

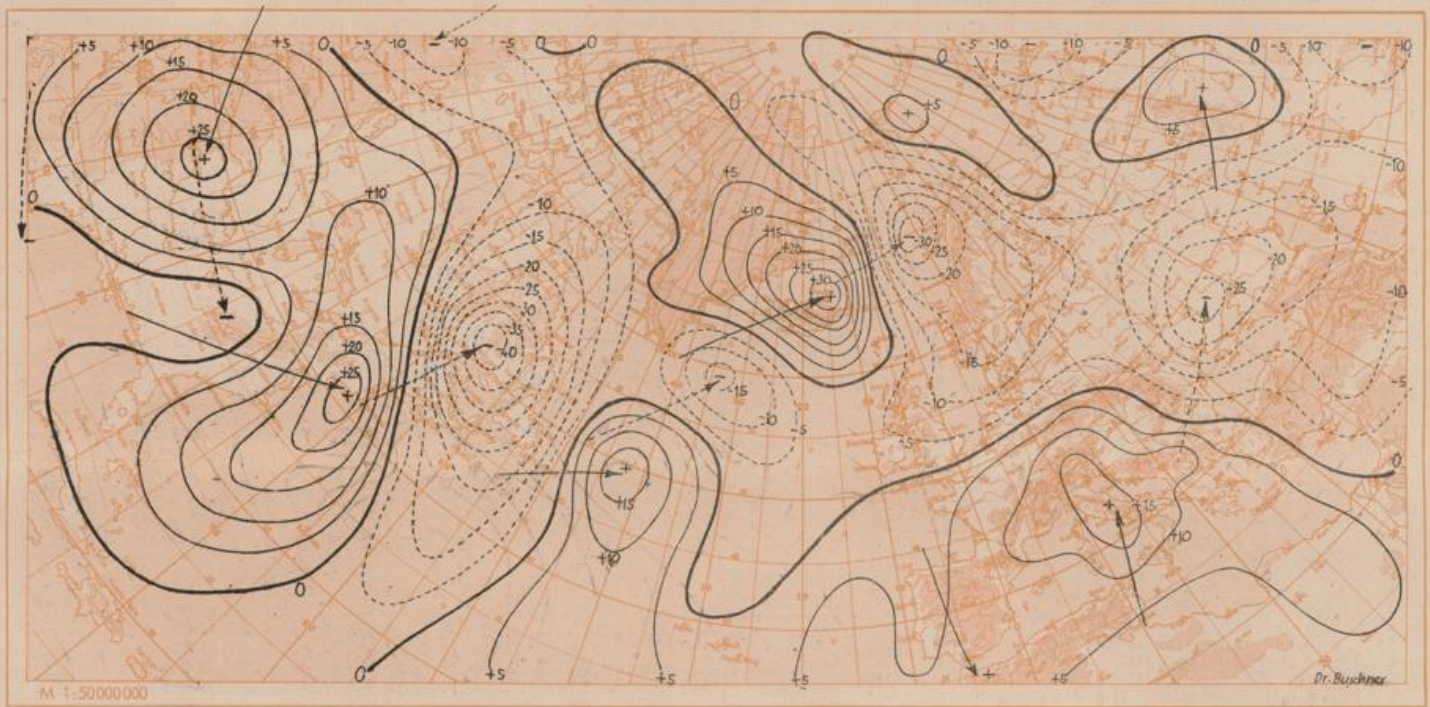
Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten

Jahrgang 78

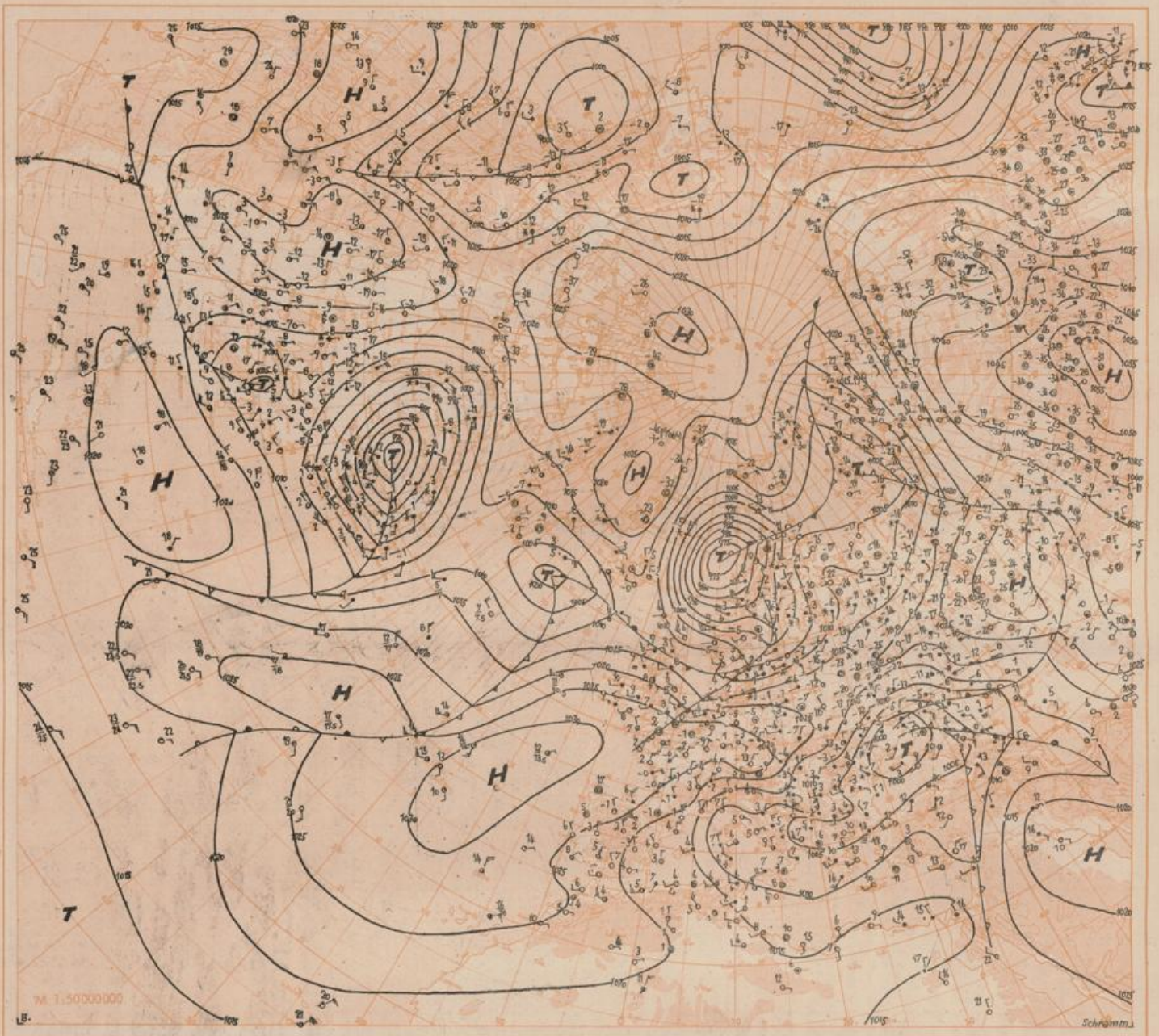
Dienstag, den 17 Februar 1953

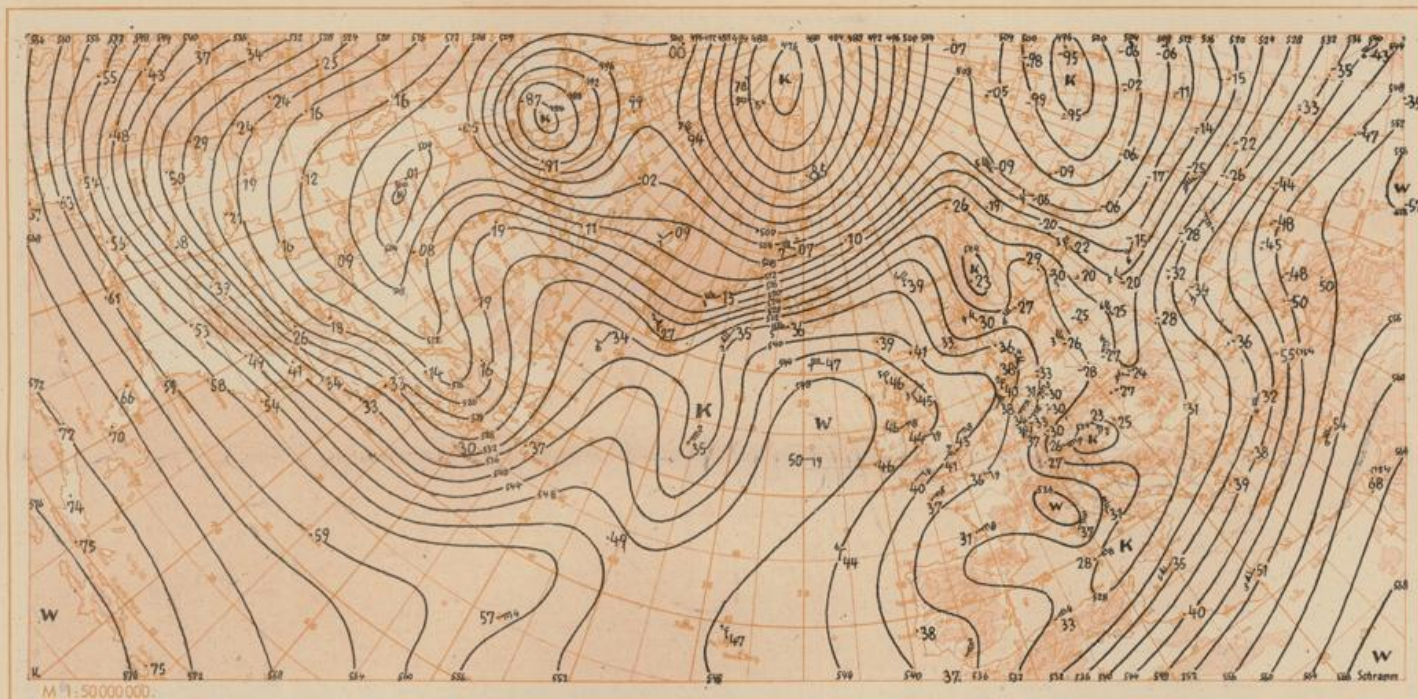
Nummer: 48

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YVG	1614	1614	1614	1609	1615	1609	1615	1615	1609	1615		YVG
mb	HHHH TTU diff	HHHH TTU diff	HHHH TTU diff	HHHH TTU diff	HHHH TTU diff	HHHH TTU diff	HHHH TTU diff	HHHH TTU diff	HHHH TTU diff	HHHH TTU diff	HHHH TTU diff	mb
41				2122 12	3022 2129 12	2614 2140	0633 2145 11	0428	2144 08	2145 11		41
96	1610 11	3622 1618 08	0125	0516 1595 13	3626 1602 11	3612 1610 08	0635 1613 09	0437	1611 09	1614 1612 08	2618	96
100	1585 12	3623 1592 08	0126	0516 1570 12	3626 1577 11	3613 1584 08	0634 1587 09	0437	1585 08	1412 1586 08	2318	100
200	1155 16	0236 1158 15	0446	0435 1138 10	0311 1145 10	0547 1148 07	0535 2151 10	0536 1146 08	1146 08	0816 1147 07	0622	200
225	1084 1728	0337 1086 16	0455 1080	0334 1065 13	0311 1073 14	0559 1074 09	0535 1077 10	0532 1072 10	1073 13	1508 1074 11	0408	225
300	904 0113	0337 906 0210	0552 901 0211	0560 885 06	0445 893 05	0568 891 04	0632 896 04	0546 892 04	892 03	2424 894 04	3020	300
500	552 7589	0121 554 7481	0427 551 7590	0411 541 79	0324 547 77	0538 546 78	0534 549 77	0641 546 7886	543 7584	0933 544 75	0314	500
700	299 5865	3612 300 5864	0318 298 5970	0520 294 61	0423 295 6172	0417 294 6075	0632 297 5975	0618 294 5868	290 6076	0822 292 59	0836	700
850	146 5461	2913 148 5561	3208 147 5759	0515 145 6163	0316 146 5859	0416 144 5961	0621 146 6162	0610 144 6161	141 6163	1018 143 6064	0308	850
1000	019 0053	0715 020 5051	2307 020 5157	3204 019 5555	0404 018 5256	2908 017 5255	0322 018 0057	0511 017	015	015		1000
R.P.P. TTU diff R.P.P. TTU diff R.P.P. TTU diff R.P.P. TTU diff R.P.P. TTU diff R.P.P. TTU diff R.P.P. TTU diff R.P.P. TTU diff R.P.P. TTU diff R.P.P. TTU diff R.P.P. TTU diff R.P.P. TTU diff												
Markante Punkte				020 11	2733							Markante Punkte
				050 12	3123							
				055 13	3223							
				068 11	3323							
	070 09	3523	080 09	0124								
	147 09	0222	130 07	0218								
	182 11	0348	168 11	0233								
	206 18	0348	178 10	0336								
	213 17	0344	193 14	0442								
	223 1823	0437	228 1624	0455	288 0514	0563						
	327 9708	0336	370 9000	0439	341 9605	0561	505 7886	0324	150 10	0326		
	481 7791	0122	478 7786	0429	562 6778	0429	563 7282	0323	245 13	0574	075 08	
	567 6779	0125	676 5864	0218	640 6372	0523	588 7084	0320	400 90	0550	080 10	
	674 5965	3613	748 5564	0417	693 5970	0621	648 66	0418	562 7084	0430	150 07	
	776 5365	3308	768 5667	0215	703 5872	0518	703 6177	0417	684 6271	0421	220 09	
	788 5465	3208	809 5761	3411	774 5765	0415	815 6168	0422	735 5975	0416	400 91	



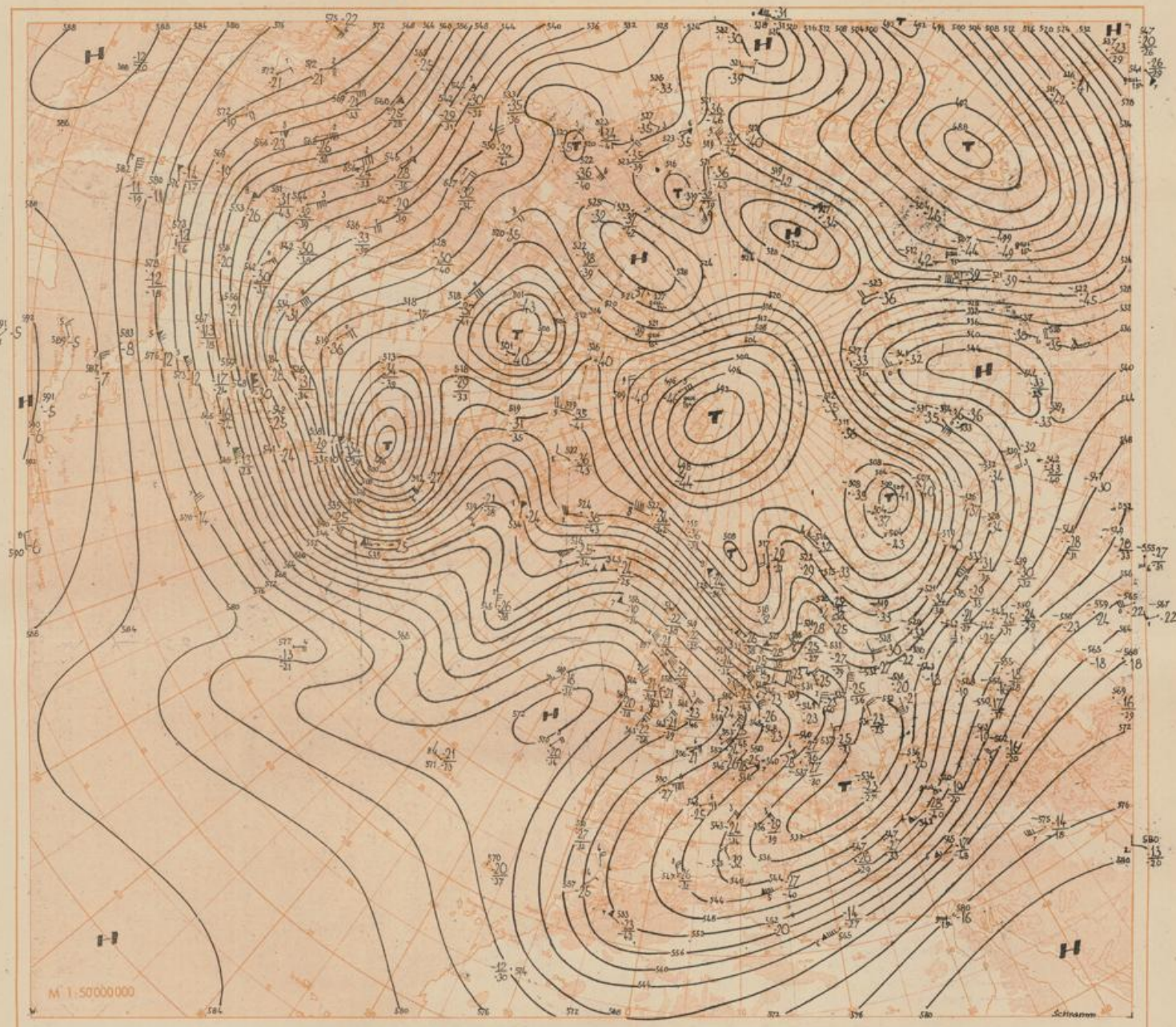
Wetterlage heute 00 Uhr



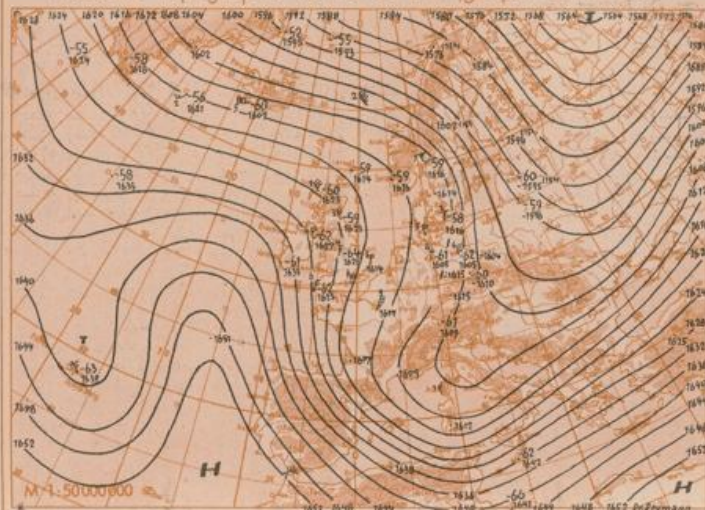


Zur Beseitigung systematischer Differenzen der verschiedenen Sondentypen sind ab 16. Januar 1953 die Höhenangaben der mit "-" versehenen Stationen in 500 mb um 2 Dekameter erniedrigt. In 225 mb und 96 mb sind die Angaben der mit "-" versehenen Stationen um 4 Dekameter erniedrigt und außerdem die mit "+" gekennzeichneten Werte um 3 Dekameter erhöht.

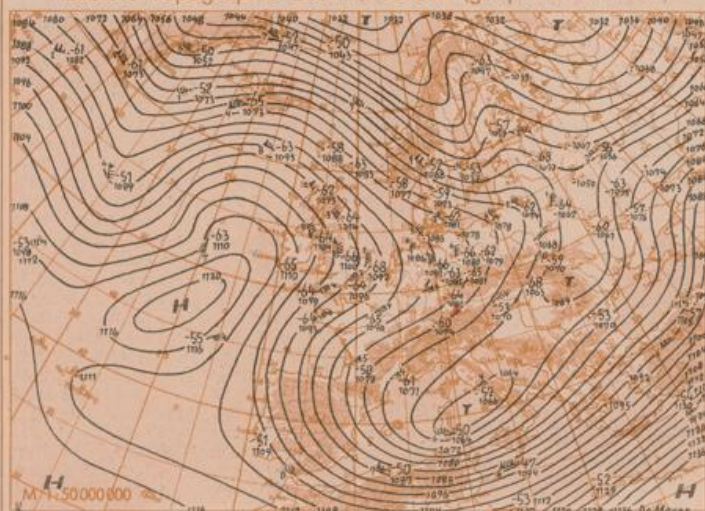
Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)



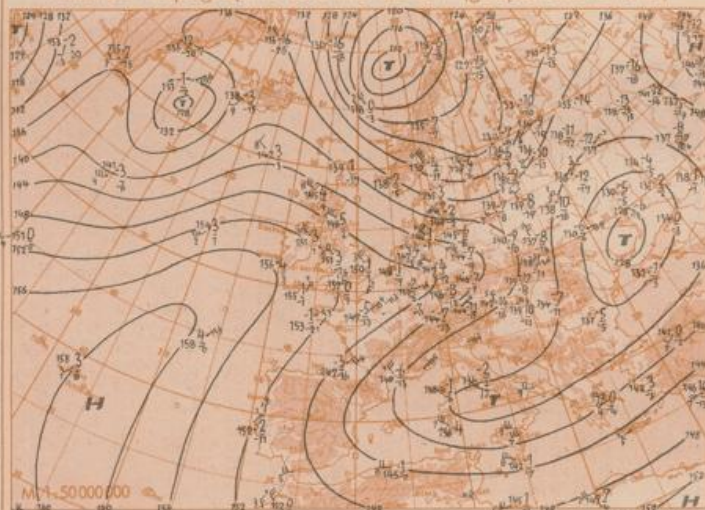
[illegible]



Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)



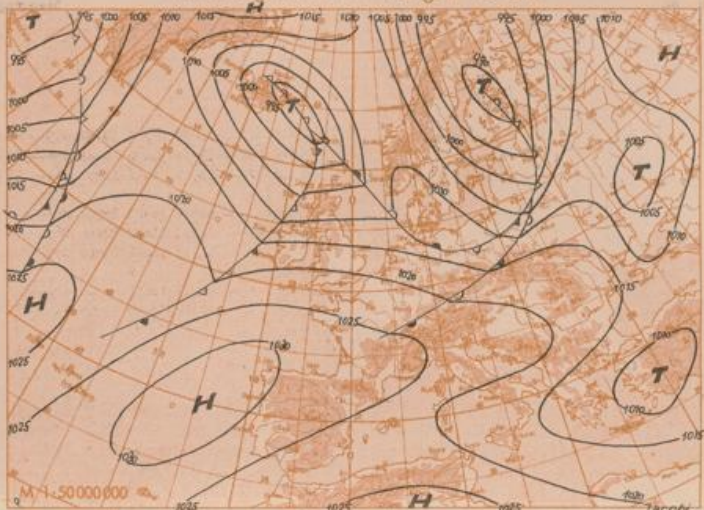
Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)



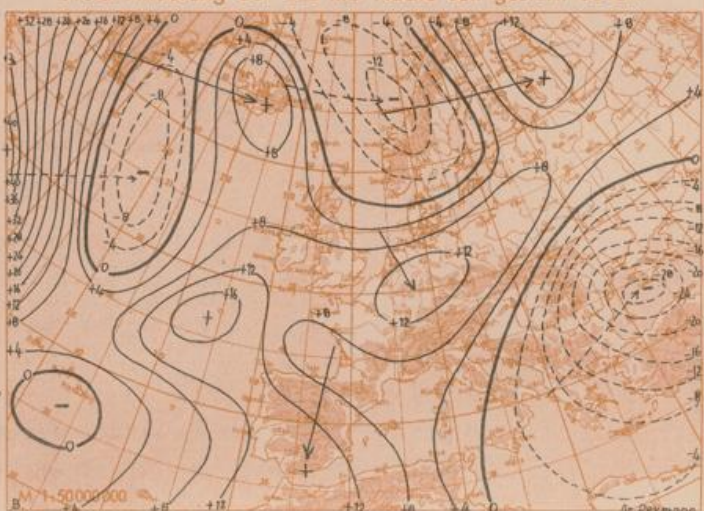
Wetterübersicht Dienstag, den 17. Februar 1953

Das Mittelmeertief begann sich, da ihm keine Kaltluft aus Norden mehr zugeführt wurde, rasch aufzufüllen. Sein östlicher Ausläufer wanderte als selbstständiges Tief zum Schwarzen Meer. Sein Fallgebiet weitete sich über Süd-russland nach Norden hin aus, sodaß die hier gelegene Hochzelle rasch abgebaut wurde. Da sich gleichzeitig das gestern über dem Nordmeer gelegene Fallgebiet nach Süd-osten verlagerte, wurde die Hochdruckbrücke, die das ostatlantische mit dem russischen Hoch verbindet, in ih-rem östlichen Teile fast völlig abgebaut. Da sich die Brücke im Westen außerdem weiter nach Süden verlagerte, können jetzt in zunehmendem Maße atlantische Luftmassen auf Deutschland Einfluß gewinnen.

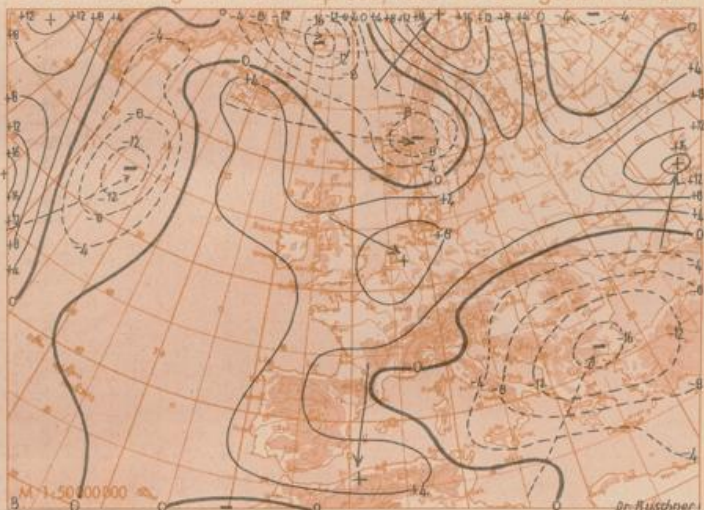
Auf der Rückseite des langsamer als erwartet nach Nordosten gezogenen Nordmeertiefs erfolgte ein kräfti-ger Kaltluftvorstoß nach Südosten, sodaß sich ein von der Grönland-See nach Mittelnorwegen verlaufender Hö-hentrog bildete. Auf dessen Westflanke bildete sich, da gleichzeitig von Westen her erneut Warmluft andrängte, eine starke Nordwestströmung aus. Auf der Westseite des im wesentlichen erhalten gebliebenen ostatlantischen Hö-



24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



24std. Änderung der relat Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



henhochkeiles zog das gestern auf dem Mittelatlantik an-gelante Tief ohne wesentliche Intensitätsänderung nach Nordosten. Der sich jetzt verstärkende Druckfall auf sei-ner Vorderseite deutet darauf hin, daß es nunmehr in der von der Dänemarkstraße nach Südosten verlaufenden Fron-talzone an Energie gewinnt.

Jacobi

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Der nach Süddeutschland reichende Keil des atlanti-schen Hochs schwächt sich bei weiterer Südverlagerung ab. Dabei setzen sich mit der nordwestlichen Höhenströmung die atlantischen Luftmassen allmählich weiter nach Süden und Osten durch.

Dr. Meyer