

# Deutscher Witterungsbericht für Januar 1940

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°							Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	in vH des normalen				mm	in vH des normalen	Nieder- schlag			Schnee- decke	Nebel	Gewitter	hellere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
													0,1	1,0	0,1								
Helgoland	50	-3,2	-5,1	5,3	14.	-12,4	31.	87	6,5	O	18	36	10	8	9	15	8	—	5	11	—	29	22
Westerland a. Sylt	5	-4,2	-5,3	3,7	14.	-13,5	19.	88	6,4	O	41	75	14	5	11	16	5	—	4	8	—	29	22
Flensburg	15	-6,3	-6,8	3,7	14.,15.	-16,7	2.	88	6,3	NO	18	35	10	6	9	31	6	—	4	12	—	30	26
Neumünster	20	-8,1	-8,3	3,0	15.	-21,9	22.	86	5,3	O	31	57	13	4	11	31	5	—	9	9	—	30	26
Hamburg-Fuhlsbüttel	15	-8,5		2,5	14.	-22,9	22.	85	5,4	W	25	46	8	3	7	31	15	—	7	11	—	30	28
Schwerin i. Mecklbg.	50	-8,7	-8,5	2,1	15.	-20,9	22.	85	5,5	O	19	40	10	6	10	31	10	—	9	11	—	30	27
Lüneburg	46	-9,0	-9,1	3,4	14.	-20,8	11.	85	5,7	SO	24	57	10	5	9	31	2	—	7	10	—	31	27
Bremen-Flughafen	5	-8,2	-9,3	2,7	14.	-20,4	22.	83	5,9	O	18	37	10	4	9	31	14	—	7	12	—	29	27
Emden	5	-7,0	-8,1	2,6	14.	-17,9	10.	85	6,1	O	14	25	8	4	7	30	4	—	5	11	—	30	26
Hannover-Flughafen	50	-9,5	-10,2	2,3	14.	-24,8	22.	85	6,1	O	22	52	9	5	9	30	15	—	3	14	—	30	27
Kassel-Hohenzollernstr.	190	-10,0	-10,2	2,0	15.	-26,0	19.	84	6,1	NW	28	68	8	5	8	31	12	—	4	10	—	31	29
Münster i. W.-Flugh.	55	-7,7	-9,0	1,5	15.	-18,5	19.	83	5,0	NO	25	42	10	7	10	31	7	—	8	8	—	30	25
Kleve	45	-6,4	-8,0	1,9	15.	-15,9	22.	80	5,7	NO	26	41	14	9	11	31	1	—	5	11	—	30	25
Köln-Huhngasse	55	-4,7	(-6,4)	2,4	1.	-15,9	23.	79	5,1	SO	22	47	11	8	10	16	2	—	9	8	—	31	21
Aachen-Observatorium	200	-5,0	-7,1	4,6	7.	-16,3	22.	79	5,3	O	29	42	13	9	10	23	9	—	10	10	—	30	17
Neuwied	65	-8,6	-10,0	1,6	1.	-26,0	19.	81	6,3	NW	27	69	11	7	11	31	17	—	3	15	—	31	26
Frankfurt a. M.-Stadt	105	-8,0	-8,9	0,8	8.	-23,8	19.	76	5,9	NO	39	93	12	7	11	31	3	—	8	12	—	31	29
Geisenheim	110	-7,7	-8,5	1,1	1.	-23,9	19.	77	5,7	O	20	58	10	6	10	31	10	—	7	11	—	31	29
Trier-Prov. Lehranstalt	145	-6,6	-7,6	2,0	15.	-22,1	23.	83	5,7	NO	40	78	11	7	10	15	6	—	8	13	—	31	25
Putbus	50	-7,1	-6,5	2,2	14.	-17,4	22.	81	5,8	W	45	110	13	9	13	31	4	—	7	12	—	30	27
Köslin	35	-8,6	-7,1	3,3	14.	-24,4	31.	86	6,3	SO	48	109	12	9	12	31	16	—	4	12	—	31	24
Stettin-Posenerstr.	35	-9,3	-7,9	2,4	15.	-21,3	11.	81	6,5	O	32	89	16	8	15	31	1	—	6	16	—	30	28
Kyritz	50	-10,4	-9,5	3,2	14.	-23,7	18,19,22.	87	5,7	NO	19	51	9	5	9	31	3	—	9	12	—	30	26
Berlin-Dahlem	55	-9,6	-9,0	2,2	15.	-20,9	12.	84	7,5	NO	23	53	16	7	15	31	4	—	1	16	—	30	28
Frankf. a. O.-Stadtgärt.	60	-10,6	-9,9	1,8	15.	-25,7	18.	83	6,2	SW	51	150	15	6	15	31	3	—	7	13	—	30	28
Torgau	85	-10,3	-10,7	1,7	15.	-25,6	19.	86	6,3	O	18	51	6	4	6	31	4	—	5	14	—	30	28
Magdeburg	55	-9,8	-10,0	2,6	14.	-24,8	22.	83	5,9	N	13	39	12	3	11	31	13	—	8	13	—	30	27
Erfurt-Flughafen	180	-11,4	-10,4	1,6	14.	-27,6	19.	86	6,2	NO	13	48	12	4	12	16	15	—	8	16	—	30	28
Plauen	370	-10,6	-9,5	2,0	14.	-27,2	11.	79	6,3	N	29	76	15	8	15	31	5	—	5	13	—	31	29
Leipzig-Süd	115	-10,1	-9,9	2,5	14.	-23,5	12.,19.	83	5,3	N	18	47	12	4	12	31	7	—	7	8	—	30	27
Dresden-Flughafen	230	-10,0	-9,1	1,6	14.	-24,7	11.	83	6,1	S	35	97	14	9	13	31	12	—	8	14	—	30	28
Tilsit	10	-12,2	-8,5	2,0	14.	-29,9	10.	77	7,5	NO	39	87	11	10	11	31	1	—	—	13	—	31	28
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	-10,7	-8,0	2,1	14.,15.	-25,4	16.	80	6,4	O	38	91	14	11	14	31	4	—	5	13	—	30	24
Treuburg	155	-13,7	-8,7	1,0	15.	-36,6	17.	86	7,1	NO	47	134	16	10	16	31	2	—	1	16	—	31	28
Osterode i. Pr.	105	-11,8	-8,6	1,9	15.	-26,2	11.	78	6,9	SW	41	117	16	11	15	31	3	—	5	17	—	31	29
Lauenburg i. Pom.	40	-8,3	-6,8	2,9	15.	-23,4	17.	79	7,1	SW	50	131	15	8	13	31	—	—	4	15	—	31	25
Deutsch Krone	120	-10,7	-8,5	1,6	15.	-24,6	11.	86	7,9	O	25	58	13	8	12	31	3	—	1	19	—	31	29
Grünberg i. Schl.	145	-11,0	-9,4	1,2	15.	-30,1	12.	83	6,3	NO	56	144	17	12	15	31	6	—	6	13	—	30	27
Görlitz	210	-9,5	-8,4	1,5	14.,15.	-25,1	11.	86	6,3	NO	44	107	12	10	12	31	15	—	6	15	—	31	28
Schreiberhau	645	-11,6	-8,5	2,8	13.	-26,3	10.,11.	79	5,4	SO	45	67	12	9	12	31	1	—	9	11	—	31	28
Breslau-Flughafen	120	-11,2	-9,7	1,7	15.	-27,7	11.	83	6,1	O	27	84	12	7	12	31	7	—	7	14	—	31	28
Rosenberg i. O.Schl.	240	-11,6	-9,0	0,7	15.	-29,3	11.,12.	86	6,7	O	40	100	15	9	15	31	4	—	8	18	—	31	29
Ratibor	185	-10,5	-8,4	2,0	15.	-28,1	11.	77	6,0	N	22	71	14	7	14	31	—	—	5	10	—	31	29
Kaiserslautern	240	-8,5	-9,0	1,9	14.	-24,6	19.	87	5,7	NO	32	62	9	6	9	31	21	—	9	10	—	31	30
Karlsruhe i. B.	115	-7,5	-8,5	0,8	1.	-25,4	18.	78	6,4	NO	32	66	13	7	11	31	8	—	6	13	—	31	29
Freiburg i. Br.	270	-6,4	(-7,5)	5,4	27.	-20,5	19.	81	6,1	NO	33	72	16	8	12	24	3	—	8	15	—	31	26
Stuttgart	300	-6,9	-7,8	1,5	31.	-20,0	19.	83	6,5	NW	24	66	12	6	12	23	23?	—	6	13	—	31	26
Freudenstadt	665	-7,4	-5,6	6,6	5.	-22,5	18.	83	5,9	O	43	30	15	10	14	31	7	—	8	13	—	31	20
Ulm	485	-8,5	-6,9	0,5	8.,27.	-20,8	19.	82	7,2	NO	21	55	14	4	14	31	9	—	4	17	—	31	29
Friedrichshafen	400	-6,4	-5,6	2,4	8.	-17,3	19.	84	7,2	NO	45	86	13	7	10	31	6	—	3	16	—	31	25
Würzburg	175	-9,2	-9,0	0,8	28.	-28,0	19.	84	6,0	O	24	57	13	6	13	25	11	—	8	12	—	31	29
Nürnberg-Flughafen	315	-10,3	-9,0	-0,9	8.	-26,6	19.	84	6,5	O	24	61	13	8	13	31	8	—	7	15	—	31	31
Ingolstadt	370	-9,4	-7,6	-0,5	28.	-21,3	2.	87	7,2	NO	17	43	9	5	9	31	3	—	5	17	—	31	31
München-Bot. Garten	510	-9,1	-7,3	2,2	8.	-21,6	3.	86	7,5	O,NO	36	81	12	7	12	31	5	—	4	21	—	31	28
Metten	315	-11,1	-8,1	0,1	28.	-25,6	3.	81	6,6	W	31	41	11	8	11	31	2	—	6	15	—	31	30

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abwech. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1	1,0									0,1
Feldberg i. Taunus 825	-8,3	-5,3	6,1	6.	-20,1	23.	74	5,4	O	44	51	10	7	10	31	13	—	10	10	—	31	24
Kahler Asten 840	-9,0	-6,3	4,0	7.	-22,9	22.	82	5,0	SO	47	60	10	8	10	31	18	—	9	12	—	31	26
Wasserkuppe 925	-9,1	-5,2	6,0	6.	-22,5	22.	76	5,0	O	33	34	13	6	13	31	17	—	12	10	—	31	27
Brocken 1140	-10,0	-5,4	4,2	6.	-23,8	17.	76	5,1	O	51	34	10	9	10	31	16	—	8	10	—	30	27
Fichtelberg 1215	-11,2	-5,8	4,4	6.	-25,8	17.	76	6,4	O	30	38	16	14	16	31	22	—	8	16	—	31	27
Feldberg i. Schw. 1490	-7,2	-2,8	3,5	12.	-22,8	18.	86	5,7	SW	47	32	17	11	16	31	19	—	8	10	—	30	19
Schneekoppe 1600	-12,1	-5,2	2,5	6.,14.	-26,7	20.	78	6,0	N	29	37	18	11	18	22	18	—	—	11	—	31	29
Zugspitze 2960	-13,0	-2,0	-0,3	14.	-29,1	21.	77	5,7	W	122	155	14	10	14	31	9	—	6	10	—	31	31

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

Januar 1940

Bremen (Flughafen) 88 (35)	Neubrandenburg 56 (22)	Grünberg i. Schl. 71 (28)
Emden 69 (27)	Potsdam 95 (38)	Breslau 64 (25)
Münster i. W. 111 (43)	Hannover (Flugh.) 71 (28)	Beuthen i. OS. 42 (16)
Aachen 106 (40)	Quedlinburg 40 (15)	Karlsruhe i. B. 71 (26)
Kassel 68 (26)	Brocken 120 (45)	Freiburg i. Br. 63 (23)
Marburg 69 (26)	Magdeburg 60 (23)	Feldberg i. Schw. 118 (43)
Geisenheim 89 (33)	Erfurt 64 (24)	Stuttgart 62 (23)
Frankfurt a. M. 64 (24)	Plauen 70 (27)	Nürnberg 77 (29)
Feldberg i. T. 124 (47)	Dresden 93 (34)	München 63 (23)
Kolberg 62 (25)	Treuburg 50 (20)	Metten 90 (33)
Landsberg a. W. 43 (17)	Königsberg i. Pr. 46 (19)	Zugspitze 131 (46)

Deutscher Witterungsbericht für Februar 1940

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abwech. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1	1,0									0,1
Helgoland 50	-4,1	-5,7	5,0	28.	-13,6	1.	90	8,0	O	17	38	11	6	7	28	11	—	—	17	—	27	19
Westerland a. Sylt 5	-6,1	-6,9	4,0	27.	-23,5	13.	87	6,6	O	40	91	12	10	8	27	3	—	2	13	—	26	18
Flensburg 15	-6,3	-6,9	7,7	27.	-27,7	13.	86	5,8	NO	27	61	11	8	7	27	7	—	7	10	—	26	17
Neumünster 20	-6,6	-7,2	8,9	27.	-29,1	13.	83	6,1	O	36	81	14	9	10	25	4	—	7	13	—	26	19
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	-6,6	—	10,6	28.	-29,1	13.	81	6,6	O	31	66	13	11	8	24	8	—	5	15	—	26	20
Schwerin i. Mecklbg. 50	-7,2	-7,4	9,4	22.	-23,3	10.	80	6,4	O	40	103	10	9	8	28	5	—	6	14	—	26	21
Lüneburg 40	-7,0	-7,3	12,0	28.	-25,1	13.	83	7,3	O	32	84	13	8	9	24	7	—	3	15	—	27	20
Bremen - Flughafen 5	-5,2	-6,8	12,4	28.	-23,6	13.	80	7,3	O	26	65	15	7	10	23	7	—	2	14	—	24	17
Emden 5	-3,7	-5,3	9,9	27.	-22,0	13.	84	7,4	O	27	61	5	5	2	22	3	—	2	16	—	24	16
Hannover - Flughafen 50	-4,9	-6,0	13,0	28.	-19,4	13.	80	7,4	O	25	69	13	9	8	24	5	—	1	15	—	24	18
Kassel- Hohenzollernstr. 190	-3,1	-4,9	11,5	29.	-18,6	13.	90	7,1	NW	20	57	9	8	6	27	11	—	1	14	—	21	15
Münster i. W. - Flugh. 55	-1,8	-3,6	13,8	27.	-16,4	14.	82	7,9	O	24	51	15	7	9	14	6	—	1	16	—	21	13
Kleve 45	-1,2	-3,5	11,8	28.	-17,4	13.	84	8,0	SW	39	75	18	11	10	17	4	—	1	17	—	21	12
Köln- Huhngasse 55	0,6	(-1,6)	15,2	28.	-15,3	13.	80	7,3	SO	46	102	15	12	9	16	1	—	1	12	—	18	5
Aachen-Observatorium 200	-1,1	-1,7	15,3	28.	-16,8	13.	80	8,1	SW	49	82	19	13	9	15	10	—	—	16	—	15	8
Neuwied 65	-1,3	-2,6	14,3	28.	-16,6	14.	86	7,7	N	33	97	18	10	12	27	8	—	1	18	—	21	10
Frankfurt a. M.-Stadt 105	-1,4	-3,7	11,0	28.	-15,6	13.	79	8,3	NO	43	123	18	12	9	25	3	—	2	20	—	22	9
Geisenheim 110	-1,4	-3,4	10,4	28.	-16,3	13.	81	7,6	N	41	141	16	8	8	25	11	—	—	14	—	20	9
Trier- Prov. Lehranstalt 145	0,3	-1,8	13,0	29.	-16,7	14.	86	8,0	NO	42	100	11	9	5	12	4	—	1	19	—	22	7
Putbus 50	-7,2	-6,8	5,6	23.	-19,2	2.	79	5,7	SO,NW	44	142	14	11	10	29	3	—	7	11	—	27	22
Köslin 35	-8,9	-7,8	5,4	28.	-28,4	16.	86	6,9	SO	28	76	12	10	10	27	10	—	2	14	—	28	22
Stettin-Posenerstr. 35	-8,4	-7,6	7,7	28.	-22,2	18.	76	6,4	O	27	93	14	8	14	29	—	—	6	12	—	28	22

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°										Niedersch.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abw. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag			Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1	1,0	mm									
Kyritz	50	-8,1	-8,0	9,5	28.	-24,7	18.	85	6,6	NO	28	85	12	6	10	29	1	—	2	13	—	27	21
Berlin-Dahlem	55	-7,1	-7,2	11,5	28.	-20,5	2.	79	7,7	O	32	91	13	9	11	29	2	—	—	17	—	26	20
Frankf. a.O.-Stadtgärtn.	60	-8,9	-9,3	8,6	29.	-26,1	18.	79	6,6	SW	25	83	11	6	9	29	2	—	4	15	—	29	21
Torgau	85	-6,1	-6,5	12,8	29.	-21,1	17.,18.	84	6,6	SO	18	56	9	4	7	29	3	—	2	12	—	26	18
Magdeburg	55	-6,6	-7,5	12,2	29.	-21,0	17.	80	7,4	NO	23	77	11	5	8	24	7	—	2	17	—	26	19
Erfurt - Flughafen	180	-6,0	-6,0	12,1	28.	-22,2	21.	86	6,9	NO	13	52	13	7	8	21	14	—	4	15	—	24	17
Plauen	370	-4,6	-4,5	8,3	27.	-19,5	17.	76	6,9	SW	28	78	13	10	10	28	3	—	2	14	—	23	15
Leipzig - Süd	115	-7,9	-8,5	13,5	29.	-19,3	18.	78	6,2	NO	22	67	13	4	9	24	5	—	4	10	—	25	16
Dresden - Flughafen	230	-6,0	-6,1	12,2	29.	-19,4	1.	78	6,9	S	29	83	13	7	11	29	6	—	2	13	—	26	17
Tilsit	10	-13,2	-9,7	4,5	28.,29.	-29,2	6.	74	7,7	NO	23	64	9	6	6	29	—	—	—	11	—	28	21
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	-11,4	-9,0	3,8	24.	-25,8	12.	77	5,1	SW	20	61	13	4	11	29	9	—	6	5	—	28	22
Treuburg	155	-14,3	-9,6	2,9	29.	-34,0	11.	85?	6,6	SW	13	43	9	4	8	29	3	—	—	10	—	29	24
Osterode i. Pr.	105	-12,5	-9,9	3,5	24.	-30,0	12.	75	5,8	SW	24	86	10	6	10	29	3	—	5	10	—	—	—
Lauenburg i. Pom.	40	-9,6	-8,4	5,8	29.	-31,3	12.	73	6,7	SW	20	65	12	7	12	29	—	—	2	12	—	28	21
Deutsch Krone	120	-10,4	-8,9	6,0	29.	-28,9	18.	83	7,1	O	31	91	14	6	13	29	6	—	2	11	—	28	22
Grünberg i. Schl.	145	-8,9	-8,2	10,0	29.	-24,6	10.	77	6,5	S	42	117	15	7	12	29	4	—	3	12	—	27	20
Görlitz	210	-6,6	-6,3	6,6	8.,29.	-20,6	1.	86	6,5	S	27	68	14	6	11	29	3	—	3	10	—	28	17
Schreiberhau	645	-6,9	-4,1	11,3	23.	-24,3	1.	79	6,2	W	18	30	12	6	10	29	—	—	6	12	—	27	17
Breslau - Flughafen	120	-8,1	-7,0	8,9	29.	-24,5	1.	77	6,8	S	22	76	13	4	9	29	7	—	4	13	—	27	19
Rosenberg i. O.Schl.	240	-9,0	-7,1	6,9	29.	-26,2	2.	78	6,1	SW	33	82	11	5	11	29	1	—	4	11	—	28	19
Ratibor	185	-7,3	-6,1	6,5	27.	-28,1	1.	72	5,7	SW	10	37	12	3	11	29	—	—	5	11	—	26	18
Kaiserslautern	240	-0,7	-2,4	13,4	29.	-16,6	14.	85	7,3	O	46	105	15	12	9	15	12	—	1	15	—	24	11
Karlsruhe i. B.	115	-0,5	-2,8	15,0	29.	-18,5	14.	82	8,0	SW	55	126	17	10	9	23	9	—	—	17	—	22	8
Freiburg i. Br.	270	2,1	(-0,5)	16,9	29.	-14,4	14.	80	7,5	SW	57	133	20	13	9	11	5	—	—	13	—	19	4
Stuttgart	300	-0,4	-2,0	15,7	29.	-17,0	14.	82	7,4	NW	44	138	16	11	10	23	19	—	2	13	—	20	8
Freudenstadt	665	-0,9	-1,5	13,0	23.,29.	-19,5	14.	83	7,5	W	105	83	20	15	13	21	10	—	1	18	—	24	8
Ulm	485	-1,8	-1,9	13,0	29.	-20,6	14.	82	7,2	W	34	108	13	9	? ?	13	—	1	14	—	25	10	
Friedrichshafen	400	-1,7	-2,0	9,5	25.	-20,4	14.	90	8,1	W	58	140	18	9	11	28	14	—	1	19	—	26	9
Würzburg	175	-2,8	-3,8	13,8	29.	-17,6	21.	83	7,6	O	35	108	19	9	12	27	10	—	2	17	—	22	11
Nürnberg - Flughafen	315	-3,3	-3,3	11,9	29.	-22,4	13.	81	7,7	SO	35	118	15	10	9	27	4	—	2	19	—	23	13
Ingolstadt	370	-3,9	-3,3	11,0	29.	-21,3	13.	88	7,7	NO	35	115	14	9	11	28	4	—	2	17	—	28	12
München-Bot. Garten	510	-2,8	-2,2	15,4	29.	-26,2	14.	83	7,1	W	50	146	16	11	12	29	7	—	1	11	—	26	9
Metten	315	-5,4	-3,9	9,8	29.	-29,2	21.	84	7,6	W	52	91	16	13	12	29	4	—	2	17	—	27	14
Feldberg i. Taunus	825	-3,8	-2,0	8,5	29.	-20,2	10.	89	7,9	W	67	94	21	14	15	29	22	—	1	17	—	21	15
Kahler Asten	840	-5,2	-2,9	7,7	23.	-21,6	23.	90	8,3	W	39	56	17	13	13	29	22	—	—	20	—	25	16
Wasserkuppe	925	-5,3	-2,3	6,2	22.	-22,1	13.	89	8,2	SW	34	41	17	11	13	28	22	—	2	19	—	26	17
Brocken	1140	-7,3	-2,4	6,3	22.	-23,0	13.	90	7,5	SW	50	43	11	8	10	29	21	—	2	15	—	26	21
Fichtelberg	1215	-7,8	-3,1	7,4	27.	-25,0	13.	82	7,6	W	21	32	16	7	15	29	22	—	—	15	—	28	22
Feldberg i. Schw.	1490	-3,3	+0,7	9,2	22.	-23,4	14.	86	7,4	SW	121	86	18	16	17	29	24	—	—	12	—	23	14
Schneekoppe	1600	-9,4	-1,8	8,6	23.	-26,2	14.	78	7,5	W	38	61	17	10	11	? ?	20	—	—	14	—	22	17
Zugspitze	2960	-11,1	+0,5	4,0	22.	-35,6	14.	80	7,6	W	81	110	13	12	13	29	20	—	1	17	—	28	26

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

Februar 1940

Bremen	75	(27)	Potsdam	110	(40)	Breslau	93	(33)
Münster i. W.	64	(23)	Hannover (Flugh.)	87	(31)	Beuthen i. OS.	83	(30)
Aachen	64	(22)	Quedlinburg	72	(25)	Schneekoppe	119	(41)
Kassel	67	(23)	Brocken	79	(27)	Karlsruhe i. B.	59	(20)
Marburg	76	(26)	Magdeburg	97	(35)	Freiburg i. Br.	62	(21)
Trier	65	(22)	Erfurt	82	(29)	Feldberg i. Schw.	58	(20)
Frankfurt a. M.	56	(19)	Plauen	73	(26)	Stuttgart	66	(22)
Feldberg i. T.	68	(23)	Dresden	108	(38)	Nürnberg	71	(24)
Kolberg	64	(24)	Treuburg	88	(32)	München	83	(28)
Landsberg a. W.	73	(27)	Königsberg i. Pr.	91	(34)	Metten	92	(31)
Neubrandenburg	63	(23)	Grünberg i. Schl.	82	(30)	Zugspitze	94	(31)

# Deutscher Witterungsbericht für März 1940

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°										Zahl der Tage												
	Mittel	Abwech. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Nieder- schlag			Schnee		Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
										Hohe	in vH des normalen	0,1	1,0	0,1	Schnee- decke								
										mm		mm	mm	mm									
Helgoland 50	1,3	-1,5	7,8	12.	-3,6	14.	92	8,1	SW	68	139	18	14	4	5	18	—	1	21	—	18	2	
Westerland a. Sylt 5	1,1	-1,3	6,8	31.	-5,1	2.	88	7,7	W	74	157	19	12	3	—	14	—	—	15	—	18	1	
Flensburg 15	1,3	-1,1	10,3	12.	-6,0	8.	89	7,2	SW	76	155	18	12	6	2	7	—	2	16	—	20	—	
Neumünster 20	1,9	-0,9	14,4	12.	-10,6	15.	83	7,0	S	80	166	24	18	8	3	7	—	2	14	—	19	—	
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	2,3		15,5	12.	-10,0	15.	85	7,8	SW	104	231	23	16	10	5	10	—	—	17	—	13	1	
Schwerin i. Mecklbg. 50	1,4	-1,4	14,4	12.	-8,4	15.	83	6,6	W	83	213	19	15	9	9	10	—	4	11	—	20	1	
Lüneburg 40	2,3	-0,8	15,6	12.	-11,5	15.	84	7,6	SW	85	198	22	13	11	7	10	—	2	16	—	19	2	
Bremen - Flughafen 5	3,4	-0,3	16,6	12.	-7,8	15.	84	7,3	SW	83	180	25	17	10	8	11	—	2	15	—	16	—	
Emden 5	3,6	+0,1	14,3	12.	-5,2	8.	88	6,4	SW	82	175	21	17	4	1	6	1	4	13	—	14	—	
Hannover - Flughafen 50	3,7	+0,4	16,7	25.	-6,2	2.	83	7,6	W	105	256	26	15	13	8	4	3	1	16	—	15	—	
Kassel- Hohenzollernstr. 190	4,1	+0,4	16,4	26.	-8,0	2.		7,3	NW	71	191	24	17	10	5	1	—	1	14	—	12	1	
Münster i. W. - Flugh. 55	4,7	+0,7	16,9	25.	-5,2	3.	83	7,6	SW	117	221	25	17	10	9	5	—	1	16	—	12	—	
Kleve 45	5,3	+0,7	17,2	25.	-4,1	3.	81	6,8	SW	106	175	23	18	7	—	2	1	3	12	—	12	—	
Köln- Huhngasse 55	6,4	(+0,7)	17,5	26.	-3,5	3.	75	6,7	W	85	185	20	18	7	3	—	2	1	8	—	10	—	
Aachen-Observatorium 200	5,7	+0,8	19,4	18.	-4,6	3.	74	7,8	SW	87	136	22	14	7	5	3	4	—	19	—	13	—	
Neuwied 65	5,6	+0,5	19,2	26.	-5,0	3.	76	7,0	SW	85	257	19	16	5	4	4	3	3	15	—	11	—	
Frankfurt a. M.-Stadt 105	5,5	-0,1	19,3	26.	-3,6	3.	75	7,3	SW	74	176	19	13	6	—	1	1	1	13	—	8	—	
Geisenheim 110	5,2	+0,2	17,7	26.	-4,3	9.	74	7,0	NW	77	233	20	12	6	4	3	—	2	12	—	11	—	
Trier- Prov. Lehranstalt 145	5,5	+0,8	19,8	25.	-4,7	4.	77	6,4	SW	77	160	15	10	5	2	4	1	2	9	—	12	—	
Putbus 50	-0,4	-2,2	9,6	12.	-8,5	2.	83	6,7	SW,WNW	61	161	16	13	9	21	8	—	6	15	—	24	6	
Köslin 35	-1,0	-2,5	10,4	13.	-12,4	18.	88	7,2	NW	54	132	20	12	13	13	5	—	2	14	—	24	10	
Stettin-Posenerstr. 35	0,6	-1,5	12,6	27.	-9,5	8.	81	7,2	SW	51	150	22	15	14	21	3	—	2	14	—	19	6	
Kyritz 50	1,5	-1,3	13,6	12.	-6,7	8.	83	6,8	NW	78	236	19	15	10	10	4	—	2	15	—	18	2	
Berlin-Dahlem 55	2,1	-1,0	15,0	12.	-8,1	2.	80	7,5	W	73	182	22	13	13	9	1	—	1	14	—	19	2	
Frankf. a.O.-Stadtgärtn. 60	1,6	-1,4	14,0	23.	-10,6	9.	81	6,9	SW	64	188	23	13	12	12	4	2	2	15	—	17	5	
Torgau 85	3,3	-0,3	15,4	26.	-6,9	2.	85	6,6	SW	64	178	17	14	9	7	2	—	1	12	—	17	3	
Magdeburg 55	3,2	-0,7	15,7	12.	-6,4	2.	79	7,1	W	55	153	22	8	10	6	4	1	1	11	—	16	1	
Erfurt - Flughafen 180	4,0	+0,9	18,1	26.	-6,6	6.	81	7,6	W	37	116	17	9	7	2	2	2	1	15	—	12	—	
Plauen 370	2,6	-0,3	18,0	26.	-9,0	3.	74	7,6	SW	73	155	24	18	15	13	—	1	1	14	—	15	2	
Leipzig - Süd 115	3,8	0,0	17,5	25,26.	-7,4	3.	77	7,2	SW	72	153	24	13	14	8	2	2	1	15	—	16	3	
Dresden - Flughafen 230	2,2	-1,3	15,1	26.	-8,4	2.	80	8,1	W	90	209	27	17	18	16	3	1	1	19	—	18	5	
Tilsit 10	-3,6	-3,2	6,0	13.	-18,0	19.	82	7,8	NW	77	197	19	12	16	27	4	—	2	17	—	29	16	
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	-2,2	-2,8	6,4	13.	-15,1	18.	83	7,9	NW	70	200	23	12	17	31	1	—	3	20	—	27	13	
Treuburg 155	-4,4	-3,3	4,7	13.	-15,9	19.	85	8,3	NW	67	224	21	16	17	31	2	—	—	21	—	27	19	
Osterode i. Pr. 105	-2,2	-2,8	5,5	28.	-17,0	18.	82	7,8	NW	49	149	24	13	18	22	4	—	2	20	—	25	9	
Lauenburg i. Pom. 40	-1,6	-3,0	10,7	27.	-19,4	18.	82	7,6	SW	64	183	22	12	15	31	1	—	3	21	—	26	10	
Deutsch Krone 120	-0,8	-2,3	10,5	27.	-11,2	8.	84	7,7	W	51	131	20	11	13	22	3	1	—	18	—	26	7	
Grünberg i. Schl. 145	1,2	-1,3	13,5	27.	-10,1	2.	80	7,5	NW	76	185	26	16	17	17	3	2	2	17	—	18	4	
Görlitz 210	2,1	-0,8	14,2	25.	-10,6	3.	96	7,5	NW	89	198	25	18	14	19	—	—	1	17	—	22	5	
Schreiberhau 645	-0,6	-0,6	14,6	26.	-16,0	18.	85	8,4	W	153	190	27	22	19	24	—	—	—	20	—	23	9	
Breslau - Flughafen 120	1,6	-1,0	14,8	26.	-9,4	9.	79	7,5	W	37	103	20	10	13	8	3	1	1	14	—	20	4	
Rosenberg i. O.Schl. 240	-0,1	-1,9	13,5	26.	-14,8	3.	82	6,6	W	58	138	22	15	17	19	2	1	2	10	—	23	5	
Ratibor 185	1,4	-1,3	17,1	27.	-10,6	3,9.	82	6,3	SW	27	77	21	8	14	10	2	—	2	6	—	22	5	
Kaiserslautern 240	4,5	+0,2	16,8	25.	-5,7	9.	76	6,2	SW	88	165	16	13	6	2	—	2	2	10	—	18	—	
Karlsruhe i. B. 115	5,9	+0,5	21,2	25.	-6,2	9.	70	7,0	SW	93	176	20	12	6	3	3	3	1	14	—	12	—	
Freiburg i. Br. 270	6,8	+1,4	19,4	18.	-5,0	7.	69	6,1	SO	80	138	18	15	7	6	1	2	3	10	—	13	—	
Stuttgart 300	5,1	+0,5	20,4	25.	-5,6	3,9.	72	6,1	NW	88	210	20	14	8	3	2	3	2	8	—	14	—	
Freudenstadt 665	2,5	+0,5	17,6	22.	-11,9	9.	77	6,5	W	164	128	21	18	10	8	5	2	3	13	—	18	2	
Ulm 485	3,5	0,0	17,6	26.	-8,0	3.	74	5,8	W	73	174	20	12	8	7	2	1	5	9	—	18	1	
Friedrichshafen 400	3,2	-0,4	17,6	26.	-6,6	9.	81	6,7	W	53	101	16	10	4	4	—	1	2	11	—	18	—	
Würzburg 175	4,7	+0,4	19,3	26.	-6,1	9.	72	7,1	W	63	175	17	12	9	3	3	2	1	14	—	11	—	
Nürnberg - Flughafen 315	3,4	+0,2	17,3	26.	-9,2	6.	77	7,6	SW	84	247	21	10	11	7	1	4	1	15	—	16	1	
Ingolstadt 370	3,2	-0,1	18,1	26.	-9,8	9.	81	6,6	W	57	153	17	12	8	4	—	4	2	11	—	19	1	
München-Bot. Garten 510	3,1	+0,1	18,1	25.	-11,5	3.	72	6,4	W	70	155	20	15	12	11	2	4	2	10	—	17	2	
Metten 315	1,8	-0,9	16,9	25.	-13,7	9.	80	7,6	NW	81	147	18	13	9	20	2	2	1	17	—	19	2	

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abwech. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee mm	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
												0,1	1,0									
Feldberg i. Taunus 825	+ 0,4	0,0	11,9	26.	-10,0	2.	89	8,0	NW	107	134	27	18	18	10	24	1	2	17	-	21	8
Kahler Asten 840	- 0,5	-0,2	11,7	25.	-10,6	2.	93	8,4	W	178	220	26	21	19	24	4	1	1	23	-	22	11
Wasserkuppe 925	- 1,2	-0,6	10,9	26.	-11,5	2.	92	8,6	SW	124	148	24	20	17	16	27	3	1	22	-	23	15
Brocken 1140	- 3,4	-0,2	8,7	19.	-13,0	2.	98	8,9	W	197	136	24	20	20	28	31	1	-	22	-	26	18
Fichtelberg 1215	- 3,9	-1,1	8,6	26.	-16,6	2.	93	9,0	W	135	147	26	21	22	31	29	3	-	25	-	29	17
Feldberg i. Schw. 1490	- 2,0	+0,5	10,0	25.	-13,8	9.	86	7,0	SW	173	117	19	17	16	31	22	2	2	14	-	25	11
Schneekoppe 1600	- 7,4	-1,6	4,9	26.,27.	-18,3	7.	93	9,0	SW,W	135	225	31	24	24	31	11	1	-	23	-	31	28
Zugspitze 2960	-11,1	-1,3	-0,7	19.	-22,8	9.	87	7,7	NW	168	220	21	17	21	31	27	-	1	15	-	31	31

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

März 1940

Westerland a. Sylt	93	(25)	Potsdam	120	(33)	Breslau	107	(29)
Bremen	97	(26)	Hannover (Flugh.)	97	(26)	Beuthen i. OS.	90	(25)
Münster i. W.	102	(28)	Quedlinburg	88	(24)	Schneekoppe	67	(18)
Aachen	105	(28)	Brocken	51	(14)	Karlsruhe i. B.	135	(37)
Kassel	91	(25)	Magdeburg	114	(31)	Freiburg i. Br.	148	(40)
Marburg	103	(28)	Erfurt	122	(33)	Feldberg i. Schw.	110	(30)
Geisenheim	113	(31)	Plauen	87	(24)	Stuttgart	140	(38)
Frankfurt a. M.	78	(21)	Dresden	120	(32)	Nürnberg	128	(35)
Feldberg i. T.	65	(18)	Treuburg	95	(26)	München	145	(40)
Kolberg	101	(28)	Königsberg i. Pr.	64	(17)	Metten	132	(36)
Landsberg a. W.	98	(27)	Osterode (Ostpr.)	81	(22)	Zugspitze	117	(31)
Neubrandenburg	92	(25)	Grünberg i. Schl.	88	(24)			

Deutscher Witterungsbericht für April 1940

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abwech. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee mm	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
												0,1	1,0									
Helgoland 50	4,8	-1,1	13,6	21.	- 0,3	6.	90	7,1	O	41	111	9	9	1	-	8	-	1	14	-	1	-
Westerland a. Sylt 5	5,4	-0,8	15,6	25.	- 2,2	18.	79	6,7	O	36	95	11	9	4	3	3	-	1	12	-	4	-
Flensburg 15	5,4	-0,8	15,2	14.	- 3,4	13.	74	5,9	O	47	115	10	9	1	3	2	-	5	11	-	8	-
Neumünster 20	6,8	+0,2	21,1	21.	- 3,1	12.	73	5,7	O	63	146	15	13	5	3	1	2	4	9	-	7	-
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	7,2		23,6	24.	- 4,5	13.	74	6,4	O	85	173	13	12	3	-	5	3	3	11	-	5	-
Schwerin i. Mecklbg. 50	6,8	-0,2	21,2	21.,24.	- 3,0	12.	74	4,7	O	43	110	12	7	2	-	3	1	5	4	-	9	-
Lüneburg 40	7,5	+0,4	23,7	24.	- 5,2	13.	71	5,6	O	68	177	14	9	3	-	3	2	5	10	-	8	-
Bremen - Flughafen 5	8,3	+0,9	25,4	24.	- 3,0	13.	73	5,5	NO	77	197	13	11	4	-	1	2	5	11	1	5	-
Emden 5	7,6	+0,6	23,7	24.	- 2,8	13.	80	6,2	SW	56	133	14	12	1	-	1	-	4	13	-	5	-
Hannover - Flughafen 50	8,8	+1,2	24,6	24.	- 3,6	13.,14.	72	6,6	O	59	159	12	9	2	-	2	1	4	13	-	6	-
Kassel- Hohenzollernstr. 190	9,0	+1,2	25,1	24.	- 2,1	7.	72	6,1	S	64	156	11	11	3	-	1	1	7	14	1	3	-
Münster i. W. - Flugh. 55	9,4	+1,5	27,0	24.	- 1,9	12.	76	6,9	SW	51	113	16	11	3	-	2	2	3	13	1	3	-
Kleve 45	9,1	+0,9	26,0	23.	- 1,1	12.	77	6,6	SW	55	115	17	15	-	-	2	3	4	14	1	1	-
Köln- Huhngasse 55	10,5	(+1,1)	26,0	23.	0,2	12.	70	6,5	SO	69	141	17	13	1	-	1	2	2	8	1	-	-
Aachen- Observatorium 200	9,1	+0,8	26,5	23.	- 0,5	12.	75	7,7	SW	80	143	19	14	1	-	5	3	3	18	2	2	-
Neuwied 65	9,8	+0,7	26,2	23.	- 2,2	8.	74	6,6	SW	78	217	18	12	1	-	1	1	6	15	4	4	-
Frankfurt a. M.-Stadt 105	10,5	+0,9	27,0	23.	- 0,2	12.	71	7,0	SW	60	167	15	12	2	-	1	3	4	15	3	3	-
Geisenheim 110	9,6	0,0	25,7	23.	- 0,7	8.	72	7,1	SW	59	164	17	13	-	-	3	3	3	15	1	2	-
Trier- Prov. Lehnanstalt 145	9,2	+0,5	27,1	23.	- 2,4	12.	75	6,9	NO	105	228	16	14	-	-	7	2	6	14	2	2	-
Putbus 50	4,5	-1,2	16,4	20.	- 2,6	12.	77	4,0	SO	18	53	10	5	4	-	1	-	10	3	-	11	-
Köslin 35	6,2	+0,3	23,6	25.	- 4,1	4.	75	4,1	SW	16	40	9	4	3	2	1	1	11	4	-	13	-
Stettin- Posenerstr. 35	7,6	+0,4	23,7	25.	- 3,0	13.	66	4,9	O	26	74	12	6	4	3	1	1	6	5	-	11	-

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abwech. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												V	V									Schnee
												01	10									0,1
Kyritz 50	7,6	+0,3	23,0	24.	-4,2	13.	72	4,4	NO	52	149	13	9	2	-	-	2	9	4	-	9	-
Berlin-Dahlem 55	8,8	+0,9	24,7	24.	-4,0	13.	66	7,3	O	20	51	9	7	3	-	1	1	1	14	-	8	-
Frankf. a.O.-Stadtgärtn. 60	8,1	+0,4	24,2	24.	-4,4	9.	69	5,4	SW	11	31	8	4	3	1	-	-	8	7	-	9	-
Torgau 85	9,4	+1,1	25,5	24.	-3,4	13.	67	5,1	SO	17	46	8	3	1	-	-	-	6	5	1	9	-
Magdeburg 55	8,8	+0,4	24,9	24.	-2,9	13.	70	6,0	NO	38	103	12	7	2	-	1	3	7	11	-	7	-
Erfurt - Flughafen 180	9,0	+1,6	25,9	24.	-3,5	8.	72	6,5	O	34	85	13	11	2	-	3	0	5	14	1	8	-
Plauen 370	8,6	+1,4	25,9	24.	-4,5	7.	66	5,3	SW	39	74	12	6	3	-	1	1	7	9	1	8	-
Leipzig - Süd 115	8,4	+1,1	24,5	24.	-3,6	9.	69	5,3	NO	32	73	10	5	1	-	-	-	8	6	-	8	-
Dresden - Flughafen 230	8,5	+0,8	24,4	24.	-4,4	13.	67	6,1	O	29	63	8	7	3	-	5	-	4	11	-	8	-
Tilsit 10	4,3	-1,0	22,0	19.	-4,8	7.	70	4,3	NO	12	28	7	5	3	-	-	-	8	3	-	18	-
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	5,4	-0,6	21,3	19.	-4,5	4.,10.	67	4,1	NO	15	43	8	3	4	3	-	-	15	7	-	12	-
Treuburg 155	5,3	0,0	20,9	25.	-5,7	7.	67	4,5	O	6	16	5	2	3	-	-	1	7	8	-	17	-
Osterode i. Pr. 105	5,9	-0,2	24,4	25.	-5,4	7.	65	4,1	NO	38	109	7	5	4	4	-	-	11	5	-	14	-
Lauenburg i. Pom. 40	4,6	-1,1	18,6	25.	-7,8	4.	70	4,7	NO	31	89	8	7	2	3	4	1	8	4	-	13	-
Deutsch Krone 120	7,2	+0,7	23,3	25.	-4,6	7.	63	5,4	O	13	35	7	2	2	2	-	-	4	7	-	13	-
Grünberg i. Schl. 145	8,0	+0,5	25,5	24.	-4,9	10.	68	5,4	SO	13	30	8	3	2	1	-	1	7	8	1	12	-
Görlitz 210	8,7	+1,0	26,0	24.	-5,1	13.	73	5,3	O	21	44	8	6	3	2	1	-	7	8	1	9	-
Schreibberhau 645	4,8	+0,4	21,3	24.	-10,9	7.,13.	79	4,9	SW	49	62	9	8	4	4	5	-	11	8	-	12	-
Breslau - Flughafen 120	8,6	+1,0	26,2	24.	-5,7	10.	67	5,9	NO	23	58	8	3	5	2	1	-	2	10	-	6	-
Rosenberg i. O.Schl. 240	7,7	+0,9	24,5	24.	-5,5	9.	67	4,7	SO	22	43	5	2	1	-	-	1	9	5	-	12	-
Ratibor 185	8,6	+0,7	26,5	24.	-4,3	9.	70	4,4	SW	34	77	11	7	2	-	3	1	7	6	1	11	-
Kaiserslautern 240	8,4	0,0	24,9	23.	-3,8	8.	76	6,4	SW	73	117	18	15	6	1	5	3	6	13	-	5	-
Karlsruhe i. B. 115	10,1	+0,4	27,8	23.	-2,8	8.	71	6,9	SW	64	104	16	12	-	-	1	4	6	17	3	2	-
Freiburg i. Br. 270	10,2	(+0,7)	26,7	23.	-0,7	8.	72	6,7	SW	63	85	18	10	-	-	1	4	4	12	1	3	-
Stuttgart 300	9,8	+0,3	26,5	23.	-1,0	8.	69	6,3	NW	44	79	15	11	-	-	3	2	4	10	2	1	-
Freudenstadt 665	6,7	+0,8	23,0	23.	-3,4	8.	74	6,6	W,NW	112	93	19	15	7	1	1	4	5	13	-	7	-
Ulm 485	8,9	+1,2	25,2	24.	-3,1	8.	69	6,0	NW	52	91	13	7	3	-	2	1	4	8	1	5	-
Friedrichshafen 400	8,5	+0,3	24,1	23.	-2,7	8.	75	6,5	W	38	50	14	8	3	-	1	2	4	12	-	4	-
Würzburg 175	10,1	+1,2	26,4	23.,24.	-2,0	8.	68	6,4	W	40	98	11	7	1	-	2	1	6	13	3	4	-
Nürnberg - Flughafen 315	9,3	+1,5	26,0	24.	-3,2	9.	67	6,3	O,SC	24	58	8	4	2	-	-	2	3	13	2	8	-
Ingolstadt 370	9,3	+1,2	27,1	24.	-3,6	1.	72	6,0	W	18	37	8	6	3	1	2	1	4	7	1	7	-
München-Bot. Garten 510	8,5	+0,8	27,6	24.	-4,6	8.	70	6,0	W	57	81	10	8	6	-	3	3	4	9	1	8	-
Metten 315	8,0	+0,2	26,6	24.	-4,6	8.	74	6,0	W	47	74	9	5	3	-	1	2	3	7	1	11	-
Feldberg i. Taunus 825	5,2	+0,9	20,0	24.	-5,2	7.	83	7,6	SW	108	169	20	15	12	4	23	3	4	20	-	10	-
Kähler Asten 940	4,0	+0,6	21,3	24.	-6,5	12.	86	7,7	W	133	229	19	17	11	5	22	3	2	17	-	13	?
Wasserkuppe 925	4,1	+1,0	19,5	23.	-7,4	7.	82	7,0	SW	94	118	18	14	10	5	21	1	4	16	-	15	?
Brocken 1140	1,6	+1,2	15,2	24.	-10,0	13.	90	7,0	SW	86	80	18	12	11	15	21	2	4	15	-	17	11
Fichtelberg 1215	2,1	+1,1	17,0	22.	-10,2	8.	79	6,3	W	33	41	11	7	6	21	19	1	5	12	-	17	7
Feldberg i. Schw. 1490	1,5	+0,7	15,7	23.	-8,5	12.	84	7,6	SW	139	100	22	18	19	25	24	3	3	19	-	17	8
Schneekoppe 1600	-1,1	+0,9	12,1	25.	-13,0	7.	85	7,3	SW	77	101	15	11	11	30	13	-	-	16	-	19	12
Zugspitze 2960	-7,0	+0,4	2,5	24.	-18,7	12.	88	7,3	S	125	102	17	13	17	30	21	1	2	16	-	30	22

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

April 1940

Bremen	166	(40)	Hannover (Flugh.)	183	(44)	Breslau	250	(50)
Münster i. W.	155	(37)	Quedlinburg	182	(44)	Beuthen i. OS.	198	(48)
Aachen	113	(27)	Brocken	139	(33)	Schneekoppe	191	(46)
Kassel	157	(38)	Magdeburg	197	(47)	Karlsruhe i. B.	160	(39)
Marburg	156	(38)	Erfurt	188	(45)	Freiburg i. Br.	162	(40)
Geisenheim	136	(33)	Plauen	182	(44)	Feldberg i. Schw.	140	(34)
Frankfurt a. M.	119	(29)	Dresden	205	(49)	Stuttgart	166	(40)
Feldberg i. T.	128	(31)	Treuburg	275	(65)	Nürnberg	213	(52)
Kolberg	257	(61)	Königsberg i. Pr.	232	(55)	München	182	(45)
Landsberg a. W.	218	(52)	Osterode (Ostpr.)	264	(63)	Metten	210	(51)
Neubrandenburg	187	(45)	Grünberg i. Schl.	209	(50)	Zugspitze	158	(38)
Potsdam	218	(52)						

# Deutscher Witterungsbericht für Mai 1940

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°										Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl. mm	in vH des normalen		Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
											0,1	1,0	0,1	1,0								
Helgoland 50	10,3	+0,4	21,9	23.	3,9	13.	86	6,6	N	40	95	11	6	—	—	8	4	2	10	—	—	—
Westerland a. Sylt 5	11,8	+1,2	25,1	26.	5,0	7.,13.	76	6,1	O	34	88	10	9	—	—	7	3	3	11	1	—	—
Flensburg 15	11,7	+0,6	24,0	23.	0,4	12.	74	6,2	O	47	94	9	7	—	—	9	2	3	10	—	—	—
Neumünster 20	12,8	+1,4	27,5	26.	1,6	12.	70	5,3	NO	25	49	10	8	1	—	1	1	7	8	2	—	—
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	12,8		26,5	23.,26.	0,8	12.	71	6,3	O	30	57	9	8	—	—	9	3	2	7	2	—	—
Schwerin i. Mecklbg. 50	12,5	+0,5	25,9	26.	1,5	12.,13.	73	5,5	O	35	73	11	6	—	—	7	1	3	3	2	—	—
Lüneburg 40	13,0	+0,5	27,5	26.	1,3	12.	68	6,7	W	23	47	12	6	—	—	1	4	2	10	2	—	—
Bremen - Flughafen 5	13,3	+1,5	26,2	26.	1,3	12.	70	6,5	NO	21	40	7	4	—	—	2	3	1	7	2	—	—
Emden 5	12,5	+1,2	26,8	26.	1,9	16.	75	5,2	NO	26	52	6	4	—	—	—	2	4	5	1	—	—
Hannover - Flughafen 50	13,1	+0,6	28,6	26.	0,8	12.	71	6,9	O	25	49	12	8	—	—	3	5	1	10	3	—	—
Kassel- Hohenzollernstr. 190	13,0	+0,7	26,5	26.	2,4	13.	72	6,0	N	23	47	10	5	—	—	—	3	1	7	3	—	—
Münster i. W. - Flugh. 55	13,7	+1,5	25,7	26.	2,2	6.	70	6,0	N	55	98	8	5	—	—	2	4	2	8	1	—	—
Kleve 45	13,6	+1,1	26,9	25.	2,6	12.	71	5,3	SW	21	36	11	6	—	—	—	6	6	3	—	—	
Köln- Huhnsgasse 55	15,2	+1,1	26,0	25.	3,5	13.	64	5,9	SW	50	96	10	6	—	—	—	6	—	6	1	—	—
Aachen-Observatorium 200	13,2	+0,8	26,9	25.	2,0	12.	71	6,1	N	36	57	14	7	—	—	3	7	3	12	1	—	—
Neuwied 65	14,6	+1,1	26,9	25.	2,4	12.	67	6,0	NW	34	77	7	7	—	—	1	5	4	9	5	—	—
Frankfurt a. M.-Stadt 105	14,6	+0,3	27,6	20.	4,1	12.	66	6,7	NO	47	94	13	6	—	—	—	4	—	11	3	—	—
Geisenheim 110	14,3	+0,4	26,2	26.	3,4	12.	66	6,5	N	67	156	8	6	—	—	—	5	2	9	1	—	—
Trier- Prov. Lehranstalt 145	14,2	+1,3	26,7	25.	2,1	17.	68	6,0	NO	23	40	8	5	—	—	3	3	2	7	2	—	—
Putbus 50	10,3	-0,3	25,1	24.	1,1	15.	77	4,8	O	44	105	15	10	—	—	7	1	10	9	1	—	—
Köslin 35	11,2	+0,3	26,9	24.	-1,1	15.	76	5,1	NW	39	78	10	6	—	—	4	—	6	8	1	1	—
Stettin- Posenerstr. 35	12,3	+0,1	27,2	23.	1,4	13.	71	5,8	O	50	114	12	10	—	—	2	3	6	8	3	—	—
Kyritz 50	12,7	+0,4	27,5	26.	0,3	12.	73	6,2	N	47	104	11	6	—	—	1	4	1	6	3	—	—
Berlin-Dahlem 55	13,2	+0,2	27,0	24.	2,0	12.,13.	72	8,0	NW	47	98	14	9	—	—	—	5	—	17	3	—	—
Frankf. a.O.-Stadtgärtn. 60	13,0	+0,2	27,1	24.	0,8	14.	73	7,0	NO,NW	28	60	15	9	1	—	2	4	—	12	3	—	—
Torgau 85	13,3	0,0	29,3	26.	1,7	16.	70	6,7	NW	29	60	13	8	—	—	1	2	—	7	3	—	—
Magdeburg 55	13,2	-0,2	28,3	26.	2,5	12.	70	7,0	NO	19	44	10	6	—	—	3	3	—	10	2	—	—
Erfurt - Flughafen 180	13,1	+0,8	28,2	26.	1,4	13.,16.	71	7,5	O	21	39	11	9	—	—	—	2	1	15	1	—	—
Plauen 370	12,2	0,0	28,7	26.	0,7	13.	69	7,3	N,NO	71	91	12	9	1	—	5	2	1	12	2	—	—
Leipzig - Süd 115	13,1	-0,2	28,5	26.	2,8	13.,20.	72	6,3	NW	41	72	12	7	—	—	1	3	1	7	3	—	—
Dresden - Flughafen 230	12,0	-1,0	27,5	26.	1,6	16.	76	8,1	NW	66	112	17	10	2	—	6	5	—	18	1	—	—
Tilsit 10	13,5	+1,7	26,0	22.	-2,0	1.	65	4,8	NO	90	170	10	8	—	—	—	2	5	6	5	1	—
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	13,3	+1,7	25,5	23.	1,0	1.,13.	65	4,9	SO	62	132	13	8	2	—	1	1	7	7	1	—	—
Treuburg 155	12,6	+1,0	24,7	25.	-2,3	1.	65	5,9	SO	32	63	10	6	—	—	1	2	5	7	—	3	—
Osterode i. Pr. 105	13,4	+1,6	27,0	25.	-1,0	17.	64	6,0	NO	66	118	15	11	—	—	1	5	3	7	2	3	—
Lauenburg i. Pom. 40	11,8	+1,0	24,7	24.	-2,7	14.	70	5,9	NO	33	67	8	8	—	—	3	1	2	7	—	2	—
Deutsch Krone 120	12,6	+0,6	24,9	24.	-2,4	15.	71	7,2	O	46	84	12	8	1	—	3	1	1	12	—	2	—
Grünberg i. Schl. 145	12,6	-0,2	26,4	24.	0,5	14.	76	7,2	SO	71	127	20	11	—	—	4	6	—	12	3	—	—
Görlitz 210	12,4	-0,4	27,0	26.	-0,8	16.	76	7,5	NO	65	98	18	16	1	—	4	3	—	9	2	1	—
Schreiberhau 645	8,9	-0,5	24,1	26.	-1,9	14.	85	8,5	NO,SO	127	123	18	15	2	—	4	6	—	15	—	3	—
Breslau - Flughafen 120	12,6	-0,2	27,0	26.	-0,9	14.	75	7,2	O	60	100	17	11	2	—	2	3	—	11	2	1	—
Rosenberg i. O.Schl. 240	11,8	-0,6	26,2	26.	-2,1	15.	78	6,7	SO	164	298	17	11	1	—	2	5	—	12	2	4	—
Ratibor 185	12,6	-0,8	27,7	26.	-1,6	16.	78	6,2	N	131	205	17	13	—	—	4	4	1	9	2	1	—
Kaiserslautern 240	13,1	+0,1	26,1	26.	3,2	21.	71	5,8	O,NO	30	54	14	8	—	—	4	4	5	9	1	—	—
Karlsruhe i. B. 115	14,7	+0,6	30,1	26.	4,0	21.	65	6,6	NO	38	67	11	5	—	—	—	5	3	13	5	—	—
Freiburg i. Br. 270	14,3 (+0,7)		28,5	26.	3,8	17.	68	5,8	O,SW	46	52	14	10	—	—	6	4	3	10	2	—	—
Stuttgart 300	13,8	-0,3	29,1	26.	4,5	17.	68	6,4	NW	62	91	16	11	—	—	1	6	2	10	2	—	—
Freudenstadt 665	10,9	+0,4	25,5	26.	1,5	17.	72	6,3	NW	56	50	12	10	1	—	—	3	3	10	1	—	—
Ulm 485	12,6	+0,1	27,4	26.	2,0	21.	68	6,3	O	121	178	12	10	—	—	1	6	3	9	2	—	—
Friedrichshafen 400	12,6	-0,3	25,0	26.	1,4	13.	77	6,6	N	159	183	17	13	—	—	—	6	3	10	1	—	—
Würzburg 175	14,1	+0,8	29,1	26.	3,1	20.	67	7,0	W	25	48	12	4	—	—	—	1	—	10	5	—	—
Nürnberg - Flughafen 315	12,9	+0,2	27,9	26.	-0,4	16.	69	7,1	NW	60	107	10	6	—	—	—	2	—	12	2	1	—
Ingolstadt 370	12,9	+0,1	28,5	26.	1,9	20.	75	6,3	NW	74	114	11	8	—	—	1	1	3	10	2	—	—
München-Bot. Garten 510	12,0	-0,2	27,5	26.	2,0	21.	73	6,6	NO	329	369	17	13	—	—	—	1	2	5	13	2	—
Metten 315	12,1	-0,3	27,7	26.	0,8	15.	75	6,8	O,W	55	74	13	11	—	—	—	2	3	2	12	2	—

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
												0,1	1,0									
Feldberg i. Taunus 825	9,7	+0,5	21,0	26.	-2,5	13.	75	7,1	NW	27	42	12	3	1	—	13	6	—	13	—	2	—
Kahler Asten 840	8,6	+0,6	21,4	26.	-2,4	13.	82	7,4	O	30	41	16	8	2	—	19	4	—	13	—	3	—
Wasserkuppe 925	8,3	-0,3	20,6	26.	-3,5	13.	78	7,7	N,NO	27	36	13	8	2	—	14	2	—	13	—	4	—
Brocken 1140	5,3	+0,4	18,6	26.	-4,2	13.	91	8,1	W	46	46	18	8	3	1	23	4	—	17	—	8	1
Fichtelberg 1215	5,2	-0,9	21,3	26.	-5,4	13.	87	8,0	NW	131	139	20	16	3	2	21	8	—	19	—	8	—
Feldberg i. Schw. 1490	5,5	+0,5	17,2	26.	-3,7	17.	83	7,3	NO	177	108	16	14	2	1	19	10	—	13	—	4	1
Schneekoppe 1600	2,6	-0,6	14,6	26.	-9,7	12.	94	9,3	N	138	137	28	19	6	—	9	9	—	26	—	15	4
Zugspitze 2960	-3,6	-1,0	4,2	25.	-11,3	17.	95	8,4	N	230	169	22	18	22	31	29	6	—	19	—	30	21

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

Mai 1946

Westerland a. Sylt 231 (46)	Neubrandenburg 162 (33)	Grünberg i. Schl. 153 (32)
Bremen 227 (46)	Potsdam 192 (39)	Breslau 173 (36)
Emden 239 (49)	Hannover Flugh. 195 (40)	Beuthen i. OS. 176 (37)
Münster i. W. 227 (46)	Quedlinburg 150 (31)	Schneekoppe 101 (21)
Aachen 204 (43)	Brocken 140 (29)	Karlsruhe i. B. 222 (47)
Kassel 187 (39)	Magdeburg 174 (36)	Freiburg i. Br. 226 (48)
Marburg 212?	Erfurt 167 (35)	Feldberg i. Schw. 178 (38)
Geisenheim 208 (44)	Plauen 154 (32)	Stuttgart 218 (46)
Frankfurt a. M. 192 (40)	Dresden 162 (33)	Nürnberg 197 (42)
Feldberg i. T. 199 (42)	Treuburg 182 (37)	München 189 (40)
Kolberg 227 (41)	Königsberg i. Pr. 250 (50)	Metten 214 (45)
Landsberg a. W. 165 (34)	Osterode (Ostpr.) 264 (54)	Zugspitze 108 (23)

Deutscher Witterungsbericht für Juni 1940

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
												0,1	1,0									
Helgoland 50	14,4	+0,7	21,7	30.	9,8	1.	87	6,1	N	39	93	8	6	—	—	11	5	1	9	—	—	—
Westerland a. Sylt 5	15,6	+1,4	23,5	23.	8,0	11.	76	5,4	NW	18	38	9	6	—	—	3	6	1	2	—	—	—
Flensburg 15	16,7	+2,0	25,3	25.	5,8	28.	70	4,9	NW	22	33	7	6	—	—	4	4	5	5	4	—	—
Neumünster 20	17,8	+2,9	30,2	23.	6,8	2.	69	4,4	W	46	68	6	3	—	—	2	4	9	3	10	—	—
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	17,5		27,3	23.	6,0	28.	69	5,6	W	18	30	3	2	—	—	4	7	2	6	5	—	—
Schwerin i. Mecklbg. 50	17,6	+1,8	27,7	23.	6,8	2.	71	3,8	NW	61	111	6	3	—	—	2	3	6	1	6	—	—
Lüneburg 40	17,5	+1,7	27,5	23.	4,8	2.	69	5,4	W	62	105	10	5	—	—	1	3	4	8	10	—	—
Bremen-Flughafen 5	17,0	+1,6	27,6	11.	5,6	22.	72	5,1	NW	63	97	10	8	—	—	7	4	6	7	7	—	—
Emden 5	16,1	+1,4	24,9	5.,23.	7,4	28.	84	4,7	NO	38	58	6	3	—	—	1	3	7	5	—	—	—
Hannover-Flughafen 50	17,8	+1,6	28,7	11.	4,7	2.	68	5,5	NW	50	74	8	5	—	—	1	4	2	6	11	—	—
Kassel-Hohenzollernstr. 190	17,3	+1,8	28,5	10.	5,8	2.	69	5,0	N	36	62	8	7	—	—	1	5	5	4	13	—	—
Münster i. W.-Flugh. 55	17,2	+1,7	27,2	10.	6,5	28.	74	6,0	N	56	80	9	8	—	—	6	5	1	6	1	—	—
Kleve 45	17,2	+1,4	29,2	10.	7,7	1.	72	4,7	NO	66	102	9	6	—	—	1	3	8	4	9	—	—
Köln-Hühngasse 55	18,8	(+2,0)	28,3	10.	8,6	1.	65	5,2	NW	74	114	10	9	—	—	—	6	3	2	9	—	—
Aachen-Observatorium 200	16,6	+1,1	27,7	10.	6,2	28.	74	5,1	N	61	83	9	8	—	—	6	7	7	7	6	—	—
Neuwied 65	18,3	+1,6	30,0	10.	7,2	29.	68	5,1	SW	65	98	11	10	—	—	3	5	8	6	11	—	—
Frankfurt a. M.-Stadt 105	18,6	+1,0	29,8	11.	8,4	2.	65	5,6	NO	46	78	14	7	—	—	—	5	4	11	15	—	—
Geisenheim 110	18,1	+0,9	28,5	7.	7,6	2.,27.	67	5,5	N	58	88	11	10	—	—	—	7	5	8	12	—	—
Trier-Prov. Lehranstalt 145	18,4	+2,2	30,3	10.	6,1	28.	64	5,3	N	52	75	10	6	—	—	4	3	7	6	13	—	—
Putbus 50	16,2	+1,5	26,7	24.	8,4	2.	74	2,3	NW	32	62	3	2	—	—	1	2	15	—	3	—	—
Köslin 35	16,1	+1,3	28,9	23.,24.	3,4	11.	74	3,5	NW	37	55	6	4	—	—	1	5	13	2	5	—	—
Stettin-Posenerstr. 35	18,4	+2,6	30,5	24.	9,0	7.	61	4,1	W	53	93	6	4	—	—	—	3	8	1	15	—	—

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweiclv. der normal.	höchste	Datum	tieftste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee 0,1	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
												0,1	1,0									
Kyritz 50	18,2	+2,3	30,0	23.	6,3	11.	67	4,1	N	27	48	4	3	—	—	—	5	7	2	17	—	—
Berlin-Dahlem 55	19,0	+2,6	30,1	24.	8,3	4.	63	6,7	NW	48	79	5	3	—	—	1	4	—	6	15	—	—
Frankf. a.O.-Stadtgärtn. 60	19,2	+2,6	29,4	24.	7,7	3.	60	5,1	NW	25	45	6	5	—	—	—	4	2	6	17	—	—
Torgau 85	19,2	+2,4	29,7	24.	8,4	28.	63	5,1	NO	29	48	2	2	—	—	—	1	1	1	17	—	—
Magdeburg 55	18,8	+1,9	29,7	24.	6,6	2.	63	5,2	NW	39	71	6	3	—	—	4	7	3	4	16	—	—
Erfurt - Flughafen 180	18,0	+2,5	27,5	12.	7,3	6.	71	5,8	NO	57	88	10	7	—	—	—	7	1	8	9	—	—
Plauen 370	16,9	+1,1	28,8	12.	5,5	3.	69	6,1	NO	80	98	13	12	—	—	—	7	1	8	9	—	—
Leipzig - Süd 115	18,6	+1,7	29,4	24.	7,4	28.	66	5,1	NW	39	59	5	4	—	—	1	5	3	4	14	—	—
Dresden - Flughafen 230	17,5	+1,5	26,5	30.	8,4	3.	71	6,6	W	58	75	9	5	—	—	1	7	—	8	5	—	—
Tilsit 10	17,8	+2,0	34,5	29.	2,6	11.	63	3,3	NO	23	33	3	2	—	—	3	5	9	1	13	—	—
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	17,1	+1,6	29,8	23.	5,2	2.	61	3,2	N	10	17	4	1	—	—	3	2	12	1	11	—	—
Treuburg 155	18,3	+2,8	32,0	29.	2,9	2.	55	4,0	W	13	18	4	3	—	—	1	2	1	12	—	—	
Osterode i. Pr. 105	18,4	+2,9	30,8	23.	4,3	2.	56	4,3	NO	21	35	3	2	—	—	2	4	6	2	17	—	—
Lauenburg i. Pom. 40	16,5	+1,6	30,4	23.	— 0,6	5.	62	3,9	NO	18	32	8	4	—	—	4	4	10	3	8	2	—
Deutsch Krone 120	18,7	+2,8	29,3	30.	6,3	5.	61	5,4	O	17	30	5	5	—	—	—	3	4	4	13	—	—
Grünberg i. Schl. 145	18,8	+2,3	30,3	30.	7,1	3.	62	5,6	NW	18	27	9	3	—	—	—	6	2	5	18	—	—
Görlitz 210	18,5	+2,1	28,2	30.	7,2	3.	68	5,6	NO	36	47	8	8	—	—	3	2	—	4	11	—	—
Schreiberhau 645	14,6	+1,8	24,5	24.	2,6	6,9.	75	5,9	SW	43	36	14	10	—	—	—	6	3	6	—	—	
Breslau - Flughafen 120	18,6	+2,2	28,5	30.	6,9	9.	66	6,4	N	33	50	8	7	—	—	1	3	—	7	12	—	—
Rosenberg i. O.Schl. 240	17,4	+1,5	27,9	29.	4,9	2.	70	5,2	NO	32	39	10	7	—	—	2	8	1	4	11	—	—
Ratibor 185	17,6	+1,2	28,0	24.	5,7	9.	74	5,1	NO	88	106	13	7	—	—	2	5	2	6	9	—	—
Kaiserslautern 240	17,2	+0,7	28,1	10.	4,2	2.	70	4,7	NO	36	63	13	9	—	—	1	1	4	5	10	—	—
Karlsruhe i. B. 115	18,1	+0,5	29,8	10.	6,6	3.	67	5,9	NO	74	101	14	12	—	—	—	9	5	8	14	—	—
Freiburg i. Br. 270	17,7 (+0,6)	28,4	9.	6,3	3.	65	5,9	NO	128	132	15	9	—	—	5	6	6	8	9	—	—	
Stuttgart 300	17,1	—0,3	28,7	11.	8,2	2.	70	5,7	NW	170	221	15	11	—	—	1	5	4	7	11	—	—
Freudenstadt 665	14,1	+0,5	25,9	11.	5,4	3.	74	5,9	O	129	108	16	12	—	—	2	8	4	8	3	—	—
Ulm 485	16,2	+0,4	27,2	9.	6,0	3.	70	5,3	O	95	106	15	13	—	—	—	5	7	5	6	—	—
Friedrichshafen 400	16,6	+0,2	25,7	11.	6,5	2,3.	75	6,0	NO	106	93	12	11	—	—	—	6	5	11	5	—	—
Würzburg 175	18,1	+1,3	29,8	24.	8,5	27.	68	5,8	W	41	69	11	8	—	—	—	6	2	7	16	—	—
Nürnberg - Flughafen 315	16,9	+0,7	27,3	24.	5,4	2.	71	6,4	NW	79	125	14	11	—	—	3	11	2	10	7	—	—
Ingolstadt 370	17,0	+0,8	27,4	24.	6,2	3.	77	5,1	NW	51	64	12	9	—	—	2	4	4	5	14	—	—
München-Bot. Garten 510	16,0	+0,3	27,0	24.	4,9	3.	71	6,0	NO	103	93	16	11	—	—	3	11	5	11	9	—	—
Metten 315	16,3	+0,7	27,3	12.	4,7	28.	76	6,0	O	76	84	15	10	—	—	2	13	2	3	9	—	—
Feldberg i. Taunus 825	13,7	+1,5	23,5	10.,11.	3,7	1.	73	7,4	NO	58	69	12	11	—	—	11	5	4	13	—	—	
Kahler Asten 840	12,8	+1,7	23,0	10.	3,0	27.	78	6,0	NO	105	122	12	11	—	—	14	4	3	8	—	—	
Wasserkuppe 925	12,8	+1,7	20,9	21.	3,4	1.	76	5,7	N	75	80	14	11	—	—	9	8	3	8	—	—	
Brocken 1140	10,7	+2,2	18,1	12.	2,2	1.	85	5,8	NO	75	52	13	8	—	—	18	6	5	7	—	—	
Fichtelberg 1215	10,7	+1,4	19,8	24.	1,8	1.	84	7,2	N	88	77	19	13	—	—	21	13	—	12	—	—	
Feldberg i. Schw. 1490	8,7	+0,2	17,2	11.	1,4	2.	86	7,2	NO	156	90	16	12	—	—	18	7	2	6	—	—	
Schneekoppe 1600	7,8	+1,5	14,7	30.	1,4	1.	91	8,3	N	101	76	22	12	—	—	22	8	—	17	—	—	
Zugspitze 2960	—0,2	—0,3	7,1	11.	— 7,1	1.	96	8,4	SO	106	56	17	15	17	30	27	6	—	19	—	24	7

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

Juni 1940

Westerland a. Sylt 289 (56)	Neubrandenburg 300 (59)	Grünberg i. Schl. 257 (52)
Bremen 274 (54)	Potsdam 315 (63)	Breslau 248 (50)
Emden 255 (50)	Hannover (Flugh.) 278 (56)	Beuthen i. OS. 244 (50)
Münster i. W. 240 (48)	Quedlinburg 257 (52)	Schneekoppe 187 (37)
Aachen 210 (45)	Brocken 252 (50)	Karlsruhe i. B. 246 (51)
Kassel 245 (50)	Magdeburg 296 (59)	Freiburg i. Br. 241 (51)
Marburg 238 (48)	Erfurt 247 (50)	Feldberg i. Schw. 193 (41)
Geisenheim 237 (49)	Plauen 201 (41)	Stuttgart 229 (48)
Frankfurt a. M. 234 (48)	Dresden 240 (48)	Nürnberg 241 (50)
Feldberg i. T. 223 (46)	Treuburg 392 (77)	München 250 (52)
Kolberg 344 (67)	Königsberg i. Pr. 330 (64)	Metten 263 (55)
Landsberg a. W. 293 (58)	Osterode (Ostpr.) 376 (74)	Zugspitze 113 (23)

# Deutscher Witterungsbericht für Juli 1940

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°							Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abw. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Höhen in vH des normalen				in mm	Nieder- schlag		Schnee 0,1	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1	1,0										
Helgoland 50	15,6	-0,2	22,7	11.	11,4	28.	87	7,6	W	77	124	22	15	—	—	—	3	—	15	—	—	—	
Westerland a. Sylt 5	16,6	+0,8	25,8	11.	10,0	24.	77	7,0	SW	68	121	18	13	—	—	1	—	—	8	1	—	—	
Flensburg 15	15,8	-0,7	23,7	11.,15.	8,0	6.	78	7,7	W	86	116	16	12	—	—	3	4	—	17	—	—	—	
Neumünster 20	16,5	-0,1	27,7	11.	7,9	30.	79	6,5	SW	122	154	22	17	—	—	—	6	—	10	4	—	—	
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	16,7		28,4	11.	8,1	2.	77	7,2	W	61	73	24	14	—	—	9	4	—	10	4	—	—	
Schwerin i. Mecklbg. 50	11,6	-0,8	27,4	11.	8,0	5.	82	5,2	W	83	114	19	15	—	—	5	4	—	1	2	—	—	
Lüneburg 40	16,6	-1,1	28,6	11.	7,7	5.	76	7,3	SW	59	78	16	14	—	—	—	2	2	13	4	—	—	
Bremen - Flughafen 5	16,2	-0,7	27,0	11.	7,6	30.	82	7,5	SW	115	142	23	19	—	—	7	10	—	14	2	—	—	
Emden 5	16,3	-0,2	26,5	15.	9,8	5.	81	6,4	SW	153	200	23	19	—	—	2	4	2	7	3	—	—	
Hannover - Flughafen 50	17,0	-0,7	28,5	11.	8,8	29.	75	7,6	W	118	155	18	15	—	—	3	7	—	13	6	—	—	
Kassel - Hohenzollernstr. 190	16,6	-0,5	26,6	15.	7,9	29.	75	6,3	SW	108	142	22	17	—	—	—	2	—	5	6	—	—	
Münster i. W. - Flugh. 55	16,3	-0,7	25,7	15.	9,0	23.	80	7,8	SW	133	160	22	19	—	—	6	5	—	15	2	—	—	
Kleve 45	16,0	-1,1	26,1	10.	8,8	27.	81	7,5	SW	131	166	23	19	—	—	3	4	1	15	3	—	—	
Köln - Huhnsgrasse 55	17,8	(-0,7)	26,8	2.	10,0	29.	72	6,9	W	74	91	24	20	—	—	—	4	—	5	3	—	—	
Aachen-Observatorium 200	16,2	-1,0	26,1	2.	9,5	29.	75	7,7	SW	83	94	25	17	—	—	3	4	—	14	1	—	—	
Neuwied 65	17,5	-0,7	28,6	2.	7,9	29.	76	7,2	W	86	125	27	15	—	—	2	4	1	9	6	—	—	
Frankfurt a. M.-Stadt 105	17,7	-1,3	29,6	2.	8,6	29.	76	5,7	SW	191	285	22	17	—	—	—	4	—	14	7	—	—	
Geisenheim 110	17,0	-1,8	28,2	2.	6,5	29.	76	7,3	SW	190	322	20	12	—	—	—	7	2	15	5	—	—	
Trier - Prov. Lehranstalt 145	17,2	-0,3	30,0	2.	6,6	29.	75	7,5	S	188	220	18	17	—	—	4	5	2	12	7	—	—	
Putbus 50	16,6	-0,2	26,3	7.	9,8	28.	78	4,0	W	75	109	19	13	—	—	—	7	5	2	1	—	—	
Köslin 35	17,0	+0,1	31,1	8.	9,1	25.	81	5,8	SW	86	102	16	11	—	—	3	5	2	7	6	—	—	
Stettin-Posenerstr. 35	17,6	0,0	31,1	11.	8,5	30.	73	6,2	W, SW	109	147	21	14	—	—	—	12	3	8	7	—	—	
Kyritz 50	17,4	-0,2	29,5	11.	8,5	30.	73	6,0	SW	52	74	13	10	—	—	1	6	1	4	11	—	—	
Berlin-Dahlem 55	17,8	-0,2	30,3	11.	8,6	6.	73	8,4	W	63	81	17	12	—	—	—	6	—	18	12	—	—	
Frankf. a.O.-Stadtgärtn. 60	18,0	0,0	31,2	7.	8,5	30.	72	6,2	SW	61	86	10	7	—	—	1	8	3	10	12	—	—	
Torgau 85	18,0	-0,4	30,5	7.	8,6	29.	74	6,4	SW	110	151	21	15	—	—	—	5	—	6	10	—	—	
Magdeburg 55	17,8	-0,7	28,8	7.	8,8	5.	72	7,3	W	50	77	19	11	—	—	1	8	—	12	9	—	—	
Erfurt - Flughafen 180	17,1	-0,1	27,6	11.	6,9	29.	78	7,6	NW	119	168	22	19	—	—	—	7	—	12	7	—	—	
Plauen 370	16,5	-0,9	28,5	11.	6,5	29.	75	7,3	W	196	228	24	22	—	—	1	7	—	13	7	—	—	
Leipzig - Süd 115	17,5	-1,0	28,9	7.	8,5	29.	75	6,1	W	115	140	21	17	—	—	—	9	2	8	8	—	—	
Dresden - Flughafen 230	16,8	-1,0	27,0	11.	9,3	29.	76	7,1	W	135	157	19	18	—	—	1	8	2	12	5	—	—	
Tilsit 10	18,3	+0,4	31,4	9.	9,8	2.	78	5,7	SW	227	267	19	15	—	—	1	10	3	8	17	—	—	
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	18,2	+0,5	29,0	8.	10,5	6.	78	6,1	W	124	161	17	12	—	—	2	5	4	8	7	—	—	
Treuburg 155	18,1	+1,0	29,8	9.	9,1	30.	77	6,9	W	149	180	18	18	—	—	—	6	—	10	11	—	—	
Osterode i. Pr. 105	18,1	+0,7	31,1	12.	8,5	30.	75	7,1	W, SW	144	187	18	15	—	—	3	6	2	13	12	—	—	
Lauenburg i. Pom. 40	17,6	+0,6	31,9	8.	5,7	6.	74	6,5	SW	88	111	16	14	—	—	7	10	3	9	6	—	—	
Deutsch Krone 120	18,2	+0,6	32,0	8.	8,8	30.	70	7,0	W	34	47	13	7	—	—	—	4	2	10	11	—	—	
Grünberg i. Schl. 145	17,8	-0,2	32,6	11.	8,8	6.,24.	71	6,3	W	50	62	19	13	—	—	—	9	1	8	14	—	—	
Görlitz 210	17,6	-0,4	30,3	11.	8,8	29.	76	6,6	SW	62	70	18	16	—	—	3	3	1	9	11	—	—	
Schreiberhau 645	14,5	-0,1	27,6	11.	5,0	6.	78	6,7	SW	122	89	24	16	—	—	—	8	4	12	2	—	—	
Breslau - Flughafen 120	18,4	+0,2	31,5	8.	9,4	29.	71	6,5	W	43	52	16	12	—	—	—	5	—	9	12	—	—	
Rosenberg i. O.Schl. 240	17,3	-0,3	30,5	11.	6,2	29.	77	5,3	W	71	80	17	13	—	—	—	8	5	5	10	—	—	
Ratibor 185	18,2	0,0	31,3	8.	7,5	29.	78	5,4	SW	99	111	22	14	—	—	5	4	6	7	13	—	—	
Kaiserslautern 240	16,2	-1,8	27,6	2.	4,4	29.	80	6,4	SW	156	226	17	16	—	—	3	4	1	7	5	—	—	
Karlsruhe i. B. 115	18,2	-0,9	29,3	2.	6,8	29.	70	7,1	SW	132	171	22	17	—	—	—	5	2	14	9	—	—	
Freiburg i. Br. 270	17,9	(-0,8)	28,0	3.	7,8	29.	71	6,3	SW	116	112	21	14	—	—	2	7	3	9	7	—	—	
Stuttgart 300	16,8	-2,2	28,0	2.	7,3	29.	78	7,0	NW	201	255	21	17	—	—	3	5	2	11	6	—	—	
Freudenstadt 665	14,2	-1,1	25,9	2.	5,0	29.	78	6,9	NW	154	123	20	18	—	—	—	2	4	1	12	2	—	—
Ulm 485	16,3	-1,0	28,0	2.	6,0	29.	77	6,5	SW	126	141	21	15	—	—	1	6	4	13	7	—	—	
Friedrichshafen 400	17,2	-0,9	29,0	15.	7,1	29.	79	7,1	W	146	117	22	15	—	—	1	3	1	13	7	—	—	
Würzburg 175	17,6	-0,6	29,2	2.	7,4	29.	74	7,3	W	152	241	21	17	—	—	2	7	—	11	8	—	—	
Nürnberg - Flughafen 315	16,8	-1,1	27,8	2.	4,8	29.	77	7,4	W	243	311	23	19	—	—	3	11	—	13	7	—	—	
Ingolstadt 370	16,7	-1,3	29,0	7.	5,6	29.	83	7,2	W	141	159	18	17	—	—	—	4	9	3	15	9	—	—
München-BoI. Garten 510	16,5	-0,7	30,2	7.	6,8	29.	75	6,6	W	92	76	20	15	—	—	—	4	2	10	10	—	—	
Metten 315	16,1	-1,0	29,0	7.	4,6	29.	83	7,1	W	206	188	24	22	—	—	2	8	—	11	9	—	—	

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage		
												0,1 mm	1,0 mm									0,1 mm	
Feldberg i. Taunus 825	12,2	-1,7	22,0	2.	5,0	29.	87	8,2	SW	170	175	25	16	—	—	25	6	—	20	—	—	—	
Kahler Asten 840	11,4	-1,4	21,4	27.	4,6	29.	90	8,1	SW	108	100	28	16	—	—	25	2	—	16	—	—	—	
Wasserkuppe 925	11,3	-1,4	21,2	2.	3,3	29.	89	8,2	SW	177	145	24	20	—	—	24	4	—	18	—	—	—	
Brocken 1140	9,3	-1,1	20,0	11.	3,0	29.	95	8,6	NW	165	114	25	20	—	—	29	4	—	22	—	—	—	
Richtelberg 1215	10,0	-1,2	21,5	11.	2,6	29.	91	7,7	W	179	160	27	22	—	—	26	9	—	14	—	—	—	
Feldberg i. Schw. 1490	8,8	-1,6	18,0	6.	1,9	12.	92	8,0	SW	206	108	22	21	—	—	27	7	—	18	—	—	—	
Schneekoppe 1600	7,6	-0,6	18,0	11.	0,2	29.	93	8,1	SW	97	69	27	20	—	—	22	5	—	18	—	—	—	
Zugspitze 2960	0,8	-1,1	9,3	26.	—	6,0	13.	94	8,4	NW	147	75	22	19	17	23	29	6	—	22	—	19	6

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)  
Juli 1940

Westerland a. Sylt	197	(35)	Neubrandenburg	229	(45)	Breslau	216	(44)
Bremen	179	(35)	Potsdam	229	(49)	Beuthen i. OS.	231	(47)
Emden	184	(36)	Hannover (Flugh.)	191	(38)	Schneekoppe	184	(37)
Münster i. W.	167	(33)	Quedlinburg	176	(35)	Karlsruhe i. B.	191	(39)
Aachen	152	(30)	Magdeburg	202	(40)	Freiburg i. Br.	205	(42)
Kassel	156	(31)	Erfurt	178	(36)	Feldberg i. Schw.	151	(31)
Marburg	165	(33)	Plauen	162	(33)	Stuttgart	197	(41)
Geisenheim	168	(34)	Dresden	213	(43)	Nürnberg	192	(39)
Frankfurt a. M.	145	(30)	Treuburg	214	(42)	München	225	(47)
Feldberg i. T.	139	(28)	Königsberg i. Pr.	224	(43)	Metten	200	(41)
Kolberg	262	(51)	Osterode (Ostpr.)	238	(47)	Zugspitze	136	(28)
Landsberg a. W.	241	(48)	Grünberg i. Schl.	209	(42)			

Deutscher Witterungsbericht für August 1940

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1 mm	1,0 mm									0,1 mm
Helgoland 50	14,7	-1,6	23,2	5.	10,3	23.	87	8,0	NW	52	61	20	17	—	—	—	—	—	21	—	—	—
Westerland a. Sylt 5	15,0	-1,2	26,5	5.	8,9	23.	80	7,7	NW	65	76	20	17	—	—	1	—	—	15	1	—	—
Flensburg 15	14,1	-1,5	25,0	5.	6,5	22.	83	7,7	W	73	79	21	15	—	—	2	—	1	20	1	—	—
Neumünster 20	14,8	-1,1	28,5	5.	6,2	29.	83	6,7	W	88	104	23	14	—	—	2	2	3	15	6	—	—
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	15,0		28,6	5.	5,5	31.	81	7,4	W	111	128	23	18	—	—	5	2	1	16	5	—	—
Schwerin i. Mecklbg. 50	14,8	-1,8	26,9	5.	5,5	31.	83	5,8	W	92	137	21	15	—	—	3	—	4	1	2	—	—
Lüneburg 40	14,6	-1,9	29,1	5.	5,4	29.	81	7,2	W	109	163	21	17	—	—	1	1	3	15	4	—	—
Bremen - Flughafen 5	14,9	-1,3	28,9	5.	6,4	29.	82	7,4	W	76	106	20	12	—	—	3	—	1	16	3	—	—
Emden 5	14,7	-1,4	29,2	5.	7,4	28.	83	7,0	NW	111	123	19	14	—	—	2	—	2	13	2	—	—
Hannover - Flughafen 50	15,3	-1,4	29,3	5.	6,0	31.	81	7,4	W	66	96	19	13	—	—	—	—	1	13	5	—	—
Kassel - Hohenzollernstr. 190	15,2	-1,2	27,8	5.	5,4	29.	75	6,1	NW	64	97	18	13	—	—	1	1	3	3	5	—	—
Münster i. W. - Flugh. 55	15,5	-0,8	28,7	5.	5,6	29.	79	7,0	W	51	65	14	9	—	—	4	—	1	10	3	—	—
Kleve 45	15,5	-1,2	28,6	5.	6,5	31.	79	6,2	W	43	54	13	9	—	—	1	2	10	3	—	—	—
Köln - Huhngasse 55	16,9	(-1,0)	28,5	5.	7,6	29.	71	6,4	W	62	89	13	11	—	—	1	1	8	6	—	—	—
Aachen-Observatorium 200	15,3	-1,5	29,2	4.	6,7	29.	77	6,7	SW	55	71	14	10	—	—	2	—	1	11	6	—	—
Neuwied 65	16,2	-1,2	30,6	5.	4,3	31.	76	7,0	NW	35	62	10	7	—	—	5	—	3	13	9	—	—
Frankfurt a. M.-Stadt 105	16,4	-1,7	29,9	5.	6,9	29.	75	6,5	SW	40	61	9	7	—	—	1	1	8	10	—	—	—
Geisenheim 110	16,0	-1,8	28,6	5.	6,4	29.	74	6,5	NW	36	73	9	7	—	—	—	—	3	10	8	—	—
Trier - Prov. Lehranstalt 145	16,0	-1,0	28,7	5.	5,0	31.	75	6,8	SW	32	47	7	6	—	—	9	—	2	13	7	—	—
Putbus 50	14,5	-1,6	25,6	10.	7,0	29.	81	5,9	NW	106	143	17	14	—	—	2	—	8	13	1	—	—
Köslin 35	14,4	-1,6	25,2	5.	6,1	29.	86	6,5	SW	105	118	22	19	—	—	1	1	3	10	1	—	—
Stettin - Posenerstr. 35	15,0	-1,7	27,5	6.	5,8	29.	79	7,1	SW	99	148	22	14	—	—	1	2	2	11	5	—	—

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°										Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweid. v. der normal	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	hellere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eisstage	
												0,1	1,0										0,1
Kyritz 50	15,2	-1,3	29,4	5.	4,8	29.	79	6,7	W	94	149	17	14	—	—	—	3	2	10	5	—	—	
Berlin-Dahlem 55	15,4	-1,7	28,5	6.,10.	5,9	29.	80	8,5	W	85	144	19	15	—	—	—	2	—	18	5	—	—	
Frankf. a.O.-Stadtgärtn. 60	15,2	-1,8	28,6	10.	6,4	29.	78	7,3	SW	82	139	20	6	—	—	1	2	1	13	5	—	—	
Torgau 85	15,7	-1,9	29,5	10.	6,4	31.	76	6,8	W	98	172	18	13	—	—	—	5	1	11	4	—	—	
Magdeburg 55	15,7	-1,9	29,3	5.	4,8	29.	76	7,4	W	63	121	18	11	—	—	2	1	2	15	4	—	—	
Erfurt - Flughafen 180	15,3	-1,1	28,1	10.	5,6	29.	79	7,5	W	46	84	15	8	—	—	1	2	1	15	4	—	—	
Plauen 370	14,4	-2,2	29,5	10.	4,2	29.	76	7,3	W	84	118	18	14	—	—	1	3	1	15	5	—	—	
Leipzig - Süd 115	15,1	-2,5	29,5	10.	5,6	31.	80	6,7	W	87	132	19	14	—	—	1	3	3	13	3	—	—	
Dresden - Flughafen 230	14,9	-2,1	27,1	10.	6,0	31.	77	7,4	W	108	161	18	16	—	—	3	4	1	14	4	—	—	
Tilsit 10	14,8	-1,7	25,4	7.	7,1	18.	82	5,9	SW	106	111	20	15	—	—	—	3	4	9	1	—	—	
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	14,9	-1,8	23,8	6.	7,9	31.	82	6,4	SW	128	142	23	21	—	—	1	1	4	13	—	—	—	
Treuburg 155																							
Osterode i. Pr. 105	14,6	-1,8	24,7	5.	7,7	24.	79	7,4	SW	124	185	21	17	—	—	—	—	—	14	—	—	—	
Lauenburg i. Pom. 40	14,1	-1,9	23,9	6.	5,2	29.	81	7,3	SW	113	147	20	18	—	—	2	—	1	12	—	—	—	
Deutsch Krone 120	14,6	-1,9	25,6	6.	5,8	29.	80	8,0	W	90	136	22	18	—	—	2	—	—	19	4	—	—	
Grünberg i. Schl. 145	14,4	-2,6	28,1	10.	4,7	29.	78	6,7	SW	118	164	23	18	—	—	—	2	2	11	5	—	—	
Görlitz 210	15,3	-1,9	28,4	10.	5,9	31.	77	7,6	W	79	98	17	14	—	—	5	—	—	15	4	—	—	
Schreiberhau 645	11,5	-2,4	24,7	10.	1,5	29.	85	7,8	SW	207	192	25	19	—	—	—	2	2	19	—	—	—	
Breslau - Flughafen 120	15,4	-1,5	28,7	10.	6,2	29.	77	7,5	W	62	82	22	16	—	—	—	—	—	13	6	—	—	
Rosenberg i. O.Schl. 240	14,5	-2,1	28,1	10.	4,5	24.	82	7,1	W	131	141	17	13	—	—	2	1	—	11	4	—	—	
Ratibor 185	15,3	-1,9	29,5	10.	7,3	21.	80	6,6	NW	89	100	21	14	—	—	4	—	1	10	6	—	—	
Kaiserslautern 240	14,9	-2,3	27,4	5.	2,0	31.	79	5,3	SW	33	49	7	4	—	—	3	1	6	7	4	—	—	
Karlsruhe i. B. 115	16,8	-1,5	29,8	5.	4,0	31.	72	6,3	SW	47	60	10	8	—	—	—	2	2	7	11	—	—	
Freiburg i. Br. 270	16,9	(-1,1)	29,9	5.	5,0	31.	72	4,7	SW	73	78	13	9	—	—	4	2	9	10	9	—	—	
Stuttgart 300	15,6	-1,7	28,9	5.	5,2	31.	76	6,0	NW	67	100	10	9	—	—	—	—	4	9	7	—	—	
Freudenstadt 665	13,2	-1,6	26,9	5.	2,1	25.	78	5,8	W	153	135	11	9	—	—	—	2	4	6	2	—	—	
Ulm 485	14,9	-1,7	28,0	5.	1,5	30.	75	4,5	SO	83	99	11	9	—	—	—	4	1	5	8	6	—	—
Friedrichshafen 400	15,8	-1,5	26,1	1.	3,7	25.	79	6,2	W	121	90	11	9	—	—	—	2	3	13	3	—	—	
Würzburg 175	15,7	-1,5	29,8	10.	5,6	31.	77	6,9	W	42	75	12	10	—	—	5	2	3	12	8	—	—	
Nürnberg - Flughafen 315	14,8	-2,3	29,0	10.	3,6	29.	77	7,2	W	84	149	17	13	—	—	5	4	1	11	4	—	—	
Ingolstadt 370	14,9	-2,2	30,9	10.	4,6	31.	84	6,8	W	101	128	12	10	—	—	3	1	2	12	6	—	—	
München-Bot. Garten 510	14,4	-2,1	31,1	10.	4,5	31.	78	6,8	W	128	134	16	11	—	—	—	4	3	13	6	—	—	
Metten 315	14,3	-1,8	29,6	10.	4,5	26.	82	7,2	W	140	145	16	14	—	—	3	6	1	16	6	—	—	
Feldberg i. Taunus 825	11,5	-1,8	23,3	5.	3,2	31.	84	7,5	NW	58	57	11	8	—	—	19	—	1	16	—	—	—	
Kahler Asten 840	10,3	-2,1	23,7	5.	2,9	23.,24.	91	8,0	W	162	174	22	17	—	—	26	—	1	20	—	—	—	
Wasserkuppe 925	10,1	-2,1	21,2	5.	1,8	24.	88	8,2	W	103	94	19	12	—	—	23	—	—	19	—	—	—	
Brocken 1140	8,0	-1,9	18,6	5.	0,9	24.	95	8,3	W	209	140	23	20	1	—	28	1	1	21	—	—	—	
Fichtelberg 1215	8,1	-2,5	20,8	10.	0,0	24.	91	7,9	W	191	172	20	17	2	—	24	3	1	16	—	—	—	
Feldberg i. Schw. 1490	8,5	-1,8	18,6	5.	—	0,8	24.	88	6,6	W	180	114	13	11	3	—	19	2	4	14	—	1	—
Schneekoppe 1600	5,2	-2,2	14,9	10.	—	2,2	24.	96	8,9	SW	166	121	24	22	5	—	28	1	—	25	—	6	—
Zugspitze 2960	0,3	-1,5	8,9	10.	—	9,9	31.	90	7,5	W	92	51	18	13	12	13	29	2	1	15	—	18	7

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

August 1940

Westerland a. Sylt 159 (34)	Neubrandenburg 168 (37)	Grünberg i. Schl. 163 (36)
Bremen 139 (31)	Potsdam 171 (38)	Breslau 146 (33)
Emden 146 (32)	Hannover (Flugh.) 147 (32)	Beuthen i. OS. 135 (30)
Münster i. W. 160 (35)	Quedlinburg 139 (31)	Schneekoppe 104 (23)
Aachen 158 (35)	Brocken 109 (24)	Karlsruhe i. B. 209 (47)
Kassel 137 (31)	Magdeburg 153 (34)	Freiburg i. Br. 242 (55)
Marburg 167 (37)	Erfurt 139 (31)	Feldberg i. Schw. 190 (43)
Geisenheim 175 (39)	Plauen 123 (28)	Stuttgart 194 (44)
Frankfurt a. M. 153 (34)	Dresden 158 (35)	Nürnberg 167 (37)
Feldberg i. T. 149 (33)	Treuburg 196 (43)	München 206 (47)
Kolberg 177 (39)	Königsberg i. Pr. 164 (36)	Metten 189 (43)
Landsberg a. W. 152 (33)	Osterode (Ostpr.) 191 (42)	Zugspitze 168 (37)

Deutscher Witterungsbericht für September 1940

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee in vH	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1 mm	1,0 mm										
Helgoland 50	13,0	-1,5	17,1	6.	7,7	30.	86	5,6	W	77	107	20	15	—	—	—	1	—	6	—	—	—	
Westerland a. Sylt 5	12,7	-1,1	21,4	5.	2,2	30.	79	6,3	W	126	158	22	15	—	—	—	4	—	7	—	—	—	
Flensburg 15	11,1	-1,8	24,7	5.	2,1	29.	84	7,0	W	83	106	19	13	—	—	2	2	—	10	—	—	—	
Neumünster 20	11,8	-1,0	24,4	5.	2,9	30.	82	5,3	W	72	102	19	12	—	—	2	1	3	3	—	—	—	
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	12,0	—	25,7	5.	0,0	30.	81	5,9	W	66	106	17	11	—	—	2	2	1	4	1	—	—	
Schwerin i. Mecklbg. 50	11,8	-1,6	23,3	5.	0,3	30.	85	5,0	W	59	121	14	12	—	—	1	—	1	3	—	—	—	
Lüneburg 40	11,9	-1,5	26,0	5.	1,0	30.	81	5,6	W	87	174	18	14	—	—	1	2	1	3	1	—	—	
Bremen - Flughafen 5	12,2	-1,1	26,6	5.	2,2	30.	81	5,9	SW	64	118	20	16	—	—	4	1	3	4	1	—	—	
Emden 5	12,3	-1,2	25,7	5.	0,0	30.	84	5,1	SW	80	119	17	14	—	—	2	2	3	6	1	—	—	
Hannover - Flughafen 50	12,5	-1,2	27,5	5.	0,1	30.	82	6,5	W	59	128	19	13	—	—	5	—	2	10	1	—	—	
Kassel-Hobenzollernstr. 190	12,7	-0,6	26,8	6.	1,1	30.	80	5,8	NW	89	189	17	13	—	—	5	1	4	6	3	—	—	
Arnsberg 190	12,4	-0,2	27,5	5.	0,0	30.	84	6,7	W	106	150	21	16	—	—	2	—	3	11	1	—	—	
Münster i. W. - Flugh. 55	12,8	-0,6	27,3	5.	5,0	25.	82	6,3	SW	69	111	18	13	—	—	4	1	2	9	1	—	—	
Kleve 45	13,0	-0,9	29,2	5.	2,4	30.	81	6,2	SW	73	118	21	14	—	—	4	—	2	7	3	—	—	
Köln- Huhngasse 55	14,7	(-0,2)	27,2	5.	4,0	30.	74	6,3	NW	68	126	15	12	—	—	1	—	2	6	2	—	—	
Aachen-Observatorium 200	13,5	-0,6	28,9	5.	1,3	30.	78	6,5	SW	77	112	17	13	—	—	5	—	1	8	4	—	—	
Neuwied 65	14,2	-0,1	30,6	6.	0,3	30.	80	6,5	W,NW	65	141	16	11	—	—	5	2	1	11	7	—	—	
Frankfurt a. M.-Stadt 105	14,4	-0,2	28,3	6.,8.	4,0	30.	80	6,8	SW	126	257	18	15	—	—	6	2	3	10	6	—	—	
Geisenheim 110	14,0	-0,4	29,0	6.	2,3	30.	79	6,7	N	66	157	18	12	—	—	2	3	2	10	6	—	—	
Trier- Prov. Lehranstalt 145	13,9	0,0	29,1	6.	3,1	30.	80	6,8	SW	114	204	15	13	—	—	11	1	1	12	6	—	—	
Putbus 50	11,4	-1,7	19,0	5.	2,2	30.	82	4,2	NW	44	80	16	7	—	—	2	2	9	4	—	—	—	
Köslin 35	11,5	-1,1	22,7	8.	2,4	30.	86	5,5	SW	55	75	16	11	—	—	1	1	4	3	—	—	—	
Stettin-Posenerstr. 35	12,0	-1,2	23,2	8.	4,4	27.	80	5,8	S	40	93	17	7	—	—	—	1	2	4	—	—	—	
Kyritz 50	11,7	-1,4	23,5	5.	1,3	30.	82	5,5	SW	35	80	14	7	—	—	3	—	3	3	—	—	—	
Berlin-Dahlem 55	11,2	-2,5	23,6	5.	2,7	30.	83	7,2	SW	41	93	14	9	—	—	—	—	9	—	—	—	—	
Frankf. a.O.-Stadtgärt. 60	12,1	-1,3	25,2	8.	2,3	30.	82	6,3	SW	41	105	16	8	—	—	2	—	2	6	1	—	—	
Torgau 85	13,4	-0,8	25,5	8.	3,6	30.	80	6,8	SW	61	145	18	16	—	—	4	2	—	10	2	—	—	
Magdeburg 55	12,8	-1,6	25,5	5.	2,1	27.	79	6,4	W	38	100	17	8	—	—	4	—	1	6	1	—	—	
Erfurt - Flughafen 180	13,2	0,0	26,5	6.	1,4	30.	82	7,5	W	74	176	19	15	—	—	5	2	1	16	3	—	—	
Plauen 370	12,8	-0,4	27,3	6.	4,9	29.	79	7,4	SW	85	157	21	17	—	—	1	2	1	14	4	—	—	
Leipzig - Süd 115	13,0	-1,0	25,6	5.,8.	2,0	27.	83	7,2	SW	87	167	20	16	—	—	6	2	1	14	2	—	—	
Dresden - Flughafen 230	12,8	-1,0	25,8	8.	5,2	30.	82	8,0	W	85	157	21	16	—	—	7	3	1	19	1	—	—	
Tilsit 10	11,1	-1,5	21,8	6.	3,4	5.	87	6,5	SW	172	253	23	17	—	—	4	2	2	10	—	—	—	
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	11,8	-1,2	21,5	6.,8.,20.	5,1	30.	85	6,5	SW	179	229	19	18	—	—	3	2	2	10	—	—	—	
Treuburg 155	11,0	-0,7	21,9	8.	3,5	23.	86	7,2	W	98	196	22	17	—	—	3	2	—	12	—	—	—	
Osterode i. Pr. 105	11,7	-0,8	24,2	6.	4,4	30.	83	7,2	SW	118	229	22	17	—	—	3	1	1	13	—	—	—	
Lauenburg i. Pom. 40	11,2	-1,4	22,7	8.	1,4	30.	82	6,8	W	77	112	17	15	—	—	3	2	1	8	—	—	—	
Deutsch Krone 120	11,7	-1,1	23,4	8.	1,9	30.	82	7,2	W	56	130	15	11	—	—	3	1	—	14	—	—	—	
Grünberg i. Schl. 145	12,1	-1,3	27,0	8.	2,1	27.	84	6,7	W	68	119	22	14	—	—	2	2	2	11	2	—	—	
Görlitz 210	13,9	+0,2	27,0	8.	3,0	30.	83	7,5	SW	105	194	19	16	—	—	4	3	—	16	1	—	—	
Schreiberhau 645	10,4	-0,4	23,4	6.	—	1,4	27.	84	7,6	SW	146	154	23	19	—	—	1	1	1	12	—	1	—
Breslau - Flughafen 120	13,2	-0,4	27,8	8.	2,9	5.	80	6,9	W	79	161	23	12	—	—	2	—	1	11	2	—	—	
Rosenberg i. O.Schl. 240	12,6	-0,2	26,9	8.	1,8	27.	85	6,5	W	95	186	23	19	—	—	1	2	2	12	2	—	—	
Ratibor 185	13,7	+0,2	27,5	8.	4,0	27.	81	6,8	SW	60	113	19	11	—	—	5	3	—	13	3	—	—	
Kaiserslautern 240	13,4	-0,4	27,4	6.	1,5	12.	80	5,9	SW	87	150	15	12	—	—	3	1	5	12	7	—	—	
Karlsruhe i. B. 115	14,9	+0,2	29,1	6.	4,5	27.	77	6,3	SW	139	185	17	15	—	—	—	3	6	14	7	—	—	
Freiburg i. Br. 270	15,2	(+0,6)	29,0	6.	4,5	30.	78	6,2	SW	223	269	15	12	—	—	2	2	6	13	6	—	—	
Stuttgart 300	13,9	-0,9	28,4	7.	4,9	27.	81	6,2	NW	159	249	16	15	—	—	—	—	4	11	7	—	—	
Freudenstadt 665	11,8	+0,1	26,5	6.,7.	2,0	13.	81	6,3	NW	219	208	18	16	—	—	1	1	5	14	4	—	—	
Ulm 485	13,5	+0,4	26,5	6.	4,0	12.	81	6,2	W	148	228	12	12	—	—	9	—	7	13	5	—	—	
Friedrichshafen 400	13,6	-0,2	24,6	8.	3,0	13.	86	6,8	W	232	252	19	17	—	—	1	3	2	13	—	—	—	
Würzburg 175	14,2	+0,8	29,0	8.	4,1	30.	81	6,7	W	110	231	17	14	—	—	4	1	1	8	5	—	—	
Nürnberg - Flughafen 315	13,6	+0,5	26,8	6.	1,6	27.	79	7,0	SW,W	78	153	18	13	—	—	3	1	3	14	4	—	—	
Ingolstadt 370	13,8	+0,4	27,1	8.	3,3	27.	85	6,2	W	141	263	16	14	—	—	5	3	3	9	5	—	—	
München-Bot. Garten 510	13,0	0,0	28,5	8.	2,1	13.	81	6,5	W	201	242	19	15	—	—	3	3	4	12	7	—	—	
Metten 315	12,9	+0,2	26,5	8.	1,8	27.	86	6,7	W,O	163	230	18	18	—	—	2	4	3	13	3	—	—	

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1	1,0									0,1
Feldberg i. Taunus 825	9,9	-0,3	22,3	6.	-0,3	30.	88	7,7	NW	123	150	19	18	—	—	21	2	1	16	—	1	—
Kahler Asten 840	8,6	-1,2	22,0	6.	-0,6	30.	92	8,0	SW	158	208	22	17	—	—	26	—	1	18	—	1	—
Wasserkuppe 925	8,8	-0,7	20,4	6.	-0,4	30.	92	8,3	SW	153	171	21	18	—	—	24	2	1	21	—	1	—
Brocken 1140	6,0	-1,7	19,4	5.	-1,8	30.	97	8,5	SW	164	140	19	16	2	—	29	—	1	23	—	2	—
Fichtelberg 1215	6,9	-0,9	19,0	6.	-1,1	30.	94	8,6	W	146	170	25	24	—	—	26	5	—	22	—	3	—
Feldberg i. Schw. 1490	7,7	0,0	18,2	7.	-2,0	30.	91	7,4	SW	329	204	19	17	2	2	22	3	3	19	—	4	1
Schneekoppe 1600	4,1	-0,9	10,7	6.	-4,4	12.	95	8,7	SW	174	161	26	20	4	—	28	2	—	23	—	13	3
Zugspitze 2960	-0,2	0,0	8,5	7.	-11,4	30.	91	6,7	W	114	83	17	13	13	13	23	2	6	14	—	16	9

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

September 1940

Westerland a. Sylt	160	(42)	Neubrandenburg	147	(39)	Grünberg i. Schl.	125	(32)
Bremen	153	(40)	Potsdam	133	(35)	Breslau	128	(32)
Emden	160	(42)	Hannover (Flugh.)	146	(39)	Beuthen i. OS.	119	(36)
Münster i. W.	141	(37)	Quedlinburg	107	(28)	Schneekoppe	84	(26)
Aachen	137	(36)	Brocken	80	(21)	Karlsruhe i. B.	158	(42)
Kassel	108	(29)	Magdeburg	123	(33)	Freiburg i. Br.	148	(39)
Marburg	119	(31)	Erfurt	103	(27)	Feldberg i. Schw.	120	(32)
Geisenheim	127	(34)	Plauen	96	(25)	Stuttgart	147	(39)
Frankfurt a. M.	110	(29)	Dresden	102	(26)	Nürnberg	157	(42)
Feldberg i. T.	108	(29)	Treuburg	120	(32)	München	149	(40)
Kolberg	184	(49)	Königsberg i. Pr.	111	(29)	Metten	150	(40)
Landsberg a. W.	95	(25)	Osterode (Ostpr.)	130	(34)	Zugspitze	156	(40)

Deutscher Witterungsbericht für Oktober 1940

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1	1,0									0,1
Helgoland 50	9,3	-1,1	14,0	6.,10.	1,8	31.	89	7,3	O	42	45	12	9	—	—	3	—	1	16	—	—	—
Westerland a. Sylt 5	8,1	-1,4	15,3	6.	-4,6	29.	87	6,2	SO	71	79	11	11	—	—	7	—	3	10	—	6	—
Flensburg 15	7,6	-1,0	15,3	4.	-3,7	27.	86	7,5	SO	75	100	11	10	—	—	5	—	—	17	—	5	—
Neumünster 20	7,9	-0,5	16,7	4.	-4,2	28.	82	5,0	SO	76	81	10	7	—	—	4	—	7	7	—	6	—
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	8,1	—	16,9	5.	-5,9	28.	81	5,9	O	39	57	16	7	—	—	4	—	4	9	—	7	—
Schwerin i. Mecklbg. 50	8,1	-0,6	16,7	14.	-3,7	28.	84	5,0	O	43	80	8	8	—	—	5	—	4	3	—	4	—
Lüneburg-Bilm 45	7,6	-1,0	17,0	14.	-7,1	28.	82	6,4	O	—	—	10	4	—	—	8	—	3	9	—	8	—
Bremen - Flughafen 5	7,9	-0,9	16,8	5.	-5,5	28.	83	6,3	NO	57	104	11	8	1	1	6	—	6	11	—	7	—
Emden 5	7,9	-1,1	16,5	15.	-3,7	29.	87	5,6	O,SO	52	72	11	9	—	—	8	—	5	8	—	6	—
Hannover - Flughafen 50	7,7	-1,3	17,4	14.	-6,0	28.	87	6,8	O	38	78	13	6	1	1	12	—	2	10	—	7	—
Kassel- Hohenzollernstr. 190	7,5	-1,2	17,5	17.	-2,7	29.	87	6,6	N	25	51	12	5	2	—	11	—	2	10	—	4	—
Arnsberg 190	8,1	-0,5	20,8	18.	-4,7	29.	83	5,9	O	29	39	13	4	1	—	7	—	7	10	—	6	—
Münster i. W. - Flugh. 55	8,3	-0,7	19,5	18.	-3,5	28.	85	6,5	NO	26	41	8	4	—	—	5	—	3	10	—	6	—
Kleve 45	9,0	-0,4	18,4	16.	-2,6	20.	82	6,2	NO	31	46	9	5	—	—	5	—	3	12	—	6	—
Köln- Huhngasse 55	10,0	(-0,4)	18,3	18.	-1,4	30.	77	7,0	SO	14	22	11	3	—	—	2	—	2	8	—	2	—
Aachen-Observatorium 200	9,2	-0,7	21,4	21.	-3,4	30.	81	6,6	NO	17	23	11	6	—	—	8	—	4	12	—	5	—
Neuwied 65	9,0	-0,7	20,0	18.	-3,6	31.	82	7,8	SO	16	31	10	5	—	—	11	—	—	17	—	3	—
Frankfurt a. M.-Stadt 105	8,9	-0,8	17,7	17.	-0,8	31.	84	7,9	NO	32	59	10	6	1	—	5	—	1	20	—	1	—
Geisenheim 110	8,6	-0,8	17,7	4.	-3,0	31.	82	7,7	O	46	90	12	6	—	—	8	—	2	16	—	2	—
Trier- Prov. Lehranstalt 145	8,9	-0,3	20,1	18.	-4,9	31.	84	7,4	NO	29	43	10	8	—	—	11	—	—	16	—	2	—
Putbus 50	7,7	-0,8	16,5	11.	-0,3	28.	83	8,7	O	35	64	11	7	—	—	5	—	12	6	—	1	—
Köslin 35	7,0	-0,9	16,9	10.	-3,3	30.	84	5,6	SO	16	26	10	6	—	—	5	—	5	8	—	11	—
Stettin-Posenerstr. 35	7,6	-1,5	19,9	10.	-1,8	29.	81	5,6	O	9	21	8	3	1	—	5	—	3	7	—	6	—

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°								Niederschl. Höhe in vH des normalen mm	Zahl der Tage												
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10		Vorherr- schende Winde	Niederschlag		Schnee 0,1	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
											0,1	1,0										
Kyritz 50	7,7	-0,4	18,6	14.	- 5,2	28.	81	7,0	NO	15	34	8	4	—	—	2	—	5	8	—	11	—
Berlin-Dahlem 55	8,3	-0,3	19,7	14.	- 2,5	29.	81	7,3	NO	10	22	9	4	1	—	4	—	—	10	—	5	—
Frankf. a.O.-Stadtgärt. 60	7,4	-1,2	19,9	10.	- 6,2	29.	81	6,0	NO	8	21	6	4	1	1	2	—	3	9	—	11	—
Torgau 85	8,2	-0,9	19,8	13.	- 4,4	29.	81	6,3	O	21	49	9	5	2	2	5	—	2	9	—	8	1
Magdeburg 55	7,6	-1,6	19,2	13.	- 3,1	31. (81)	6,2	N	N	20	48	11	5	3	2	7	—	2	10	—	8	—
Erfurt - Flughafen 180	7,4	-0,9	18,3	10.	- 2,3	29.,31.	87	7,4	NO	17	41	12	5	2	2	12	—	3	15	—	7	1
Plauen 370	7,6	-0,7	22,0	10.	- 5,8	29.	80	6,6	SW	34	74	11	7	4	2	7	—	6	13	—	6	!
Leipzig - Süd 115	8,0	-0,9	20,2	10.	- 5,0	31.	83	6,4	N	27	55	12	4	2	2	6	—	4	11	—	6	1
Dresden - Flughafen 230	7,9	-0,8	19,3	13.	- 4,2	29.	80	6,9	SO	21	46	8	3	3	2	9	1	4	13	—	7	1
Tilsit 10	5,8	-1,2	18,5	11.	- 5,6	24.	81	5,1	SO	25	43	7	4	—	—	9	—	9	7	—	9	—
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	6,8	-1,0	17,1	11.	- 3,4	24.	79	5,8	SO	18	28	8	3	1	—	8	1	7	10	—	7	—
Treuburg 155	4,8	-1,6	18,5	11.	- 7,1	28.	83	6,6	SO	14	31	5	4	—	—	1	—	3	12	—	12	—
Osterode i. Pr. 105	5,6	-1,6	17,8	11.	- 6,0	24.	83	5,7	SO	4	10	3	2	—	—	5	—	5	10	—	12	—
Lauenburg i. Pom. 40	6,4	-1,7	18,5	11.	- 6,3	28.	82	6,1	O	10	18	9	3	—	—	5	—	5	9	—	13	—
Deutsch Krone 120	6,2	-1,6	19,6	10.	- 4,1	28.	84	6,2	O	5	12	5	3	1	1	7	—	3	11	—	13	—
Grünberg i. Schl. 145	7,2	-1,3	22,0	10.	- 5,5	29.	80	6,0	O	13	30	7	4	2	—	5	—	3	10	—	8	1
Görlitz 210	8,4	-0,4	20,6	14.	- 4,0	29.,30.	85	6,9	O	18	35	10	4	3	2	2	1	4	16	—	7	1
Schreiberhau 645	6,3	-0,2	22,2	10.	-12,7	29.	80	6,2	SW	71	72	11	6	3	6	4	1	8	14	—	12	5
Breslau - Flughafen 120	8,0	-0,6	23,5	10.	- 5,5	28.	81	6,3	O	34	74	8	6	1	2	3	—	6	15	—	6	—
Rosenberg i. O.Schl. 240	7,2	-0,7	21,4	3.	- 8,2	29.	85	5,5	SO	40	71	11	8	1	6	6	—	8	11	—	12	2
Ratibor 185	8,0	-0,6	23,2	11.	- 3,0	29.	86	6,4	N	52	91	10	7	1	1	7	—	7	15	—	9	1
Kaiserslautern 240	8,0	-0,9	19,0	17.	- 2,7	31.	87	7,8	NO	48	76	16	8	4	—	8	—	1	19	—	3	—
Karlsruhe i. B. 115	9,3	-0,3	19,5	9.	- 2,0	31.	84	8,3	NO	36	55	13	8	3	—	8	—	2	23	—	1	—
Freiburg i. Br. 270	9,4 (-0,4)	21,0	9.	- 1,0	31.	86	8,3	NO	63	81	19	8	1	—	19	—	—	20	—	1	—	
Stuttgart 300	8,7	-0,9	19,9	17.	- 1,7	31.	86	7,4	NW	22	45	15	5	4	—	11	—	3	17	—	2	—
Freudenstadt 665	7,0	-0,1	20,5	17.	- 4,0	31.	86	7,2	O	49	42	11	8	2	—	10	—	3	16	—	7	1
Ulm 485	8,2	+0,3	19,5	10.	- 3,0	31.	88	8,0	SO	45	96	12	10	5	1	21?	—	—	19	—	3	—
Friedrichshafen 400	8,5	-0,3	17,8	7.	- 2,6	31.	89	8,2	N	51	74	11	8	3	1	7	—	—	18	—	1	—
Würzburg 175	8,6	0,0	18,2	13.	- 1,1	31.	80	7,8	O,NO	18	41	8	6	2	—	11	—	1	18	—	3	—
Nürnberg - Flughafen 315	8,0	0,0	20,0	13.	- 2,3	31.	82	7,8	O,NO	26	62	6	5	3	3	8	—	1	15	—	6	—
Ingolstadt 370	8,2	0,0	19,9	10.	- 1,8	20.	88	8,1	W	38	81	5	5	4	2	16	—	2	19	—	6	—
München-Bot. Garten 510	7,8	-0,2	21,6	10.	- 2,5	30.	86	7,5	NO	55	105	9	7	6	2	10	—	2	16	—	7	—
Metten 315	8,1	+0,7	20,5	13.	- 3,8	29.	86	7,5	O	48	77	8	5	5	2	7	—	3	17	—	8	—
Feldberg i. Taunus 825	5,2	-0,4	14,0	15.	- 5,2	30.	90	7,7	SO	51	62	16	7	4	5	24	—	1	17	—	8	4
Kahler Asten 840	4,7	-0,6	14,9	19.	- 6,9	30.	93	8,3	O	57	70	13	5	5	6	25	—	1	21	—	9	6
Wasserkuppe 925	4,4	-0,4	13,4	20.	- 7,5	30.	89	7,8	NO	21	22	12	7	3	5	22	—	1	19	—	10	4
Brocken 1140	3,2	-0,2	15,0	19.	-10,2	30.	89	8,1	O	65	57	14	11	7	5	27	—	2	21	—	12	8
Fichtelberg 1215	2,6	-0,4	15,6	10.	-10,2	31.	91	7,8	SO	61	73	18	10	6	6	26	—	2	19	—	14	7
Feldberg i. Schw. 1490	3,9	+0,6	15,1	19.	- 8,3	30.	84	7,3	SW	94	55	14	11	3	6	23	—	3	15	—	8	5
Schneekoppe 1600	0,9	+0,1	12,5	10.	-11,4	29.	88	8,1	S	116	120	22	14	2	—	29	—	1	21	—	19	10
Zugspitze 2960	- 2,5	+1,0	5,5	18.	-15,7	30.	80	6,5	SO	41	38	10	10	10	13	21	—	3	13	—	29	14

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

Oktober 1940

Westerland a. Sylt 118 (37)	Potsdam 135 (41)	Beuthen i. OS. 90 (37)
Bremen 108 (33)	Hannover (Flugh.) 90 (28)	Schneekoppe 105 (36)
Münster i. W. 109 (33)	Quedlinburg 73 (22)	Karlsruhe i. B. 58 (17)
Aachen 102 (31)	Brocken 89 (27)	Freiburg i. Br. 47 (14)
Kassel 62 (19)	Magdeburg 114 (35)	Feldberg i. Schw. 94 (28)
Marburg 66 (20)	Erfurt 82 (25)	Stuttgart 64 (19)
Geisenheim 44 (13)	Plauen 96 (29)	Nürnberg 73 (22)
Frankfurt a. M. 59 (18)	Dresden 112 (33)	München 90 (27)
Feldberg i. T. 86 (26)	Treuburg 113 (35)	Metten 118 (35)
Kolberg 131 (40)	Königsberg i. Pr. 107 (33)	Zugspitze 163 (48)
Landsberg a. W. 128 (40)	Grünberg i. Schl. 126 (39)	
Neubrandenburg 111 (34)	Breslau 118 (36)	

Deutscher Witterungsbericht für November 1940

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°										Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefe	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherrschende Winde	Höhe in vH des normalen	Niederschlag		Schnee	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	hellere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage			
											mm	in vH des normalen												
Feld Kah Wa Bro Fiel Feld Sch Zug	Helgoland 50	7,6	+1,5	12,0	3.	1,1	30.	92	7,6	SW	98	136	16	14	—	—	1	—	—	12	—	—	—	
	Westerland a. Sylt 5	6,9	+1,9	11,5	3.	—	1,8	30.	87	7,1	W	120	156	22	16	1	—	1	—	2	13	—	3	—
	Flensburg 15	5,5	+1,3	12,7	22.	—	2,5	30.	91	7,4	SW	106	163	18	15	—	—	3	—	1	14	—	3	—
	Neumünster 20	5,9	+2,2	13,1	22.	—	2,5	30.	88	6,0	W	86	151	22	14	—	—	1	—	4	7	—	1	—
	Hamburg-Fuhlsbüttel 15	6,0		14,0	22.	—	5,9	30.	89	7,0	W	81	153	21	16	—	—	1	—	1	13	—	2	—
	Schwerin i. Mecklbg. 50	6,0	+2,2	13,3	22.	—	3,3	30.	89	6,3	W	74	151	17	14	2	—	6	—	2	9	—	2	—
	Lüneburg-Bilm 45	5,7	+1,8	13,3	22.	—	5,5	30.	88	7,4	SW	65	155	19	12	1	—	3	—	1	12	—	6	—
	Bremen - Flughafen 5	6,4	+1,9	14,0	22.	—	3,6	30.	87	7,0	SW	112	224	22	14	1	—	2	—	1	13	—	2	—
	Emden 5	6,5	+2,1	12,5	22.	—	2,6	30.	89	6,8	SW	133	208	20	16	—	—	2	—	3	12	—	1	—
	Hannover - Flughafen 50	6,6	+2,2	14,0	22.	—	4,7	30.	85	6,8	SW	74	168	19	13	1	—	—	—	1	10	—	3	—
	Kassel - Hohenzollernstr. 190	6,0	+2,2	12,9	3.	—	3,5	30.	86	6,7	SW, S	108	245	14	10	2	—	1	—	—	9	—	2	—
	Arnsberg 190	6,6	+2,7	14,0	22.	—	4,3	30.	80	7,1	SW	174	232	20	19	—	—	—	—	—	10	—	3	—
	Münster i. W. - Flugh. 55	6,6	+2,0	14,6	22.	—	3,2	30.	86	7,7	SW	139	248	21	14	1	—	3	—	—	15	—	1	—
	Kleve 45	6,7	+1,9	13,7	4.	—	2,4	30.	88	6,8	SW	157	234	23	17	—	—	3	—	2	12	—	1	—
	Köln - Huhngasse 55	8,0	(+2,3)	16,0	4.	—	1,2	30.	77	6,7	SW	94	171	17	14	—	—	—	—	—	9	—	1	—
We Bre Em Mü Aa Ka Ma Ge Fri Fe Kc La	Aachen-Observatorium 200	7,2	+1,9	14,5	4.	—	2,2	30.	80	7,1	SW	100	143	20	16	1	1	2	—	—	12	—	2	—
	Neuwied 65	7,4	+2,6	16,6	4.	—	1,7	24.	79	6,5	SW	46	112	17	11	—	—	2	—	1	10	—	2	—
	Frankfurt a. M. - Stadt 105	7,2	+2,5	15,0	4,5.	—	1,4	24.	84	8,1	SW	98	192	18	14	2	2	4	—	—	17	—	2	—
	Geisenheim 110	7,0	+2,5	15,7	4.	—	2,1	24.	81	7,7	SW	53	123	18	13	1	—	—	—	1	15	—	1	—
	Trier - Prov. Lehranstalt 145	7,0	+2,3	15,5	4.	—	3,1	24.	82	8,0	SW	85	144	16	13	1	—	2	—	—	17	—	6	—
	Putbus 50	5,2	+1,7	11,4	14.	—	0,7	30.	86	6,3	SW,W	54	117	18	14	—	—	5	—	4	10	—	3	—
	Köslin 35	5,0	+2,0	13,4	15.	—	3,1	30.	89	7,6	SW	55	98	24	14	2	2	10	—	—	14	—	8	—
	Stettin-Posenerstr. 35	5,4	+1,5	13,8	14.	—	1,3	30.	86	7,5	S	54	146	20	13	1	1	3	—	1	17	—	7	—
	Kyritz 50	5,3	+2,1	13,2	14.	—	6,2	30.	88	7,0	S	87	223	19	12	2	2	2	—	1	12	—	6	—
	Berlin-Dahlem 55	6,0	+2,7	14,9	14.	—	1,5	30.	85	7,6	SW	86	200	17	14	1	—	3	—	—	10	—	3	—
	Frankf. a.O.-Stadtgärt. 60	5,7	+2,3	15,0	14.	—	2,4	30.	85	6,9	SW	56	151	16	12	—	—	—	—	1	12	—	4	—
	Torgau 85	6,4	+2,6	15,5	22.	—	1,6	30.	80	6,6	SW	67	172	14	9	1	—	2	1	1	7	—	4	—
	Magdeburg 55	5,9	+1,8	14,3	14.	—	3,5	30.	84	6,7	S	56	160	16	12	1	—	4	—	1	11	—	7	—
	Erfurt - Flughafen 180	6,5	+3,4	14,6	22.	—	1,8	30.	82	6,6	SW	68	194	10	5	1	1	—	—	1	8	—	4	—
	Plauen 370	5,2	+2,3	13,7	4.	—	1,7	30.	81	7,3	SW	63	150	19	13	1	—	—	—	1	13	—	2	—
	Leipzig - Süd 115	6,4	+2,7	15,2	14.	—	2,1	10.	80	5,8	SW	72	167	16	9	1	—	1	2	3	5	—	4	—
	Dresden - Flughafen 230	5,8	+2,1	15,6	14.	—	0,9	30.	81	7,3	S	71	173	18	10	1	—	6	—	—	14	—	1	—
	Tilsit 10	4,3	+2,6	11,6	14.	—	8,6	30.	89	7,5	SW	77	145	22	13	4	2	7	—	2	17	—	8	1
	Königsb. i. Pr. - Sternw. 25	5,1	+2,7	12,4	14.	—	4,6	30.	85	8,1	SW	57	100	19	13	2	1	5	—	1	19	—	6	—
	Treuburg 155	3,9	+3,1	11,7	18.	—	6,6	30.	90	8,7	SW	43	98	17	8	—	—	3	—	—	24	—	7	1
	Osterode i. Pr. 105	4,7	+2,8	12,4	14.	—	6,0	30.	88	7,8	SW	39	100	15	8	—	—	3	—	1	18	—	7	1
	Lauenburg i. Pom. 40	5,2	+2,2	12,9	14.	—	6,8	30.	85	8,1	SW	38	72	20	11	1	1	3	—	—	18	—	6	—
	Deutsch Krone 120	4,8	+2,3	13,9	14.	—	5,5	30.	88	8,4	W	42	128	17	9	1	—	4	—	1	22	—	5	—
H W Fl N H S L B E H K A N K K A N F C T I I S	Grünberg i. Schl. 145	5,0	+2,2	15,3	14.	—	2,5	1.	84	6,9	W	43	98	14	11	—	—	—	—	1	10	—	8	—
	Görlitz 210	5,4	+2,1	12,6	3.	—	2,2	10.	83	6,8	S	56	117	14	9	—	—	2	—	3	11	—	3	—
	Schreiberhau 645	4,0	+2,7	15,1	22.	—	4,5	25.	80	6,8	SW	173	192	20	15	1	3	1	—	4	14	—	14	1
	Breslau - Flughafen 120	5,9	+2,9	16,5	14.	—	1,6	29.	82	6,9	SW	55	153	14	9	—	—	4	—	1	10	—	6	—
	Rosenberg i. O.Schl. 240	5,3	+2,8	13,8	18.	—	3,8	1.	87	7,4	SW	67	137	17	7	1	1	4	—	3	17	—	10	—
	Ratibor 185	6,3	+3,2	15,4	14.	—	2,6	10.	83	6,8	SW	51	127	12	9	—	—	2	—	3	12	—	6	—
	Kaiserslautern 240	5,9	+1,7	14,1	4.	—	4,1	24.	85	7,3	SW	53	90	20	14	1	2	2	—	1	14	—	5	—
	Karlsruhe i. B. 115	7,3	+2,5	18,1	4.	—	2,4	24.	78	7,6	SW	81	135	23	17	1	—	5	—	1	17	—	6	—
	Freiburg i. Br. 270	7,6	+2,6	19,5	4.	—	3,2	27.	76	7,1	SW	158	255	21	16	2	—	—	—	2	15	—	5	—
	Stuttgart 300	6,5	+1,4	17,6	4.	—	1,1	10.,27.	80	6,5	SW	84	187	22	13	1	—	1	—	3	12	—	4	—
	Freudenstadt 665	4,2	+1,7	14,3	4.	—	5,1	29.	83	7,3	W	187	140	23	21	3	2	6	—	4	17	—	13	—
	Ulm 485	4,8	+1,7	18,5	4.	—	3,0	9.	81	7,1	NW	86	200	15	11	3	2	8	—	2	9	—	10	—
	Friedrichshafen 400	5,3	+1,5	18,0	4.	—	2,5	26.	85	7,7	W	98	181	19	15	3	—	5	—	1	14	—	11	—
	Würzburg 175	6,6	+2,6	16,9	22.	—	2,2	10.	76	7,3	W	57	139	22	13	1	—	1	—	—	15	—	4	—
	Nürnberg - Flughafen 315	5,3	+2,4	16,2	4.	—	3,6	10.	83	7,6	SW	51	106	20	13	—	—	7	—	1	15	—	10	—
	Ingolstadt 370	4,5	+1,7	17,2	4.	—	5,6	10.	87	7,8	W	54	135	15	9	1	1	5	—	—	16	—	12	—
	München-Bot. Garten 510	4,7	+2,2	19,5	4.	—	5,6	10.	80	6,4	W	83	194	17	11	2	1	4	—	3	7	—	14	—
	Metten 315	3,7	+1,5	16,2	4.	—	5,2	10.	89	7,5	W	63	110	20	12	4	3	2	—	1	13	—	15	—

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abwech. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee 0.1	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
												0.1	1.0									
Feldberg i. Taunus 825	2,4	+1,7	18,6	4.	-5,8	30.	95	8,8	SW	125	144	23	16	3	2	29	—	—	20	—	8	2
Kahler Asten 840	1,8	+1,3	9,3	4.	-7,6	30.	97	9,1	SW	258	335	24	20	3	3	30	—	—	26	—	11	2
Wasserkuppe 925	1,7	+1,2	9,4	4.	-7,6	30.	95	8,8	SW	97	145	23	14	7	2	29	—	—	22	—	18	3
Brocken 1140	-0,4	+0,5	5,6	3.	-9,2	30.	98	9,1	SW	282	219	19	15	13	7	30	—	—	23	—	27	7
Fichtelberg 1215	-0,3	+1,0	7,7	22.	-9,5	30.	93	8,0	W	117	160	21	17	17	16	26	—	—	16	—	27	7
Feldberg i. Schw. 1490	-0,6	-0,2	9,1	26.	-10,2	30.	91	8,3	SW	218	146	22	21	16	24	27	—	1	22	—	24	12
Schneekoppe 1600	2,0	+1,4	8,5	27.	-11,9	30.	91	8,4	SW	111	141	22	16	16	11	27	—	—	19	—	28	14
Zugspitze 2960	-7,3	0,0	1,2	4.	-20,0	30.	80	6,6	NW	88	117	17	14	17	30	23	—	4	12	—	30	26

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

November 1940

Westerland a. Sylt	65	(26)	Neubrandenburg	36	(14)	Beuthen i. OS.	37	(14)
Bremen	69	(27)	Potsdam	66	(25)	Schneekoppe	50	(18)
Emden	66	(26)	Quedlinburg	87	(33)	Karlsruhe i. B.	72	(26)
Münster i. W.	74	(28)	Brocken	25	(9)	Freiburg i. Br.	76	(27)
Aachen	67	(25)	Magdeburg	71	(27)	Feldberg i. Schw.	55	(20)
Kassel	51	(19)	Erfurt	84	(32)	Stuttgart	95	(35)
Marburg	41	(15)	Plauen	73	(27)	Nürnberg	68	(25)
Geisenheim	54	(20)	Dresden	83	(33)	München	84	(30)
Frankfurt a. M.	44	(16)	Treuburg	39	(15)	Metten	60	(22)
Feldberg i. T.	40	(15)	Königsberg i. Pr.	32	(13)	Zugspitze	102	(35)
Kolberg	38	(15)	Grünberg i. Schl.	62	(23)			
Landsberg a. W.	45	(18)	Breslau	60	(23)			

Deutscher Witterungsbericht für Dezember 1940

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abwech. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee 0.1	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
												0.1	1.0									
Helgoland 50	2,3	-0,8	8,0	2.	-3,9	21.	89	7,3	W	68	100	22	14	4	—	7	1	—	14	—	14	3
Westerland a. Sylt 5	1,5	-0,7	7,9	2.	-6,2	22.	89	6,8	W	48	68	15	11	1	—	7	—	3	13	—	17	6
Flensburg 15	-0,1	-1,6	7,3	4.	-8,1	22.	91	7,5	SW	50	77	18	9	8	9	8	—	2	14	—	22	9
Neumünster 20	-0,3	-1,3	5,8	5.	-10,1	21.	88	6,5	W	83	130	84	11	14	15	5	—	5	12	—	22	11
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	-0,8		5,5	5., 10.	-13,8	21.	91	7,5	W	70	106	20	14	11	13	10	—	2	16	—	22	9
Schwerin i. Mecklbg. 50	-1,3	-2,2	5,0	5.	-10,2	17.	89	6,8	SW	54	98	14	13	12	13	10	—	3	12	—	27	13
Lüneburg-Bilm 45	-1,6	+0,1	5,6	5.	-13,2	21.	89	7,8	SW	57	104	18	13	13	13	9	—	2	18	—	25	13
Bremen - Flughafen 5	-0,3	-2,4	6,0	5.	-10,6	21.	88	7,0	SW	101	155	18	14	9	5	11	—	4	16	—	22	10
Emden 5	0,5	-1,3	7,0	8.	-8,1	21.	(89)	6,3	SW	91	140	14	11	3	4	6	—	7	10	—	22	5
Hannover - Flughafen 50	-1,1	-2,5	6,4	3.	-16,9	24.	88	7,7	W	78	163	19	16	9	11	6	—	2	17	—	21	11
Kassel - Hohenzollernstr. 190	-2,1	-2,7	4,2	5.	-14,6	24.	91	6,3	NW	84	128	16	13	10	15	1	—	3	10	—	24	14
Arnsberg 190	-1,2	-2,8	6,4	31.	-17,0	24.	83	7,6	S	128	154	17	14	13	12	2	—	5	21	—	20	10
Münster i. W. - Flugh. 55	-0,5	-2,3	5,5	5.	-10,5	24.	88	7,6	SW	109	165	19	13	9	5	13	—	1	18	—	18	8
Kleve 45	0,1	-2,1	6,8	30.	-7,7	24.	89	7,5	SW	128	168	19	15	4	1	7	1	3	17	—	17	7
Köln - Huhngasse 55	0,6	(-2,0)	8,2	31.	-9,4	24.	84	7,1	SO	72	116	21	15	8	9	2	1	2	14	—	18	8
Aachen-Observatorium 200	0,0	-2,7	7,2	31.	-10,8	24.	87	7,4	SW	90	111	21	14	11	6	9	—	3	18	—	16	6
Neuwied 65	-0,6	-2,5	7,0	6.	-14,1	24.	80	7,1	W	47	109	15	12	6	10	4	—	5	18	—	19	10
Frankfurt a. M. - Stadt 105	-1,4	-3,1	5,9	6.	-11,5	24.	82	6,4	SW	53	100	14	8	9	11	—	—	5	13	—	20	11
Geisenheim 110	-1,0	-2,4	6,8	6.	-12,1	24.	79	6,2	O,W	40	89	13	7	6	10	3	—	5	10	—	21	11
Trier - Prov. Lehranstalt 145	-1,2	-2,9	7,1	6.	-11,9	24., 25.	85	7,1	SW	44	70	15	10	9	12	3	—	6	20	—	27	10
Putbus 50	-0,9	-1,5	5,5	3.	-9,0	17.	87	6,9	NW	49	100	18	14	11	15	3	—	4	16	—	22	10
Köslin 35	-2,4	-2,2	6,1	3.	-14,1	20.	86	7,6	SW	44	85	18	11	11	16	5	—	—	15	—	25	13
Stettin-Posenerstr. 35	-2,0	-2,4	4,4	5.	-13,0	18., 20.	85	7,5	S	35	83	16	10	13	17	2	—	4	18	—	23	12

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweid. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1	1,0									
Kyritz 50	-2,1	-2,3	4,5	7.	-13,7	24.	88	7,1	SW	44	100	14	13	8	16	—	—	4	17	—	23	13
Berlin-Dahlem 55	-2,0	-2,4	5,0	7.	-13,9	18.	85	8,4	W	50	104	17	10	15	16	4	—	—	22	—	24	11
Frankf. a.O. Stadtgärtn. 60	-2,8	-3,0	4,4	7.	-15,2	18.	85	7,2	SW	49	120	17	9	17	9	2	—	2	17	—	26	15
Torgau 85	-2,3	-3,0	4,5	7.,10.	-14,6	18.	85	7,4	W, SW	43	108	15	12	9	6	2	—	4	19	—	22	15
Magdeburg 55	-2,1	-3,0	5,5	10.	-17,3	24.	86	6,9	W	47	127	17	9	12	10	9	—	4	15	—	22	14
Erfurt - Flughafen 180	-2,6	-2,6	5,5	10.	-18,3	21.	86	7,3	W	34	113	15	7	7	11	6	—	2	16	—	21	13
Plauen 370	-4,5	-4,4	4,8	3.	-20,9	16.	80	7,2	SW	44	100	19	12	18	29	—	—	3	17	—	26	15
Leipzig - Süd 115	-1,8	-2,5	6,0	10.	-13,8	18.	81	6,8	SW	45	102	15	8	11	10	2	—	5	14	—	20	12
Dresden - Flughafen 230	-3,3	-3,7	4,3	5.	-16,3	18.	83	7,4	W	39	85	16	10	16	20	10	—	5	19	—	24	15
Tilsit 10	-4,0	-1,6	5,0	3.	-17,6	20.	84	6,9	SW	40	80	20	10	15	27	—	—	3	15	—	28	16
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	-3,0	-1,6	6,0	3.	-14,2	31.	82	7,4	SW	34	67	20	9	16	22	5	—	3	17	—	23	15
Treuburg 155	-5,7	-2,1	3,9	3.	-21,4	31.	87	7,8	SW	20	50	14	8	12	14	1	—	3	20	—	29	19
Osterode i. Pr. 105	-4,4	-2,5	4,6	3.	-16,5	31.	88	7,4	SW	20	51	10	7	9	10	3	—	2	17	—	28	19
Lauenburg i. Pom. 40	-2,9	-2,6	6,1	3.	-17,3	21.	85	7,2	SW	29	60	17	8	14	24	3	—	3	17	—	24	13
Deutsch Krone 120	-3,4	-2,5	4,0	3.,4.	-16,0	19.	88	7,9	W	41	93	15	10	12	19	2	—	3	20	—	27	17
Grünberg i. Schl. 145	-3,8	-3,1	2,8	8.	-19,2	18.	84	7,8	W	45	96	17	10	7	7	1	—	1	18	—	28	16
Görlitz 210	-5,4	-5,2	3,8	8.	-17,8	17.	89	7,0	W	52	100	16	11	14	23	4	—	6	16	—	27	15
Schreiberhau 645	-8,2	-6,0	6,0	3.	-21,7	17.	89	7,2	W	108	115	20	15	20	31	—	—	5	19	—	31	21
Breslau - Flughafen 120	-3,7	-3,0	4,9	7.	-18,1	18.	84	7,1	W	23	66	13	6	7	19	3	—	2	12	—	27	15
Rosenberg i. O.Schl. 240	-5,0	-3,6	2,3	8.	-21,0	17.	84	7,2	W	44	92	19	7	18	27	1	—	5	16	—	31	18
Ratibor 185	-4,3	-3,5	5,1	8.	-19,6	18.	81	6,9	SW	13	35	17	5	16	19	—	—	5	15	—	28	17
Kaiserslautern 240	-2,7	-1,7	6,2	31.	-14,3	24.	86	6,5	SW	40	62	14	11	10	13	5	—	4	15	—	25	13
Karlsruhe i. B. - Flugh. 115	-1,7	-3,4	8,2	31.	-16,0	24.	80	6,2	SW	46 (70)	14	10	10	12	8	—	—	6	13	—	22	13
Freiburg i. Br. 270	-2,3	(-4,4)	9,7	31.	-13,6	26.	80	5,9	SW	50	86	13	9	11	11	4	—	6	14	—	22	14
Stuttgart 300	-2,4	-4,2	7,1	31.	-13,5	18.	83	6,5	SW	42	91	14	9	8	11	2	—	5	13	—	22	13
Freudenstadt 665	-5,1	-4,4	5,0	31.	-17,7	17.	84	7,4	W	150	85	18	14	18	31	1	—	3	19	—	31	16
Ulm 485	-4,8	-4,4	5,5	31.	-21,5	18.	82	6,3	W	48	102	16	11	16	25	7	—	6	12	—	27	19
Friedrichshafen 400	-4,0	-4,2	6,5	6.	-16,8	18.	85	7,9	NO	40	69	15	9	14	13	2	—	—	18	—	23	17
Würzburg 175	-2,2	-2,7	5,9	6.	-15,9	24.	77	6,9	W	51	108	14	12	12	11	—	—	5	16	—	21	13
Nürnberg - Flughafen 315	-3,5	-3,5	4,9	31.	-17,8	17.	83	6,6	SW	41	92	14	9	14	11	3	—	7	16	—	22	15
Ingolstadt 370	-4,3	-3,1	5,4	31.	-19,6	18.	87	6,5	W	37	78	9	8	9	24	3	—	4	12	—	29	15
München-Bot. Garten 510	-5,3	-4,3	7,0	31.	-22,1	18.	85	5,9	W	37	80	17	9	17	31	3	—	6	12	—	28	18
Metten 315	-5,6	-4,8	3,7	6.	-21,3	17.,18.	84	6,5	W	87	107	12	11	12	26	3	—	5	12	—	29	17
Feldberg i. Taunus 825	-4,9	-2,8	1,4	31.	-14,5	24.	87	7,3	NW	98	102	18	12	18	31	24	—	3	18	—	31	28
Kahler Asten 840	-5,4	-3,2	1,8	31.	-15,0	24.	94	8,0	SW	218	242	22	18	22	31	25	—	2	22	—	31	30
Wasserkuppe 925	-6,1	-3,9	-0,2	31.	-16,7	24.	88	7,5	W	149	162	20	18	20	31	27	—	3	20	—	31	31
Brocken 1140	-6,8	-2,9	0,2	3.	-15,9	23.	92	7,8	W	223	146	20	19	19	31	28	—	1	19	—	31	30
Fichtelberg 1215	-8,0	-3,9	0,2	18.	-18,4	24.	88	7,6	W	57	72	23	15	23	31	27	—	4	21	—	31	30
Feldberg i. Schw. 1490	-7,5	-4,1	0,3	31.	-18,8	24.	84	7,0	O	126	67	17	15	17	31	23	—	5	15	—	31	30
Schneekoppe 1600	-10,3	-4,0	-0,8	4.	-19,9	16.	90	7,6	N	216	254	23	23	22	8	27	—	3	19	—	31	31
Zugspitze 2960	-14,5	-4,6	-5,0	3.	-26,7	23.	71	5,2	N,NW	140	167	14	12	14	31	16	—	12	12	—	31	31

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

Dezember 1940

Westerland a. Sylt 35 (16)	Neubrandenburg 32 (14)	Schneekoppe 61 (23)
Bremen 49 (21)	Potsdam 50 (21)	Freiburg i. Br. 62 (24)
Emden 56 (24)	Quedlinburg 47 (19)	Feldberg i. Schw. 78 (30)
Münster i. W. 45 (19)	Brocken 61 (24)	Stuttgart 59 (23)
Aachen 52 (21)	Magdeburg 43 (18)	Nürnberg 69 (27)
Kassel 39 (16)	Erfurt 71 (29)	München 67 (26)
Marburg 40 (16)	Plauen 59 (24)	Metten 83 (30)
Geisenheim 62 (25)	Dresden 56 (22)	Zugspitze 134 (49)
Frankfurt a. M. 56 (22)	Treuburg 35 (15)	
Feldberg i. T. 75 (30)	Königsberg i. Pr. 34 (15)	
Kolberg 37 (16)	Breslau 24 (10)	
Landsberg a. W. 21 (9)	Beuthen i. OS. 34 (14)	

# Deutscher Witterungsbericht für das Jahr 1940

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abweh. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum			Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eisstage		
											0,1	1,0									Schnee 0,1	
																						mm
Helgoland	50	7,2	-1,3	23,2	5.8.	-13,6	1.2.	88	7,2	637	89	179	133	25	48	75	14	11	166	—	89	46
Westerland a. Sylt	5	7,0	-0,9	26,5	5.8.	-23,5	13.2.	83	6,7	741	100	183	134	28	46	52	13	19	127	3	103	47
Flensburg	15	6,4	-1,4	25,3	25.6.	-27,7	13.2.	83	6,8	710	95	168	122	31	72	58	12	30	156	5	114	52
Neumünster	20	6,8	-1,1	30,2	23.6.	-29,1	13.2.	80	5,8	808	110	199	130	49	77	34	16	60	110	23	111	56
Hamburg-Fuhlsbüttel	15	6,8		28,6	5.8.	-29,1	13.2.	80	6,6	721	96	190	132	39	73	82	21	28	135	17	110	58
Schwerin i. Mecklbg.	50	6,5	-1,7	27,7	23.6.	-23,3	10.2.	82	5,6	686	111	162	123	43	81	67	9	47	73	12	118	62
Lüneburg <sup>1)</sup>	40	6,6	-1,8	29,1	5.6.	-25,1	13.2.	80	6,7			183	120	46	75	46	14	35	139	21	124	62
Bremen - Flughafen	5	7,2	-1,4	28,9	5.8.	-23,6	13.2.	80	6,6	813	121	194	136	44	68	74	20	38	140	16	105	54
Emden	5	7,3	-1,1	29,2	5.8.	-22,0	13.2.	84	6,1	863	117	164	126	17	57	38	12	48	119	7	102	47
Hannover - Flughafen	50	7,3	-1,5	29,3	5.8.	-24,8	22.1.	79	6,9	719	117	187	127	43	74	56	20	20	147	26	106	56
Kassel - Hohenzollernstr.	190	7,2	-1,1	28,5	10.6.	-26,0	19.1.		6,3	720	122	169	124	41	78	45	13	31	106	31	97	59
Münster i. W. - Flugh.	55	7,9	-0,9	28,7	5.8.	-18,5	19.1.	81	6,9	855	115	185	127	42	59	63	17	24	144	9	91	47
Kleve	45	6,2	-0,9	29,2	10.6.	-17,4	13.2.	80	6,5	876	113	200	144	32	49	32	13	40	137	22	88	44
Köln - Huhngasse	55	9,6	(-0,6)	28,5	5.8.	-15,9	23.1.	78	6,4	730	(111)	184	141	35	44	9	22	23	94	22	80	34
Aachen - Observatorium	200	8,5	-0,8	29,2	4.8.	-16,8	13.2.	78	6,9	764	91	204	141	39	50	65	25	32	157	20	83	31
Neuwied	65	8,5	-1,0	30,6	5.8., 6.9.	-26,0	19.1.	77	6,7	617	110	179	123	35	72	63	20	36	156	42	91	46
Frankfurt a. M. - Stadt	105	8,6	-1,2	29,9	5.8.	-23,6	19.1.	76	7,0	849	160	182	124	40	68	23	20	29	164	44	86	49
Geisenheim	110	8,3	-1,3	29,0	6.9.	-23,9	19.1.	76	6,8	753	142	172	112	31	70	40	25	34	145	33	89	49
Trier - Prov. Lehranstalt	145	8,6	-0,5	30,3	10.6.	-23,1	23.1.	78	6,8	811	116	152	118	30	41	68	15	37	158	37	102	42
Putbus	50	5,9	-1,6	26,7	24.6.	-19,2	2.2.	81	5,4	607	104	170	119	47	96	41	12	95	106	6	118	65
Köslin	35	5,6	-1,6	31,1	8.7.	-28,4	16.2.	83	6,0	583	84	175	117	51	91	62	13	54	106	13	141	73
Stettin - Posenerstr.	35	6,4	-1,4	31,1	11.7.	-22,2	18.2.	77	6,2	585	108	186	112	62	102	18	22	49	121	30	124	68
Kyritz	50	6,4	-1,6	30,0	23.6.	-24,7	18.2.	80	6,1	578	106	153	104	41	88	17	20	46	106	36	124	62
Berlin - Dahlem	55	6,9	-1,5	30,3	11.7.	-20,9	12.1.	78	7,7	578	100	172	112	59	85	20	18	3	171	35	115	61
Frankf. a. O. - Stadtgärt.	60	6,5	-1,8	31,2	7.7.	-26,1	18.2.	77	6,4	501	96	163	89	58	83	19	20	35	135	38	126	69
Torgau	85	7,4	-1,4	30,5	7.7.	-25,6	19.1.	78	6,4	575	106	150	105	35	75	23	16	23	113	37	116	65
Magdeburg	55	7,1	-1,9	29,7	24.6.	-24,8	22.1.	78	6,6	461	92	171	88	47	73	59	23	31	135	32	116	61
Erfurt - Flughafen	180	7,0	-1,0	28,2	26.5.	-27,6	19.1.	79	7,0	533	103	169	106	39	53	58	23	28	164	25	106	59
Plauen	370	6,4	-1,5	29,5	10.8.	-22,2	11.1.	77	6,9	826	121	201	148	67	103	24	23	29	155	28	111	62
Leipzig - Süd	115	7,1	-1,7	29,5	10.8.	-23,5	12., 19.1.	77	6,2	657	106	179	105	50	75	32	27	42	115	30	109	59
Dresden - Flughafen	230	6,6	-1,8	27,5	26.5.	-24,7	11.1.	78	7,2	766	120	188	128	67	98	69	29	28	174	16	114	66
Tilsit	10	4,8	-1,8	34,5	29.6.	-29,9	10.1.	78	6,1	911	131	170	117	55	116	29	22	47	117	47	152	82
Königsb. i. Pr. - Sternw.	25	5,4	-1,7	29,8	23.6.	-25,8	12.2.	78	6,0	755	113	181	115	67	117	42	12	69	130	19	132	74
Osterode i. Pr.	105	5,1	-1,7	31,1	12.7.	-30,0	12.2.	77	6,5	688	122	164	114	56	96	30	16	43	146	31	?	58
Lauenburg i. Pom.	40	5,4	-1,8	31,9	8.7.	-31,3	12.2.	77	6,5	571	91	172	115	57	119	35	18	42	135	14	145	69
Deutsch Krone	120	5,7	-1,7	32,0	8.7.	-28,9	18.2.	78	7,1	451	80	158	98	55	104	33	10	21	167	28	145	75
Grünberg i. Schl.	145	6,1	-1,9	32,6	11.7.	-30,1	12.1.	77	6,7	613	100	197	122	55	85	25	28	30	135	43	131	68
Görlitz	210	6,7	-1,5	30,3	11.7.	-25,1	11.1.	82	6,8	654	96	179	134	58	106	46	12	31	148	30	128	66
Schreiberhau	645	4,0	-1,5	27,6	11.7.	-26,3	10., 11.1.	82	6,8	1262	114	215	160	71	128	16	24	53	160	2	154	81
Breslau - Flughafen	120	6,6	-1,4	31,5	8.7.	-27,7	11.1.	77	6,8	498	85	174	103	49	91	33	12	24	139	34	126	66
Rosenberg i. O. Schl.	240	5,7	-1,7	30,5	11.7.	-29,3	11.1.	80	6,3	797	116	184	116	65	113	25	26	47	132	29	151	73
Ratibor	185	6,6	-1,5	31,3	8.7.	-28,1	11.1., 1.2.	78	6,0	674	105	189	105	58	90	34	17	44	120	34	132	70
Kaiserslautern	240	7,5	-1,4	28,1	10.6.	-24,6	19.1.	80	6,3	722	103	174	128	45	64	67	16	45	136	27	111	54
Karlsruhe i. B.	115	8,8	-1,1	30,1	26.5.	-25,4	18.1.	74	6,9	837	117	190	133	40	69	42	31	40	170	49	96	50
Freiburg i. Br.	270	9,1	(-0,7)	29,9	5.8.	-20,5	19.1.	75	6,4	1089	123	203	133	42	52	52	27	50	149	33	94	44
Stuttgart	300	8,2	-1,7	29,1	26.5.	-20,0	19.1.	77	6,5	1007	152	192	132	43	60	66	21	41	134	36	94	47
Freudenstadt	665	5,9	-0,8	26,9	5.8.	-22,5	18.1.	79	6,6	1521	100	203	166	68	94	45	24	44	150	12	131	47
Ulm	485	7,0	-1,0	28,0	5.8.	-21,5	18.12.	77	6,4	932	133	174	123	?	66	77	20	48	136	24	119	59
Friedrichshafen	400	7,4	-1,2	29,0	15.7.	-20,4	14.2.	82	7,1	1147	122	187	131	48	77	37	23	25	169	16	114	51
Würzburg	175	8,0	-0,8	29,8	24.6., 10.8.	-28,0	19.1.	76	6,9	658	118	177	118	50	66	49	20	29	153	45	96	53
Nürnberg - Flughafen	315	7,0	-1,2	29,0	10.8.	-26,6	19.1.	78	7,1	829	142	179	121	52	79	45	26	28	168	26	117	60
Ingolstadt	370	6,9	-1,1	30,9	10.8.	-21,3	2.1., 13.2.	83	6,8	764	116	146	112	45	91	48	23	34	150	37	132	49
München - Bot. Garten	510	6,6	-1,1	31,1	10.8.	-26,2	14.2.	78	6,6	1241	149	189	133	67	105	41	31	41	145	35	131	57
Metten	315	5,9	-1,4	29,6	10.8.	-29,2	21.2.	82	6,9	1049	117	180	142	56	111	32	38	29	153	30	140	63

<sup>1)</sup> Ab Oktober Lüneburg-Bilm, Seehöhe 45 m

# Deutscher Witterungsbericht für das Jahr 1940

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Niederschl.		Zahl der Tage												
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum			Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage			
											0,1	1,0									0,1		
Fel Kal Wa Bro Fic Fel Sch Zug	Feldberg i. Taunus Kahler Asten Wasserkuppe Brocken Fichtelberg Feldberg i. Schw. Schneekoppe Zugspitze	825 840 925 1140 1215 1490 1600 2960	4,4 3,5 3,3 1,4 1,2 2,0 -1,2 -5,8	-0,8 -1,2 -1,1 -0,9 -1,4 -0,6 -1,1 -0,8	23,5 23,7 21,2 20,0 21,5 18,6 18,0 9,3	10., 11.6. 5.8. 2.7., 5.8. 11.7. 11.7. 5.8. 11.7. 26.7.	-20,2 -22,9 -22,5 -23,8 -25,8 -23,4 -26,7 -35,6	13.2. 22.1. 22.1. 17.1. 17.1. 11.2. 20.1. 14.2.	84 89 86 91 87 87 89 86	7,6 7,7 7,8 7,7 7,7 7,2 8,1 7,2	1036 1493 1086 1613 1189 1966 1398 1454	101 104 101 106 103 102 121 100	214 231 218 214 242 215 275 202	145 171 159 166 183 184 202 166	81 85 85 96 110 111 119 187	112 129 118 147 167 180 247 292	248 256 260 301 289 267 247 258	23 14 20 18 42 34 26 23	27 20 27 24 20 31 4 36	197 216 207 115 207 177 232 184	— — — — — — — —	133 146 159 179 188 166 209 317	82 93 99 123 117 100 148 231

W  
 Br  
 Er  
 Mi  
 Ae  
 Ka  
 Mi  
 Ge  
 Fr  
 Fe  
 Ke  
 La

H  
 W  
 Fl  
 N  
 H  
 S  
 L  
 B  
 E  
 H  
 K  
 A  
 N  
 R  
 K  
 A  
 N  
 F  
 C  
 I  
 I  
 S