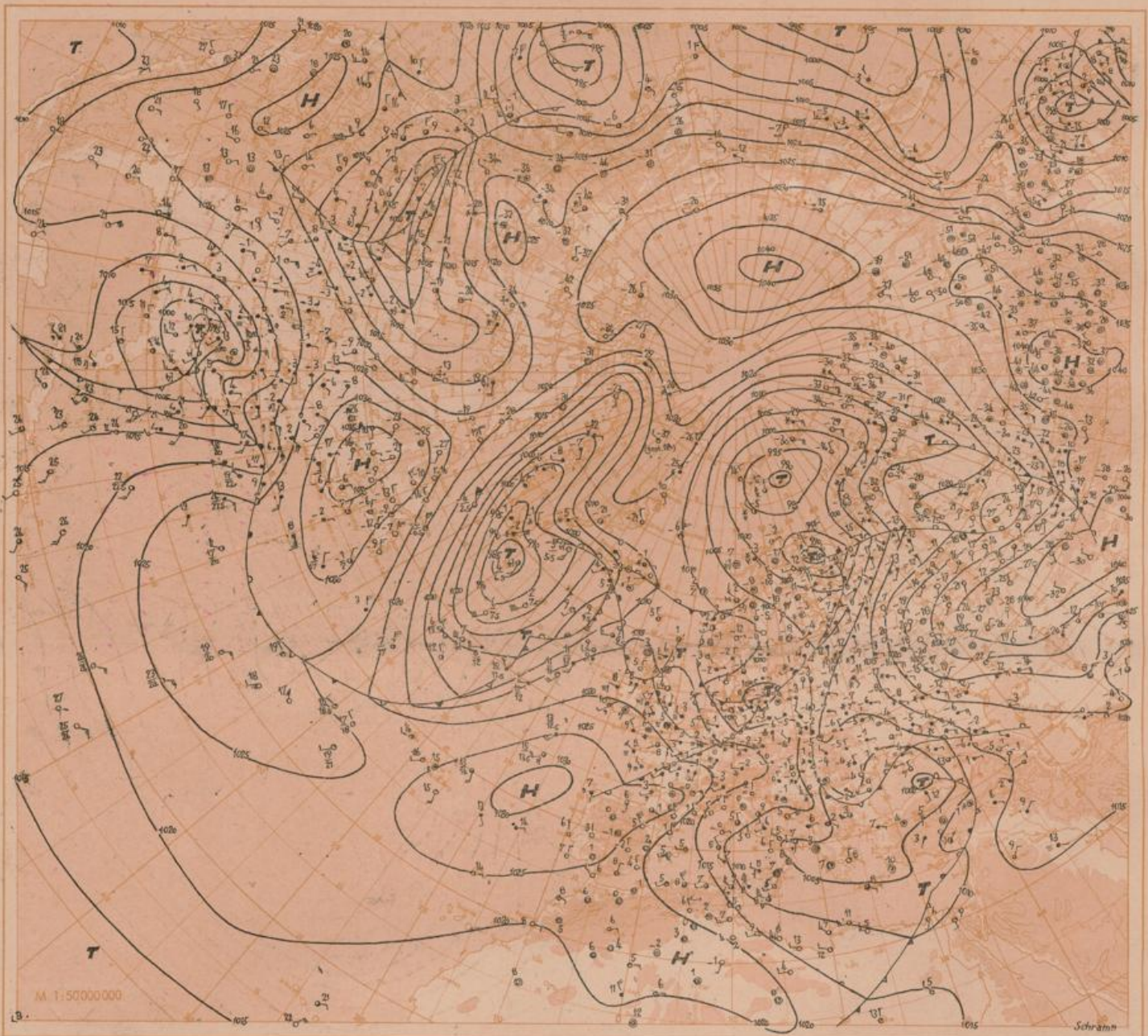
Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	0914	0914	0914	0909	0915	0909	0915	0915	0909	0915		YYGG
mb	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	mb
41	2122			2122 18	2982		2139 16	3152				41
96	1601 12	3230		1601 08	3235	1601 10	3231 1591 11	3161 1613 07	3125 1624		1600 11	96
100	1576 12	3232		1586 08	3231 1576 10	3230 1566 11	3154 1587 07	3125 1598		1575 11		100
200	1138 04	3333		1143 0213	3431 1137 06	3416 1130 07	3225 1144 05	3537 1154 03	3659 1135 05	1136 06	0222	200
225	1062 02	3332 1072	3560	1067 0414	3429 1062 07	3214 1055 06	3224 1069 08	3638 1079 07	3661 1060 08	1061 05	0223 1059	225
300	875 9817	3248 887 0005	8502	884 0414	3577 882 06	3409 874 08	2916 888 06	3633 896 02	0198 881 09	880 08	1130 880 09	300
500	531 8393	3054 540 7780	3258	539 7989	3340 538 79	3109 533 81	2615 543 78	0124 547 75	3645 539 7986	538 80	0526 537 80	500
700	284 6376	3035 290 6173	3230	289 6163	3227 288 6272	2711 286 6566	2723 282 6072	3611 296 5960	3222 291 6265	291 68	3112 291 6768	700
850	134 5556	2937 139 5456	3225	139 55	3027 139 5968	3018 137 5858	2824 143 6062	2811 144 5354	3023 142 6161	142 58	3212 143 5960	850
1000	005 0201	3018 009 0303	2813	010 0051	2530 012 5395	2609 010 5395	2410 016 5054	2507 014 0351	2209 015	014	015	1000

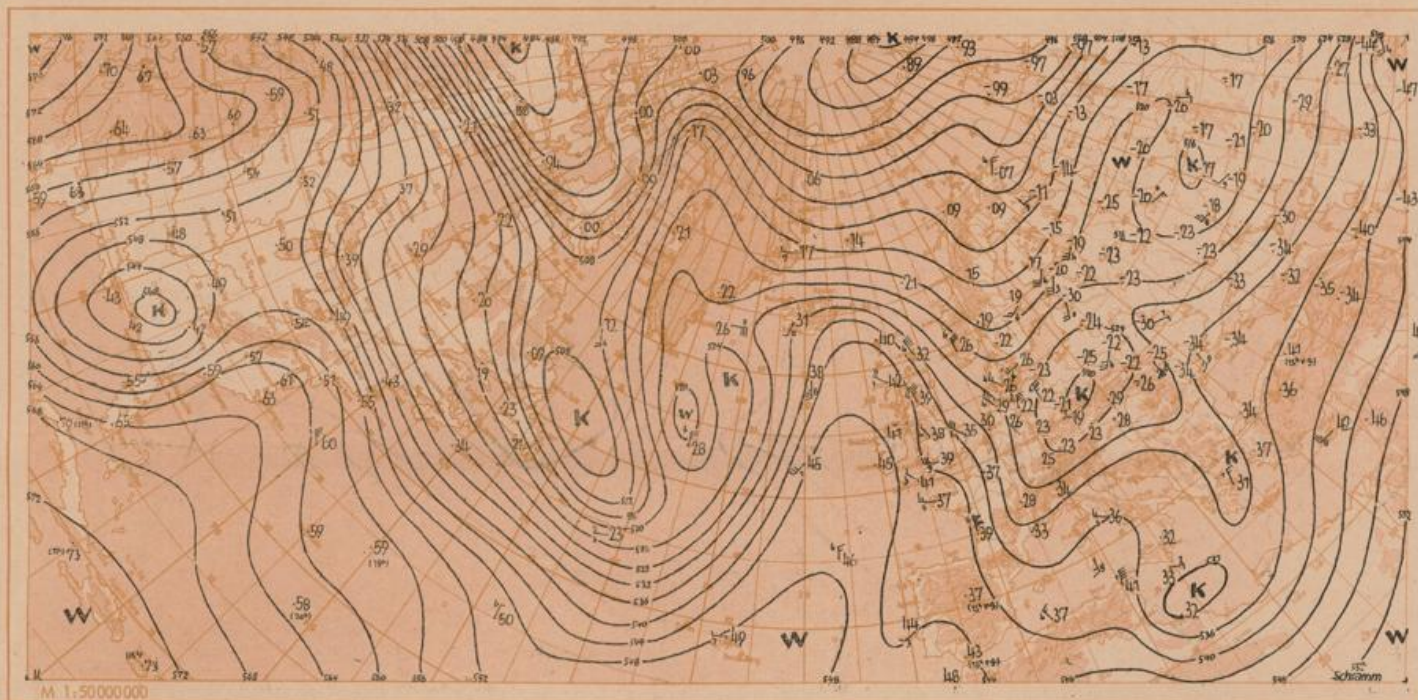
Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	0914	0914	0914	0909	0915	0909	0915	0915	0909	0915		YYGG
mb	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	mb
41	2122			2122 18	2982		2139 16	3152				41
96	1601 12	3230		1601 08	3235	1601 10	3231 1591 11	3161 1613 07	3125 1624		1600 11	96
100	1576 12	3232		1586 08	3231 1576 10	3230 1566 11	3154 1587 07	3125 1598		1575 11		100
200	1138 04	3333		1143 0213	3431 1137 06	3416 1130 07	3225 1144 05	3537 1154 03	3659 1135 05	1136 06	0222	200
225	1062 02	3332 1072	3560	1067 0414	3429 1062 07	3214 1055 06	3224 1069 08	3638 1079 07	3661 1060 08	1061 05	0223 1059	225
300	875 9817	3248 887 0005	8502	884 0414	3577 882 06	3409 874 08	2916 888 06	3633 896 02	0198 881 09	880 08	1130 880 09	300
500	531 8393	3054 540 7780	3258	539 7989	3340 538 79	3109 533 81	2615 543 78	0124 547 75	3645 539 7986	538 80	0526 537 80	500
700	284 6376	3035 290 6173	3230	289 6163	3227 288 6272	2711 286 6566	2723 282 6072	3611 296 5960	3222 291 6265	291 68	3112 291 6768	700
850	134 5556	2937 139 5456	3225	139 55	3027 139 5968	3018 137 5858	2824 143 6062	2811 144 5354	3023 142 6161	142 58	3212 143 5960	850
1000	005 0201	3018 009 0303	2813	010 0051	2530 012 5395	2609 010 5395	2410 016 5054	2507 014 0351	2209 015	014	015	1000

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	0914	0914	0914	0909	0915	0909	0915	0915	0909	0915		YYGG
mb	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	HHMMTT, diff	mb
41	2122			2122 18	2982		2139 16	3152				41
96	1601 12	3230		1601 08	3235	1601 10	3231 1591 11	3161 1613 07	3125 1624		1600 11	96
100	1576 12	3232		1586 08	3231 1576 10	3230 1566 11	3154 1587 07	3125 1598		1575 11		100
200	1138 04	3333		1143 0213	3431 1137 06	3416 1130 07	3225 1144 05	3537 1154 03	3659 1135 05	1136 06	0222	200
225	1062 02	3332 1072	3560	1067 0414	3429 1062 07	3214 1055 06	3224 1069 08	3638 1079 07	3661 1060 08	1061 05	0223 1059	225
300	875 9817	3248 887 0005	8502	884 0414	3577 882 06	3409 874 08	2916 888 06	3633 896 02	0198 881 09	880 08	1130 880 09	300
500	531 8393	3054 540 7780	3258	539 7989	3340 538 79	3109 533 81	2615 543 78	0124 547 75	3645 539 7986	538 80	0526 537 80	500
700	284 6376	3035 290 6173	3230	289 6163	3227 288 6272	2711 286 6566	2723 282 6072	3611 296 5960	3222 291 6265	291 68	3112 291 6768	700
850	134 5556	2937 139 5456	3225	139 55	3027 139 5968	3018 137 5858	2824 143 6062	2811 144 5354	3023 142 6161	142 58	3212 143 5960	850
1000	005 0201	3018 009 0303	2813	010 0051	2530 012 5395	2609 010 5395	2410 016 5054	2507 014 0351	2209 015	014	015	1000

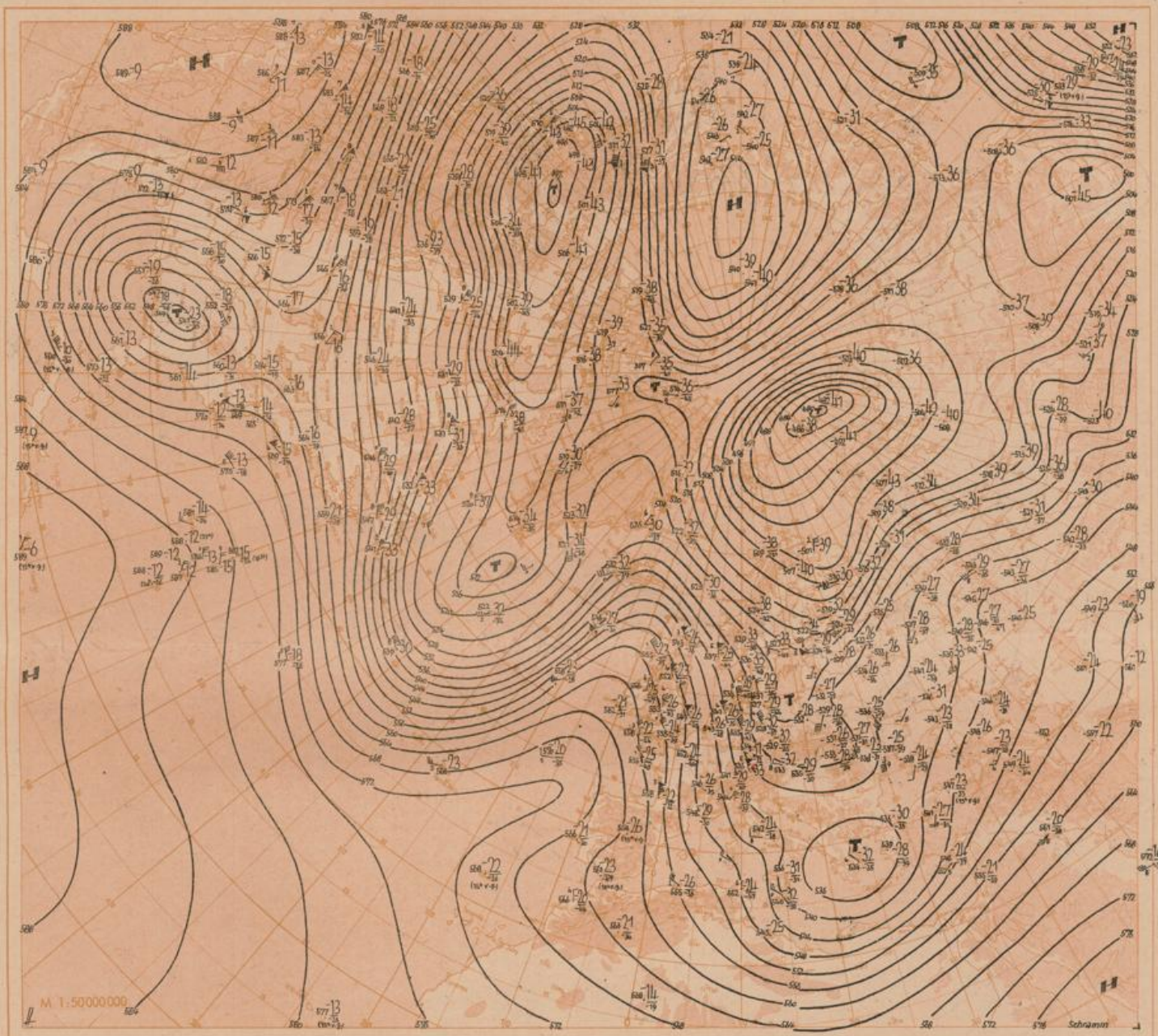


Wetterlage heute 00 Uhr



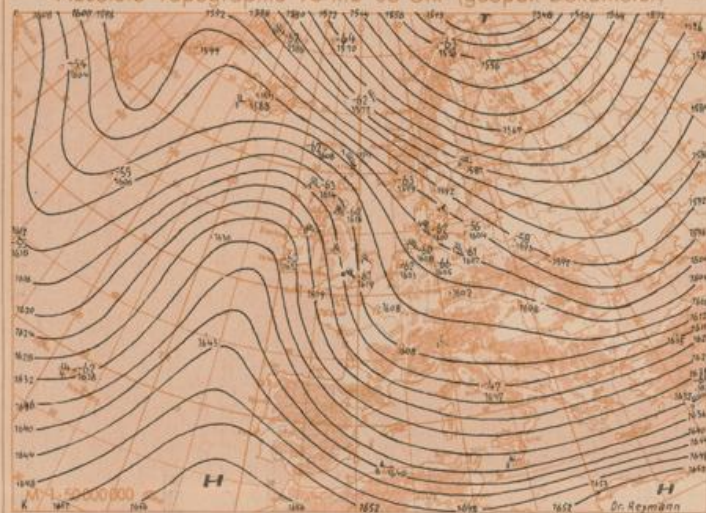


Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)

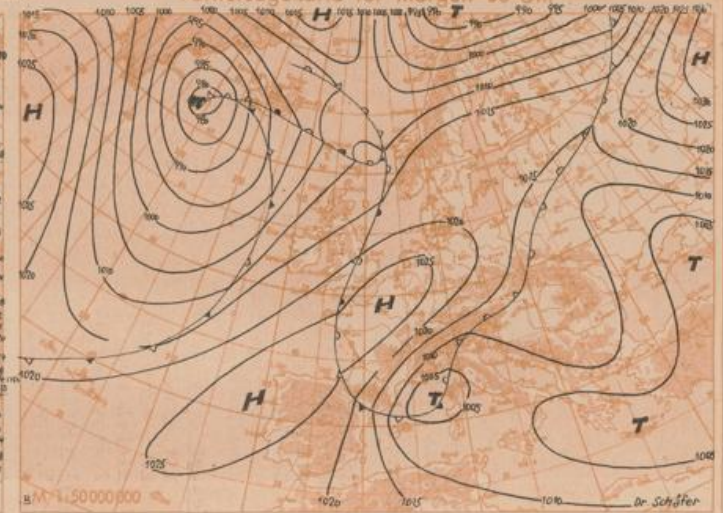


[illegible]

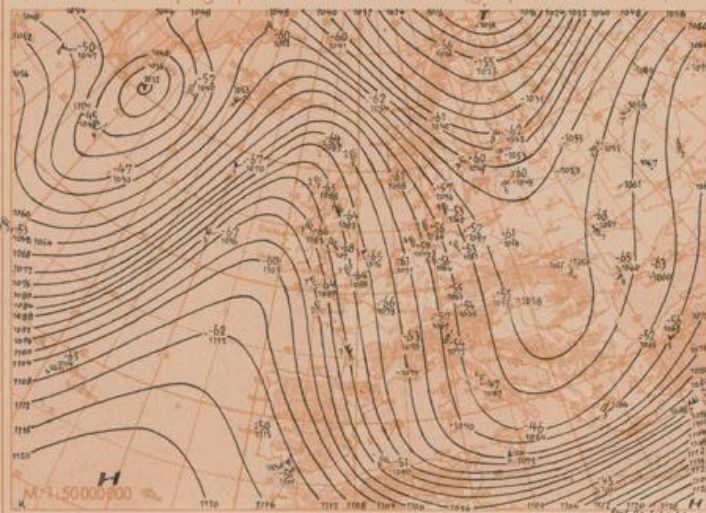
Absolute Topographie 96 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)



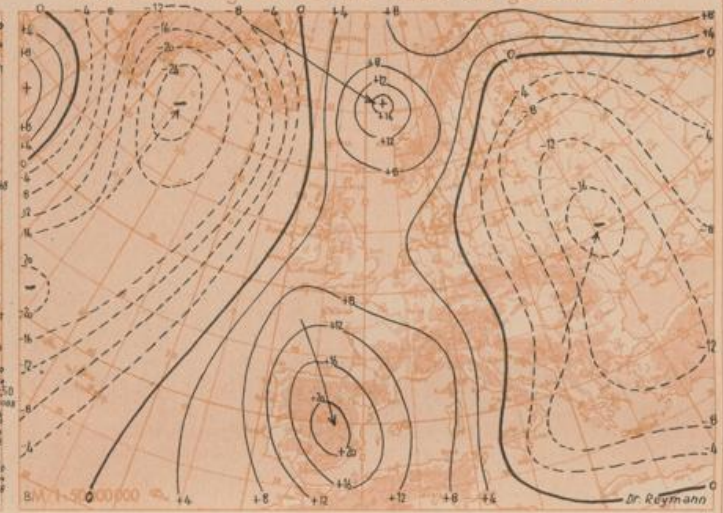
Vorhersagekarte für morgen 06 Uhr



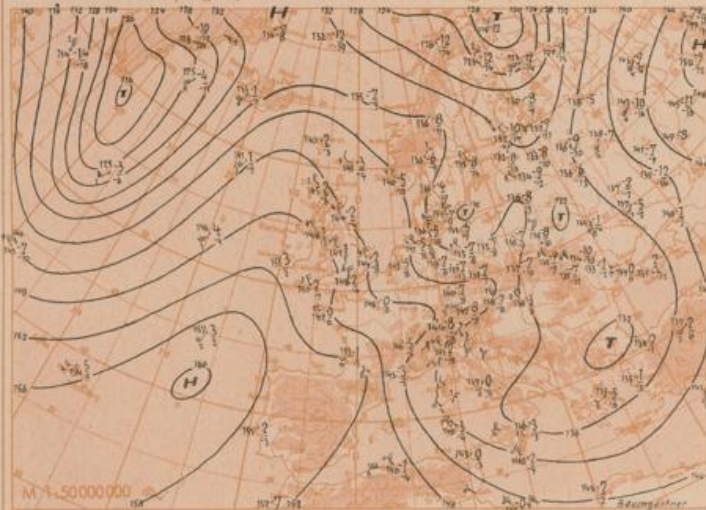
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)



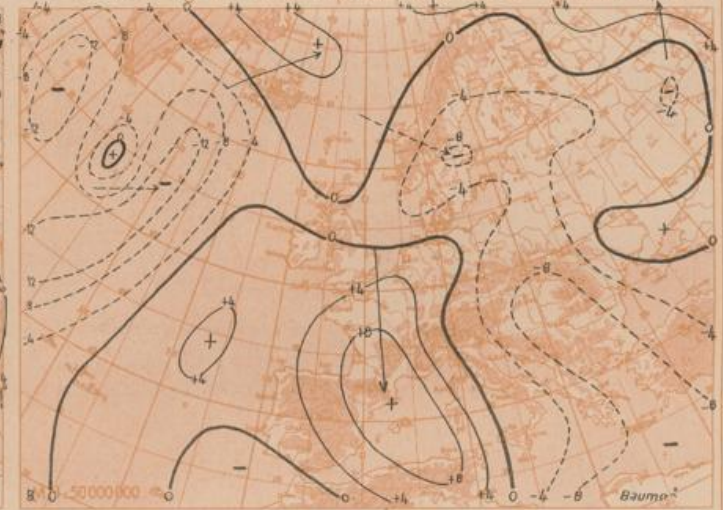
24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)



24std. Änderung der relat Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Sonnabend, den 10. Januar 1953.

Der Kern des atlantischen Zentraltiefs hat sich am Boden und in der Höhe nur geringfügig nach Norden verlagert. Inzwischen hat ein an seiner Ostflanke nordwärts gezogenes Luftdruckfallgebiet zur Bildung eines neuen Zentrums südwestlich von Island geführt. Im Bereich des umfangreichen Tiefkomplexes hat die troposphärische Abkühlung angehalten; der nach Süden reichende Trog erfährt dabei im Temperatur- und Höhen-druckfeld eine Ostverschiebung. Der ostatlantische Höhen- und Bodenhochkeil erfährt jedoch nur eine geringe Verlagerung. Mit der zu erwartenden Nord- oder Nordostverlagerung des zyklonalen Schwerpunktes über dem Atlantik wird nun aber in stärkerem Masse Kaltluft gegen seine Westflanke geführt, so daß er nach Osten in Bewegung kommt. Über dem europäischen Festlandsraum hielt die Trogsteuerung an. Das Luftdruckfallgebiet der Ostgrönländsee zog südostwärts, gefolgt von neuem Druckanstieg über Grönland. Nach Durchgang durch die Troglinie schwenkte das nordskandinavische Tief nordostwärts. Das von ihm abgespaltene dänische Teiltief zog nach Rommern und füllte sich auf, da das zugehörige

Luftdruckfallgebiet entsprechend der Höhenströmung aus seinem Bereich herauswanderte. Auf der Rückseite dieser Störungen hat verstärkter Druckanstieg über Skandinavien ein flaches Zwischenhoch aufgebaut, das sich infolge der Ostverlagerung des ostatlantischen Hochkeiles noch verstärken dürfte, wahrscheinlich aber durch aus dem Seegebiet nahe Island und möglicherweise auch aus dem Nordmeer vordringenden Druckfall nach Süden und Osten abgedrängt wird.

Dr. Schäfer

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Der heute bis Mitteldeutschland gelangte Vorstoß milder atlantischer Luft wird nochmals von der aus Osten und Nordosten nachfolgenden kälteren Luft zurückgedrängt, wobei sich erneut eine Brücke von der Biskaya zum russischen Hoch ausbildet. Diese verlagert sich aber langsam nach Süden und gibt damit den atlantischen Zyklonen den Weg nach Nordeuropa frei. Deshalb ist im nördlichsten Deutschland zwar mit einer allmählichen Beendigung der winterlichen Witterung zu rechnen, doch setzt sich die Milderung vorläufig noch nicht weiter nach Süden durch.

Prof. Dr. Scherhag