

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

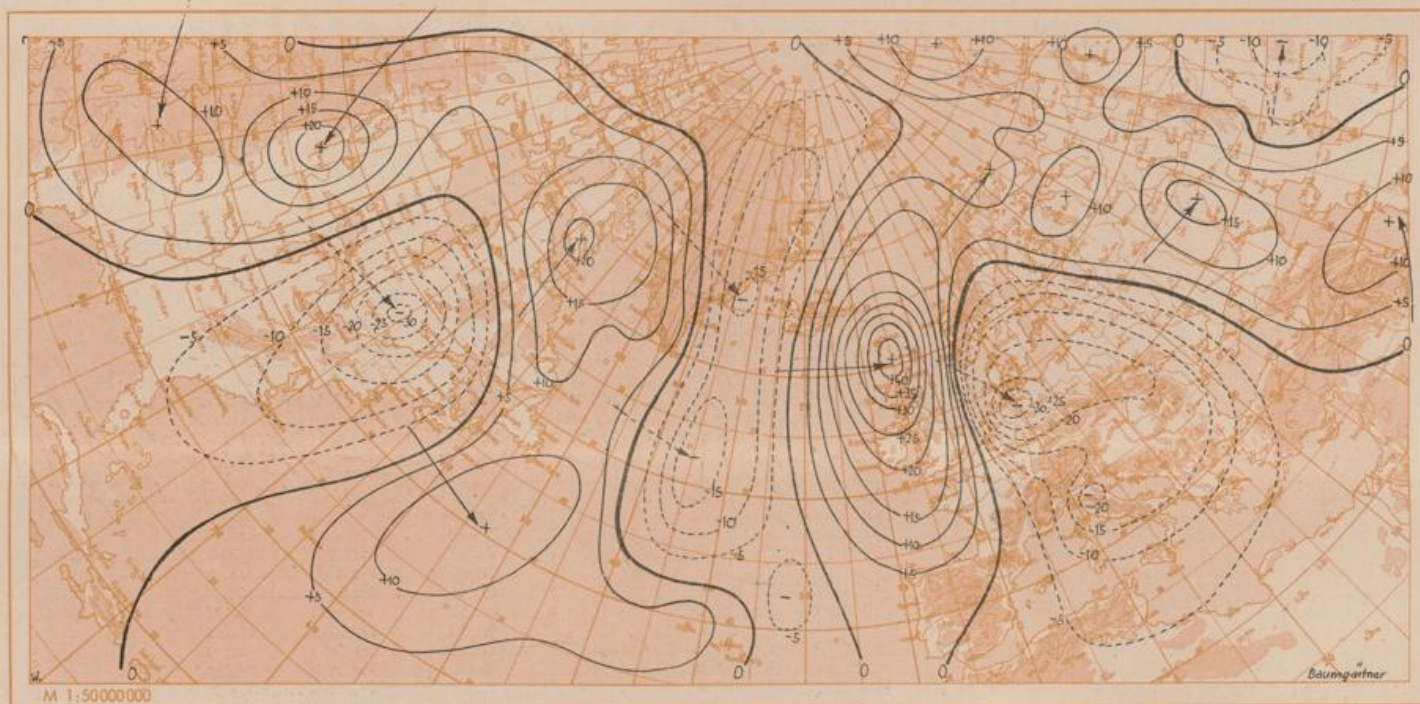
Verlagsort: Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

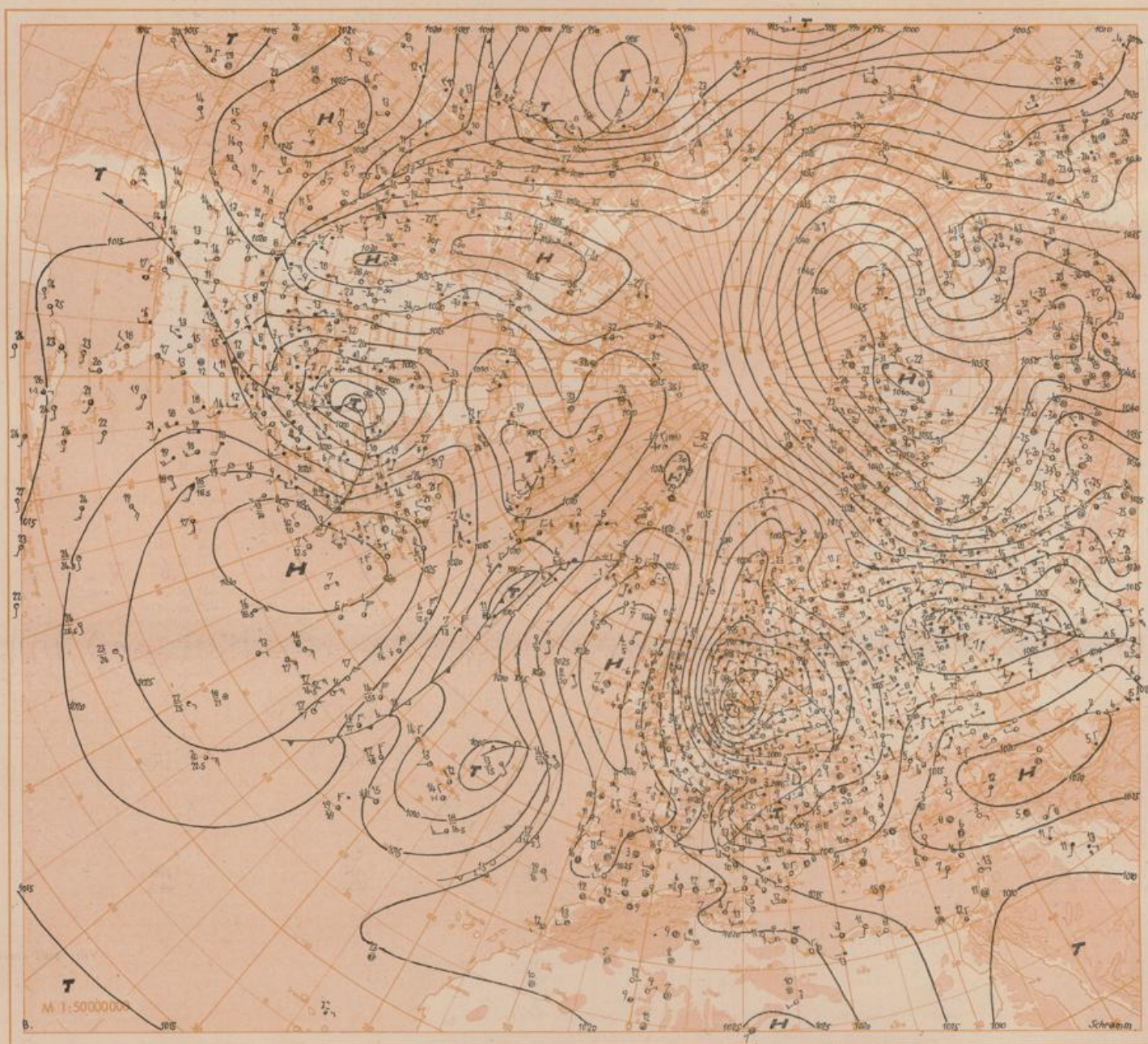
Sonntag, den 1. Februar 1953

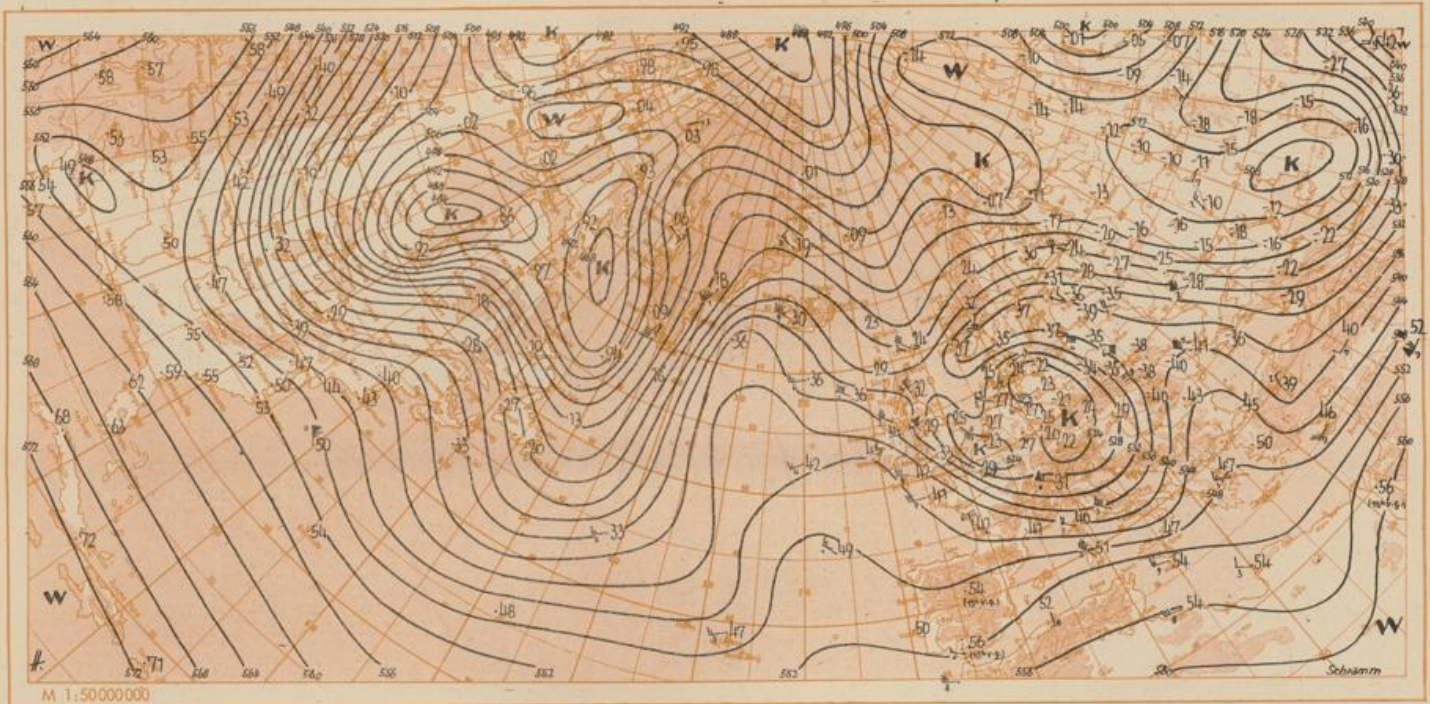
Number: 32

Station	Höhe	III	VI-11	LI-17	RV 125	SS
Geisenheim	109	638	07-01	03800	00012	97

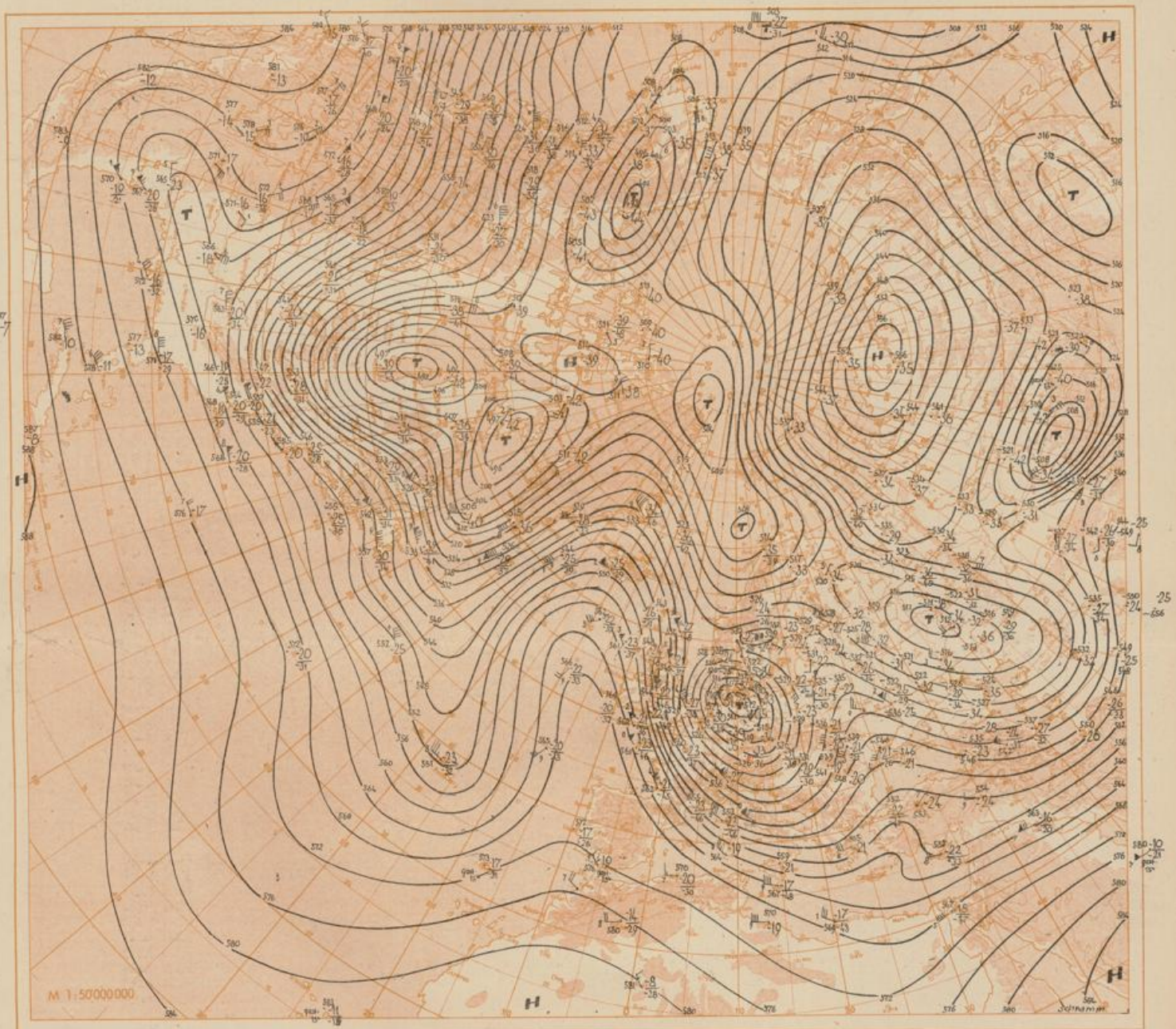


Wetterlage heute 00 Uhr

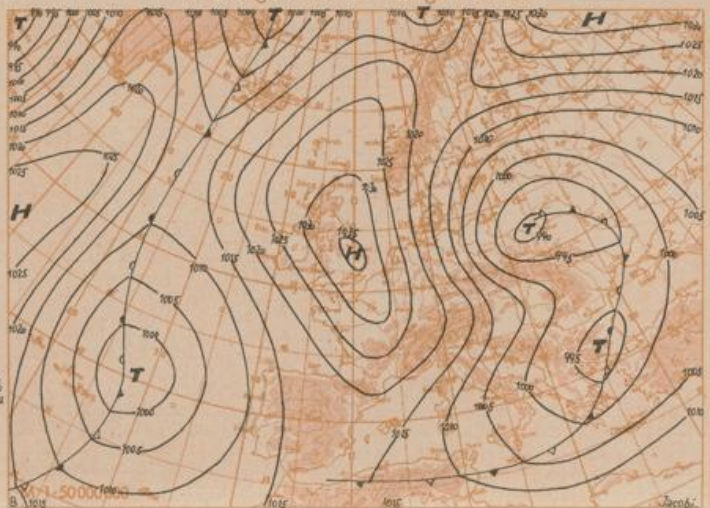
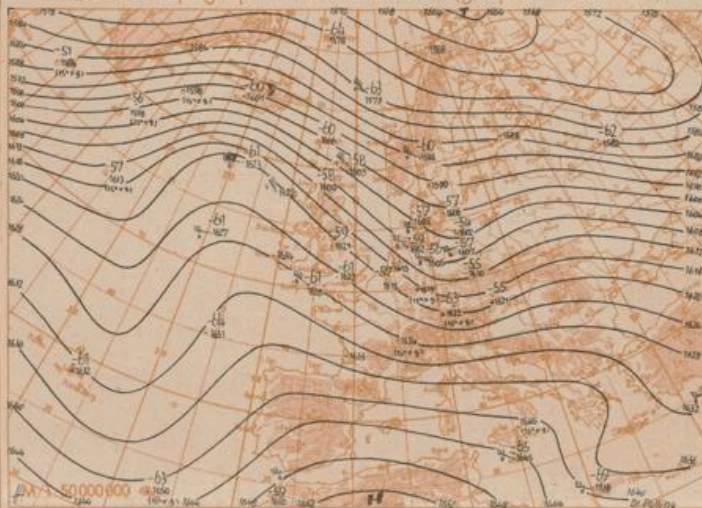




Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)

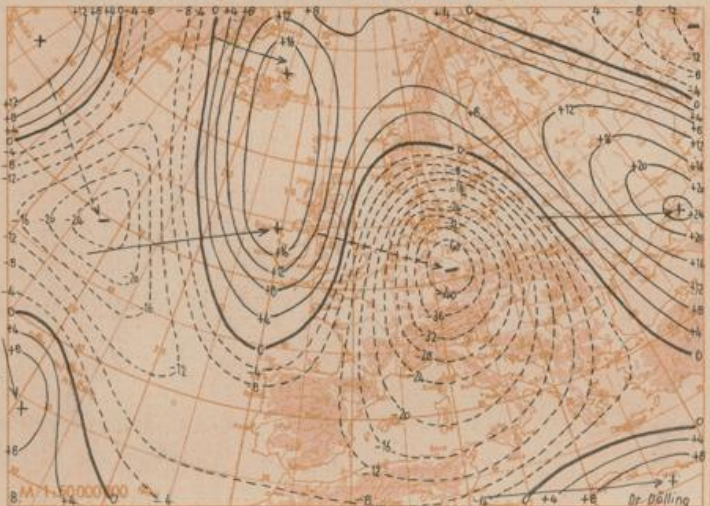
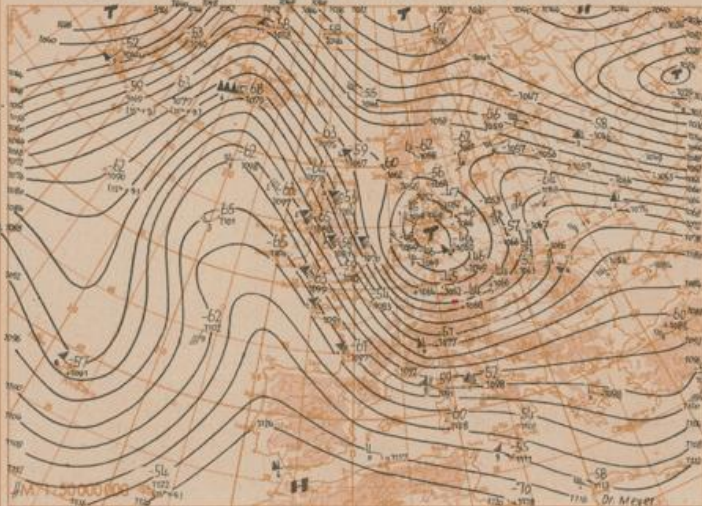


Station	Höhe	Gestern 09 Uhr GMT										Gestern 12 Uhr GMT										Gestern 15 Uhr GMT										Gestern 18 Uhr GMT																		
Q	in Stationen	ff-ff	Nddff	Vvww	WNC	TT	TTapp	ff-ff	Nddff	Vvww	WNC	TT	TTapp	ff-ff	Nddff	Vvww	WNC	TT	TTapp	ff-ff	Nddff	Vvww	WNC	TT	TTapp	ff-ff	Nddff	Vvww	WNC	TT	TTapp	ff-ff	Nddff	Vvww	WNC	TT	TTapp	ff-ff	Nddff	Vvww	WNC	TT	TTapp							
Heidegoland	4 015	81825	96616	87206	05863			72023	75216	79806	754	05859		82726	97616	87303	02422			82329	98016	81304	38400	01907	10206																									
Westerland	8 019	81825	11616	87204	04767			81823	15516	87206	872	06758		82722	24516	77203	02413			82318	64616	79703	42542	00202	10606																									
List	14 020	81924	25515	87105	04762			81925	30515	79206	872	05760		82929	25616	86203	02509			82415	66256	79904	42402	11216	00306																									
Husum	13 029	81818	15616	87206	06858			81822	40616	81208	7722	06864		82528	40616	77403	02502			82216	98015	82403	15641	00014	10208																									
Flensburg	19 033	81819	08536	87106	05855			81819	10026	81407	872	06856		82730	50812	87303	02520			82516	97018	81203	35400	01118	10408																									
Schleswig	4 033	82026	56206	77106	05858			81920	30616	81908	772	07864		82523	97612	87203	02511			82516	98016	82703	15400	01119	10508																									
Kiel	4 043	82018	45616	87207	05859			82018	40616	83208	872	07858		82426	40616	87204	03517			82318	50016	84004	37306	01218	10208																									
Norderney	13 113	81826	20596	77207	06771			82632	30836	82204	754	03534		72632	40216	45405	02125			82333	50026	82204	854	02925	10307																									
Jever	5 122	81818	13636	77208	07762			82029	24816	83206	473	04743		72520	80216	37304	02324			82123	24812	85602	573	01000	10308																									
Bremerhaven	6 129	28-34	81924	25516	87107	06864		34-34	72029	80256	83808	5837	05550	29-48	82523	60616	67304	03408	29-48	72225	81026	85304	754	01008	10308																									
Cuxhaven	3 131	81720	20596	77307	05869			62028	40216	82408	4737	06860		82521	50615	67304	02415			72319	81036	84404	756	51005	10508																									
Hamburg-F	11 197	81816	37216	76408	05864			81717	37616	85808	663	06856		82324	56806	56405	02512			82317	37808	86404	654	01118	20308																									
Lübeck	17 156	81716	25206	87406	05866			81612	25606	86707	874	06758		72628	60256	78405	04529			72522	75218	86104	773	03223	10308																									
Emden	6 203	82036	80616	77208	07865			82540	50806	86404	723	03524		62627	60258	32305	01229			72236	50278	84303	793	01919	10308																									
Quakenbrück	31 213	82019	26616	77308	07868			-58	72529	81256	87906	6247	03529							72325	81018	89603	32400	51005	10408																									
Oldenburg	4 216	81818	14636	77307	07764			72324	75256	85206	4247	06848								72522	81018	87003	25500	01002	10509																									
Bremen	4 226	36-36	82128	25606	77408	06868		42-43	82329	81216	86008	3247	05646	32-56	82523	60618	77404	03211	32-56	32525	75018	88004	35600	50008	10208																									
Rotenburg	32 231	82016	40616	77407	06863			82022	40616	87108	5732	06644		82524	60618	75304	03400			82518	75258	88403	62306	00213	10608																									
Lüneburg	28 244	71815	81216	76407	04860			81816	75608	88208	774	06752		82518	82806	76106	03512			72513	81218	88404	46472	01217	10108																									
Dannenberg	50 253	71812	20026	75506	03859			62215	20606	89508	373	06764		52221	50216	58406	03513			82710	60618	88704	874	03418	10308																									
Lingen	31 305	82213	30636	77208	07863			-40	82520	81816	88606	574	03515		82720	81228	75404	03413			62520	81038	89503	62400	01905	10809																								
Münster	64 313	82215	20636	67308	07860			82720	81806	91305	773	02515		72818	81216	75104	02412			82718	97266	93103	754	51007	10708																									
Osnabrück	98 317	82218	50616	77307	07860			82624	81606	90006	673	04630		82620	81616	77203	02400			72620	81256	92602	724	01213	10808																									
Gutersloh	70 320	30	82219	48616	75408	00757		82532	64606	90406	673	03739		82528	40616	76303	02416			82522	81258	93502	364	01105	20408																									
Salzungen	96 325	82018	50606	45408	05761			82034	81616	90307	5742	04735		82327	50816	58404	03404			82534	56488	92603	684	01217	10608																									
Hannover-L	51 338	71918	64252	55807	04866			26-	81918	64618	89307	5742	05744		82424	74618	77406	02707			52422	55256	90603	35402	01018	10108																								
Braunschweig	82 348	72116	81022	55609	03761			72116	81216	91008	574	04749		72716	75816	75404	03517			62514	81256	92303	4847	01221	10410																									
Helmstedt	128 354	61606	80012	35506	02760			82013	60612	91008	6747	05753		72422	60026	65407	02620			82518	75256	91103	754	01219	10309																									



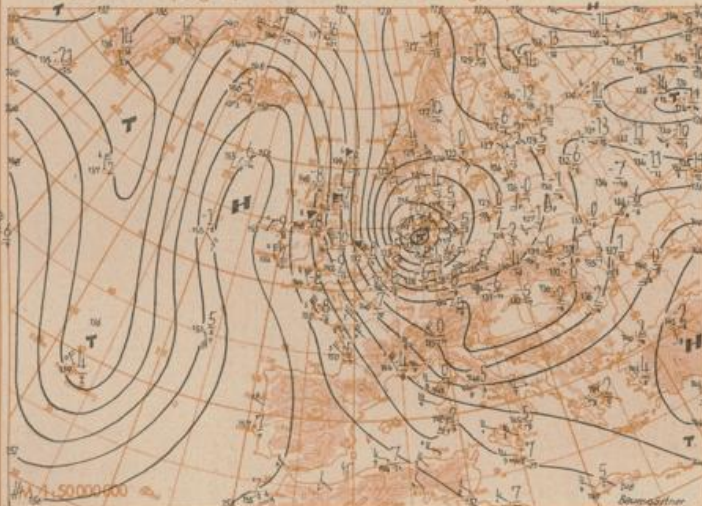
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der relat. Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Sonntag, den 1. Februar 1953

Das Nordseesturmtief wanderte weiter nach Südosten zur Deutschen Bucht. Es zog nicht mit der gestern über ihm herrschenden Höhenströmung, sondern fast senkrecht zu ihr. Es folgte somit der Richtung der auf seiner Rückseite nach Südosten vorstoßenden Kaltluft. Diese erreichte inzwischen Mitteleuropa, wo es zur Abschnürung eines Kaltlufttropfens kam, da die auf der Ostseite des Sturmtiefs nach Norden geströmte Warmluft über Südschweden wieder nach Westen geführt wurde. Diese Warmluft gleitet jetzt von Westen her auf dem Kaltlufttropfen auf. Dadurch kam es über ganz Deutschland zu starken Schneefällen, die in Verbindung mit den stürmischen Winden zu schweren Verkehrsbehinderungen führten. Dem Sturmtief folgte von Nordwesten das nordatlantische Hochdruckgebiet nach, das sich dabei noch verstärkte. Da auch über Mittel- und Nordskandinavien Druckanstieg einsetzte, ist zu erwarten, daß hier eine Brücke zwischen dem ausgedehnten nordsibirischen und dem atlantischen Hoch aufgebaut wird.

Auf dem Atlantik stieß die Rückseitenkaltluft des

inzwischen weitgehend aufgefüllten Tiefdruckgebietes über der Labrador-See weiter nach Osten vor. Da die gestern noch südlich von Neuschottland gelegene Hochzelle rasch nach Ostnordosten wanderte, wird ein Teil der Kaltluft nach Südosten gesteuert, so daß eine Regeneration des Azorentiefs zu erwarten ist. Über Ostamerika zieht ein neues Sturmtief nach Nordosten. Auf seiner Vorderseite ist ein kräftiger Warmluftstrom in Gang gekommen, so daß die weitere Zufuhr von Kaltluft auf den Atlantik rasch unterbunden wird.

Jacobi

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Das nunmehr bis in die Stratosphäre reichende Sturmtief über Norddeutschland wandert nur noch wenig in östlicher Richtung und beginnt sich aufzufüllen. Da gleichzeitig das nach Osten schwenkende Ostatlantik-Hoch mit dem nach Westen vorstoßenden Nordsibirien-Hoch eine Brücke bildet, wird in den nächsten Tagen der Kaltluftzustrom nach Mitteleuropa zunächst aus Nord, später vorübergehend aus Osten anhalten.

Dr. Meyer