

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Fortsetzung monatlich 5,- DM

Verlagort Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

Dienstag, den 3. März 1953

Nummer 62

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	0214	0214	0214	0209	0215	0209	0215	0215	0209	0215		YYGG
mb	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	mb
41	2157				2167 10	3215	2166 09	3310	2176 09	0109	2174 09	3225
96	1627 10	3115 1638 07	3012 1633 09	3218 1620 10	3410 1634 09	3216 1634 09	3218 1641 07	0108	1627 11	3614 1639 06	3526 1633 08	3139
100	1602 10	3211 1612 07	3112 1607 09	3115 1595 10	3320 1609 09	3217 1608 09	3405 1615 07	0108	1601 11	3512 1613 06	3426 1607 08	3139
200	1172 17	3223 1177 14	3418 1174 14	0119 1164 14	0121 1175 12	3613 1172 13	0424 1178 12		1168 12	0318 1172 09	0823 1169 09	0322
225	1100 1524	3223 1105 1222	3418 1102 1523	0120 1093 17	0420 1103 13	3616 1099 13	0532 1105 13		1095 15	0425 1099 14	1029 1097 14	0324
300	920 0112	3315 923 0112	3513 922 0111	0112 914 03	0516 921 02	3617 918 11	0522 924 01		917 03	0516 919 03	0912 917 04	0314
500	568 7489	3416 571 7491	3211 571 7594	3116 566 7786	3415 570 74	3312 568 76	0620 573 7582	0422	568 7790	0514 569 74	0912 569 75	0512
700	314 5762	3217 316 5689	3016 317 5683	3119 314 5773	3011 316 55	2917 315 57	0522 319 55	0418	316 5770	0712 315 56	0935 315 57	0922
850	160 0358	3215 162 0482	2918 162 0373	3012 161 01	3110 161 03	3020 161 03	0912 163 05	0610	162 0358	0914 160 03	0926 161 02	0922
1000	028 5353	2808 029 0353	2708 029 0601	2709 029 5153	2709 028 0654	2707 029 0352	0806 030 0952	0604	029 0950	3206 029	028	1000

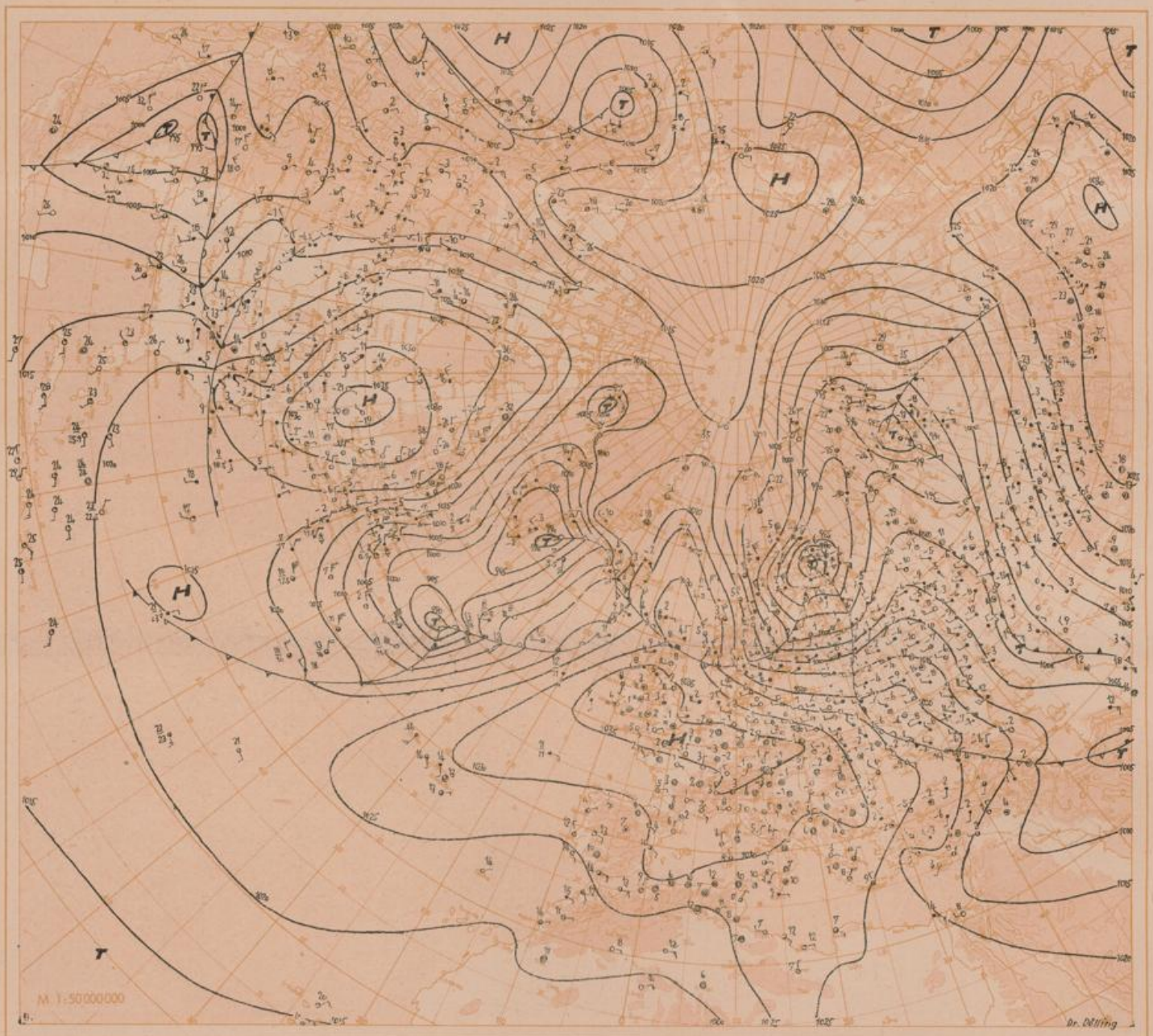
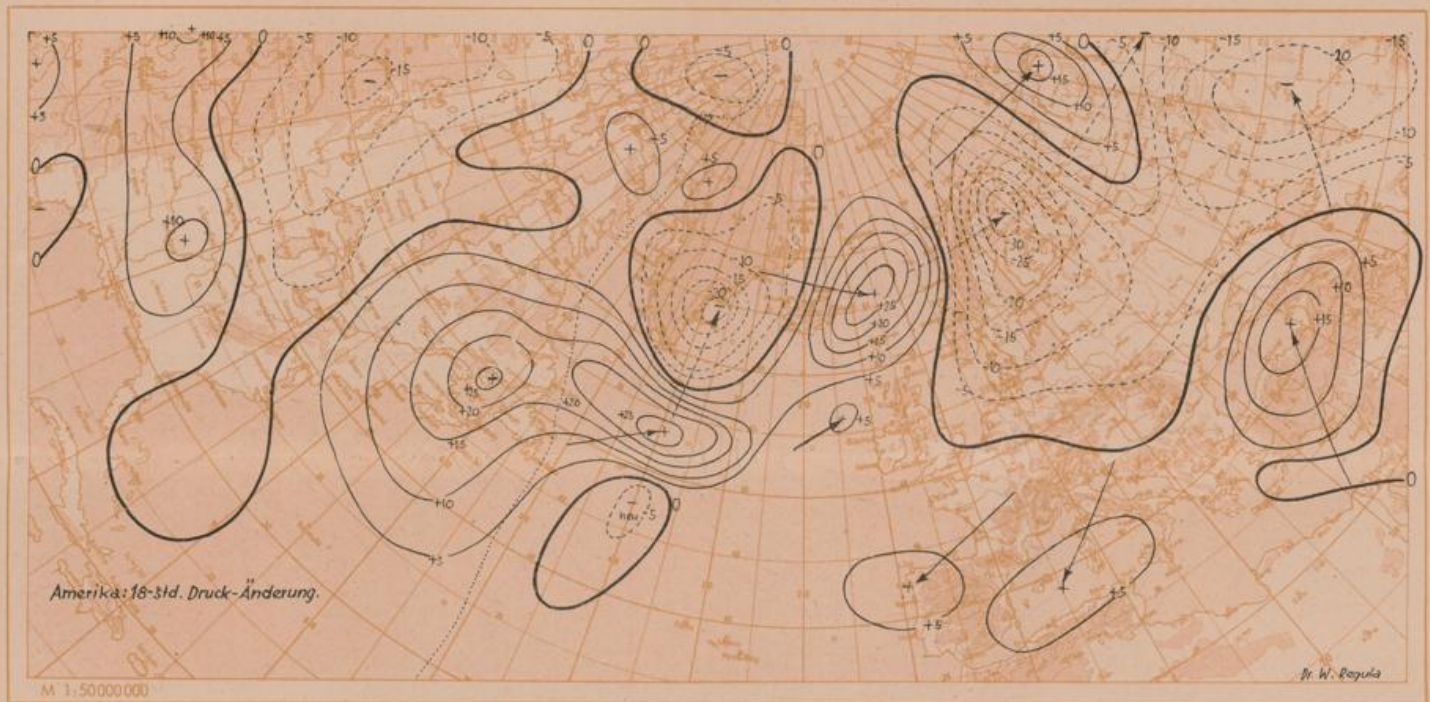
P.P.P. TTTL diff P.P.P. TTTL diff P.P.P. TTTL diff P.P.P. TTTL diff P.P.P. TTTL diff P.P.P. TTTL diff P.P.P. TTTL diff P.P.P. TTTL diff													P.P.P. TTTL diff P.P.P. TTTL diff P.P.P. TTTL diff P.P.P. TTTL diff P.P.P. TTTL diff P.P.P. TTTL diff P.P.P. TTTL diff P.P.P. TTTL diff												
													</												

41/96	530					533		532		535		535	✓	✓	✓	41/96
96/225	527		533	531	527	531		535		536		531		540	536	96/225
225/500	532		534	531	527	533		531		532		528		530	528	225/500
500/1000	540		542	542	537	542		539		543		539	✓	540	541	500/1000
Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station				
YYGG	0302	0302	0302	0221	0303	0221	0303	0303	0221	0303	0303	YYGG				
mb	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	mb				
41	2154	2924			2160					2153 11		41				
96	1624 11	3417 1624	3220 1624 10	3315 1630 09	3415 1625 09	3317				1625 12		96				
100	1599 11	3224 1598 10	3220 1598 10	3315 1504 09	3416 1599 09	3316				1599 11		100				
200	1172 1725 3626	1171 16	0129 1169 14	0126 1172 14	0117 1169 14	3326 1162				1168 13		200				
225	1101 1523 3636	1100 1631 0230	1097 14	0225 1100 13	3624 1097 14	3629 1090 14	0333 1103			1096 16		225				
300	921 0212 3434	920 0318 0229	917 0313 0330	920 04	3617 917 03	0321 910 04	0323 921 01	0328 917 04		915 03	3620 917 02	300				
500	568 7387 3236	570 7591 3620	567 7686 3522	569 75	3612 566 74	3427 564 78	0213 570 7585 0214	568 7687		566 77	0624 568 7682 0319	500				
700	312 6482 3038	316 5574 3119	314 5671 3418	314 55	3123 312 5671 3419	313 01	0615 316 56	3516 315 5768		315 5772 0816	315 5772 0804	700				
850	157 0670 3014	160 0581 3126	159 0482 3119	159 04	3029 157 0455 3025	161 06	0309 161 05	3413 160 0355		160 02	1014 161 03	850				
1000	024 5151 2824	027 5052 2727	026 0400 2821	026 0500	2916 024 0152 2815	029 0353 3103	028 0353 2803	028 5555		029	029	1000				

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station	
YYGG	0214	0214	0214	0209	0215	0209	0215	0215	0209	0215		YYGG	
mb	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	mb	
41	2157				2167 10	3215	2166 09	3310	2176 09	0109	2174 09	3225	
96	1627 10	3115 1638 07	3012 1633 09	3218 1620 10	3410 1634 09	3216 1634 09	3218 1641 07	0108	1627 11	3614	1639 06	3526 1633 08	3139
100	1602 10	3211 1612 07	3112 1607 09	3115 1595 10	3320 1609 09	3217 1608 09	3405 1615 07	0108	1601 11	3512 1613 06	3426 1607 08	3139	100
200	1172 17	3223 1177 14	3418 1174 14	0119 1164 14	0121 1175 12	3613 1172 13	0424 1178 12		1168 12	0318 1172 09	0823 1169 09	0322	200
225	1100 1524	3223 1105 1222	3418 1102 1523	0120 1093 17	0420 1103 13	3616 1099 13	0522 1105 13		1095 15	0425 1099 14	1029 1097 14	0324	225
300	920 0112	3315 923 0112	3513 922 0111	0112 914 03	0516 921 02	3617 918 11	0522 924 01		917 03	0516 919 03	0912 917 04	0314	300
500	568 7489	3416 571 7491	3211 571 7594	3116 566 7786	3415 570 74	3312 568 76	0620 573 7582	0422	568 7790	0514 569 74	0912 569 75	0512	500
700	314 5762	3217 316 5689	3016 317 5683	3119 314 5773	3011 316 55	2917 315 57	0522 319 55	0418	316 5770	0712 315 56	0935 315 57	0922	700
850	160 0358	3215 162 0482	2918 162 0373	3012 161 01	3110 161 03	3020 161 03	0912 163 05	0610	162 0358	0914 160 03	0926 161 02	0922	850
1000	028 5353	2808 029 0353	2708 029 0601	2709 029 5153	2709 028 0654	2707 029 0352	0806 030 0952	0604	029 0950	3206 029	028	1000	

41/96	530				530					528				529				533	41/96
96/225	523	524		527	530	528				529				528				527	96/225
225/500	533	530		530	531	526				533				529			530	225/500	
500/1000	544	543		541	543	542				535				542			540	500/1000	
	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	diff	
Station	Flensburg	Bremen	Emden	Hannover	Helmstedt	Rüsselsdorf	Jserlohn	Kassel	Bödingen	Aachen	Frankfurt	Erlangen	Karlsruhe	Heidelberg	Stuttgart	Friedrichshafen	Station		
YYGG	0208 0220	0214	0208 0220	0208 0220			0208 0214			0208	0214	0209	0215	0322	0209 0215	0208 1214	YYGG		
162 km					3419 3320	3609 3410	3211 3415										162 km		
117 *		3618			3517 3420	0220 0223	0218 0118			0124							117 *		
11.1 *		3222 3410			3515 3518	0320 3618	0322 0220			0130		0530					11.1 *		
9.0 *	3412 0128	3108			3611 3517	0422 3514	0419 0314			0520		3608					9.0 *		
5.4 *	2911 3324	1218			3013 3620	3309 3517	0409 3511			0614		0624	0720				5.4 *		
3.0 *	3015 3121	2824			2921 3209	3121 3218	3609 3515			0404		0820	0720	0720	0734	0930 0621	3.0 *		
1.5 *	2816 3126	2915			2811 3015	3110 3121	0604 2905			1010	0611	0918	0822	1008	1124 1026	0724 1020	1.5 *		
0.0 *	2209 2218	2302			2203 2605	2706	2200 2200			0200	0604	0200	0206	0209	0205	0206 2304	0.0 *		

Wolkenzugmessungen												Berichtigungen				Ergänzungen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Mittelwerte der Rel. Top. über Berlin im M A R T												Station				Höhe																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	II	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}

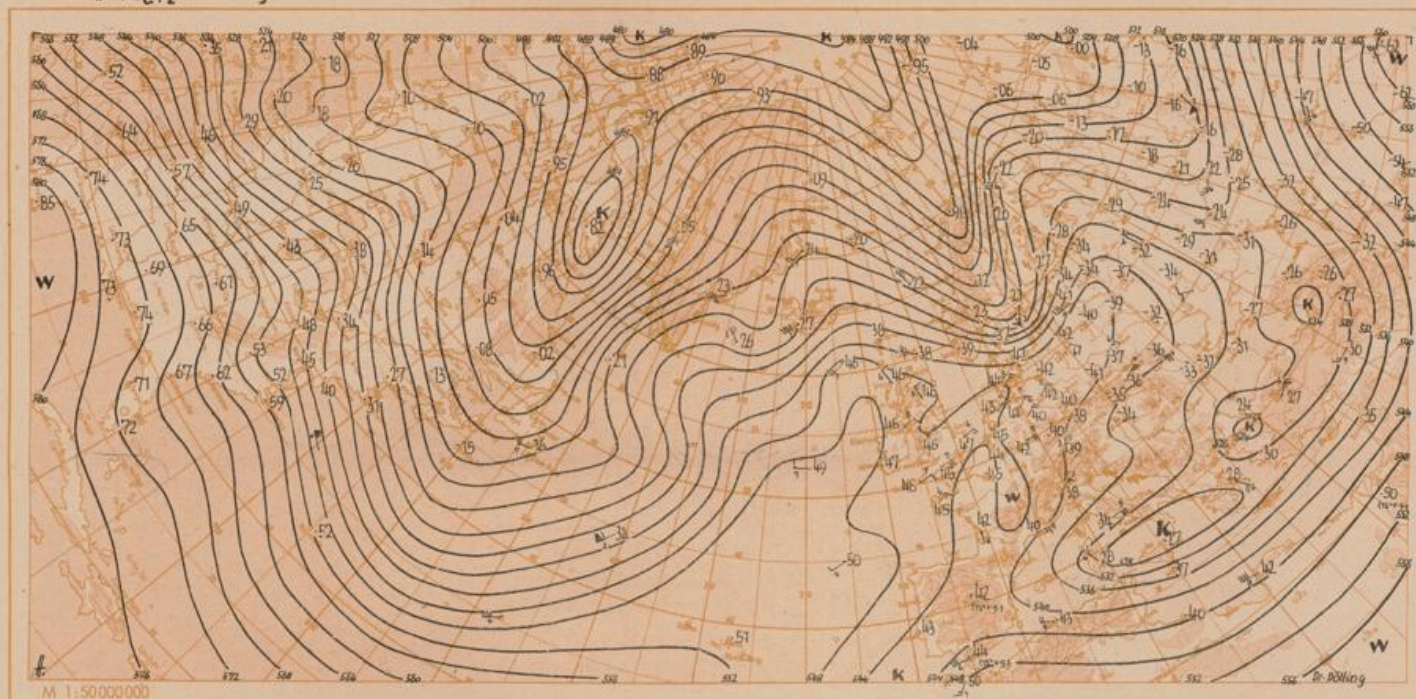


3 März

1953

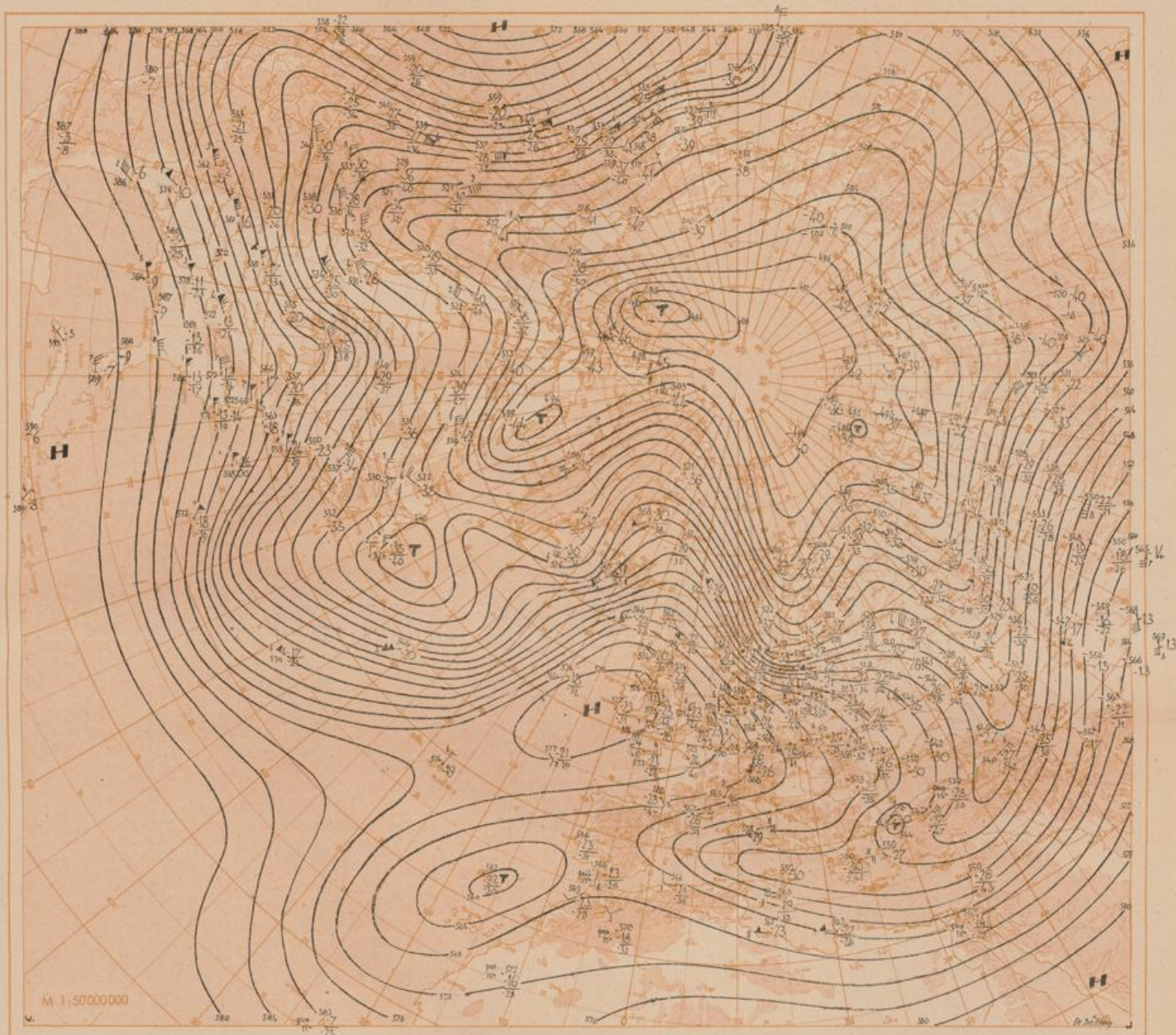
Relative Topographie 500/1000 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)

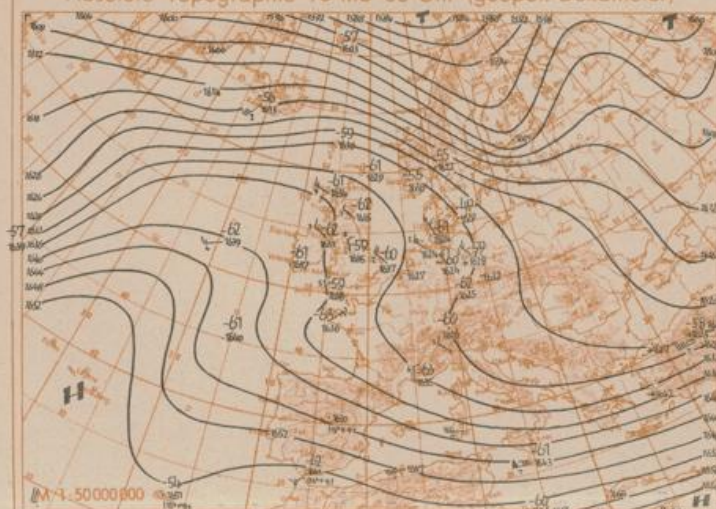
Seite 3



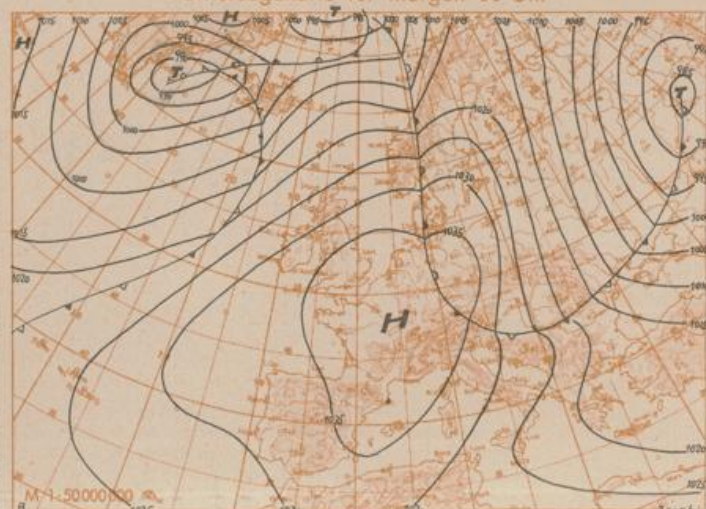
Zur Beseitigung systematischer Differenzen der verschiedenen Sondentypen sind ab 16. Januar 1953 die Höhenangaben der mit "-" versehenen Stationen in 500 mb um 2 Dekameter erniedrigt. In 225 mb und 96 mb sind die Angaben der mit "-" versehenen Stationen um 4 Dekameter erniedrigt und außerdem die mit "+" gekennzeichneten Werte um 3 Dekameter erhöht.

Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)





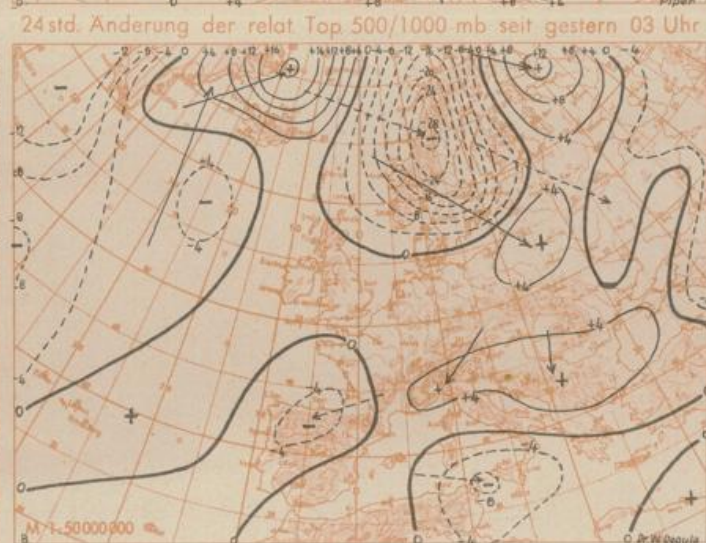
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)



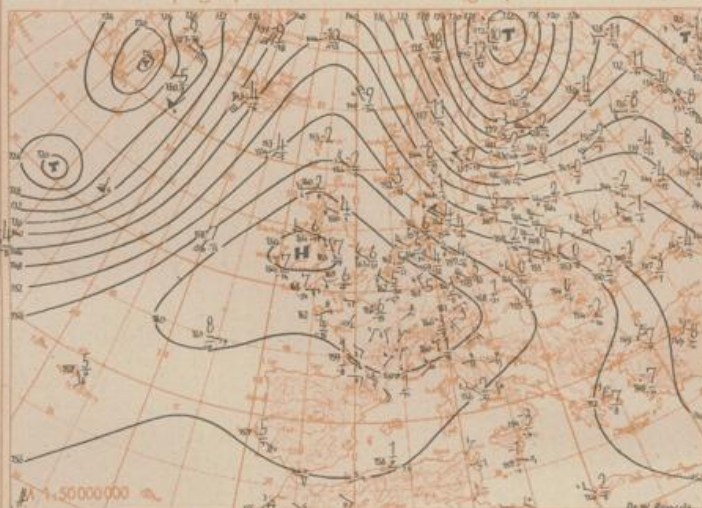
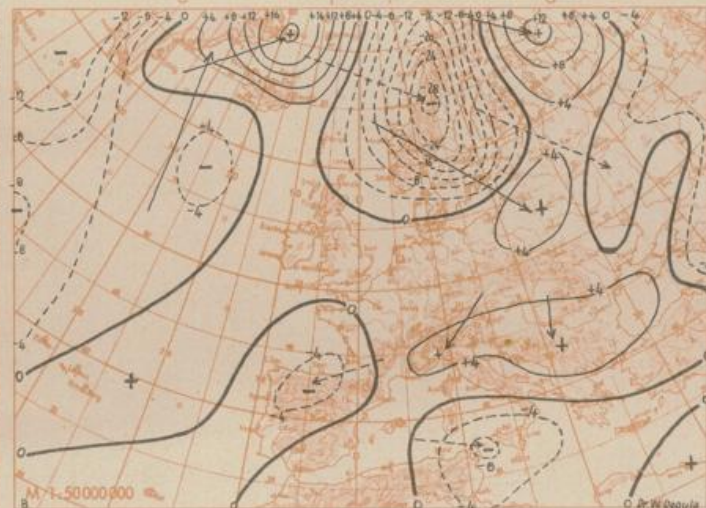
24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)



24std. Änderung der relat Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Dienstag den 3. März 1953

Die Zirkulation zwischen Amerika und Europa hat in zunehmendem Maße ein meridionales Gepräge angenommen, da die kräftigen Hochdruckgebiete über dem östlichen Amerika und über Mitteleuropa ohne wesentliche Intensitätsänderung ortsfest blieben und die auf ihren Ostflanken in Gang gekommenen Kaltluftausbrüche weiter nach Südosten hin an Raum gewannen.

Die anhaltende großräumige Abkühlung der Troposphäre auf dem westlichen Atlantik führte zu einer Verschärfung der atlantischen Frontalzone. In ihr zog das gestern auf dem Mittelatlantik gelegene Tief nach Nord-nordosten. Da ihm von Südwesten rasch eine weitere Wellenstörung folgte und diese erneut Warmluft heranführte, begann es sich aufzufüllen. Die anhaltende Erwärmung über dem östlichen Grönland und über der Grönlandsee führte hier zum Aufbau eines kräftigen Höhenhochkeils. Gleichzeitig verstärkte sich die über der Dänemarkstrasse gelegene Hochzelle, die sich nach Südosten hin in Bewegung setzte und Anschluß an das mitteleuropäische Hoch gewann. Diese Entwicklung begünstigte den gestern schon über dem Nordmeer in Gang gekommenen Kaltluftvorstoß, der

inzwischen Skandinavien erreichte und über Mittelnorwegen eine Abkühlung der Troposphäre um mehr als 14 Grad verursachte. Die Wellenstörung, die gestern westlich der Lofoten lag und auf deren Rückseite der Kaltluftvorstoß erfolgte, vertiefte sich zu einem Sturmtief, dessen Zentrum heute früh über Nordnorwegen liegt.

Jacobi

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Die heute über der Ostsee liegende Kaltfront überquert die Osthälfte Deutschlands, verliert aber dabei an Wetterwirksamkeit. Der Nordmeerhochkeil schwenkt rasch südostwärts. Die nachfolgenden Störungen aus dem isländischen Raum werden vermutlich das mitteleuropäische Hoch weiter abbauen.

Dr. Meyer