

Station

Flensburg

Emden

Hannover

Berlin

Berlin

Wiesbaden

Wiesbaden

Erlangen

München

München

Friedrichshafen

Station

YYGG

2314

2314

2314

2309

2315

2309

2315

2315

2309

2315

2309

YYGG

mb

HHHH TT TT diff

HHHH TT TT diff

HHHH TT TT diff

HHHH TT TT diff

HHHH TT TT diff

HHHH TT TT diff

HHHH TT TT diff

HHHH TT TT diff

HHHH TT TT diff

HHHH TT TT diff

HHHH TT TT diff

mb

41

2158

2163

2155 11

2154 12

2173 14

2164 16

2920

2157 11

2156 13

41

96

1626 11

1613 09

1627 12

1627 10

1647 13

1619 12

1632 13

1635 14

1634 12

96

100

1600 10

1607 08

1602 10

1601 11

1622 12

1614 12

1607 13

1610 13

1609 13

100

200

1164 13

2952

1173 12

3054

1167 13

1169 11

1191 14

2865

1182 14

2664

1177 15

1183 15

3190

1181 14

200

225

1091 1118

2950 1099

1100 1025

3054

1095 12

1095 11

1118 09

2855

1110 11

2762

1105 13

1110 11

3184

1108 12

225

300

909 0008

2954 915

9922 2850

916 9916

2974 913 00

913 00

934 98

2855

925 08

2750

922 0005

926 97

3156

925 98

300

500

554 7381

2963 559

7198 2846

559 7024

2961 559 7284

3054 558 72

3056 576 68

2838

568 70

2839

566 7070

568 7075

3148

568 7077

3049

500

700

297 5659

2731 301

5481 2846

303 5565

2744 303 5565

3043 303 5661

2935 312

5164

2824 309 53

2830 308

5560

568 7075

3128

310 5466

2928

700

850

142 0202

2838 146

0358 2837

148 0052

2741 150 5358

2932 149 5052

2631 154

0354

2813 152

0358

2820 152

0350

2812

154 0555

2812

850

1000

010 0504

2530 015

0606 2531

017 0505

2525 018 0603

2616 015 0905

2610 022

0703

2853 021

0704

2614 021

024

022

1000

R.P.P. TT TT diff R.P.P. TT TT diff R.P.P. TT TT diff R.P.P. TT TT diff R.P.P. TT TT diff R.P.P. TT TT diff R.P.P. TT TT diff R.P.P. TT TT diff R.P.P. TT TT diff R.P.P. TT TT diff R.P.P. TT TT diff R.P.P. TT TT diff

Markante Punkte

052 12

015 11

Markante Punkte

058 11

032 11

025 12

033 11

2920

075 14

028 10

068 11

046 14

029 13

040 16

2921

083 12

039 14

075 13

054 11

033 10

050 12

2922

090 14

045 11

050 09

082 13

160 07

037 14

015 09

0909

107 15

120 12

050 14

050 14

085 12

120 08

3042

213 14

043 11

018 11

0909

150 10

2685

140 12

150 11

054 16

126 06

148 08

2954

387 06

3157

050 14

030 10

3009

177 06

2672

157 09

175 12

150 11

161 07

2856

190 10

3057

400 84

3157

065 14

040 15

210 14

2662

169 12

186 17

3191

174 08

201 1420

2952

195 12

3062

429 8285

3050

075 10

085 14

350 90

2742

185 09

352 90

3161

193 15

252 0816

2961 267

0426 2849

212 1227

3064 405

7681 3053

150 09

150 10

2857

400 8387

2440 205 17

400 82

3144

215 14

447 7788

2973 292

0123 2849

360 9916

2972 519

7084 3051

244 10

170 09

2865

460 7587

2838 585 6069

475 7287

3152

349 90

598 6270

2862 554

0584 2846

360 8909

2975 555 65

3050 400 84

3070 350 00

2855

588 59

2934 610

5664

533 6772

3150

400 8388

3066

789 0155

2748 666

5690 2847

572 6486

2954 602

6379 3050

596 6481

3050 400 82

2837 623 59

2933 680

5761

589 6077

3130

624 5974

2942

805 0150

2742 766

0070 2931

594 6184

2950 731

5454 3037

610 61

3050

620 5371

2825 674 54

2830 740

5056

741 0067

3226

678 5665

3029

849 0201

2843 781

0061 2931

759 5157

2642 760

5468 3030

623 6468

2944 745

0359 2920

715 5370

2826 780

0256

757 0070

3125

781 0266

3021

869 0101

2746 842

0459 2837

800 0255

2644 800

5070 3029

782 0159

2935 825

0757 2911

734 5162

2826 790

0254

814 0465

2815

830 0562

2914

900 0202

2747 877

5151 2839

832 0356

2742 810

5170 2929

822 5354

2633 845

0665 2813

775 0362

2824 840

0501

830 0365

2813

856 0554

2711

951 0503

2649 950

0401 2637

859 5252

2740 927

0450 2925

876 0150

2634 860

0051 2817

818 0657

2823 860

5252

865 5253

3000

870 0100

2710

975 0404

2533 970

0401 2535

909 0000

2740 927

0450 2925

876 0150

2634 860

0051 2817

818 0657

2823 860

5252

951 0401

2404

890 0100

2610

010 0604

2525 018

0705 2413

014 0605

2512 016

0704 2610

012 1006

2609 010

0704 2403

008 0804

2614 991

0704

964 0301

2205

963 0602

3008

41/96

532

530

528

527

526

525

522

522

522

41/96

96/225

535

533

532

532

529

529

527

525

526

96/225

225/500

537

540

541

536

537

542

542

539

542

540

225/500

500/1000

544

544

542

543

543

554

547

545

544

546

500/1000

Station

Flensburg

Emden

Hannover

Berlin

Berlin

Wiesbaden

Wiesbaden

Erlangen

München

München

Friedrichshafen

Station

YYGG

2402

2402

2402

2321

2403

2321

2403

2403

2403

2321

2403

YYGG

mb

HHHH TT TT diff

HHHH TT TT diff

HHHH TT TT diff

HHHH TT TT diff

HHHH TT TT diff

HHHH TT TT diff

HHHH TT TT diff

HHHH TT TT diff

HHHH TT TT diff

HHHH TT TT diff

HHHH TT TT diff

mb

41

2143

2142

2155

41

96

1623 11

2932 1619 12

3030 1611 11

3132 1622 11

1622 12

1635 13

3024 1628 14

1637 13

1633 14

96

100

1598 10

2937 1594 12

3030 1606 10

2933 1597 12

1597 11

1610 11

3139 1603 14

1612 13

1608 14

100

200

1168 13

2937 1167 1425

3223 1171 11

3229 1164 13

1163 12

1178 12

2946 1172 09

1179 11

1177 13

200

225

1096 13

3344 1095 1222

3125 1098 1129

3131 1092 12

1090 12

1105 11

2960 1098 10

2775 1106 11

1104 13

1105 12

225

300

913 9819

3452 912 0110

3623 915 9920

3325 909 99

909 02

922 99

2771 916 00

2754 921 9810

922 99

923 0012

300

500

555 7001

3331 558 7389

2926 559 7103

2942 554 7285

556 7284

567 7083

3025 562 7281

2658 564 7186

566 7183

3032

565 7185

2830 567 7087

500

700

297 5564

3041 301 5663

2930 302 5673

3036 298 5869

298 54

309 53

2923 306 54

2924 306 5471

304 5462

2922 307 53

3120 309 5270

700

850

144 0064

3035 148 0101

2822 148 0101

2636 144 0051

2949 145 5254

3052 152 0363

2926 151 5354

2912 151 5555

152 0555

2916 152 5454

2818 153 0505

850

1000

013 0301

3125 016 0606

2826 017 0604

2621 013 0702

2616 013 0705

2716 013 0705

2716 021 0605

2502 020 0502

0000 020

021

022

023

1000

R.P.P. TT TT diff R.P.P. TT TT diff R.P.P. TT TT diff R.P.P. TT TT diff R.P.P. TT TT diff R.P.P. TT TT diff R.P.P. TT TT diff R.P.P. TT TT diff R.P.P. TT TT diff R.P.P. TT TT diff R.P.P. TT TT diff R.P.P. TT TT diff

Markante Punkte

043 14

Markante Punkte

050 18

085 11

066 12

086 13

3030

071 12

3132

128 11

060 16

154 09

3141

125 10

2942

084 12

3133

166 06

120 09

063 14

3136

078 15

170 07

175 14

3242

140 13

2941

179 08

3044

210 12

150 09

085 16

3151

138 09

185 11

187 12

3243

150 10

2937

211 1330

3225 400 84

183 06

150 10

3335

150 10

215 12

207 1635

3248 160 16

2934 266 0525

3334 452 7886

204 15

175 12

2944 205 09

2880 235 09

206 15

238 10

150 09

226 1337

3344 170 14

2931 322 9517

3326 474 7598

368 90

212 10

2950 215 11

2775 350 9003

355 90

3049

350 90

2972 185 08

480 7297

3337 182 1016

3028 532 6798

2940 614 6271

400 85

233 12

2980 245 09

2769 400 8297

475 7380

2944 400 83

2947 209 15

611 6172

3132 250 1029

3423 649 5881

3038 629 6176

445 7983

360 90

2745 362 90

2735 430 7893

545 6581

3034 441 7886

2947 280 0415

665 5571

3132 340 9303

2619 687 5775

3038 654 6174

548 6674

400 8488

2932 400 8590

2735 440 7892

615 58

2832 465 7583

2841 370 8700

690 5564

3035 610 6175

2828 713 5568

3036 687 5870

575 6372

505 6983

2935 441 8086

2923 560 6381

668 5674

2925 554 7480

2827 456 7792

733 5268

3042 680 5669

2930 773 5353

3036 734 5560

644 5867

590 60

2830 466 7782

2530 610 5977

784 0304

2916 690 54

3221 533 6684

775 5274

3037 711 5660

2930 781 5353

3036 746 5460

680 5674

607 60

2828 546 6781

2736 675 5673

800 0359

2916 723 5271

3119 750 5064

796 5370

3137 739 5564

2929 887 0303

3033 778 5362

2963 731 5372

835 06

2926 790 0167

2918 750 5666

827 0262

2915 750 5062

3020 807 0363

868 0163

3135 750 5564

2928 899 0303

3032 816 5052

2957 775 5470

848 0356

2926 815 0068

2918 810 0361

849 0555

2915 779 0160

2922 837 0358

934 0355

3130 948 0606

2927 931 0505

2934 882 0051

2841 858 5151

3051 869 0501

2924 842 5155

2912 840 0256

900 5051

2913 824 0158

2820 870 5252

960 0201

3128 970 0504

2926 955 0303

2836 930 0250

2735 956 0404

2935 975 0604

2607 854 5454

2912 930 0251

949 0202

2707 948 0200

2607 950 0150

013 0301

3110 019 0706

2710 014 0704

2727 010 0702

2612 010 0705

2712 010 0705

2712 008 0605

0000 008 0602

0000 008 0602

980 0502

978 0051

41/96

527

533

531

532

530

530

531

528

41/96

96/225

541

537

539

537

534

538

542

538

96/225

225/500

542

540

542

543

543

546

542

544

544

225/500

500/1000

542

542

542

542

543

546

542

544

544

500/1000

Station

Flensburg

Bremen

Emden

Hannover

Helmstedt

Rüsselsdorf

Jenlohn

Kassel

Göttingen

Aachen

Frankfurt

Erlangen

Karlsruhe

Heidelberg

Stuttgart

Friedrichshafen

Station

YYGG

2308

2320

2308

2320

2308

2314

2314

2320

YYGG

16.2 km

3030

3030

3142

3035

16.2 km

11.7 *

2964 3050

2870 2928

2993 3040

2878 2769

11.7 *

9.0 *

2869 3053

2780 2928

2973 2937

2875 2769

9.0 *

5.4 *

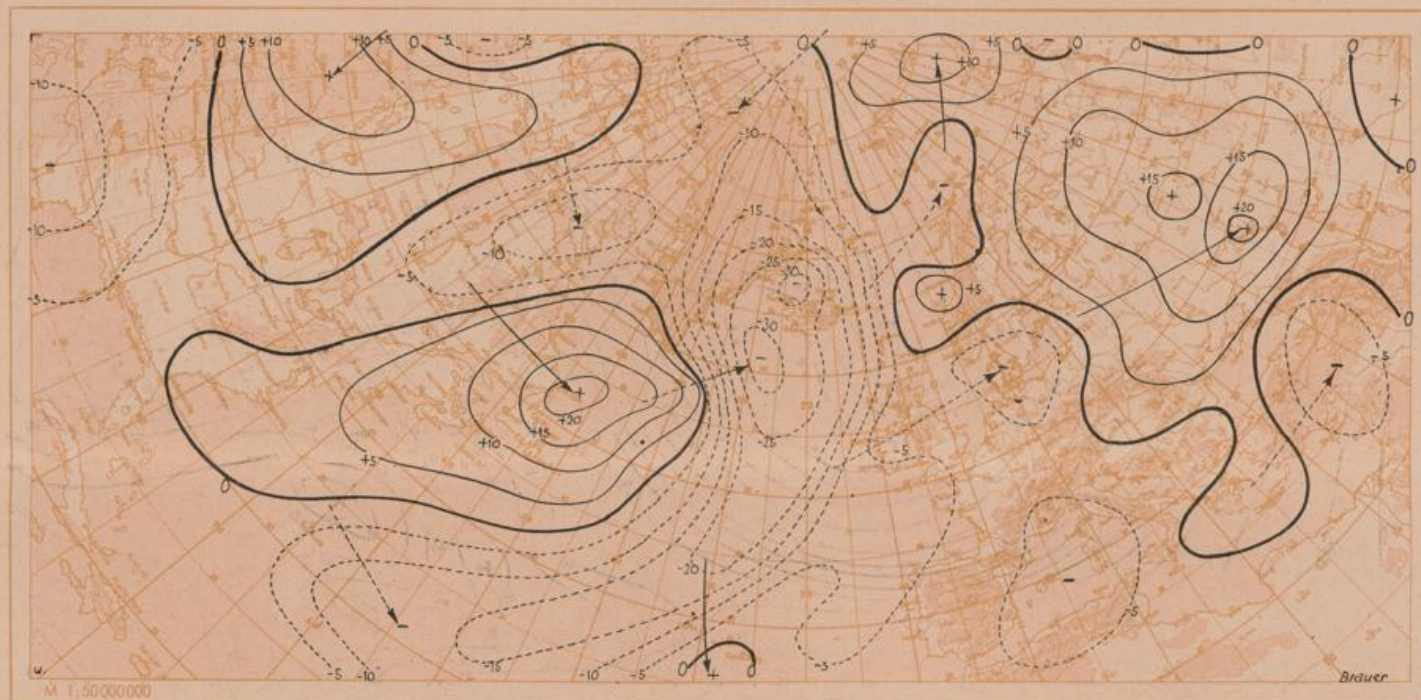
2957 3053

2749 2843

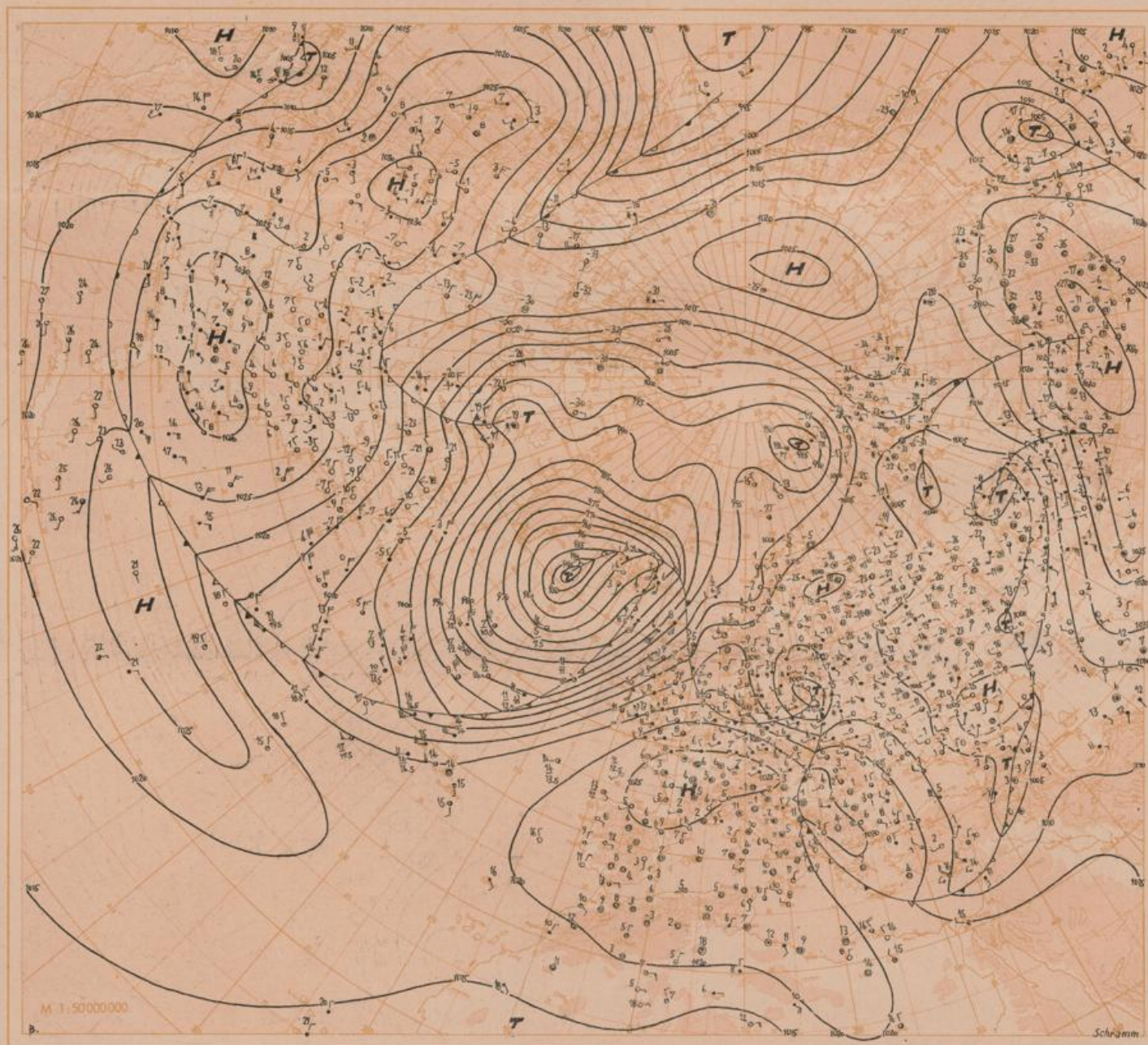
2946 3054

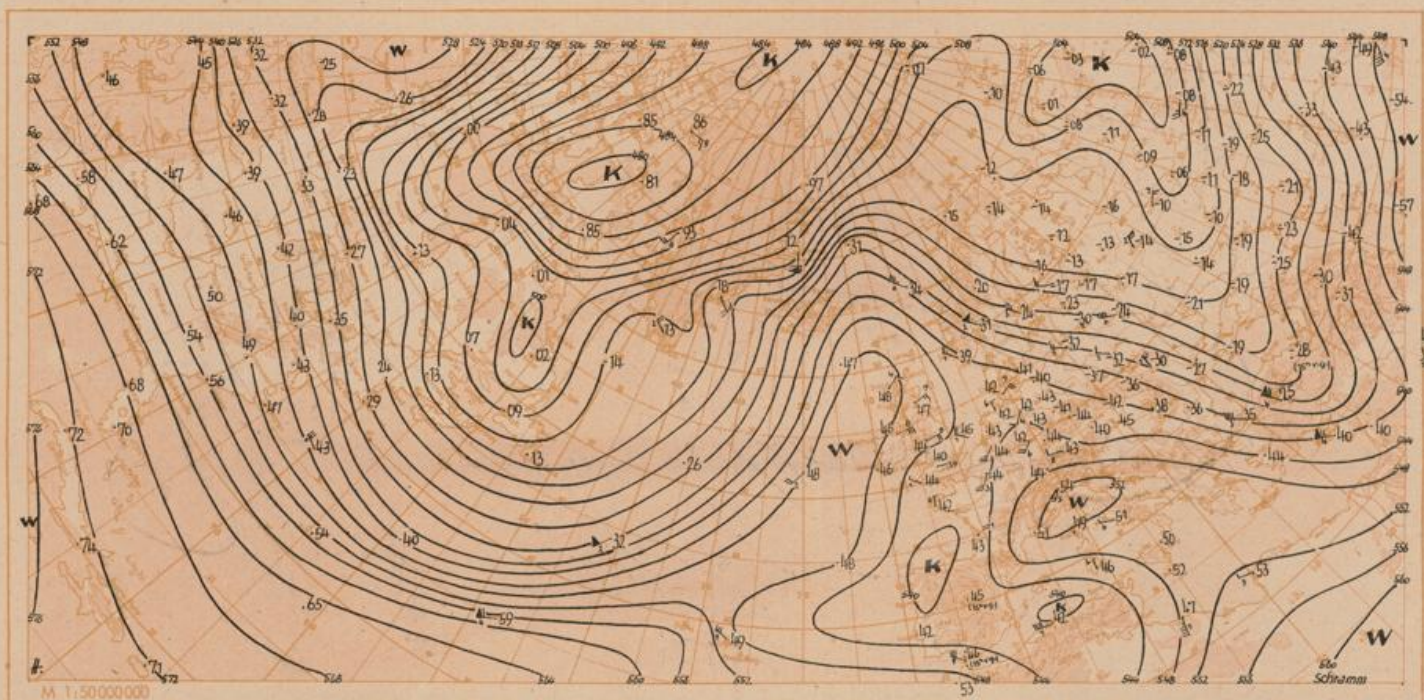
2844 2850

5.



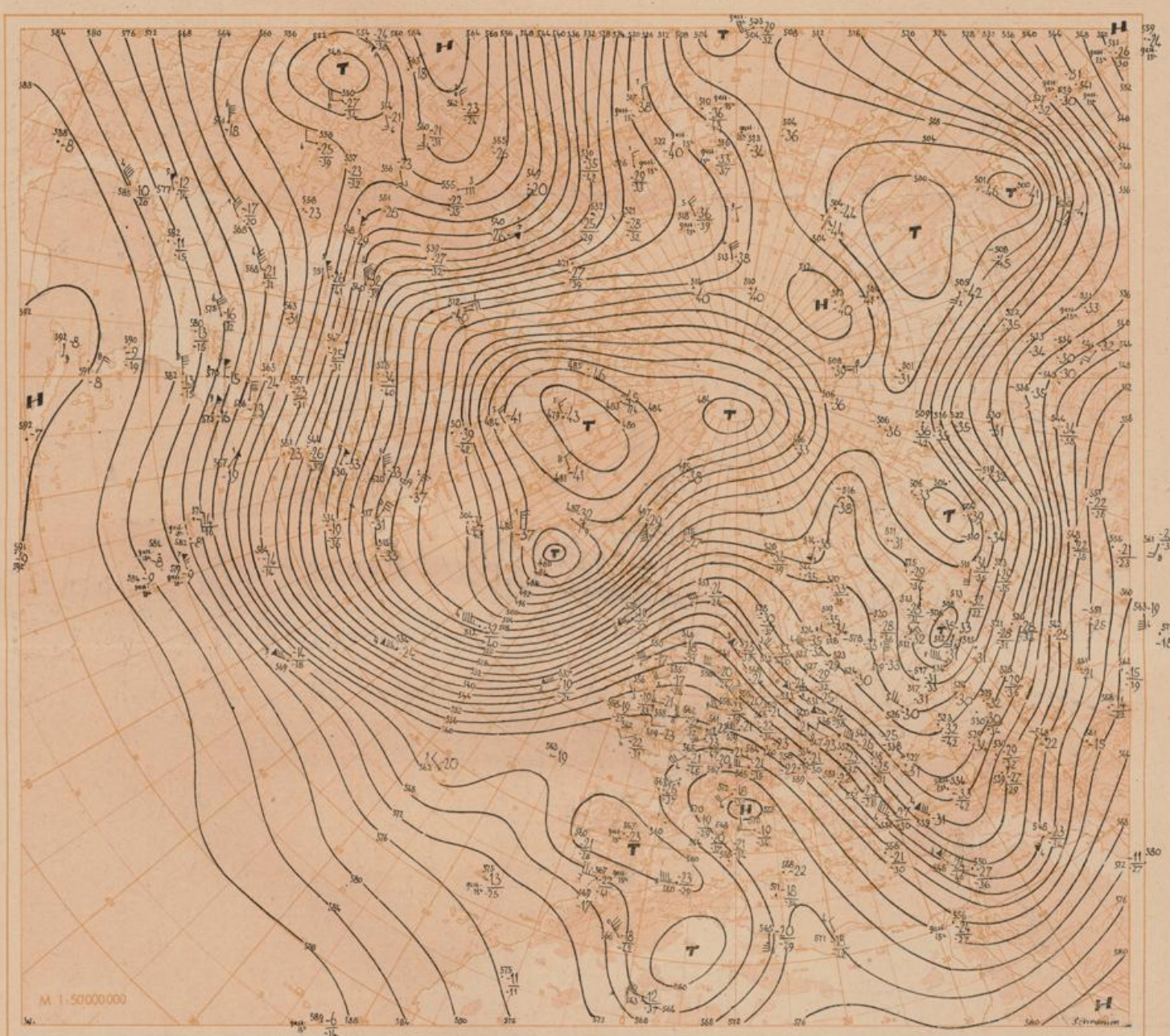
Wetterlage heute 00 Uhr

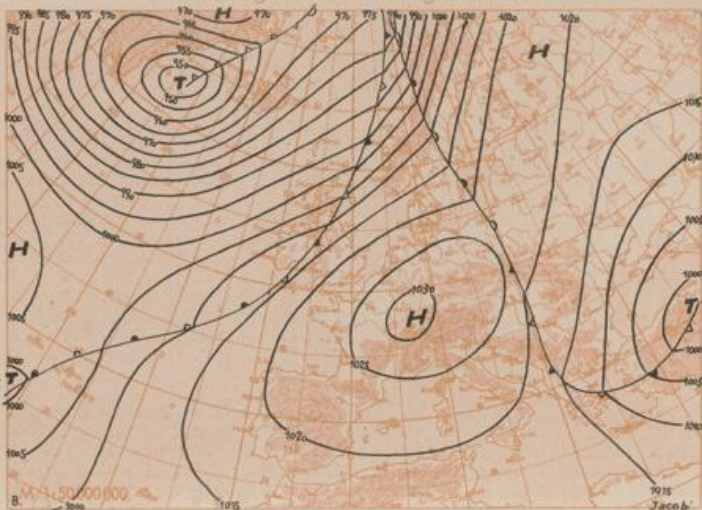
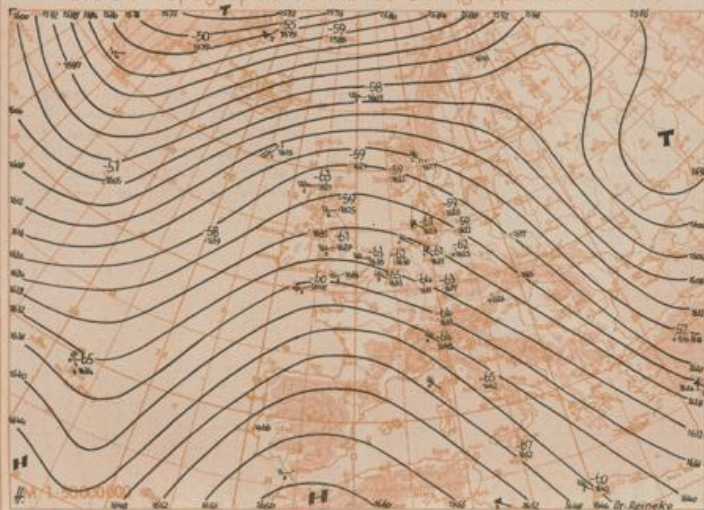




Zur Beseitigung systematischer Differenzen der verschiedenen Sondentypen sind ab 16. Januar 1953 die Höhenangaben der mit „-“ versehenen Stationen in 500 mb um 2 Dekameter erniedrigt. In 225 mb und 96 mb sind die Angaben der mit „-“ versehenen Stationen um 4 Dekameter erniedrigt und außerdem die mit „+“ gekennzeichneten Werte um 3 Dekameter erhöht.

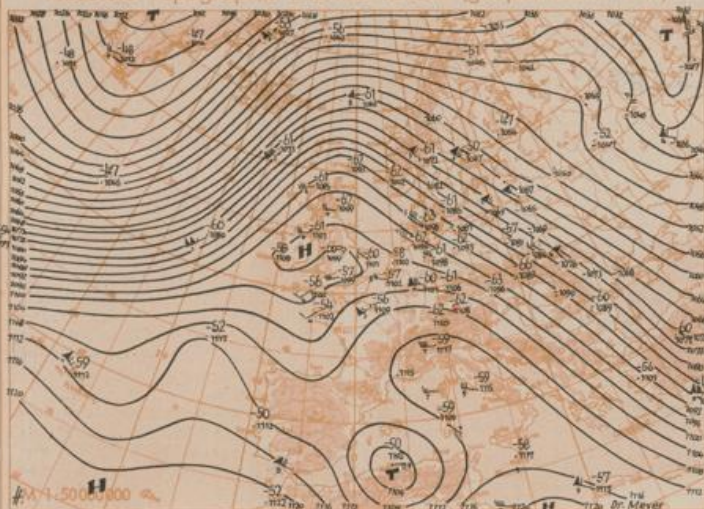
Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)





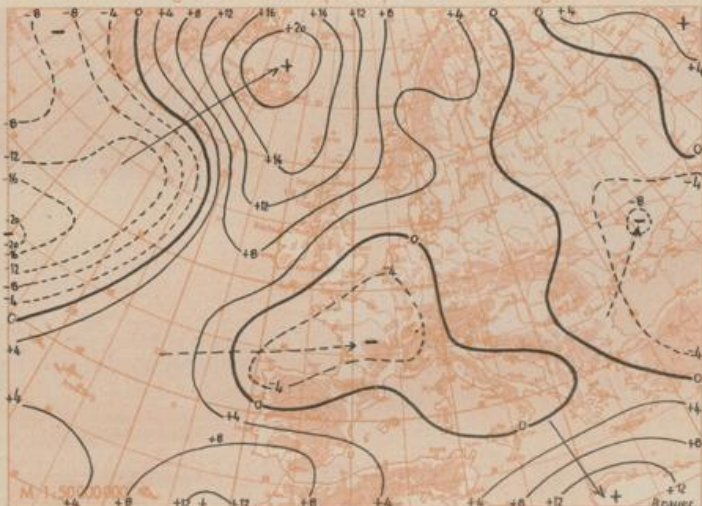
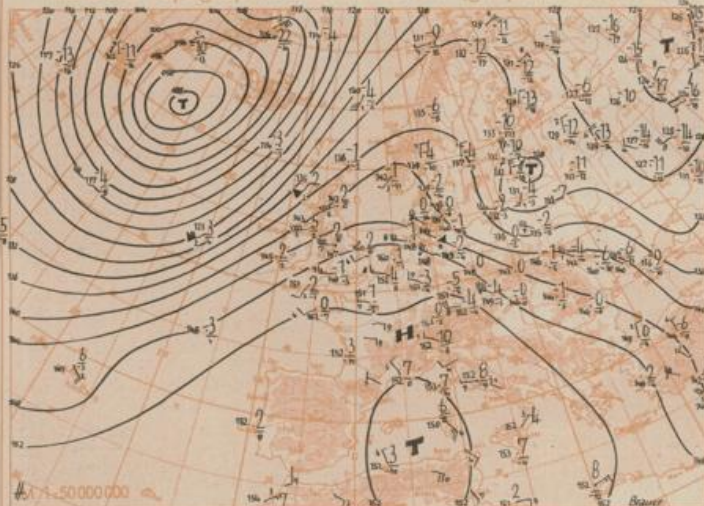
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der relat Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Dienstag, den 24. Februar 19 53

Das atlantische Sturmtief ist jetzt wesentlich langsamer geworden. Es schwenkte nach Nordosten ein, ohne sich aber bisher wesentlich aufzufüllen. Im Okklusionspunkt seines Frontensystems bildete sich über Island eine Randstörung, die mit der starken Höhenströmung rasch nach Nordosten abzieht. Auf ihrer Vorderseite meldete Jan Mayen heute früh einen 3stdg. Druckfall von mehr als 11 mb. Die Randstörung hat also den Höhepunkt ihrer Entwicklung noch nicht überschritten. In ihrem Bereich herrschen sehr starke Temperatursätze. Auf der Vorderseite des Sturmtiefs hielt nämlich die kräftige Warmluftadvektion an, so daß sich über dem gesamten Nordmeer die Troposphäre um mehr als 8 Grad erwärmte. Damit nahm das Temperaturgefälle in Richtung auf das über Nordgrönland liegende Kältegebiet erheblich zu. Durch die Warmluft wurde ein von den Britischen Inseln zum Nordmeer, reichender Höhenhochkeil aufgebaut. Gegen diesen dringt jetzt von Westen her die auf der Rückseite des Sturmtiefs bis zum Mittelatlantik vorgestoßene Kaltluft vor. Infolgedessen nahmen auf seiner Westflanke die Südwestwinde auf 130 bis 150 km/h zu.

Die anhaltende Warmluftadvektion aus Südwesten trug dazu bei, daß sich das gestern über dem Nordmeer gelegene Tiefdruckgebiet rasch auffüllte. Auch die über Schottland hinweg nach Südosten geschwenkte Wellenstörung konnte sich, da die weitere Kaltluftzufuhr auf ihre Rückseite unterbunden wurde, nicht mehr in dem Maße wie ihre Vorgänger entwickeln.

Jacobi

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Das Zentraltief südwestlich Island verlagert sich nur noch wenig. Seine Kaltfront dringt unter Abschwächung weiter ostwärts vor und streift später Norddeutschland. Im übrigen Deutschland bleibt der antizyklonale Einfluß erhalten.

Dr. Meyer