

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 5,- DM

Verlagort Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

Montag, den 19. Januar 1953

Nummer: 19

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	1814	1814	1814	1809	1815	1809	1815	1815	1809	1815		YYGG
mb	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	mb
41	2153			2138 14	0216				2150 14	2140 13		41
96	1626 11	1634 11	2929 1634 13	3215 1621 17	3110 1621 15	3215		1624	3421 1628 15	1627 13	1618 14	96
100	1601 10	1609 10	3025 1609 12	3115 1596 17	3506 1596 15	3315		1599 13	3417 1603 14	1602 13	1593 13	100
200	1166 06	2862 1173 07	2958 1176 1130	2845 1172 14	3116 1165 10	2832 1175 12	0329	1170 08	3525 1175 10	1171 08	1165 11	200
225	1091 04	2858 1699 08	2957 1103 0929	2851 1099 11	3116 1093 12	2842 1102 08	0228	1097 13	3532 1102 11	1097 09	1092 11	225
300	906 9912	2864 915 9821	3052 918 9720	2852 916 99	2923 909 99	2843 918 97	0417	914 00	3523 910 97	912 98	0995 909 98	300
500	554 7586	2947 561 7201	3362 561 7192	3040 560 7381	2712 556 75	2930 561 71	0316	561 7380	3630 561 7186	557 7284	0854 555 7386	500
700	361 5878	3032 304 5675	3133 305 5759	2930 305 5761	3013 303 5859	2923 304 5559	0317	306 5761	0121 305 5774	302 5974	0326 301 59	700
850	149 5560	3129 152 5460	3319 151 5355	3318 151 0054	3413 150 5454	3121 151 5562	0611	153 5152	0315 151 5460	151 5558	2810 150 5661	850
1000	020 0401	3223 022 0401	3518 021 0101	2917 021 5253	2510 020 0000	2410 023 5253	0204	024 5255	3605 023	023	023	1000

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	1902	1902	1902	1821	1903	1822	1903	1903	1821	1903	1903	YYGG
mb	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	mb
41				2143	2132 12	3622 2137 11						41
96	1619 08	1619 11	3421 1617 11	1609 16	3224 1610 11				1621 13	1617		96
100	1593 09	1594 11	3428 1592 10	1585 14	3226 1585 10				1596 12	1592		100
200	1157 08	1161 1016	3455 1158 1119	3545 1151 06	2943 1149 07			1153 11	1159 10	1163 07	0252 1156 07	200
225	1083 1223	3488 1088 1622	3554 1085 1421	3568 1077 05	2943 1075 10	1089 11	1080 15	1086 10	1088 09	1088 09	0252 1081 07	225
300	904 0212	3492 909 0315	3467 905 0312	3582 893 02	2936 893 04	909 04	902 05	905 02	905 00	0256 899 02	907 0410	300
500	551 7582	3505 557 7594	3560 554 7481	3671 547 79	3248 547 79	3459 558 73	0174	554 7685	0147 554 7586	552 7483	0350 550 7688	500
700	361 6166	3447 305 5967	3539 302 6168	3639 298 63	3234 298 61	3441 304 5770	3628 302 6272	0235 302 6070	300 6277	0222 301 6161	3626 304 6262	700
850	150 5455	3234 154 5454	3330 152 5563	3528 148 5862	3222 148 5859	3335 152 5696	0321 152 5761	0218 152 5760	150 5657	3212 151 5858	3414 152 5656	850
1000	020 0302	2927 023 04	3124 023 0000	3016 020 0150	3014 020 0050	3014 023 5152	3604 024 5252	3405 024	023	024	025	1000

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	1902	1902	1902	1821	1903	1822	1903	1903	1821	1903	1903	YYGG
mb	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	mb
41				2143	2132 12	3622 2137 11						41
96	1619 08	1619 11	3421 1617 11	1609 16	3224 1610 11				1621 13	1617		96
100	1593 09	1594 11	3428 1592 10	1585 14	3226 1585 10				1596 12	1592		100
200	1157 08	1161 1016	3455 1158 1119	3545 1151 06	2943 1149 07			1153 11	1159 10	1163 07	0252 1156 07	200
225	1083 1223	3488 1088 1622	3554 1085 1421	3568 1077 05	2943 1075 10	1089 11	1080 15	1086 10	1088 09	1088 09	0252 1081 07	225
300	904 0212	3492 909 0315	3467 905 0312	3582 893 02	2936 893 04	909 04	902 05	905 02	905 00	0256 899 02	907 0410	300
500	551 7582	3505 557 7594	3560 554 7481	3671 547 79	3248 547 79	3459 558 73	0174	554 7685	0147 554 7586	552 7483	0350 550 7688	500
700	361 6166	3447 305 5967	3539 302 6168	3639 298 63	3234 298 61	3441 304 5770	3628 302 6272	0235 302 6070	300 6277	0222 301 6161	3626 304 6262	700
850	150 5455	3234 154 5454	3330 152 5563	3528 148 5862	3222 148 5859	3335 152 5696	0321 152 5761	0218 152 5760	150 5657	3212 151 5858	3414 152 5656	850
1000	020 0302	2927 023 04	3124 023 0000	3016 020 0150	3014 020 0050	3014 023 5152	3604 024 5252	3405 024	023	024	025	1000

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	1902	1902	1902	1821	1903	1822	1903	1903	1821	1903	1903	YYGG
mb	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	HHHH TTLL diff	mb
41				2143	2132 12	3622 2137 11						41
96	1619 08	1619 11	3421 1617 11	1609 16	3224 1610 11				1621 13	1617		96
100	1593 09	1594 11	3428 1592 10	1585 14	3226 1585 10				1596 12	1592		100
200	1157 08	1161 1016	3455 1158 1119	3545 1151 06	2943 1149 07			1153 11	1159 10	1163 07	0252 1156 07	200
225	1083 1223	3488 1088 1622	3554 1085 1421	3568 1077 05	2943 1075 10	1089 11	1080 15	1086 10	1088 09	1088 09	0252 1081 07	225
300	904 0212	3492 909 0315	3467 905 0312	3582 893 02	2936 893 04	909 04	902 05	905 02	905 00	0256 899 02	907 0410	300
500	551 7582	3505 557 7594	3560 554 7481	3671 547 79	3248 547 79	3459 558 73	0174	554 7685	0147 554 7586	552 7483	0350 550 7688	500
700	361 6166	3447 305 5967	3539 302 6168	3639 298 63	3234 298 61	3441 304 5770	3628 302 6272	0235 302 6070	300 6277	0222 301 6161	3626 304 6262	700
850	150 5455	3234 154 5454	3330 152 5563	3528 148 5862	3222 148 5859	3335 152 5696	0321 152 5761	0218 152 5760	150 5657	3212 151 5858	3414 152 5656	850
1000	020 0302	2927 023 04	3124 023 0000	3016 020 0150	3014 020 0050	3014 023 5152	3604 024 5252	3405 024	023	024	025	1000

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	1808 1820	1808 1820	1808 1820									YYGG
16.2 km				2912								16.2 km
11.7	2560 3353		2647 3470	2922 3540								11.7
11.1	2562 3363		2646 3470	2820 3552								11.1
9.0	2562 8411		2646 3471	2819 3583								9.0
5.4	2842 3455		2733 3565	2823 3555								5.4
3.0	2639 3342		2724 3539	3210 3529								3.0
1.5	2932 3334		3018 3424	3112 3425								1.5
0	3138 3110		2705 3210	2706 2906								0

Wolkenzugmessungen

III	YY-56	Cddxx	Cddxx	III	YY-56	Cddxx	Cddxx	III	YY-56	Cddxx	Cddxx	III	YY-56	Cddxx	Cddxx

Mittelwerte
der Rel. Top.
über Berlin
im

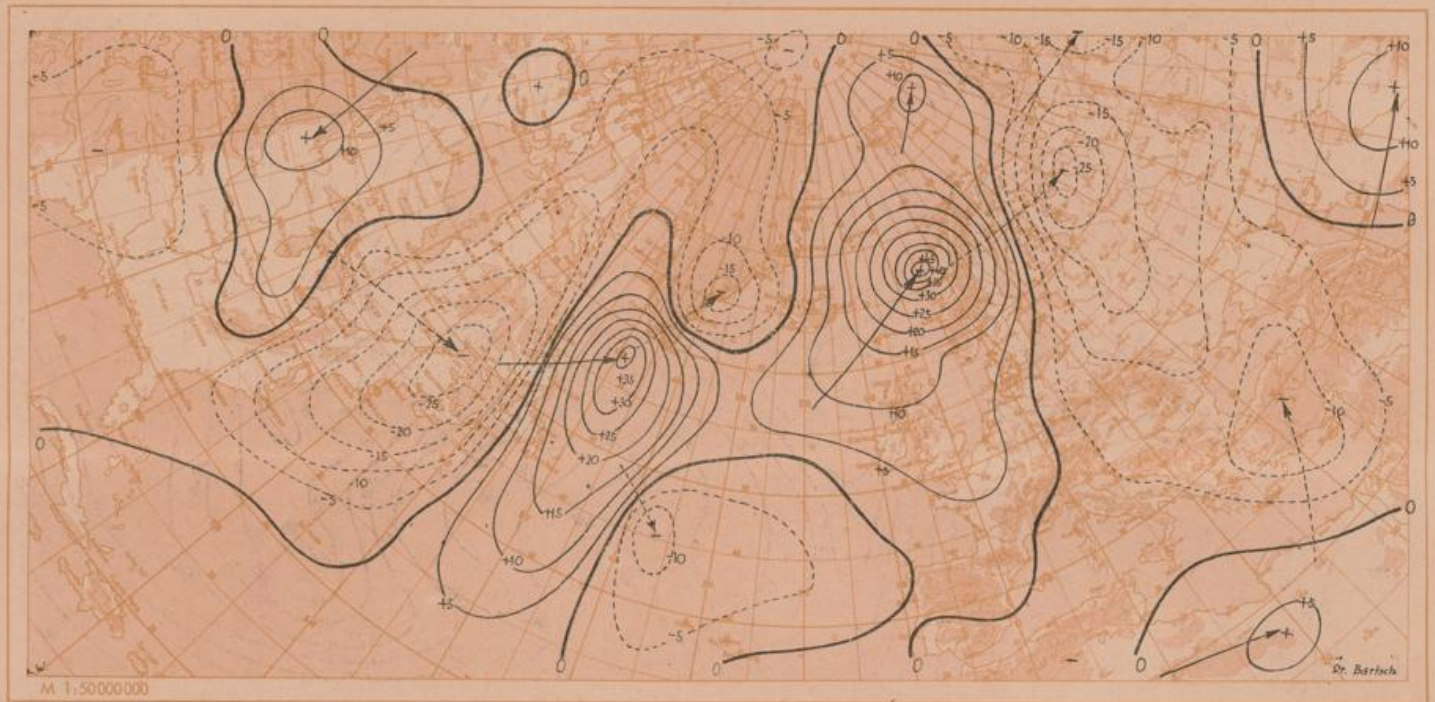
41/96
96/225
225/500
500/1000

Berichtigungen

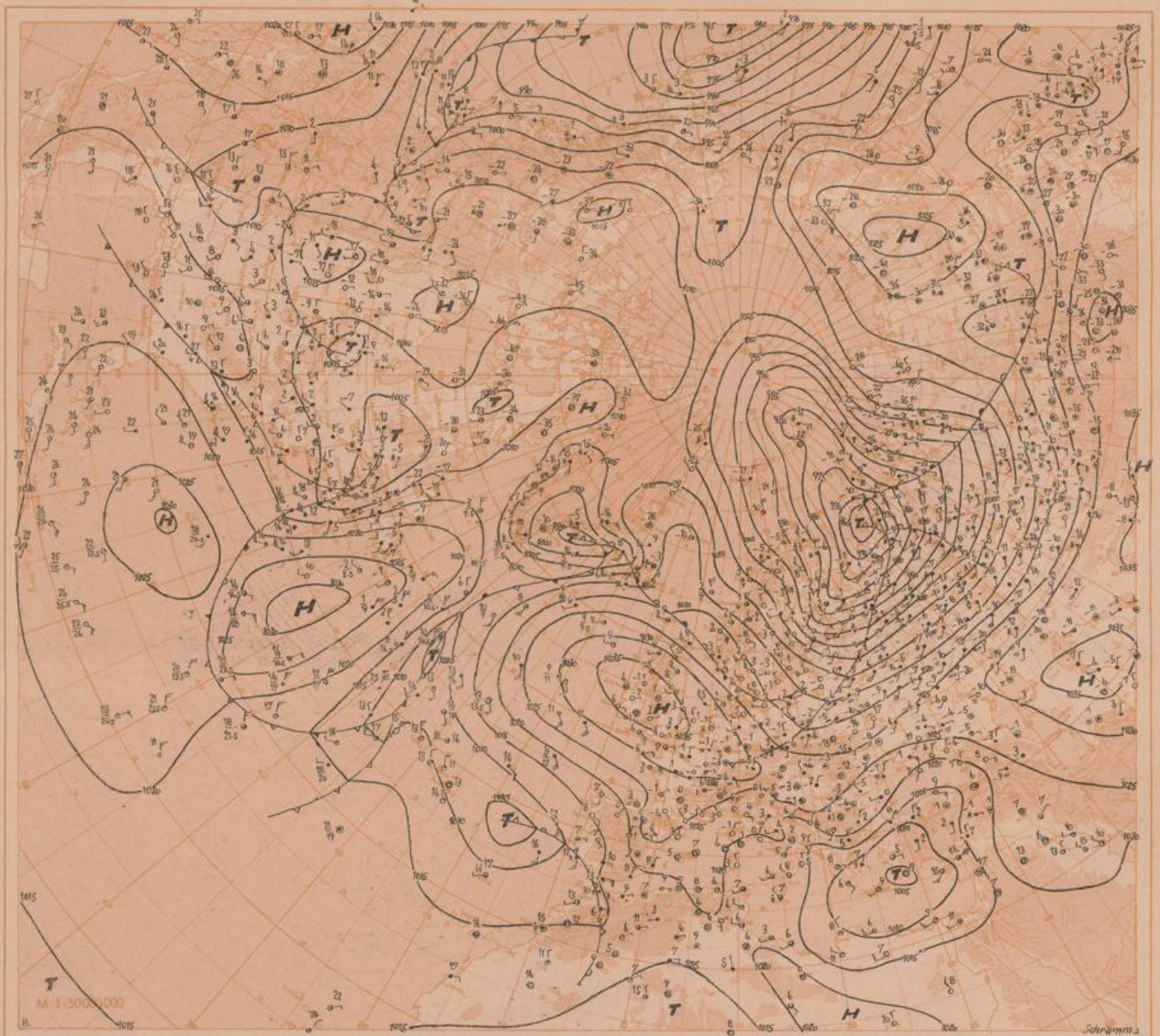
Nachtrag zu Nr. 18 v. 18.1.1953
Ellwangen: 50-52 51954 0000 10

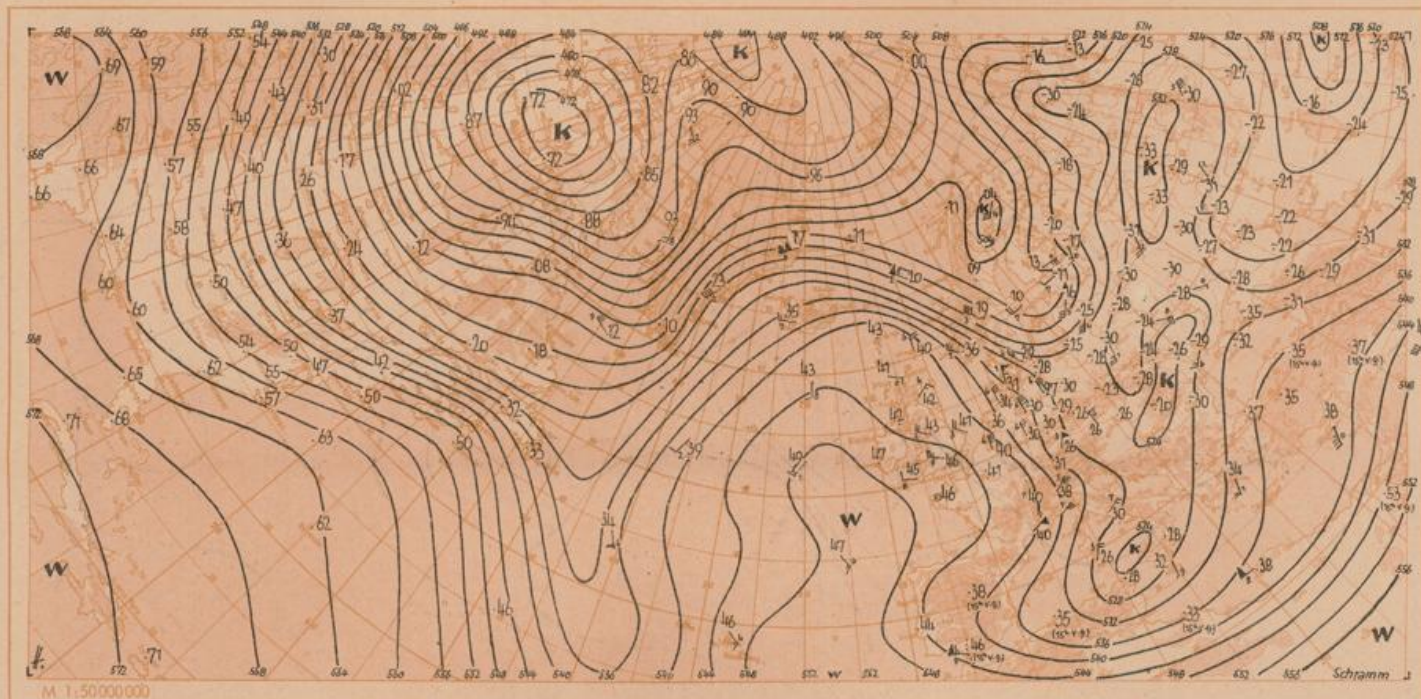
Ergänzungen

Station	Höhe	III	YY-56	Cddxx	Cddxx	III	YY-56	Cddxx	Cddxx	III	YY-56	Cddxx	Cddxx
Ellwangen	497	94	51-54	50553	97000	97							

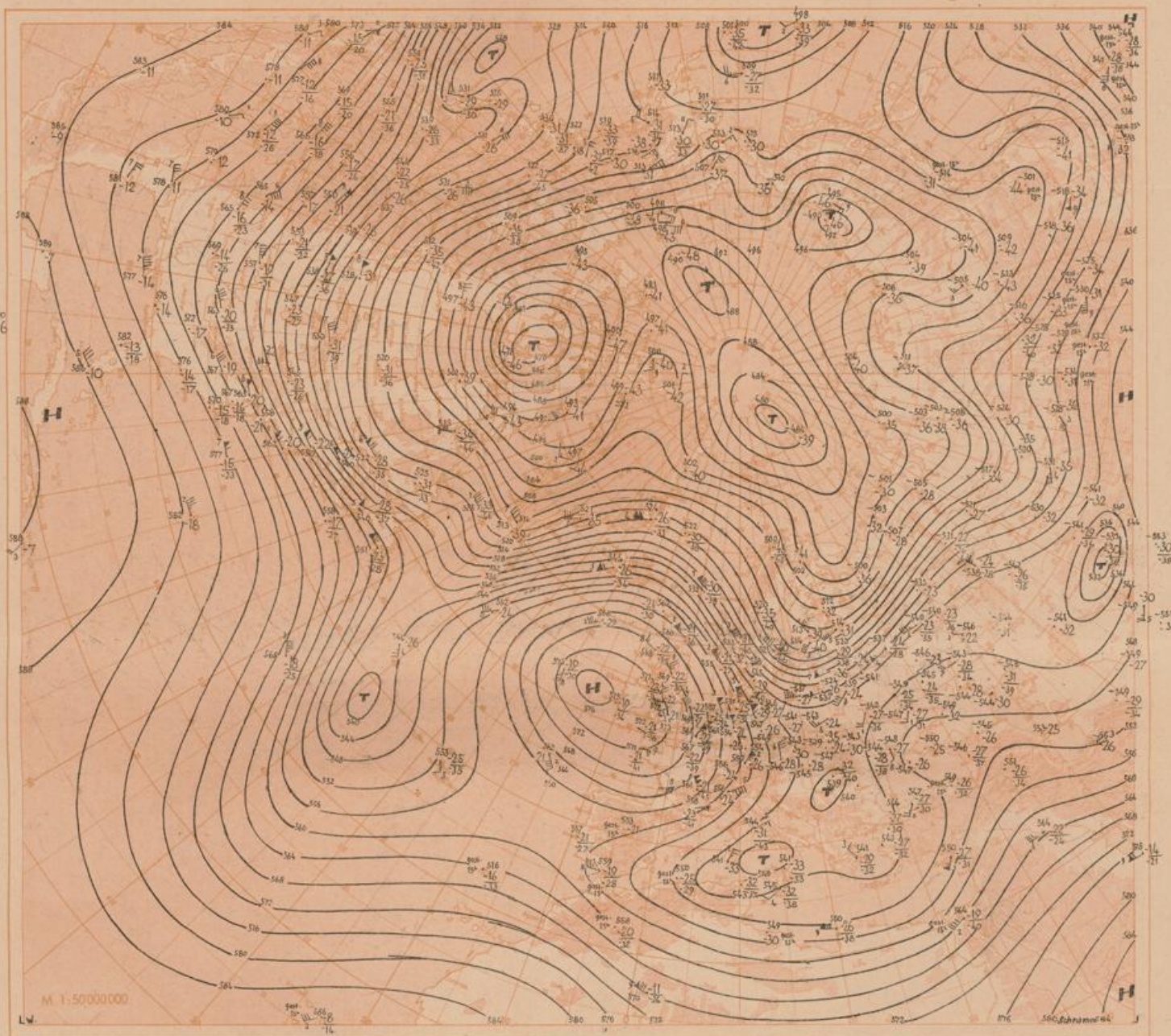


Wetterlage heute 00 Uhr

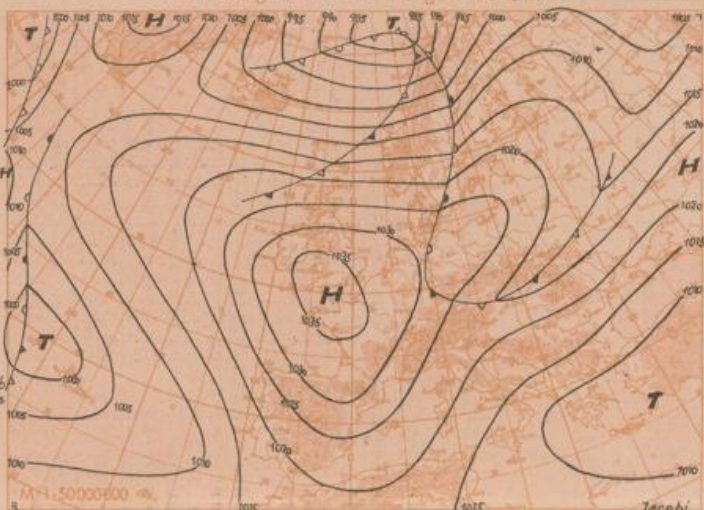
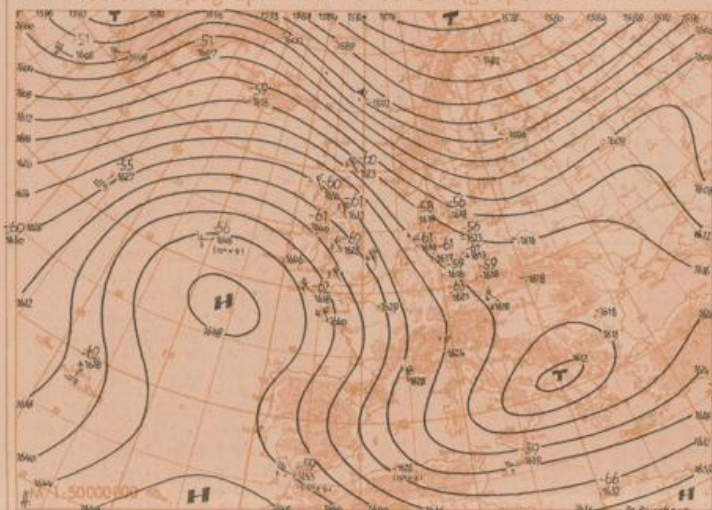




Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)

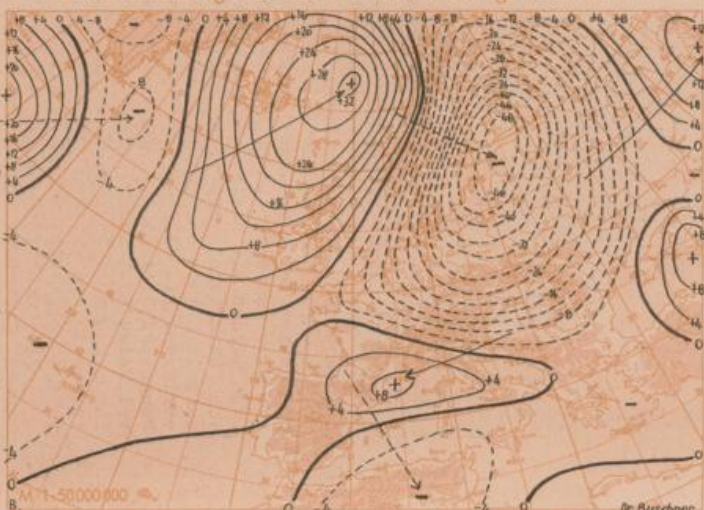
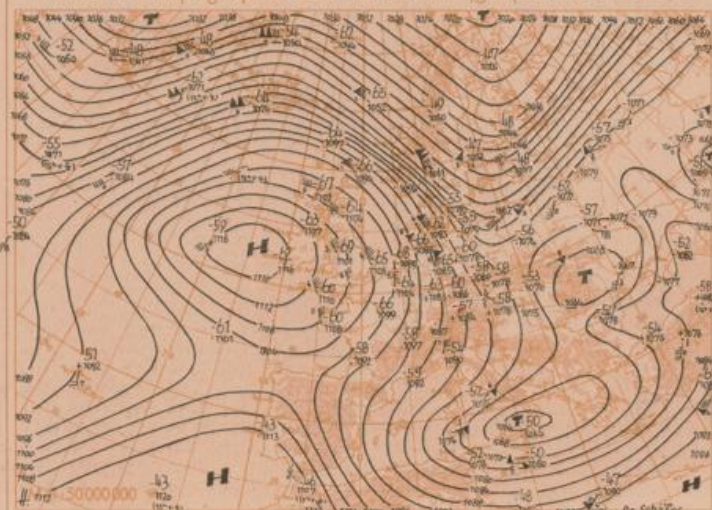


220



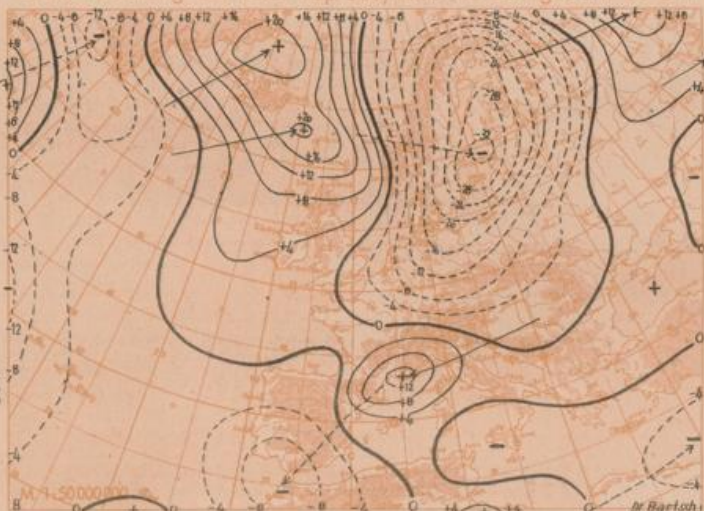
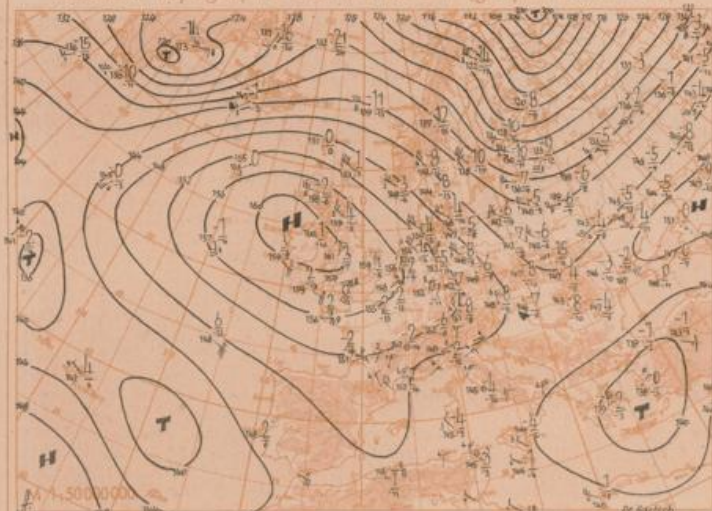
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der relat. Top. 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Montag, den 19. Januar 1953

Das Nordmeersturmtyf verlagerte sich rasch weiter nach Nordnordosten, ohne sich dabei wesentlich aufzufüllen. Es hat sich jetzt mit dem über dem Franz-Josef-Land festliegenden Tyf vereinigt. Die auf der Rückseite dieses ausgedehnten Tiefdrucksystems nach Südsüdosten vorstoßende Kaltluft erreichte die mittlere Ostsee, wo die troposphärische Mitteltemperatur um mehr als 14 Grad zurückging. Auch über Deutschland trat hochreichende Abkühlung ein und der hier gelegene Höhenhochausläufer wurde weitgehend abgebaut. Gleichzeitig verstärkte sich über dem Ostatlantik die von Westsüdwesten herangezogene Hochzelle, die sich in den letzten 24 Stunden nur noch wenig nach Osten verlagert hat. Sie wurde zum neuen Steuerungszentrum. Auf dessen Nordflanke drang das großräumige troposphärische Erwärmungsgebiet weiter nach Osten vor. Das gestern vor der Südküste Grönlands gelegene Sturmtief, das die Warmluft herangeführt hatte, zog unter rascher Auffüllung zur Dänemarkstraße. Hier konnte es erneut hochreichende

Kaltluft aus Grönland in seine Strömung einbeziehen. Es begann sich erneut zu vertiefen.

Die gestern über Neufundland angelangte Kaltluft stieß weiter nach Südosten vor. Der an ihrem Vorderrand auftretende Druckfall führte nordwestlich der Azoren zur Bildung eines neuen Tiefdruckgebietes, das bereits durch eine flache Tiefdruckrinne mit dem östlich von Spanien festliegenden Tyf verbunden ist.

Jacobi

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Ausläufer des westeuropäischen Hochdruckgebietes, das sich nur langsam in südöstlicher Richtung verlagert, bleiben für die Witterung Mitteleuropas wetterbestimmend.

Dr. Schäfer