

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 5,- DM

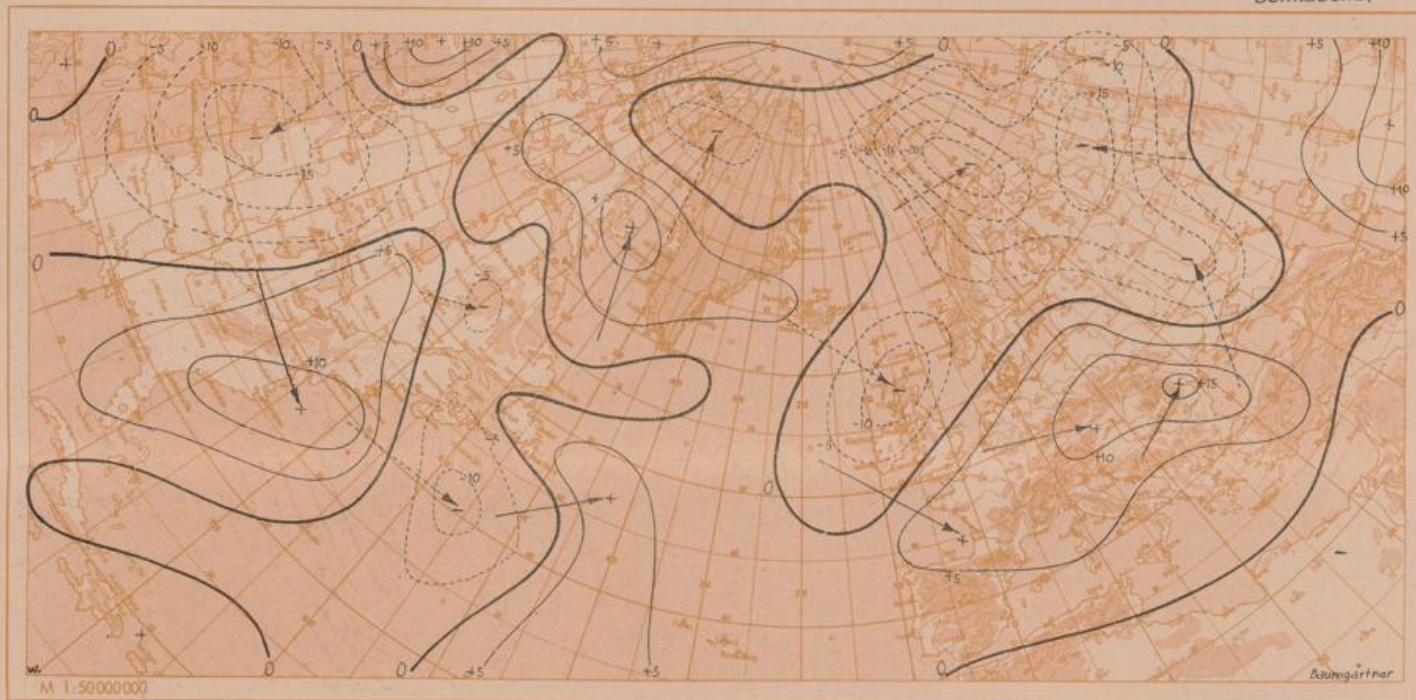
Verlagort Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

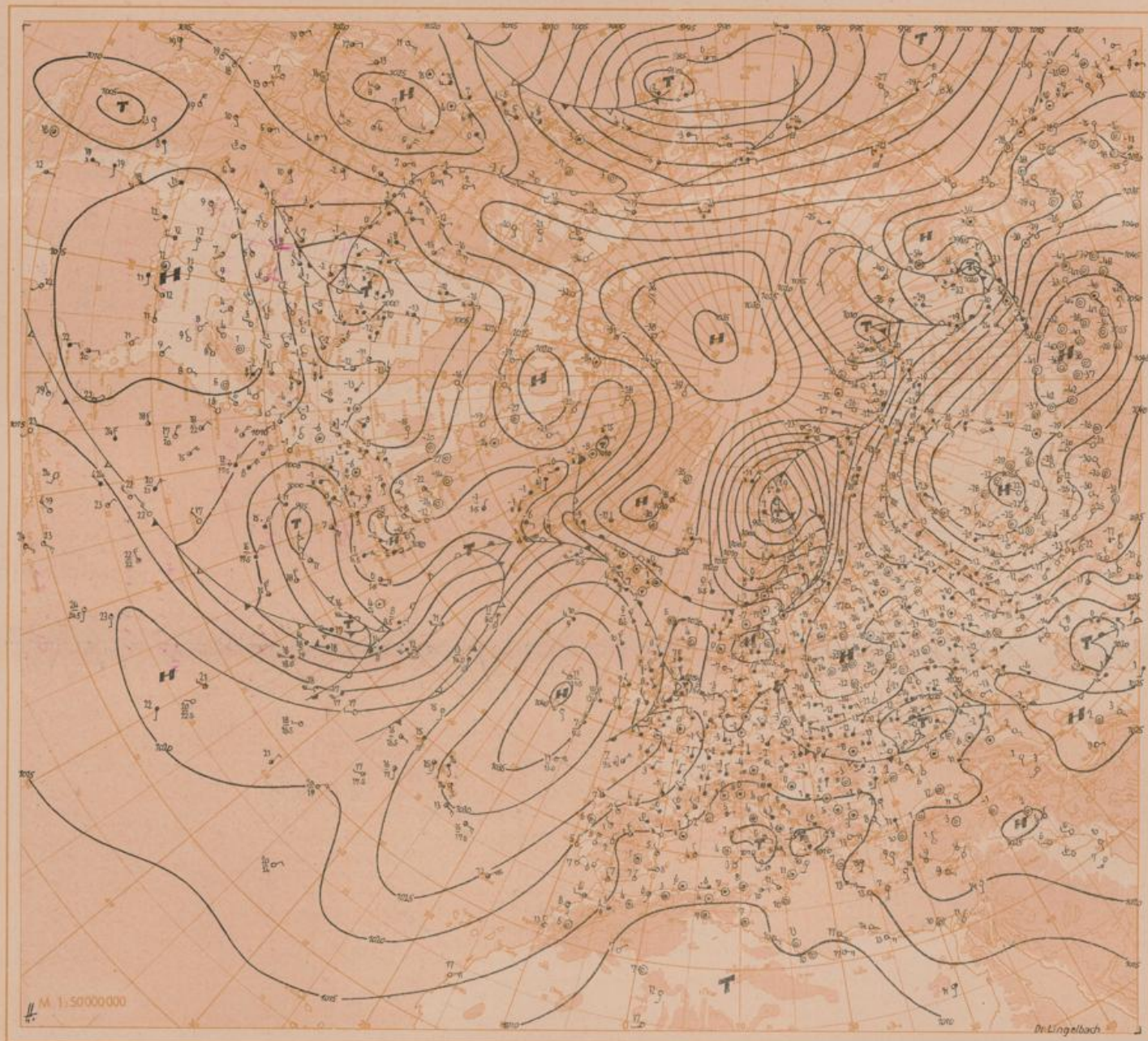
Sonnabend, den 14. Februar 1953

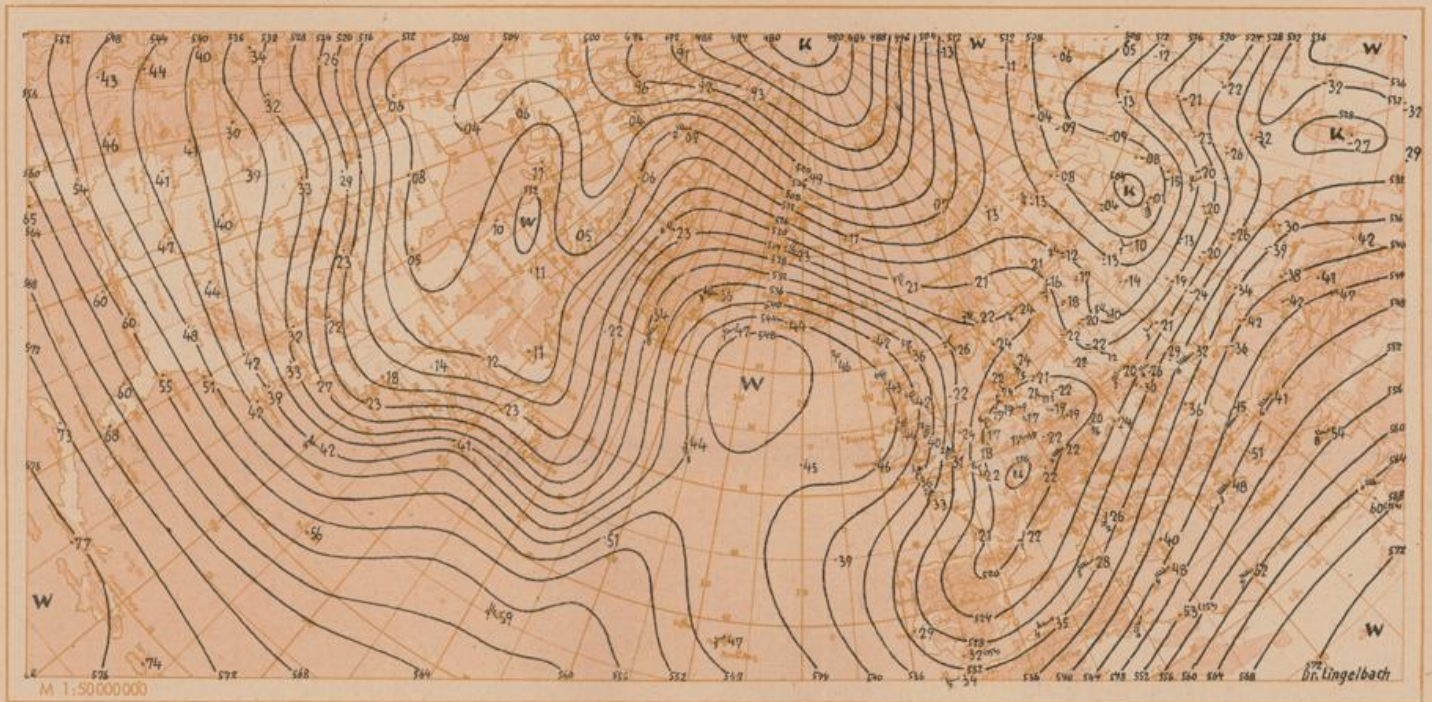
Nummer: 45

Station	Fleissburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station		
YYGG	1314	1314	1314	1309	1315	1309	1315	1315	1309	1315	1315	YYGG		
mb	HHHH	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	mb		
41				2112 11	2522 2110 15	2810 2127 10	0234 2120 10	2207	2127 10	2126 09		41		
96	1592 12	0133 1591	0124	1588 12	2609 1588 13	2607 1595 09	0526 1591 10	0212 1602 08	1594 09	2227 1593 10	2524	96		
100	1567 12	0118 1566	0124	1563 11	2405 1563 13	2707 1569 09	0526 1566 10	0113 1576 08	1568 09	2322 1568 09	2426	100		
200	1134 08	0326 1131 07	0244 1134	1128 07	1012 1139 06	0910 1131 05	0530 1130 05	0416 1136 06	1129 04	1306 1129 05	2105	200		
225	1060 08	0224 1057 09	0241 1059 07	0422 1054 08	1013 1055 08	1015 1056 05	0530 1055 05	0419 1060 03	1054 04	1806 1053 04	2106	225		
300	878 0613	0242 876 0511	0245 877 0713	0246 873 08	1217 875 10	1439 873 06	0547 873 06	0544 876 05	870 06	1925 870 08	1815	300		
500	536 8285	3617 536 8390	0327 536 8390	2903 535 84	0904 536 83	1412 534 84	0718 535 85	0815 538 8491	534 85	1205 534 85	1809	500		
700	290 6566	3614 290 6671	0208 290 6568	0204 289 6474	2106 290 6478	2407 289 6668	0811 291 6669	1303 292 6470	289 6670	1108 290 6668	2015	700		
850	142 6363	0221 143 5963	0110 142 6063	3606 140 5960	2713 141 5861	3010 140 5656	0607 142 5758	0304 142 5555	140 5657	0907 141 5557	1011	850		
1000	016 5556	0115 016 5456	0315 015 5255	3404 013 5456	3403 014 5255	3203 011	014 0151	3510 012	010	011		1000		
R.P.P. T.T.T. diff R.P.P. T.T.T. diff R.P.P. T.T.T. diff R.P.P. T.T.T. diff R.P.P. T.T.T. diff R.P.P. T.T.T. diff R.P.P. T.T.T. diff R.P.P. T.T.T. diff R.P.P. T.T.T. diff R.P.P. T.T.T. diff R.P.P. T.T.T. diff R.P.P. T.T.T. diff														
Markante Punkte				020 06	2463							Markante Punkte		
				032 11	2531				115 09					
				050 13	2525				130 06		022 02			
				070 14	2415				155 06		026 06			
	070 14	3620	184 06	0337	207 06	0422			180 03	013 97	030 04			
	174 07	0320	220 09	0241	249 08	0325			210 05	027 08	044 10			
	226 08	0224	266 0915	0240	270 08	0331	050 14	2826	220 03	033 05	050 09			
	250 05	0328	294 0511	0248	282 0915	0239	400 96	1420	240 03	040 10	066 08			
	270 0815	0236	342 0309	0227	376 9702	0425	450 90	1119	285 11	050 10	088 11	3312		
	298 0613	0240	490 8490	0329	460 8792	0103	520 8289	0904	400 95	1429	030 07	3533	2413	
440 9097	3619	536 8089	0324	536 7988	2804	555 7890	1903	437 90	1422	035 10	3638	050 11	2703	285 07
613 7173	0114	590 7585	0316	590 7893	2805	640 6983	2103	506 82	1411	050 09	0329	057 11	0305	320 08
697 6666	0114	669 6577	0309	576 7586	2705	748 6167	2409	564 7687	1610	082 11	0530	150 08	0211	400 9002
750 6265	0118	690 6672	0308	611 7281	2705	769 6165	2410	663 6783	2108	150 06	0524	400 97	0618	600 7380
815 6061	3615	730 6467	0207	674 6569	2904	833 5759	2612	760 5969	2609	400 96	0630	459 90	0813	720 6567
847 6363	0221	785 6468	0207	730 6366	0405	865 5059	2914	805 5862	2710	450 90	0524	535 81	0809	795 5761
888 6162	0518	869 5862	0108	810 6164	3606	872 5959	2913	816 5962	2910	600 7377	0818	610 7483	1403	810 5959
910 6060	0410	895 6162	0109	823 6164	3506	918 5657	3110	873 5861	3109	885 5354	0608	895 5455	0206	900 5353
970 5757	0217	951 5761	0219	951 5658	3605	932 5758	3108	887 5961	3109	945 5354	0610	915 5556	0206	965 0251
018 5456	0112	021 5354	0212	012 5154	3403	010 5355	3503	011 5154	3202	997 0051	3611	000 0151	3510	980 0251
41/96		532	534		524			522		529		533		41/96
96/225		524	521		523			519		522		520		96/225
225/500		526	520		521			522		522		520		225/500
500/1000		526	520		521			522		521		520		500/1000
Station	Fleissburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station		
YYGG	1402	1402	1402	1321	1403	1321	1403	1403	1321	1403	1403	YYGG		
mb	HHHH	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	mb		
41				2097								41		
96	1593 16	0128 1592	0128 1590 13	1580 14	3604		1584	1585 13	3417 1593 13	1593 13	1589 11	96		
100	1568 16	0233 1567 11	0130 1565 13	1555 13	3505		1559	1560 13	3417 1568 12	1567	1564 10	100		
200	1134 07	0526 1133 07	0333 1130 05	1124 08	1413 1127 08	1607 1125 06	0217 1126 05	0217 1129 04	1129 04	2510 1129 04	2706 1127 04	200		
225	1060 08	0330 1058 06	0333 1055 05	1050 07	1415 1053 09	1617 1050 07	0319 1052 07	0215 1054 05	1053 05	2608 1053 04	2508 1051 05	225		
300	878 1023	1250 873 03	0325 872 05	871 10	1303 875 09	1345 868 08	0344 868 06	0515 871 08	871 08	1920 871 10	1816 869 1116	300		
500	537 8100	1230 532 8387	0910 534 8596	1313 535 85	1521 536 83	1218 532 86	1206 531 87	1211 535 8589	535 8589	2030 535 84	2234 534 8592	500		
700	290 6467	1215 288 6769	1610 289 6971	1810 290 6679	3305 290 6577	1705 290 6972	2003 288 6871	1909 291 6768	291 6568	1112 290 6567	1114 290 6574	700		
850	142 6062	1113 141 6263	1604 142 6061	1503 141 6060	3009 141 5960	3006 142 6060	1503 141 6062	2103 142 5757	142 5556	1016 141 5657	0814 141 5660	850		
1000	015 5354	0607 015 5556	1002 015 5455	1503 015 5355	3006 015 5356	3005 015 5052	3610 014 5155	2603 013	013	013	012	1000		
R.P.P. T.T.T. diff R.P.P. T.T.T. diff R.P.P. T.T.T. diff R.P.P. T.T.T. diff R.P.P. T.T.T. diff R.P.P. T.T.T. diff R.P.P. T.T.T. diff R.P.P. T.T.T. diff R.P.P. T.T.T. diff R.P.P. T.T.T. diff R.P.P. T.T.T. diff														
Markante Punkte									115 10			Markante Punkte		
									125 11					
									155 06					
									220 04					
									235 06	117 08	2605			
									285 06	135 09	2312			
									310 09	150 06	2910			
									340 07	180 06	2216			
									400 9802	205 03	2611	193 04		
									520 8287	260 07	2005	157 07	2311	235 05
070 14	0128	268 04	0333	281 07					625 7275	278 06	1910	230 04	2407	250 06
158 08	0324	288 02	0326	333 0614	1417 048 18	2917 050 17	2917	400 97	0525	043 11				
217 07	0526	323 0308	0425 424 9303	1416 055 14	2911 087 16	3608 190 08		578 7890	1404 050 13	665 7071				
236 09	0724	346 0005	0523 542 8091	1414 065 14	2911 087 16	3608 190 08		620 7484	1503 069 15	695 6768				
273 06	0929	361 0005	0620 518 7288	1712 150 10	0504 273 14	1345 620 7673	1803 080 13	0111 705 6863	458 90	2019 400 97	2014 578 7785			
473 8306	1148	456 8892	0812 674 6777	1811 150 10	0504 273 14	1345 620 7673	1803 080 13	0111 705 6863	458 90	2019 400 97	2014 578 7785			
684 6569	1217	636 7274	1511 696 7072	1810 274 12	1457 400 96	1232 670 7673	1803 080 13	0111 705 6863	458 90	2019 400 97	2014 578 7785			
748 6264	1118	796 6163	1702 744 6567	1909 400 97	1532 618 7185	1608 706 6971	2003 150 08	0111 760 6465	556 7485	1110 450 90	2013 741 6269			
777 6264	1205	828 6165	1807 815 6062	1806 662 6883	1806 735 6274	1805 790 6263	2702 604 7586	1611 0915 830 5757	707 6567	1113 505 7280	1410 753 6365			
788 6567	1113	847 6263	1603 881 6060	1502 725 6477	2504 833 5960	3006 812 6263	1903 604 7586	1611 0915 830 5757	726 6566	1015 613 7278	1215 788 6262			
947 5656	0708	910 6060	3507 894 5959	1501 778 6162	2707 873 5960	3006 875 5859	1903 720 6870	1808 860 5757	067 5455	1015 742 6465	1213 890 5455			
988 5454	0607	993 5556	0902 982 5456	1501 860 6263	3009 884 6163	3005 890 5858	0603 760 6567	1603 885 5555	930 5152	0604 925 5454	4709 945 5153			
017 5253														

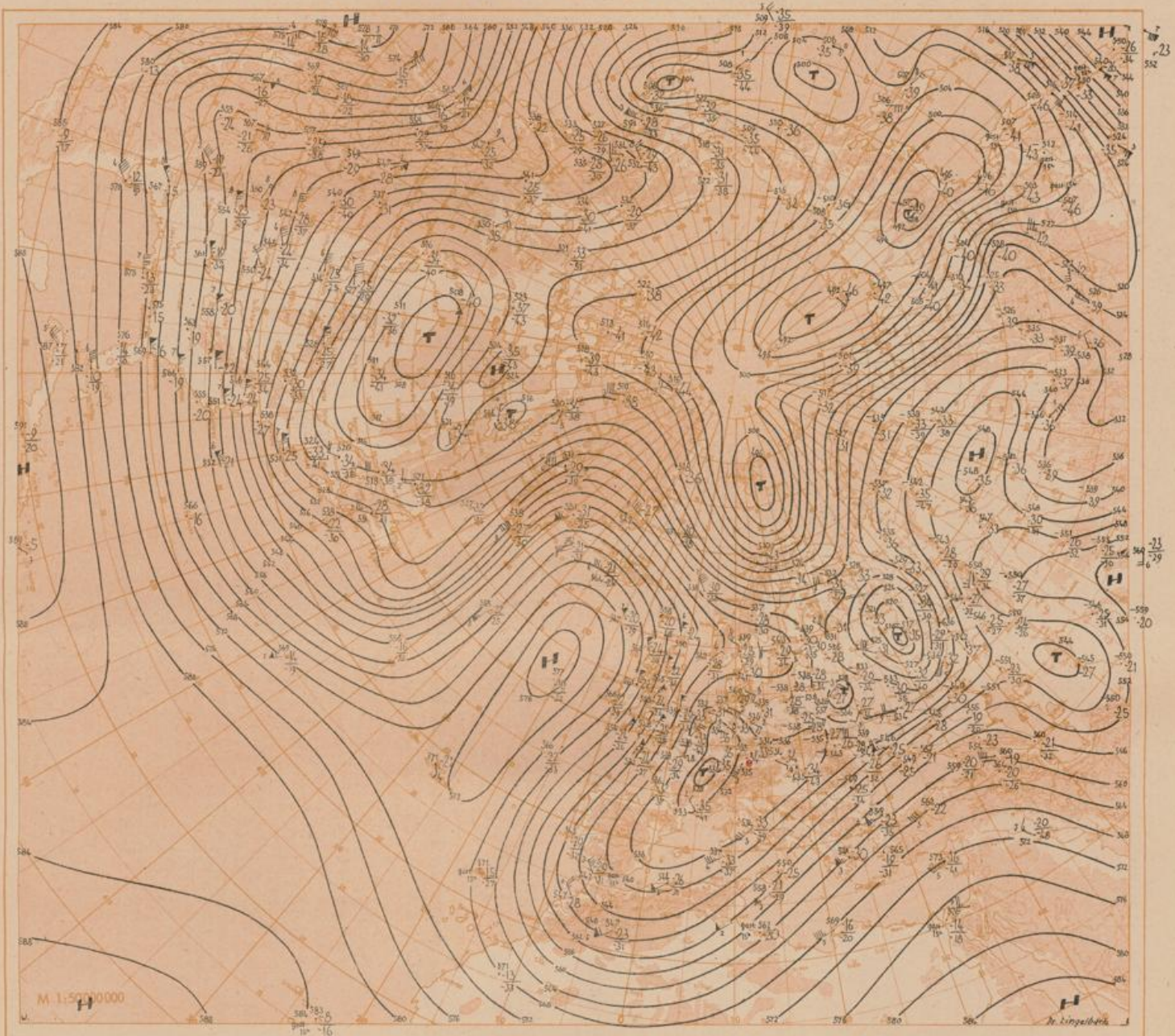


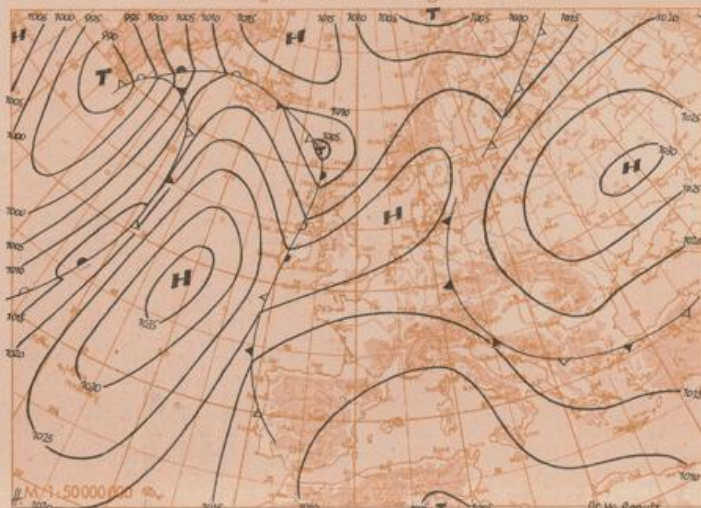
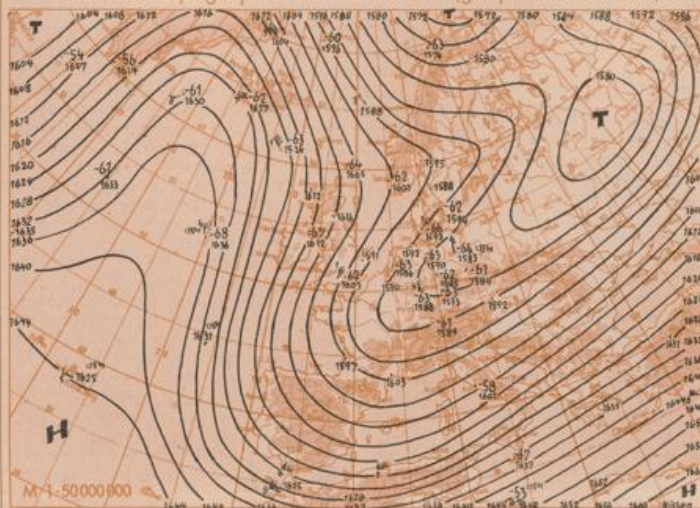
Wetterlage heute 00 Uhr





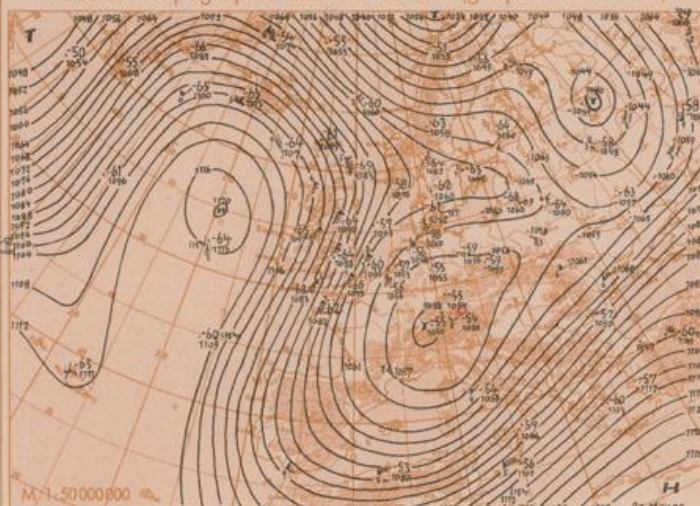
Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)





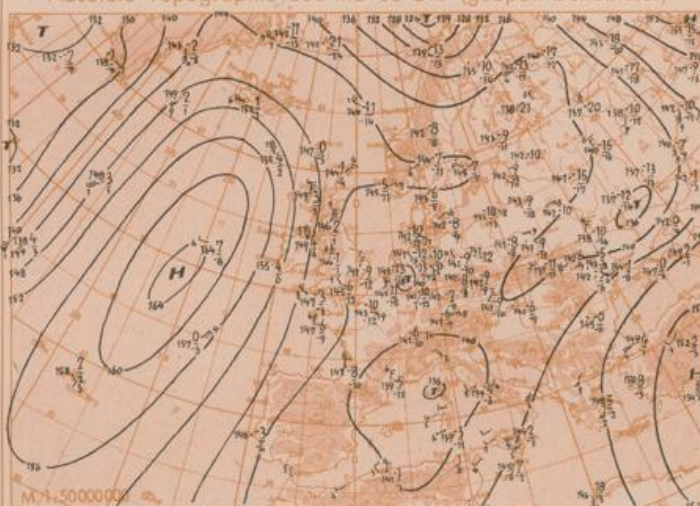
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der relat Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Sonnabend, den 14. Februar 1953

Die Hauptsteuerungszentren sind gegenwärtig die hochreichende ostatlantische Antizyklone und das westalpine und das mittelländische Höhentief, wobei das letztere das für Deutschland wichtigste ist. Der über Deutschland aufgetretene 24-stündige Druckanstieg wird nämlich in der Hauptsache um dieses nach Osten herumgesteuert, womit ein nennenswerter Druckanstieg bei uns und damit eine Ausweitung des russischen Kaltlufthochs nach Mitteleuropa verhindert wird. Zwar blieb über Deutschland in großen Zügen eine Ostströmung erhalten, doch war sie so schwach, daß die Kaltluftzufuhr gering blieb und nur leichte Nachtfröste auftraten. In Nordwestdeutschland sanken jedoch infolge Ausstrahlung die nächtlichen Tiefsttemperaturen stellenweise bis zu -9 Grad ab.

Die gestern in der Dänemarkstraße gelegene Störung spaltete sich vom westgrönländischen Tief ab, durchbrach mit ihrem Druckfallgebiet den nach Südsandinavien weisenden Höhenhochkeil, erreichte heute morgen die Britischen Inseln und wird nun weiter nach Süden gesteuert, wobei sich der Druckfall stark abschwächt. Diese Störung

war mit einer erheblichen Erwärmung über den Britischen Inseln schichtweise bis zu 10 Grad verbunden, während auf ihrer Rückseite mangels einer stärkeren Kaltluftadvektion nur eine geringe Abkühlung erfolgte. - Das westatlantische Tief wanderte unter Abschwächung nach Norden und die vor der ostamerikanischen Küste gelegene große Warmsektorzyklone zog unter leichter Vertiefung in die zyklonale Umbiegungsstelle der 500 mb-Topographie westlich der Azoren. Das ostatlantische antizyklonale Steuerungszentrum wirkt auf sie blockierend, so daß sie genötigt ist, ihren Kurs von Ost auf Nord zu ändern.

Voraussichtliche Wetterentwicklung: Dr. W. Regula

Um das steuernde ostatlantische Hoch werden weitere Störungen aus dem isländischen Raum über die Britischen Inseln nach Süden geführt. Über Mitteleuropa bleibt dabei die gradientschwache Lage zunächst erhalten.

Dr. Meyer