

Deutscher Witterungsbericht für Januar 1942

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Hohe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee mm	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
												0,1	1,0									
Helgoland 50	-4,2	-6,1	5,6	1.,2.	-15,3	26.	86	6,9	SO	38	76	12	4	7	4	2	—	4	14	—	26	22
Westerland a. Sylt 5	-6,1	-7,2	5,8	1.	-20,8	26.	87	5,5	O	14	26	15	4	12	17	5	—	3	8	—	27	22
Flensburg 15	-6,8	-7,3	5,7	3.	-21,5	26.	87	6,5	O	23	45	11	4	7	24	7	—	3	14	—	27	25
Neumünster 20	-6,9	-7,1	5,7	4.	-22,2	27.	83	5,1	SO	28	52	15	8	12	12	3	—	10	9	—	27	25
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	-7,9	—	6,2	3.	-21,9	27.	82	5,4	SO	29	46	11	5	7	6	6	—	8	8	—	27	24
Schwerin i. Mecklbg. 50	-7,4	-7,2	5,9	4.	-22,6	26.	85	6,1	SO	18	38	10	5	7	13	7	—	3	11	—	28	25
Putbus 50	-6,7	-6,1	4,0	5.	-21,2	26.	84	6,1	(W)	26	63	15	9	12	26	7	—	5	12	—	29	26
Kyritz 50	-7,7	-6,8	5,4	5.	-21,7	26.	84	6,0	O	14	75	9	6	5	14	1	—	7	12	—	27	23
Lüneburg-Bilm 45	-7,6	-7,7	6,6	3.	-24,0	27.	84	5,5	O	13	27	11	2	7	13	8	—	7	11	—	27	23
Bremen - Flughafen 5	-6,4	-7,5	6,6	3.	-21,6	27.	82	5,3	O	28	56	12	8	7	5	3	—	7	10	—	27	23
Emden 5	-6,2	-7,3	7,0	1.	-18,6	22.	83	5,5	O	21	38	9	5	5	24	2	—	7	10	—	26	23
Hannover - Flughafen 50	-7,5	-8,2	6,0	3.,5.	-25,0	27.	85	5,4	O	16	37	12	9	7	11	7	—	9	10	—	26	22
Kassel-Hohenzollernstr. 190	-7,5	-7,7	3,6	2.	-25,5	27.	80	4,7	NW	24	59	12	8	10	26	3	—	10	10	—	28	22
Arnsberg 190	-6,4	-7,3	5,2	5.	-24,8	27.	79	5,6	O	52	70	12	11	8	22	1	—	8	13	—	25	21
Münster i. W.-Flugh. 55	-6,0	-7,3	6,3	5.	-26,0	27.	87	5,7	O	42	67	16	12	11	22	11	—	8	11	—	25	22
Kleve 45	-5,5	-7,1	6,4	5.	-22,7	27.	85	6,1	NO	59	92	16	11	10	13	9	—	8	15	—	25	20
Köln - Flughafen 50	-5,0	-6,7	7,1	3.	-24,9	27.	81	5,7	SO	58	123	15	12	10	22	10	—	9	11	—	26	18
Aachen - Observatorium 200	-4,5	-6,6	5,2	5.	-19,2	27.	84	6,3	SW	48	70	13	10	11	23	13	—	7	14	—	25	19
Neuwied 65	-5,5	-6,9	6,5	5.	-24,6	27.	81	6,0	SO	39	100	12	7	10	22	2	—	8	15	—	26	20
Trier - Prov. Lehranstalt 145	-4,9	-5,9	5,3	25.	-18,9	22.	84	6,6	NO	40	78	11	11	7	22	5	—	6	16	—	27	19
Kaiserslautern - Sender 305	-6,7	—	3,5	25.	-21,9	27.	83	6,1	NO	51	88	12	9	8	28	—	—	7	14	—	28	20
Geisenheim 110	-5,8	-6,6	5,2	3.	-22,4	27.	79	5,9	O	42	124	13	6	10	10	5	—	8	16	—	27	20
Frankfurt a. M.-Stadt 105	-5,9	-6,8	5,1	29.	-22,2	27.	78	5,4	NO	54	129	15	9	11	11	17	—	9	11	—	26	22
Lauenburg i. Pom. 40	-9,8	-8,3	3,1	4.	-35,1	25.	84	7,8	SW	31	82	20	10	19	31	—	—	19	—	—	29	26
Köslin 35	-8,4	-6,9	2,9	5.	-29,0	26.	85	7,3	SW	62	141	14	9	14	30	—	—	15	—	—	31	26
Stettin-Posenerstr. 35	-7,4	-6,0	4,9	5.	-22,0	26.	81	6,7	O	22	61	17	7	12	29	2	—	1	12	—	27	23
Berlin-Dahlem 55	-7,2	-6,6	5,5	5.	-21,0	26.	82	7,2	O	15	35	13	5	7	17	2	—	1	15	—	27	24
Frankf. a. O.-Stadtgärt. 60	-8,0	-7,3	5,2	5.	-21,8	26.	77	6,6	O	14	41	12	4	7	9	4	—	5	12	—	27	23
Torgau 85	-7,5	-7,9	5,6	5.	-25,0	27.	84	6,6	O	15	43	10	7	7	9	3	—	3	12	—	27	23
Magdeburg 55	-7,5	-7,7	6,3	5.	-29,6	27.	81	6,3	O	12	36	13	4	8	16	5	—	6	14	—	27	23
Erfurt - Flughafen 180	-9,4	-8,4	4,6	5.	-28,6	27.	87	6,5	W	15	56	16	4	13	28	11	—	4	14	—	26	22
Plauen 370	-9,9	-8,8	2,9	5.	-24,0	22.	82	6,2	SW	33	87	18	10	16	31	—	—	8	15	—	27	24
Leipzig - Süd 115	-7,3	-7,1	5,9	5.	-23,0	27.	78	5,6	O	27	71	12	9	8	23	6	—	6	11	—	27	23
Dresden - Flughafen 230	-8,9	-8,0	4,9	5.	-22,6	27.	81	6,2	NO	31	86	14	7	—	18	8	—	7	14	—	27	25
Tilsit 10	-13,4	-9,7	1,8	5.	-37,6	25.	81	7,0	NO	30	67	14	6	14	31	5	—	2	—	—	30	28
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	-11,1	-8,4	2,4	4.	-33,3	25.	80	7,2	O	31	74	17	6	17	31	7	—	2	14	—	30	28
Deutsch Krone 120	-8,9	-6,7	2,8	5.	-24,2	26.	85	6,9	O	19	44	14	7	11	30	3	—	7	18	—	31	25
Osterode i. Pr. 105	-11,2	-8,0	2,2	6.	-28,6	25.	84	7,6	NO	20	57	10	8	10	31	4	—	1	17	—	30	27
Treuburg 155	-13,8	-8,8	1,0	6.	-30,6	2.	86	7,8	SO	26	74	16	8	16	31	3	—	1	17	—	31	28
Grünberg i. Schl. 145	-9,1	-7,5	4,7	5.	-24,0	26.	84	6,7	O	28	72	20	6	18	21	1	—	1	12	—	27	25
Görlitz 210	-9,2	-8,1	3,7	6.	-22,1	26.,27.	83	6,3	O	40	98	13	8	12	25	2	—	6	13	—	26	25
Schreiberhau 645	-12,1	-9,0	3,0	4.	-27,6	23.	89	6,7	SW	47	70	16	13	15	31	—	—	4	15	—	31	25
Breslau - Flughafen 120	-14,1	-12,6	3,6	4.	-23,4	28.	81	7,8	NO	19	59	19	7	17	31	3	—	1	18	—	29	24
Rosenberg i. O.Schl. 240	-11,0	-8,4	1,5	4.	-27,0	28.	84	7,6	SO	26	65	22	5	22	31	1	—	2	18	—	31	26
Ratibor 185	-11,1	-9,0	3,0	4.	-25,9	21.	83	6,9	N	26	84	20	6	20	31	2	—	4	16	—	31	24
Nürnberg - Flughafen 315	-9,5	-8,2	4,7	5.	-27,6	22.	83	6,0	O	40	101	16	9	16	31	12	—	9	15	—	28	22
Würzburg 175	-7,4	-7,2	5,7	29.	-22,5	23.	77	5,7	NO	48	115	15	10	13	15	3	—	11	14	—	25	21
Karlsruhe i. B. 115	-5,7	-6,7	4,8	5.	-22,2	23.	81	6,5	NO	63	127	17	12	14	31	3	—	7	17	—	26	19
Freiburg i. Br. 270	-5,2	—	7,5	25.	-21,6	22.	84	7,1	NO	59	127	16	10	14	29	3	—	4	18	—	27	17
Freudenstadt 665	-7,2	-5,4	3,0	4.,5.	-24,6	27.	83	6,7	W	159	111	16	13	16	31	2	—	6	16	—	30	20
Stuttgart 300	-6,0	-6,9	5,9	5.	-20,3	22.	85	7,1	NW	62	168	16	13	16	29	1	—	3	17	—	27	19
Ulm 485	-9,3	-7,7	4,2	5.	-26,0	22.,23.	79	7,3	W	98	251	19	14	19	31	6	—	2	15	—	31	21
Friedrichshafen 400	-6,0	-5,2	4,8	25.	-19,4	23.	87	8,8	NO	75	141	18	13	18	31	5	—	—	23	—	28	17
Ingolstadt 370	-9,4	-7,6	4,0	25.	-29,4	22.	88	7,0	W	46	116	14	11	14	31	5	—	3	16	—	30	21
München - Bot. Garten 510	-9,1	-7,3	5,6	5.	-29,0	23.	85	7,1	SW,W	66	150	17	15	16	31	9	1	3	17	—	31	20
Metten 315	-10,7	-7,7	2,2	25.	-28,6	22.	84	7,1	W	66	86	16	11	16	31	5	—	2	18	—	30	24

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eisstage	
												0,1	1,0									0,1
Feldberg i. Taunus 825	-9,3	-6,3	1,0	3.	-21,4	27.	88	5,9	N	76	88	19	12	18	31	19	—	8	14	—	31	30
Kahler Asten 840	-10,7	-8,0	0,3	3.	-23,7	27.	94	5,7	O	51	66	18	14	18	31	21	—	9	11	—	31	26
Wasserkuppe 925	-10,7	-6,8	0,0	3.,4.	-24,2	27.	87	5,9	NO	63	66	19	12	18	31	20	—	8	14	—	31	29
Brocken 1140	-11,9	-7,3	-0,2	3.	-24,8	27.	86	5,3	SO,S	52	35	8	4	8	31	23	—	8	10	—	31	31
Fichtelberg 1215	-12,3	-6,9	-1,0	3.,4.	-26,2	27.	87	5,9	O	41	53	18	12	18	31	24	—	10	13	—	31	31
Feldberg i. Schw. 1490	-9,2	-4,8	0,6	3.	-18,8	27.	83	7,2	SW	167	112	18	12	18	31	23	—	4	18	—	31	29
Schneekoppe 1600	-14,6	-7,7	-3,4	5.	-29,5	27.	95	7,6	N	148	218	25	22	25	31	27	—	3	19	—	31	31
Zugspitze 2960	-16,6	-5,6	-7,6	2.	-27,5	22.	88	7,5	NW	104	132	21	15	21	31	25	—	3	17	—	31	31

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)
Januar 1942

Westerland a. Sylt 92 (38)	Feldberg i. T. 86 (33)	Treuburg 37 (15)
Greifswald 73 (30)	Trier 78 (29)	Königsberg i. Pr. 24 (10)
Schwerin 80 (32)	Saarbrücken 77 (29)	Breslau 41 (17)
Bremen 83 (33)	Kolberg 53 (22)	Beuthen O.Schl. 43 (16)
Emden 90 (36)	Landsberg a. W. 44 (17)	Schneekoppe 48 (22)
Hannover-Flughafen 89 (35)	Neubrandenburg 60 (24)	Nürnberg 71 (26)
Marburg 60 (23)	Potsdam 66 (26)	Karlsruhe i. B. 67 (25)
Kassel 54 (21)	Magdeburg 82 (32)	Freiburg i. Br. 36 (13)
Münster i. W. 80 (31)	Quedlinburg 43 (17)	Feldberg i. Schw. 77 (28)
Aachen 83 (31)	Brocken 118 (45)	München 62 (23)
Frankfurt a. M. 89 (34)	Erfurt 49 (19)	Metten 77 (29)
Geisenheim 84 (32)	Dresden 62 (23)	Zugspitze 86 (30)

Deutscher Witterungsbericht für Februar 1942

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eisstage		
												0,1	1,0									0,1	
Helgoland 50	-4,1	-5,7	1,8	13.	-11,0	8.	88	9,1	O	18	42	12	4	12	12	3	—	—	22	—	28	21	
Westerland a. Sylt 5	-5,4	-6,2	1,7	12.	-17,8	8.	91	8,5	O	15	33	14	6	13	28	3	—	—	17	—	28	23	
Flensburg 15	-5,9	-6,5	1,1	12.	-19,2	8.	91	8,7	O	9	24	9	2	9	28	5	—	—	20	—	28	25	
Neumünster 20	-5,2	-5,8	1,8	9.	-13,4	8.	86	8,6	NO	28	62	16	5	16	28	1	—	—	19	—	28	23	
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	-5,4	—	2,0	13.	-17,8	8.	87	8,7	O	26	54	11	6	11	28	5	—	—	19	—	28	22	
Schwerin i. Mecklbg. 50	-5,7	-5,9	1,1	13.	-16,3	8.	92	8,5	O	14	36	9	4	9	28	5	—	—	19	—	28	25	
Putbus 50	-5,7	-5,3	0,3	13.	-14,1	8.	87	8,1	NO	14	46	12	2	12	28	—	—	1	19	—	28	27	
Kyritz 50	-5,3	-5,2	2,4	23.	-16,7	6.	87	9,0	NO	19	58	12	4	12	28	—	—	—	22	—	28	22	
Lüneburg-Bilm 45	-5,5	-5,8	2,0	28.	-15,0	8.	87	8,8	O	16	39	17	4	17	28	5	—	—	21	—	28	22	
Bremen - Flughafen 5	-4,9	-6,5	2,4	13.	-16,0	8.	86	8,8	NO	30	76	14	4	14	28	2	—	—	20	—	28	24	
Emden 5	-4,2	-5,8	3,0	9.	-13,9	3.	85	8,6	NO	17	38	9	4	9	28	2	—	—	20	—	28	23	
Hannover - Flughafen 50	-5,0	-6,1	3,6	28.	-15,4	7.	85	8,9	O	16	43	10	5	10	28	7	—	—	21	—	28	20	
Kassel-Hohenzollernstr. 150	-4,7	-5,5	2,5	13.	-16,4	3.	86	7,9	NW	18	51	11	5	11	28	3	—	—	13	—	28	19	
Arnsberg 190	-4,2	-5,2	7,0	22.	-17,4	3.	79	8,6	O, SO	28	44	16	9	16	28	1	—	—	19	—	28	15	
Münster i. W.-Flugh. 55	-4,9	-6,7	2,8	22.,23.	-20,9	3.	84	8,5	NO	20	41	14	9	14	28	5	—	—	16	—	28	19	
Kleve 45	-4,3	-6,6	4,4	14.	-14,9	3.	84	8,6	NO	28	54	12	6	12	28	5	—	—	21	—	27	21	
Köln - Flughafen 50	-3,6	-6,1	3,8	25.	-20,2	3.	84	7,8	N	21	51	13	9	12	28	6	—	—	1	14	—	28	16
Aachen - Observatorium 200	-4,4	-7,2	2,8	13.	-15,6	8.	87	7,6	NO	36	60	17	12	17	28	11	—	—	1	14	—	28	18
Neuwied 65	-3,5	-5,8	4,5	13.	-17,5	9.	79	8,2	NW	17	50	11	5	11	28	1	—	—	1	19	—	27	16
Trier- Prov. Lehranstalt 145	-3,5	-5,6	5,6	13.	-18,8	2.	85	7,1	NO	19	45	12	9	12	28	4	—	—	2	14	—	27	13
Kaiserslautern - Sender 305	-4,5	—	5,5	23.	-18,5	21.	85	7,0	NO	23	61	9	7	9	28	—	—	—	3	14	—	28	16
Geisenheim 110	-3,5	-5,5	5,1	23.	-18,6	3,9.	78	7,5	N	20	69	10	6	10	28	3	—	—	2	16	—	27	15
Frankfurt a. M.-Stadt 105	-3,8	-6,1	5,1	13.	-16,8	3.	79	7,3	NO	21	60	11	6	11	28	8	—	—	2	15	—	27	17

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°								Niedersch. Höhe in vH des normalen	Zahl der Tage															
	Mittel	Abwech. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10		Vorherr- schende Winde	Niederschlag		Schnee		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	hellere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage			
											0,1 mm	1,0 mm	0,1 mm	1,0 mm											
Lauenburg i. Pom.	40	-7,0	-5,8	1,6	13.	-21,6	6.	86	7,5	O	9	29	10	3	10	28	—	—	2	17	—	28	24		
Köslin	35	-6,5	-5,5	2,0	13.	-17,2	6.	86	7,6	S	25	70	8	3	8	28	—	—	2	15	—	28	27		
Stettin-Posenerstr.	35	-5,6	-4,8	3,3	13.	-13,6	6.	82	8,4	NO	20	69	14	6	14	28	—	—	1	18	—	28	21		
Berlin-Dahlem	55	-4,8	-4,9	2,4	22.	-12,3	6.	84	9,4	NO	22	63	15	6	15	28	2	—	—	24	—	28	20		
Frankf. a.O.-Stadtgärt.	60	-5,5	-6,0	3,2	23.	-16,0	1.	81	8,8	NO	27	90	16	9	16	28	3	—	—	20	—	28	21		
Torgau	85	-4,9	-5,3	2,5	23.	-16,7	21.	87	8,7	O	23	72	14	7	14	28	4	—	—	20	—	28	20		
Magdeburg	55	-4,8	-5,7	2,6	28.	-16,5	21.,22.	83	8,9	O	16	53	18	3	18	28	3	—	—	19	—	28	19		
Erfurt - Flughafen	180	-6,2	-6,2	2,1	28.	-20,2	22.	91	8,6	W	14	56	15	4	15	28	5	—	—	19	—	28	23		
Plauen	370	-6,0	-5,9	4,5	23.	-16,0	9.,21.	84	8,3	N	24	67	12	8	12	28	6	—	—	19	—	28	25		
Leipzig - Süd	115	-4,8	-5,4	5,9	23.	-16,1	21.	81	8,7	N	35	106	12	7	12	25	8	—	—	21	—	28	19		
Dresden - Flughafen	230	-5,8	-5,9	1,0	23.,28.	-16,6	9.	86	8,8	NO	29	83	18	9	18	28	10	—	—	22	—	28	26		
Tilsit	10	-9,7	-6,2	1,4	24.	-21,5	6.	79	5,9	NO	18	50	12	5	12	28	1	—	—	6	8	—	28	26	
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	-7,6	-5,2	1,5	14.	-19,7	26.	80	6,3	SO	16	49	13	4	13	28	6	—	—	7	11	—	28	26	
Deutsch Krone	120	-6,7	-5,2	1,9	24.	-15,5	19.	86	8,6	O	17	50	8	3	8	28	1	—	—	1	21	—	28	25	
Osterode i. Pr.	105	-7,7	-5,1	1,5	24.	-19,6	26.	87	8,0	NO	13	46	9	7	9	28	3	—	—	16	—	28	27		
Treuburg	155	-9,0	-4,3	0,7	24.	-20,0	27.	85	7,2	SO	32	107	14	10	14	28	3	—	—	5	14	—	28	26	
Grünberg i. Schl.	145	-6,8	-6,1	3,1	23.	-17,7	19.	85	8,6	NO	43	116	19	9	19	28	—	—	—	1	19	—	28	21	
Görlitz	210	-5,2	-4,9	6,1	23.	-15,2	9.	88	8,1	O	26	65	17	5	17	28	3	—	—	1	20	—	28	22	
Schreiberhau	645	-7,2	-4,4	8,0	23.	-23,2	8.	91	7,8	O	60	102	12	12	12	28	2	—	—	2	17	—	28	21	
Rosenberg i. O.Schl.	240	-5,8	-4,2	4,6	23.	-15,2	9.	87	8,5	SO	30	77	15	7	15	28	2	—	—	—	20	—	27	24	
Ratibor	185	-5,3	-4,1	6,1	23.	-21,3	9.	92	7,8	N	22	47	10	6	9	28	1	—	—	1	18	—	27	18	
Nürnberg - Flughafen	315	-5,7	-5,7	5,1	23.	-20,2	21.	82	7,5	N	19	63	12	7	12	28	9	—	—	3	15	—	27	19	
Würzburg	175	-4,5	-3,5	5,8	23.	-17,7	3.	80	7,7	N	25	76	13	8	13	28	—	—	—	1	16	—	27	14	
Karlsruhe i. B.	115	-3,6	-1,3	6,9	23.	-19,1	21.	82	7,6	NO	36	82	14	9	14	28	10	—	—	2	16	—	27	16	
Freiburg i. Br.	270	-3,6	—	5,2	23.	-13,3	9.	86	7,4	NO	32	75	12	8	11	28	6	—	—	4	16	—	27	14	
Freudenstadt	665	-5,4	-6,0	8,0	23.	-16,7	21.	87	7,9	O	69	55	19	15	18	28	5	—	—	2	19	—	28	19	
Stuttgart	300	-3,8	-6,2	7,9	23.	-15,0	21.	85	7,7	NW	49	154	15	11	15	28	5	—	—	—	15	—	27	15	
Ulm	485	-5,8	-5,9	2,0	24.	-19,8	12.	82	7,5	NO, O, NW	63	203	16	12	16	28	7	—	—	1	13	—	28	22	
Friedrichshafen	400	-4,1	-4,4	6,0	24.	-19,3	12.	83	8,5	NO	43	104	10	5	10	28	1	—	—	—	19	—	25	17	
Ingolstadt	370	-5,7	-5,1	4,2	27.	-22,3	12.	88	7,6	W	31	103	14	8	13	28	4	—	—	—	14	—	27	18	
München-Bot. Garten	510	-5,6	-5,0	3,0	28.	-18,6	12.	87	8,6	W	46	135	17	12	16	28	5	—	—	1	21	—	27	19	
Metten	315	-6,7	-5,2	5,5	26.	-23,7	22.	86	8,0	W	33	57	14	8	14	28	1	—	—	1	17	—	28	23	
Feldberg i. Taunus	825	-6,7	-4,9	4,5	23.	-16,1	8.	94	8,1	O	43	61	15	10	15	28	24	—	—	2	18	—	28	25	
Kahler Asten	840	-7,7	-5,4	1,9	27.	-17,2	20.	96	8,7	NO	67	96	21	11	21	28	28	—	—	—	20	—	28	25	
Wasserkuppe	925	-7,5	-4,5	2,6	23.	-16,3	8.	92	7,9	NO	37	45	18	9	18	28	26	—	—	—	1	15	—	28	25
Brocken	1140	-8,9	-4,0	0,2	28.	-16,5	21.	96	7,9	O	12	7	8	3	8	28	28	—	—	—	15	—	28	27	
Fichtelberg	1215	-9,1	-4,4	3,0	23.	-17,4	8.	90	8,1	SO	32	49	22	9	22	28	26	—	—	—	2	17	—	28	26
Feldberg i. Schw.	1490	-7,7	-3,7	3,5	25.	-16,6	16.	85	6,9	O	64	46	16	11	16	28	19	—	—	—	5	15	—	23	24
Schneekoppe	1600	-9,3	-1,7	-1,3	23.	-17,9	12.	92	7,8	S	93	135	20	18	20	28	24	—	—	—	1	16	—	28	28
Zugspitze	2960	-13,4	-1,8	-3,9	27.	-25,5	16.	80	6,5	SO	69	94	15	12	15	28	17	—	—	—	4	12	—	23	28

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

Februar 1942

Westerland a. Sylt	37	(14)	Trier	56	(20)	Treuburg	71	(26)
Greifswald	36	(13)	Saarbrücken	67	(24)	Königsberg i. Pr.	62	(23)
Schwerin	38	(14)	Kolberg	60	(22)	Schneekoppe	86	(30)
Bremen	35	(13)	Landsberg a. W.	18	(7)	Nürnberg	67	(24)
Emden	34	(12)	Neubrandenburg	35	(13)	Karlsruhe i. B.	77	(27)
Hannover-Flughafen	30	(11)	Potsdam	15	(5)	Freiburg i. Br.	38	(13)
Marburg	48	(17)	Magdeburg	33	(12)	Feldberg i. Schw.	94	(33)
Kassel	41	(15)	Brocken	60	(21)	Stuttgart	42	(15)
Aachen	45	(16)	Erfurt	33	(12)	München	40	(14)
Frankfurt a. M.	54	(19)	Plauen	28	(10)	Metten	69	(24)
Geisenheim	62	(22)	Dresden	39	(14)	Zugspitze	136	(46)
Feldberg i. T.	46	(16)						

Deutscher Witterungsbericht für März 1942

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	bewölkung 0-10	Vorher- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich.v. der normal.	höchste	Datum	tiefe	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag 0,1 mm	Schnee 0,1 mm	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage		
Helgoland	50	-0,9	-3,7	9,6	31.	-10,9	6.	90	6,8	SO	23	43	10	3	3	—	12	—	3	13	—	26	12
Westerland a. Sylt	5	-1,9	-4,3	8,4	31.	-14,8	6.	89	7,0	O	30	64	8	6	3	11	10	—	1	13	—	29	14
Flensburg	15	-2,1	-4,5	10,5	31.	-14,0	6.	86	6,9	O	29	60	4	4	1	(24)	10	—	—	12	—	29	13
Neumünster	20	-0,8	-3,6	14,1	31.	-13,6	6.	83	6,5	SO	15	31	12	4	3	16	6	—	4	15	—	26	9
Hamburg-Fuhlsbüttel	15	-0,4	—	14,0	31.	-14,3	6.	81	6,7	SO	22	43	10	6	4	16	6	—	3	11	—	26	9
Schwerin i. Mecklbg.	50	-1,2	-4,0	11,3	31.	-15,4	6.	82	6,0	SO	6	14	5	2	3	11	9	—	—	10	—	28	11
Putbus	50	-2,9	-4,7	5,8	25.	-14,5	13.	81	4,4	O	13	34	4	2	2	23	6	—	12	8	—	30	14
Kyritz	50	-0,9	-3,7	11,6	25.	-16,7	6.	76	5,4	NO	15	45	10	5	6	18	6	—	5	8	—	30	5
Lüneburg - Bilm	45	-0,4	-3,5	13,7	31.	-15,5	6.	79	6,4	O	15	33	13	7	9	15	9	—	2	9	—	27	5
Bremen - Flughafen	5	1,2	-2,5	14,6	31.	-13,8	6.	81	6,9	SO	21	45	10	7	4	9	9	—	2	14	—	24	4
Hannover - Flughafen	50	-1,0	-4,3	15,6	31.	-15,4	6.	82	6,8	O	16	39	9	5	4	14	8	—	2	11	—	26	4
Kassel - Hohenzollernstr.	190	2,7	-1,0	14,9	25.	-9,2	6.	86	6,2	N	31	82	9	7	5	14	6	—	4	12	—	21	1
Arnsberg	190	3,6 (+1,1)	—	16,0	16.	-6,0	4.	74	5,4	SO	27	39	7	5	1	7	8	—	9	8	—	18	—
Münster i. W. - Flugh.	55	2,7	-1,3	14,5	17.	-10,2	6.	81	6,8	NO	20	38	8	5	1	14	10	—	2	11	—	18	1
Kleve	45	3,5	-1,1	15,0	16.	-7,4	6.	82	5,7	NO	32	58	6	5	1	12	9	—	7	9	—	15	1
Köln - Flughafen	50	4,8	+0,2	16,2	16.	-3,5	13.	76	6,0	SO	32	73	10	5	2	2	11	—	4	11	—	18	—
Aachen-Observatorium	200	5,3	-0,4	17,0	16.	-3,4	6.	77	5,3	NO	34	53	7	5	1	3	11	—	8	9	—	13	1
Neuwied	65	4,4	-0,7	16,4	25.	-7,0	4,9.	75	6,4	NO	24	73	11	3	2	12	9	—	3	13	—	20	—
Trier- Prov. Lehranstalt	145	5,5	-0,8	17,9	25.	-5,0	3,4,9.	80	5,4	NO	29	60	7	7	2	4	9	—	6	11	—	12	—
Kaiserslautern-Sender	305	4,3	—	16,2	17.	-8,4	9.	81	5,6	NO	49	76	9	8	3	7	8	—	7	10	—	19	—
Geisenheim	110	3,9	-1,1	16,4	25.	-8,4	9.	77	6,4	O	33	100	14	9	4	13	8	—	5	12	—	14	—
Frankfurt a. M.-Stadt	105	4,4	-1,2	17,2	25.	-6,7	9.	76	6,1	NO	43	102	11	7	4	18	9	1	4	11	—	12	1
Lauenburg i. Pom.	40	-5,1	-6,5	4,2	31.	-25,6	13.	75	5,1	W	16	46	7	3	6	31	3	—	9	8	—	30	15
Köslin	35	-3,8	-5,3	5,9	23.	-21,7	13.	78	4,9	SO	23	56	5	4	5	27	—	—	7	6	—	28	12
Stettin-Posenerstr.	35	-1,2	-3,3	10,5	31.	-17,2	6.	77	5,6	SO	15	44	8	3	5	17	3	—	4	10	—	27	5
Berlin-Dahlem	55	0,1	-3,0	13,3	31.	-16,5	6.	74	6,8	O	14	35	8	6	6	19	7	—	—	9	—	27	4
Frankf. a.O.-Stadtgärtn.	60	-0,4	-3,4	12,2	25.	-18,2	6.	73	5,9	SO	6	18	8	3	3	13	6	—	5	9	—	29	5
Torgau	85	0,9	-2,7	14,4	31.	-15,2	6.	79	6,3	SO	12	33	5	4	3	16	7	—	1	9	—	27	3
Magdeburg	55	0,2	-3,7	13,5	25,31.	-15,8	6.	78	6,5	NO	22	61	11	6	7	15	6	—	2	11	—	27	6
Erfurt - Flughafen	180	0,7	-2,4	15,2	31.	-14,5	13.	85	6,3	O	21	66	10	7	5	19	9	—	5	11	—	24	4
Plauen	370	1,4	-1,5	15,4	25.	-13,5	13.	74	6,5	S	19	40	14	4	6	17	6	—	3	12	—	25	2
Leipzig - Süd	115	1,4	-2,4	15,2	31.	-12,8	13.	77	5,6	O	15	32	6	4	3	17	7	—	7	10	—	26	2
Dresden - Flughafen	230	0,5	-3,0	12,8	31.	-14,6	13.	74	6,1	S	17	40	9	5	6	16	11	—	4	10	—	26	4
Tilsit	10	-7,8	-7,4	2,6	25,31.	-26,2	6.	75	4,3	SW	10	26	10	3	10	31	1	—	12	8	—	31	19
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	-5,6	-6,2	3,5	25.	-22,5	6.	74	4,5	W	14	40	7	3	7	30	4	—	12	8	—	30	16
Deutsch Krone	120	-3,4	-4,9	7,8	25.	-20,4	6.	78	5,9	W	5	13	4	1	3	24	4	—	7	13	—	29	10
Osterode i. Pr.	105	-5,4	-6,0	4,9	25.	-22,1	6.	75	5,2	SW	11	33	4	3	4	25	2	—	9	10	—	30	16
Treuburg	155	-8,3	-7,2	3,9	25.	-26,4	7.	79	5,4	SW	19	63	9	4	9	31	3	—	7	8	—	30	23
Görlitz	210	0,5	-2,4	11,7	25.	-13,4	14.	86	5,8	O	13	29	9	3	5	11	4	—	5	11	—	25	2
Schreiberhau	645	-1,7	-1,7	11,0	25.	-25,1	13.	81	6,1	W	20	25	7	5	5	31	—	—	5	14	—	28	5
Breslau - Flughafen	120	-0,7	-3,3	11,6	17.	-17,5	13.	77	6,4	O	20	56	12	5	8	12	3	—	3	10	—	25	5
Rosenberg i. O.Schl.	240	-1,6	-3,4	11,3	17.	-20,2	13.	75	5,6	SO	13	31	7	6	6	21	2	—	5	11	—	26	7
Ratibor	185	0,1	-2,6	12,7	25.	-14,6	13.	95	5,0	NW	17	49	10	4	8	18	—	—	9	9	—	24	4
Nürnberg - Flughafen	315	2,6	-0,6	14,2	25.	-8,2	10.	76	6,6	SO	36	105	11	8	5	18	4	—	4	13	—	25	—
Würzburg	175	3,5	-0,8	17,3	31.	-7,3	13.	79	5,6	O	47	132	9	8	4	15	2	—	7	11	—	16	—
Karlsruhe i. B.	115	5,5	+0,1	17,3	25.	-7,8	9.	76	6,3	NO	66	124	12	11	2	11	11	2	6	12	—	14	—
Freiburg i. Br.	270	6,4	—	19,5	17.	-6,0	9.	81	6,3	NO	60	103	14	11	2	7	9	—	5	13	—	9	—
Freudenstadt	665	3,3	+1,3	17,1	26.	-10,0	9.	80	6,3	W	81	69	13	10	1	18	11	—	4	10	—	15	—
Stuttgart	300	5,4	-0,2	17,8	31.	-4,7	4.	76	5,7	NW	52	124	12	7	2	13	5	—	6	10	—	13	—
Ulm	485	2,6	-0,9	15,4	27.	-6,8	13.	77	6,7	NW,NO	50	137	15	7	3	18	8	—	3	12	—	20	2
Friedrichshafen	400	3,7	+0,1	16,6	28.	-5,2	9.	86	6,9	NO	86	166	10	8	2	13	9	1	3	12	—	11	—
Ingolstadt	370	2,9	-0,4	16,9	28.	-10,6	10.	84	6,2	NO	44	118	10	7	3	16	6	—	7	12	—	23	—
München-Bot. Garten	510	2,9	-0,1	15,6	26.	-7,6	14.	80	6,8	O	58	129	11	7	2	17	8	—	3	11	—	20	—
Metten	315	1,4	-1,3	15,2	26.	-10,5	14.	84	6,0	O	49	88	8	8	2	21	4	—	6	13	—	26	—

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°							Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage									
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Höhe mm				in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee 0,1	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere*	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
												0,1	1,0									
Feldberg i. Taunus 825	1,2	-0,8	10,8	25.	-10,8	13.	83	6,4	SO	44	55	14	5	8	19	18	—	5	12	—	20	7
Kahler Asten 840	-0,4	-0,1	11,4	25.	-13,5	13.	89	7,0	O	26	32	9	7	5	29	22	—	4	15	—	23	7
Wasserkuppe 925	-0,3	+0,3	9,4	31.	-12,6	13.	85	6,7	SW	51	61	10	10	5	29	21	—	3	12	—	23	8
Brocken 1140	-2,6	+0,6	10,2	24.	-17,0	13.	81	7,3	NW	25	17	10	7	6	19	20	—	4	17	—	24	11
Richtelberg 1215	-3,4	+0,6	9,2	15.	-18,3	13.	87	7,2	SO	27	29	12	7	9	31	26	—	1	15	—	27	14
Feldberg i. Schw. 1490	1,0	+3,5	9,5	7.	-9,3	8.	80	6,2	SW	99	67	14	13	9	31	19	—	5	10	—	19	1
Schneekoppe 1600	-5,6	+0,2	2,6	25.	-23,9	13.	82	6,8	W	41	68	12	12	12	31	25	—	2	13	—	30	22
Zugspitze 2960	-6,5	+3,3	0,6	26.	-12,0	8.	82		W	47	60	18	14	18	31	21	—	2	15	—	31	30

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)
März 1942

Westerland a. Sylt 124 (34)	Saarbrücken 144 (39)	Breslau 146 (40)
Greifswald 170 (47)	Landsberg a. W. 153 (42)	Beuthen O.Schl. 134 (36)
Schwerin 138 (38)	Potsdam 158 (43)	Schneekoppe 165 (44)
Bremen 119 (32)	Magdeburg 138 (38)	Nürnberg 151 (41)
Emden 119 (32)	Quedlinburg 112 (30)	Karlsruhe i. B. 168 (46)
Hannover-Flughafen 124 (34)	Brocken 119 (32)	Freiburg i. Br. 127 (35)
Kassel 118 (32)	Erfurt 146 (40)	Feldberg i. Schw. 160 (44)
Aachen 158 (43)	Plauen 120 (33)	Stuttgart 137 (37)
Frankfurt a. M. 128 (35)	Dresden 156 (42)	München 131 (36)
Geisenheim 123 (34)	Treuburg 180 (49)	Metten 170 (46)
Feldberg i. T. 141 (38)	Königsberg i. Pr. 165 (45)	Zugspitze 164 (44)
Trier 160 (43)		

Deutscher Witterungsbericht für April 1942

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°							Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage									
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Höhe mm				in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee 0,1	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere*	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
												0,1	1,0									
Helgoland 50	4,8	-1,1	15,4	19.	-2,5	4. 85	4,0	O	46	124	12	7	—	—	6	—	11	3	—	2	—	
Westerland a. Sylt 5	5,3	-0,9	18,4	19.	-4,2	4. 81	4,5	O	32	82	12	4	1	—	11	—	9	5	—	5	—	
Flensburg 15	5,5	-0,7	16,7	19.	-4,9	4. 76	4,8	O	53	129	11	8	—	—	6	2	9	7	—	7	—	
Neumünster 20	7,1	+0,5	20,5	19.	-4,5	4. 69	4,7	O	34	79	10	9	2	—	2	2	9	7	—	6	—	
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	7,1		21,7	19.	-4,5	4. 71	5,4	O	37	76	10	9	—	—	4	2	9	7	—	9	—	
Schwerin i. Mecklbg. 50	6,8	-0,2	19,5	19.	-4,4	4. 73	5,2	O	25	64	9	5	1	—	1	2	8	8	—	8	—	
Putbus 50	4,7	-1,0	17,5	20.	-5,3	4. 76	3,8	NO	29	85	9	7	1	—	3	1	14	5	—	7	—	
Kyritz 50	7,2	-0,1	20,0	19.	-4,2	4. 71	4,1	NO	31	80	10	8	1	—	—	12	5	—	11	—		
Lüneburg-Bilm 45	7,1		19,9	19.	-4,5	4. 69	5,7	NO	31	74	10	7	1	—	2	2	8	12	—	9	—	
Bremen - Flughafen 5	8,0	+0,6	19,6	18.	-3,1	4. 70	5,4	NO	35	85	10	9	—	—	3	1	8	7	—	7	—	
Emden 5	6,9	-0,1	19,2	18.	-1,7	4. 16	7,7	5,0	O	40	95	11	5	—	—	2	—	10	8	—	9	—
Hannover - Flughafen 50	7,7	+0,1	21,0	20.	-3,0	16. 71	5,6	O	37	100	11	9	1	—	4	1	7	9	—	10	—	
Kassel - Hohenzollernstr. 190	8,8	+1,0	22,4	18.	-1,1	15. 62	5,6	NO	38	93	11	8	—	—	—	1	4	6	—	3	—	
Arnsberg 190	8,8	+1,5	20,3	17.	-2,1	30. 70	5,2	SO	56	93	9	9	—	—	4	1	9	8	—	3	—	
Münster i. W. - Flugh. 55	8,7	+0,8	18,7	20.	-0,3	15. 70	5,0	O	38	84	12	7	—	—	2	2	7	8	—	1	—	
Kleve 45	9,2	+1,0	19,2	17.	1,0	15. 66	3,7	NO	39	81	11	9	—	—	1	3	13	4	—	—	—	
Köln - Flughafen 50	10,1	+1,5	21,3	17.	0,0	12. 63	4,9	O	25	58	11	6	—	—	3	3	7	5	—	—	—	
Aachen - Observatorium 200	9,7	+1,4	19,4	27.	0,2	15. 62	4,9	O	21	38	9	5	—	—	—	—	6	3	—	—	—	
Neuwied 65	10,2	+1,1	22,0	17.	0,3	3. 61	4,6	NO	18	84	7	3	—	—	1	2	8	2	—	—	—	
Trier - Prov. Lehranstalt 145	10,5	+1,8	19,9	17.	-0,4	3. 65	5,4	NO	30	83	8	7	—	—	4	2	8	8	—	1	—	
Kaiserslautern - Sender 305	9,2		18,5	20.	-0,5	15. 66	4,5	SW	33	40	11	8	—	—	2	2	8	3	—	1	—	
Geisenheim 110	10,3	+0,7	20,8	17.	-0,2	3. 60	4,7	O	18	50	11	7	—	—	1	2	6	2	—	1	—	
Frankfurt a. M. - Stadt 105	10,8	+1,2	22,3	17.	-1,1	15. 59	3,8	NO	27	75	8	6	—	—	1	2	8	2	—	—	—	

Stationen [*] mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°							Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abwech. v. der normal	höchste	Datum	tiefste	Datum	Höhe in vH des normalen				mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
													0,1	1,0									0,1
Lauenburg i. Pom.	40	4,0	-1,7	20,4	19.	-12,9	4.	78	4,9	NO	37	106	8	6	2	—	6	1	11	7	—	19	1
Köslin	35	4,8	-1,1	21,3	19.	-5,9	4.	83	4,1	NO	39	98	9	7	2	—	2	1	12	5	—	16	—
Stettin-Posenerstr.	35	6,7	-0,5	20,9	19.	-4,3	4.	70	4,7	NO	21	60	11	7	1	—	1	1	8	4	—	9	—
Berlin-Dahlem	55	8,1	+0,2	20,0	18.	-2,5	4.	68	6,5	NO	21	54	8	5	—	—	1	1	1	11	—	4	—
Frankf. a.O.-Stadtgärt.	60	7,8	+0,1	19,4	18.	-2,5	5.	63	5,4	NO	18	51	7	4	1	—	—	1	5	7	—	10	—
Torgau	85	8,5	+0,2	20,2	7.	-2,4	4.	67	5,2	W	16	43	8	4	2	—	—	2	3	2	—	5	—
Magdeburg	55	8,2	-0,2	19,6	18.	-3,0	4.	67	5,3	NO	18	49	9	6	3	—	—	2	7	7	—	6	—
Erfurt - Flughafen	180	8,3	+0,9	19,5	20.	-3,4	16.	70	6,0	O,NO	8	20	8	3	—	—	—	2	3	8	—	5	—
Plauen	370	7,3	+0,1	18,8	20..	-1,5	14.,15.,16.	69	6,7	NO	37	70	12	7	—	—	4	2	3	10	—	6	—
Leipzig - Süd	115	8,7	+0,4	20,5	20.	-1,4	4.	65	5,3	O	13	30	7	6	1	—	—	1	5	5	—	2	—
Dresden - Flughafen	230	7,3	-0,4	17,5	18.	-2,7	4.	69	6,8	NO	19	41	9	5	3	—	4	1	2	9	—	8	—
Tilsit	10	4,8	-1,0	20,7	19.	-10,4	5.	74	4,3	NO	21	50	8	5	3	2	4	—	12	6	—	14	1
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	5,2	-0,8	20,0	19.	-7,1	4.	73	4,7	NO	24	68	11	6	4	1	4	2	8	7	—	10	1
Deutsch Krone	120	6,0	-0,5	18,5	21.	-5,0	1,5.	74	4,5	O	31	84	9	6	2	—	—	2	6	7	—	13	1
Osterode i. Pr.	105	5,4	-0,7	19,5	19.	-6,8	5.	74	5,6	NO	28	80	10	6	3	1	4	2	4	8	—	14	1
Treuburg	155	4,6	-0,7	18,7	20.,21.	-12,1	6.	77	5,9	N	9	24	11	4	6	6	4	1	7	8	—	13	2
Görlitz	210	6,8	-0,9	17,3	17.	-3,0	4.	82	6,7	O	32	67	13	7	1	—	4	2	2	10	—	6	—
Schreiberhau	645	3,8	-0,6	16,5	18.	-10,4	4.	83	7,3	W	91	115	18	15	5	6	3	1	3	16	—	19	—
Breslau - Flughafen	120	7,5	-0,1	18,5	18.	-2,7	5.	74	6,8	NO	43	107	14	11	3	—	1	2	3	8	—	6	—
Rosenberg i. O.Schl.	240	6,3	-0,5	19,5	21.	-4,8	4.	79	6,4	NO	58	114	18	10	5	—	1	4	4	9	—	8	—
Ratibor	185	7,1	-0,8	21,0	21.	-3,1	5.	87	6,6	N	40	91	18	10	4	—	2	3	3	11	—	5	—
Nürnberg - Flughafen	315	8,3	+0,5	18,9	7.	-3,5	30.	68	6,4	O	46	111	12	8	2	—	—	5	1	12	—	6	—
Würzburg	175	9,9	+1,0	21,7	20.	0,0	15.	62	4,9	NO,W	21	53	11	9	—	—	1	—	4	7	—	—	—
Karlsruhe i. B.	115	10,5	+0,8	20,5	20.	0,3	12.	64	5,5	SW,NO	49	81	16	12	—	—	4	6	8	—	—	—	—
Freiburg i. Br.	270	11,0	—	20,5	13.	2,5	12.	64	5,1	NO	46	62	12	10	—	—	—	2	7	5	—	—	—
Freudenstadt	665	6,6	+0,7	16,0	20.	-2,4	15.	72	5,7	W	106	88	15	12	—	—	—	1	6	9	—	8	—
Stuttgart	300	9,8	+0,3	19,0	17.	0,7	30.	66	5,2	NO	57	101	14	11	—	—	—	1	6	9	—	—	—
Ulm	485	7,9	+0,2	19,4	20.	-2,0	3,5.,15.	69	5,2	NO	46	80	15	9	—	—	2	2	5	6	—	6	—
Friedrichshafen	490	8,5	+0,3	18,8	20.	-1,2	3.	74	6,5	NO	52	63	15	10	—	—	1	3	3	11	—	1	—
Ingolstadt	370	8,4	+0,3	20,0	20.	-2,1	15.	74	5,9	NO	18	33	11	5	—	—	1	1	3	10	—	8	—
München-Bot. Garten	510	7,6	-0,1	21,0	7.	-2,5	15.	71	6,6	O	68	96	15	10	1	—	1	1	2	12	—	6	—
Metten	315	7,5	-0,3	19,7	7.	-2,7	16.	74	6,5	O	45	70	17	10	—	—	—	1	2	9	—	11	—
Feldberg i. Taunus	825	4,9	+0,6	14,4	17.	-3,6	29.	72	5,2	O	47	73	10	6	2	—	9	2	6	4	—	9	—
Kahler Asten	840	3,6	+0,2	14,8	20.	-3,8	16.	77	6,9	NO	75	130	14	9	8	5	20	3	1	13	—	17	—
Wasserkuppe	925	3,4	+0,3	13,7	17.	-4,3	29.,30.	82	6,2	NO	39	49	14	8	4	2	16	—	4	12	—	14	—
Brocken	1140	0,1	-0,3	9,6	20.	-7,3	29.	86	6,9	O	41	38	9	7	5	1	24	1	4	14	—	22	8
Fichtelberg	1215	0,3	-0,7	8,6	20.	-6,1	30.	89	8,4	O	27	33	17	11	11	15	24	3	1	23	—	21	4
Feldberg i. Schw.	1490	1,0	+0,2	7,4	20.	-6,9	30.	85	7,2	O	97	70	17	14	10	30	21	3	5	18	—	18	1
Schneekoppe	1600	-2,9	-0,9	5,7	21.	-11,6	3.	97	8,9	N	91	120	21	18	21	15	30	2	—	22	—	29	18
Zugspitze	2960	-7,0	+0,4	0,3	26.	-16,8	5.	86	7,6	W	80	65	22	19	22	30	28	—	1	16	—	30	28

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

April 1941 ²

Westerland a. Sylt	280	(66)	Trier	227	(55)	Dresden	189	(45)
Greifswald	242	(57)	Saarbrücken	219	(54)	Treuburg	209	(49)
Schwerin	235	(56)	Kolberg	249	(59)	Breslau	174	(42)
Bremen	216	(52)	Landsberg a. W.	148	(36)	Schneekoppe	80	(19)
Emden	227	(54)	Neubrandenburg	231	(54)	Nürnberg	217	(53)
Hannover - Flughafen	199	(48)	Potsdam	164	(39)	Karlsruhe i. B.	203	(50)
Marburg	231	(56)	Magdeburg	216	(52)	Freiburg i. Br.	218	(53)
Kassel	185	(45)	Quedlinburg	189	(46)	Feldberg i. Schw.	165	(41)
Aachen	247	(60)	Brocken	164	(39)	München	178	(44)
Frankfurt a. M.	216	(53)	Erfurt	195	(47)	Metten	206	(49)
Geisenheim	234	(57)	Plauen	138	(33)	Zugspitze	150	(36)
Feldberg i. T.	223	(54)						

Deutscher Witterungsbericht für Mai 1942

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°										Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherrschende Winde	Höhe in mm	in vH des normalen	Niederschlag			Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1	1,0	0,1									
Helgoland	50	8,8	-1,1	18,7	16.	3,2	3.	84	6,4	SW,W	33	79	11	7	-	-	9	-	3	9	-	-	-
Westerland	5	9,6	-1,0	18,6	18.	-1,0	4.	80	6,7	W	28	72	7	6	-	-	1	-	2	10	-	1	-
Flensburg	15	10,4	-0,7	21,2	16.	-2,8	9.	70	6,9	W	39	78	11	7	-	-	4	2	3	11	-	3	-
Neumünster	20	11,9	+0,5	23,8	18.	-1,9	8.	69	5,8	W	56	110	12	8	-	-	2	4	4	8	-	2	-
Hamburg-Fuhlsbüttel	15	11,6		23,5	18.	-1,5	8.	70	7,0	W	43	81	13	9	-	-	8	2	2	12	-	3	-
Schwerin i. Mecklbg.	50	11,7	-0,3	22,9	18.	-0,1	7.	74	6,5	NW	45	94	11	10	-	-	4	3	2	6	-	1	-
Putbus	50	10,0	-0,6	22,2	28.	1,2	9.	75	5,1	W	70	170	12	10	-	-	1	1	7	5	-	-	-
Kyritz	50	12,5	+0,2	25,5	28.	-2,3	9.	70	5,8	SW	42	93	12	9	-	-	6	2	6	1	1	1	-
Lüneburg-Bilm	45	12,0	-0,5	23,5	18.	-2,6	8.	69	7,1	W	58	129	16	10	-	-	2	4	1	11	-	1	-
Bremen - Flughafen	5	12,3	+0,5	23,4	18.	0,0	5.	70	6,7	SW	65	122	15	10	-	-	3	4	2	11	-	-	-
Emden	5	11,2	-0,1	24,4	18.	0,2	1.	74	5,8	SW	60	120	12	9	-	-	2	2	4	8	-	-	-
Hannover - Flughafen	50	12,3	-0,2	25,4	18.	-1,4	8.	71	7,6	W	59	110	16	14	-	-	2	6	1	12	1	1	-
Kassel-Hohenzollernstr.	190	12,8	+0,5	23,9	18.	-1,1	5.	69	6,6	NW	52	106	17	12	1	-	3	4	1	7	-	1	-
Arnsberg	190	12,0	+0,5	26,0	18.	-0,7	5.	75	7,6	SW	75	105	16	11	-	-	3	2	2	16	1	2	-
Münster i. W. - Flugh.	55	12,7	+0,5	24,6	18.	-0,6	5.	73	7,5	W	46	87	14	11	-	-	1	4	-	14	-	1	-
Kleve	45	12,6	+0,1	26,4	18.	-0,3	5.	72	6,4	SW	56	97	21	13	-	-	3	2	3	13	1	1	-
Köln - Flughafen	50	13,1	+0,5	26,3	18.	-2,0	5.	74	7,5	W	85	160	19	14	-	-	3	4	1	13	1	1	-
Aachen-Observatorium	200	12,7	+0,3	25,7	18.	0,7	5.	72	7,5	SW	78	124	19	15	1	-	4	7	-	13	1	-	-
Neuwied	65	13,8	+0,3	26,9	18.	-0,6	1,5.	70	6,8	NO	62	141	14	12	1	-	1	7	2	11	2	2	-
Trier-Prov. Lehranstalt	145	13,7	+0,8	28,3	18.	-1,8	1,5.	69	7,3	SW	103	178	15	13	1	-	5	5	1	14	1	2	-
Kaiserslautern-Sender	305	12,8		25,7	18.	-3,9	2.	74	5,9	SW	64	105	17	15	-	-	2	6	5	9	1	3	-
Geisenheim	110	13,6	-0,3	25,3	18.	-0,6	5.	71	7,4	NW	79	184	17	16	1	-	6	-	11	1	1	1	-
Frankfurt a. M.-Stadt	105	14,1	-0,2	26,5	18.	-0,5	2.	68	5,6	SW	72	144	16	13	1	-	2	8	4	6	4	1	-
Lauenburg i. Pom.	40	10,4	-0,4	25,8	29.	-4,7	1.	78	6,8	W	124	253	18	11	1	-	5	5	-	10	2	5	-
Köslin	35	9,9	-1,0	26,4	28.	-1,9	9.	85	6,8	NW	59	118	15	12	-	-	2	3	6	9	1	3	-
Stettin-Posenerstr.	35	12,0	-0,2	27,1	28.	0,6	9.	69	6,3	SW	39	82	12	8	1	-	3	2	3	8	1	-	-
Berlin-Dahlem	55	13,3	+0,3	28,4	28.	2,0	3.	67	6,6	SW	49	102	14	12	-	-	3	-	12	1	-	-	-
Frankf. a.O.-Stadtgärt.	60	13,2	+0,4	28,7	28.	-0,1	10.	65	6,8	SW	37	79	14	8	-	-	3	3	2	10	2	1	-
Torgau	85	14,4	+1,1	29,5	28.	-1,3	3.	62	5,8	SW	24	50	7	5	-	-	1	1	1	2	3	1	-
Magdeburg	55	13,6	+0,2	27,1	28.	1,1	3.	65	5,9	W	24	56	13	8	-	-	4	1	13	2	-	-	-
Hofort - Flughafen	180	13,1	+0,8	27,6	28.	-1,6	5.	71	7,6	W	64	119	13	10	-	-	2	-	14	1	2	-	-
Flauen	370	12,7	+0,5	28,4	28.	-0,9	3.	68	7,1	SW	66	85	18	10	1	-	1	5	-	10	1	2	-
Leipzig - Süd	115	14,1	+0,8	29,5	28.	0,1	3.	64	6,2	SW	36	63	9	8	-	-	1	1	-	8	2	-	-
Dresden - Flughafen	230	13,4	+0,4	27,1	28.	1,2	3.	64	7,1	W	70	119	15	11	3	-	3	9	-	10	1	-	-
Tilsit	10	10,7	-1,1	27,9	29.	-3,6	5.	78	6,3	SW	100	89	18	12	1	-	3	3	9	1	2	-	-
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	11,2	-0,4	27,4	29.	-1,8	5.	74	5,5	W	62	132	17	13	-	-	1	4	2	10	1	4	-
Deutsch Krone	120	12,0	0,0	27,1	28.	-1,5	9.	73	6,2	W	102	185	14	10	-	-	1	6	3	12	1	2	-
Osterode i. Pr.	105	11,4	-0,4	27,4	29.	-3,6	5.	75	7,5	SW	74	132	19	15	1	-	2	7	-	16	1	3	-
Treuburg	155	10,8	-0,8	25,3	29.	-3,3	5.	77	6,8	W	113	222	18	14	3	1	1	3	2	9	1	3	-
Görlitz	210	13,5	+0,7	27,5	28.	0,5	5.	81	6,1	W	86	130	13	13	-	-	2	2	4	9	3	-	-
Schreiberhau	645	10,0	+0,6	24,0	28.	-8,5	5.	78	6,7	SW	154	149	19	15	4	4	3	3	2	11	-	6	-
Breslau - Flughafen	120	13,4	+0,6	28,0	29.	-2,0	3.	71	7,0	W	125	209	14	11	1	-	2	3	-	11	3	2	-
Rosenberg i. O.Schl.	240	12,2	0,0	29,7	29.	-3,0	5.	74	5,9	W	77	140	19	14	-	-	2	1	5	3	7	3	1
Ratibor	185	13,7	+0,3	31,5	29.	-1,1	5.	75	5,5	NW	79	123	16	13	-	-	2	3	3	6	4	1	-
Nürnberg - Flughafen	315	13,1	+0,4	29,4	28.	-2,3	2.	71	7,0	SO,W	72	126	16	10	1	-	2	7	-	13	1	4	-
Würzburg	175	13,9	+0,6	27,6	28.	0,0	5.	69	6,8	NW	57	111	14	12	-	-	7	1	10	4	-	-	-
Karlsruhe i. B.	115	14,4	+0,3	28,0	18.	-2,5	2.	69	7,1	SW	93	163	21	16	-	-	1	6	2	11	5	3	-
Freiburg i. Br.	270	14,3		28,5	18.	-1,5	1.	68	6,6	SW	123	140	17	14	-	-	7	3	8	6	1	-	-
Freudenstadt	665	10,7	+0,2	25,0	18.	-4,3	1.	73	6,9	W	99	89	21	16	3	-	1	6	2	12	1	3	-
Stuttgart	300	13,3	-0,8	28,7	18.	-0,9	1.	74	6,2	NW	92	136	16	12	1	-	5	2	8	3	3	-	-
Ulm	485	12,4	-0,1	28,4	28.	-2,0	2,5.	72	5,8	SW	77	114	19	12	2	1	5	7	4	4	3	3	-
Friedrichshafen	400	12,6	-0,3	28,0	28.	-0,2	2.	79	7,1	W	91	96	16	13	-	-	1	4	1	10	1	2	-
Ingolstadt	370	13,4	+0,6	30,0	28.	-3,6	1.	75	6,0	W	40	62	11	11	-	-	2	2	6	8	3	3	-
München-Bot. Garten	510	12,8	+0,6	28,4	28.	-2,0	1.	73	6,4	W	117	132	20	14	4	-	4	5	3	13	3	3	-
Metten	215	12,1	-0,3	28,9	28.	-4,4	2.	78	6,8	O	56	75	18	11	-	-	3	4	1	11	2	4	-

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1	1,0									0,1
Feldberg i. Taunus 825	8,8	-0,4	19,0	18.	- 3,2	1.	81	7,9	NW	87	134	19	15	4	1	20	5	—	14	—	5	—
Kahler Asten 840	7,9	-0,1	19,5	18.	- 3,5	5.	81	7,8	SW	80	111	13	14	5	2	18	3	—	17	—	5	—
Wasserkuppe 925	8,2	-0,4	18,6	20.	- 4,3	2.	83	7,8	W	95	128	18	12	5	2	20	5	—	14	—	5	—
Brocken 1140	5,3	+0,4	14,4	20.	- 6,2	5.	85	8,0	W	105	105	20	17	5	5	26	2	1	18	—	6	4
Fichtelberg 1215	6,2	+0,1	21,9	28.	- 5,4	1.	82	7,5	W	69	73	21	13	5	3	18	7	—	11	—	5	2
Feldberg i. Schw. 1490	5,6	+0,6	18,1	18.,20.	- 7,7	2.	84	8,0	SW	169	103	22	21	3	5	19	8	1	20	—	5	3
Schneekoppe 1600	3,1	-0,1	14,2	28.	- 9,4	5.	90	7,7	W	174	73	24	15	8	6	24	7	—	16	—	10	5
Zugspitze 2960	- 3,0	-0,4	7,0	28.	-17,7	1.	92	7,7	W	90	66	22	21	21	31	28	2	2	15	—	27	16

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

Mai 1942

Westerland a. Sylt 260 (52)	Trier 176 (37)	Breslau 224 (47)
Greifswald 221 (44)	Saarbrücken 196 (42)	Beuthen O.Schl. 195 (41)
Schwerin 219 (44)	Kolberg 199 (40)	Schneekoppe 171 (35)
Bremen 190 (39)	Landsberg a. W. 185 (38)	Nürnberg 230 (49)
Emden 204 (41)	Potsdam 207 (43)	Karlsruhe i. B. 230 (49)
Hannover - Flughafen 178 (37)	Magdeburg 184 (38)	Freiburg i. Br. 220 (47)
Marburg 178 (37)	Quedlinburg 161 (33)	Feldberg i. Schw. 180 (38)
Kassel 163 (34)	Brocken 135 (27)	Stuttgart 196 (42)
Aachen 174 (36)	Erfurt 206 (43)	München 214 (45)
Frankfurt a. M. 191 (40)	Plauen 158 (33)	Metten 224 (48)
Geisenheim 187 (39)	Dresden 241 (50)	Zugspitze 158 (33)
Feldberg i. T. 160 (34)	Königsberg i. Pr. 170 (34)	

Deutscher Witterungsbericht für Juni 1942

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage		
												0,1	1,0									0,1	
Helgoland 50	11,4	-2,3	20,8	23.	6,5	12.	83	6,5	W	22	52	5	4	—	—	8	—	4	10	—	—	—	
Westerland a. Sylt 5	12,0	-2,2	22,5	23.	5,4	22.	80	7,2	NW	40	83	8	4	—	—	3	—	1	14	—	—	—	
Flensburg 15	12,6	-2,1	25,5	24.	3,2	21.	76	7,3	NW	28	42	10	5	—	—	4	1	1	16	1	—	—	
Neumünster 20	14,2	-0,7	28,4	24.	4,3	21.	71	5,7	W	39	44	12	4	—	—	1	1	7	9	6	—	—	
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	13,8		28,4	24.	1,3	12.	72	6,5	NW	52	82	11	7	—	—	4	1	3	10	5	—	—	
Schwerin i. Mecklbg. 50	14,1	-1,7	28,5	24.	4,7	10,12,22	77	6,3	NW	38	69	13	8	—	—	—	1	3	8	3	—	—	
Putbus 50	13,1	-1,6	27,0	7.	7,1	10.	78	4,6	W	57	110	14	8	—	—	2	2	7	5	1	—	—	
Kyritz 50	14,7	-1,2	30,5	7.	6,0	11.,21.	72	5,0	W	34	61	13	12	—	—	1	3	7	7	3	—	—	
Lüneburg-Bilm 45	14,1	-1,7	29,3	7.	1,1	12.	70	6,5	NW	38	66	10	5	—	—	—	1	3	12	3	—	—	
Bremen - Flughafen 5	14,2	-1,2	28,3	7.	3,7	12.	71	6,3	W	42	65	10	6	—	—	1	1	4	12	3	—	—	
Emden 5	13,5	-1,2	26,1	23.	3,0	12.	78		NW	20	21	14	4	—	—	—	1				2	—	—
Hannover - Flughafen 50	14,8	-1,4	30,0	7.	4,1	12.	68	6,5	W	45	66	11	7	—	—	1	2	4	15	5	—	—	
Kassel- Hohenzollernstr. 150	14,9	-0,6	28,6	7.	4,3	20.	70	5,3	NW	79	136	9	7	—	—	3	3	5	5	7	—	—	
Arnsberg 190	13,1	-1,3	27,6	7.	2,0	20.	75	6,1	NW	68	82	11	11	—	—	8	4	7	11	4	—	—	
Münster i. W. - Flugh. 55	14,9	-0,6	28,0	4.,24.	3,8	10.	72	6,3	W	39	57	9	6	—	—	1	3	3	13	7	—	—	
Kleve 45	15,0	-0,8	28,4	4.,23.	4,7	10.	70	4,8	SW	41	63	9	9	—	—	2	2	6	4	6	—	—	
Köln - Flughafen 50	15,9	-0,2	30,5	7.	5,0	20.	70	5,8	W	64	94	11	8	—	—	2	4	8	11	7	—	—	
Aachen-Observatorium 200	15,1	-0,4	27,7	5.	5,5	10.,20.	75	5,3	NO	78	107	11	8	—	—	3	3	7	7	6	—	—	
Neuwied 65	16,4	-0,3	30,9	7.	5,0	20.	68	5,5	NW	67	102	11	8	—	—	1	4	7	11	8	—	—	
Trier- Prov. Lehranstalt 145	16,6	+0,4	30,9	7.	5,6	2.	67	4,8	NO	68	99	9	8	—	—	4	5	9	9	9	—	—	
Kaiserslautern-Sender 305	15,2		29,1	7.	4,2	27.	74	4,4	NO	89	142	12	10	—	—	1	5	10	6	7	—	—	
Geisenheim 110	16,2	-1,0	30,4	7.	7,5	27.	67	5,1	N	93	95	14	7	—	—	—	3	7	8	7	—	—	
Frankfurt a. M.-Stadt 105	15,6	-1,0	30,3	5.,24.	7,5	20.	66	4,8	NO	73	124	13	11	—	—	—	6	10	7	9	—	—	

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in °C							Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage												
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Höhe mm				in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	hellere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage				
												0,1 vH	1,0 vH												
Lauenburg i. Pom.	40	13,4	-1,5	24,5	24.	1,6	22.	75	6,2	SW	36	64	14	10	—	—	3	1	3	8	—	—	—		
Köslin	35	13,2	-1,6	24,6	7.	5,2	2.	86	5,3	NW	68	101	14	10	—	—	1	1	6	7	—	—	—		
Stettin-Posenerstr.	35	14,7	-1,1	27,0	24.	4,7	12.	74	5,8	W	47	83	15	9	—	—	1	3	5	8	2	—	—		
Berlin-Dahlem	55	15,2	-1,2	30,2	7.	3,1	22.	70	7,5	NW	45	74	10	7	—	—	—	2	—	13	3	—	—		
Frankf. a.O.-Stadtgärtn.	60	15,3	-1,3	30,5	7.	3,3	22.	66	5,9	SW	38	68	12	7	—	—	1	3	3	8	4	—	—		
Torgau	85	15,9	-0,9	31,9	7.	4,5	20.	65	5,1	W	37	62	10	9	—	—	2	3	3	2	4	—	—		
Magdeburg	55	15,4	-1,5	30,5	7.	4,2	22.	66	6,1	NW	43	78	13	9	—	—	4	2	3	12	7	—	—		
Erfurt - Flughafen	180	14,9	-0,6	30,0	7.	4,5	22.	74	6,4	W	52	80	11	5	—	—	2	1	3	10	4	—	—		
Plauen	370	14,6	-1,2	29,9	7.	4,2	22.	68	5,7	N	32	39	16	7	—	—	1	3	5	10	7	—	—		
Leipzig - Süd	115	15,4	-1,5	31,5	7.	4,6	2.	68	5,2	W	25	38	8	6	—	—	1	3	4	7	6	—	—		
Dresden - Flughafen	230	14,8	-1,2	29,0	7.	6,1	21.	69	6,0	W	42	55	13	9	—	—	2	2	4	9	4	—	—		
Tilsit	10	13,4	-2,2	23,4	24.	1,9	13.	73	4,8	SW	23	33	11	5	—	—	1	—	5	6	—	—	—		
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	13,5	-2,0	23,5	25.	4,9	7.	71	5,6	W	24	40	13	8	—	—	—	1	5	10	—	—	—		
Deutsch Krone	120	14,0	-1,9	26,9	25.	4,5	12., 23.	69	6,3	W	62	109	9	7	—	—	—	2	1	8	3	—	—		
Osterode i. Pr.	105	13,9	-1,6	24,1	4.	4,4	7.	71	6,2	NW	34	57	12	6	—	—	—	2	3	8	—	—	—		
Treuburg	155	13,6	-1,9	24,4	25.	3,3	9.	70	6,5	NW	45	63	11	8	—	—	—	1	1	4	8	—	—		
Görlitz	210	15,2	-1,2	27,2	7.	5,1	22.	81	6,3	W	38	49	14	10	—	—	—	2	3	2	9	5	—	—	
Schreibberhau	645	12,1	-0,7	25,0	7.	—	1,6	22.	79	6,1	SW	70	59	15	14	—	—	—	3	3	11	1	1	—	
Breslau - Flughafen	120	15,6	-0,8	26,3	5.	3,0	22.	72	6,3	W	72	109	11	7	—	—	—	2	3	3	10	2	—	—	
Rosenberg i. O.Schl.	240	14,8	-1,1	25,7	7.	2,6	22.	73	5,6	W	44	54	13	11	—	—	—	1	4	5	8	1	—	—	
Ratibor	185	15,9	-0,5	27,0	5.	5,1	22., 23.	74	5,2	NW	67	107	15	11	—	—	—	1	7	9	8	6	—	—	
Nürnberg - Flughafen	315	15,5	-0,7	30,2	7.	3,0	2.	69	5,7	NW	28	45	17	9	—	—	—	1	4	5	8	5	—	—	
Würzburg	175	15,8	-1,0	31,4	7.	6,2	18.	72	5,1	W	71	120	13	10	—	—	—	2	1	9	9	7	—	—	
Karlsruhe i. B.	115	16,8	-0,8	31,0	7.	5,7	2.	69	5,1	SW	52	72	12	10	—	—	—	2	4	8	9	7	—	—	
Freiburg i. Br.	270	17,2	—	31,7	7.	7,0	2.	70	4,6	NO	89	93	12	12	—	—	—	2	7	9	7	11	—	—	
Freudenstadt	665	13,7	+0,1	28,8	7.	3,9	18.	72	4,8	W	82	69	15	12	—	—	—	2	6	10	9	4	—	—	
Stuttgart	300	15,5	-1,9	30,7	7.	6,3	2.	74	4,9	NW	71	93	13	10	—	—	—	3	8	7	8	—	—	—	
Ulm	485	15,4	-0,4	30,0	7.	4,2	28.	72	4,5	O,SO	60	67	15	13	—	—	—	1	5	11	6	4	—	—	
Friedrichshafen	400	16,4	0,0	28,5	6.	4,9	2.	75	5,7	NO	112	99	14	12	—	—	—	7	6	11	4	—	—	—	
Ingolstadt	370	16,0	-0,2	30,1	7.	3,4	2.	75	4,8	W	50	62	13	11	—	—	—	1	4	10	5	10	—	—	
München- Bot. Garten	510	15,5	-0,2	30,1	7.	4,0	2.	71	5,4	W	97	87	14	12	—	—	—	2	6	6	8	5	—	—	
Metten	315	15,3	-0,3	29,2	5.	3,4	27.	75	5,4	W,O	44	49	15	6	—	—	—	3	5	5	7	6	—	—	
Feldberg i. Taunus	825	11,3	-0,9	25,3	7.	3,5	26.	75	6,3	NW	68	81	13	10	—	—	—	17	4	5	11	1	—	—	
Kahler Asten	840	10,2	-0,9	25,2	7.	1,3	20.	77	6,3	W	73	85	14	12	—	—	—	15	4	4	12	2	—	—	
Wasserkuppe	925	10,4	-0,7	25,0	7.	1,8	26.	79	6,3	NW	73	76	11	10	—	—	—	16	4	4	10	1	—	—	
Brocken	1140	7,3	-1,2	20,5	24.	—	1,0	20.	82	6,6	W	89	62	15	14	—	—	—	19	3	3	12	—	2	—
Fichtelberg	1215	8,2	-1,1	24,4	7.	0,2	26.	84	6,2	NW	40	35	15	10	—	—	—	22	1	5	11	—	—	—	
Feldberg i. Schw.	1490	9,1	+0,6	21,2	7.	—	0,4	16.	82	5,7	SW,NO	120	69	15	11	2	—	—	17	8	6	10	—	1	—
Schneekoppe	1600	4,8	-1,5	13,2	24.	—	2,8	22.	92	7,0	N	71	54	17	14	—	—	—	23	5	1	13	—	6	—
Zugspitze	2960	1,0	+0,9	13,2	21.	—	3,6	16.	82	6,5	NW	98	51	17	16	11	20	28	7	4	12	—	16	7	

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

Juni 1942

Westerland a. Sylt	222	(43)	Feldberg i. T.	200	(41)	Dresden	249	(50)
Greifswald	243	(47)	Trier	248	(51)	Treuburg	255	(50)
Schwerin	219	(43)	Saarbrücken	247	(51)	Breslau	259	(52)
Bremen	218	(43)	Kolberg	238	(47)	Beuthen O.Schl.	249	(51)
Emden	219	(43)	Landsberg a. W.	211	(42)	Schneekoppe	225	(45)
Hannover - Flughafen	240	(48)	Neubrandenburg	218	(43)	Nürnberg	267	(55)
Marburg	246	(50)	Potsdam	241	(48)	Karlsruhe i. B.	270	(56)
Kassel	238	(48)	Magdeburg	238	(48)	Freiburg i. Br.	292	(61)
Münster i. W.	230	(46)	Quedlinburg	214	(43)	Feldberg i. Schw.	254	(53)
Aachen	233	(47)	Brocken	206	(41)	München	260	(54)
Frankfurt a. M.	252	(52)	Erfurt	253	(51)	Metten	283	(59)
Geisenheim	247	(51)	Plauen	203	(42)	Zugspitze	231	(48)

Deutscher Witterungsbericht für Juli 1942

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°										Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Niederschlag			Schnee						
										Höhe mm	in vH des normalen	0,1	1,0	0,1	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	hellere	trübe	Sommer- tage	Frosttage
Helgoland 50	14,7	-1,1	26,4	5.	10,3	1.	86	7,0 W	81	130	17	13	—	—	3	1	—	14	1	—	—
Westerland 5	15,0	-1,2	27,8	5.	7,6	3.	83	7,3 W	84	150	16	12	—	—	—	2	—	14	2	—	—
Flensburg 15	15,2	-1,3	29,8	6.	7,6	28.	80	7,4 NW	107	145	17	11	—	—	5	2	1	16	3	—	—
Neumünster 20	16,1	-0,5	32,0	5.	7,2	1.	78	6,4 SW	149	187	22	17	—	—	5	6	1	8	4	—	—
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	16,2		31,6	5.	5,0	2.	78	7,7 W	162	184	20	16	—	—	1	6	1	15	3	—	—
Schwerin i. Mecklbg. 50	16,0	-1,4	30,4	5.	6,8	2.	82	7,4 W	123	168	18	16	—	—	4	8	1	13	3	—	—
Putbus 50	15,7	-1,1	27,6	6.	8,8	2.	81	4,8 W	111	161	18	12	—	—	1	(4)	9	5	2	—	—
Kyritz 50	16,7	-0,9	31,5	6.	6,6	3.	78	5,8 SW	114	162	18	14	—	—	—	6	2	5	6	—	—
Lüneburg-Bilm 45	16,1	-1,6	31,4	5.	6,3	1.	77	7,7 SW	125	160	17	14	—	—	3	5	1	19	3	—	—
Bremen - Flughafen 5	16,2	-0,7	30,2	5.	6,0	2.	79	7,1 SW	171	211	21	17	—	—	4	5	2	16	3	—	—
Emden 5	15,7	-0,8	31,7	5.	7,0	31.	81	SW	151	196	18	15	—	—	?	3			4	—	—
Hannover - Flughafen 50	16,3	-1,4	32,2	5.	6,7	2.	79	7,7 W	145	190	22	16	—	—	2	6	1	17	5	—	—
Kassel - Hohenzollernstr. 190	16,2	-0,9	28,5	5.	7,2	31.	77	6,6 SW	99	130	19	14	—	—	3	6	2	10	5	—	—
Münster i. W. - Flugh. 55	16,1	-0,9	31,0	5.	7,3	2.	80	7,7 SW	126	152	20	19	—	—	1	5	1	17	3	—	—
Kleve 45	16,0	-1,1	31,4	5.	9,1	16.	81	7,1 SW	207	262	22	14	—	—	3	4	4	17	3	—	—
Köln - Flughafen 50	17,1	-0,5	31,2	5.	7,5	31.	78	7,3 W	94	121	19	18	—	—	1	8	2	17	9	—	—
Aachen - Observatorium 200	16,5	-0,7	32,5	5.	9,2	31.	81	7,5 SW	154	175	18	18	—	—	3	7	2	19	8	—	—
Neuwied 65	17,6	-0,6	29,7	5.	8,0	31.	75	6,4 SW	121	175	20	11	—	—	5	5	4	12	7	—	—
Trier - Prov. Lehranstalt 145	17,5	0,0	31,0	5.	8,0	13.	75	6,4 SW	119	163	16	13	—	—	14	6	3	7	9	—	—
Kaiserslautern - Sender 305	16,6		29,4	5.	6,6	29.	80	6,2 SW	113	126	17	15	—	—	—	3	2	8	6	—	—
Geisenheim 110	17,3	-1,5	29,2	5.	8,3	31.	75	7,1 W	91	154	19	14	—	—	2	6	2	12	7	—	—
Frankfurt a. M. - Stadt 105	17,8	-1,2	30,7	5.	10,1	29.	73	5,9 SW	108	161	16	13	—	—	2	5	2	7	11	—	—
Lauenburg i. Pom. 40	16,3	-0,7	29,5	6.	3,8	4.	77	6,7 W	88	111	15	13	—	—	3	3	2	12	3	—	—
Köslin 35	16,0	-0,9	29,1	6.	6,5	4.	85	4,9 NW	112	133	17	13	—	—	—	4	6	6	3	—	—
Stettin-Posenerstr. 35	16,7	-0,9	30,9	6.	7,8	1.	77	6,2 W	150	205	20	17	—	—	1	7	2	7	5	—	—
Berlin-Dahlem 55	17,2	-0,8	32,2	6.	8,4	3.	77	8,3 W	111	142	20	16	—	—	—	4	—	18	7	—	—
Frankf. a.O. - Stadtgärtn. 60	17,2	-0,8	32,7	6.	6,9	3.	72	7,1 SW	87	112	21	13	—	—	—	8	2	11	8	—	—
Torgau 85	17,7	-0,7	32,8	6.	9,6	14.	73	5,9 W	152	209	17	16	—	—	1	3	2	4	8	—	—
Magdeburg 55	17,0	-1,5	30,3	5.	6,8	3.	75	7,3 W	99	152	19	14	—	—	3	8	2	14	7	—	—
Erfurt - Flughafen 180	17,0	-0,2	30,2	6.	8,0	31.	76	7,7 SW	82	116	17	8	—	—	—	4	1	14	7	—	—
Plauen 370	16,7	-0,7	30,0	6.	7,0	29.	71	6,9 SW	71	83	19	13	—	—	1	6	2	11	8	—	—
Leipzig - Süd 115	17,5	-1,0	32,1	6.	8,8	3.,29.	73	6,8 W	104	127	21	15	—	—	1	6	2	12	7	—	—
Dresden - Flughafen 230	16,9	-0,9	30,7	6.	9,0	29.	73	7,3 SW	113	131	18	16	—	—	2	10	2	14	6	—	—
Tilsit 10	16,2	-1,7	28,6	6.	7,4	4.	79	6,1 SW	97	114	15	12	—	—	1	4	4	9	4	—	—
Königsb. i. Pr. - Sternw. 25	16,2	-1,5	27,5	6.	7,9	4.	77	6,4 W	113	147	14	11	—	—	—	2	2	13	3	—	—
Deutsch Krone 120	16,6	-1,0	28,6	6.	6,7	4.	78	6,3 W	82	112	17	12	—	—	—	4	3	9	4	—	—
Osterode i. Pr. 105	16,0	-1,4	28,0	7.	6,2	4.	78	6,8 SW	151	196	15	14	—	—	1	5	2	11	3	—	—
Görlitz 210	17,2	-0,8	30,0	6.	4,8	4.	84	6,9 W	81	91	17	14	—	—	1	3	2	13	8	—	—
Schreiberhau 645	14,1	-0,5	26,0	5.	3,3	29.	80	7,0 SW	259	188	20	17	—	—	—	5	3	16	2	—	—
Breslau - Flughafen 120	17,5	-0,7	29,4	6.	7,1	29.	74	7,0 W	88	106	19	16	—	—	2	4	2	11	7	—	—
Rosenberg i. O.Schl. 240	16,6	-0,9	30,0	6,7.	6,9	29.	74	6,3 W	81	91	16	11	—	—	3	6	3	10	8	—	—
Ratibor 185	17,7	-0,5	31,2	10.	7,5	5.	76	5,7 SW	56	63	16	13	—	—	—	2	5	8	11	—	—
Nürnberg - Flughafen 315	17,1	-0,8	29,6	10.	4,5	31.	73	7,1 SW,W	82	105	18	13	—	—	2	9	1	12	10	—	—
Würzburg 175	17,4	-0,8	29,9	1.	8,6	31.	77	7,0 W	103	163	16	11	—	—	2	4	2	11	11	—	—
Karlsruhe i. B. - Flugh. 115	18,5	-0,6	30,6	5.	10,9	31.	73	6,7 SW	128	166	17	13	—	—	—	5	2	9	12	—	—
Freiburg i. Br. 270	18,6		31,5	5.	9,0	13.	73	6,2 SW	123	119	16	16	—	—	—	11	3	9	15	—	—
Freudenstadt 665	15,0	-0,2	30,3	5.	6,0	19.	77	6,5 W	170	136	20	18	—	—	1	5	3	11	4	—	—
Stuttgart 300	17,2	-1,8	31,4	5.	9,4	13.,19.	75	6,4 NW	104	132	18	14	—	—	—	2	2	8	12	—	—
Ulm 485	16,5	-0,8	29,6	6.	6,5	29.	76	6,1 SW	167	187	18	18	—	—	1	10	3	9	9	—	—
Friedrichshafen 400	17,7	-0,4	27,0	1.,10.	8,7	14.	78	6,6 W	139	112	17	14	—	—	—	8	3	9	7	—	—
Ingolstadt 370	17,1	-0,9	32,1	10.	7,0	29.	79	6,3 W	107	120	14	13	—	—	2	8	3	10	10	—	—
München - Bot. Garten 510	17,0	-0,2	29,8	6.	8,5	29.	73	6,0 W	129	107	18	15	—	—	1	8	2	6	9	—	—
Metten 315	16,5	-0,6	30,2	10.	5,9	29.,31.	81	6,7 W	128	116	21	14	—	—	1	7	3	13	9	—	—

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage		
												0,1 mm	1,0 mm										
Feldberg i. Taunus 825	12,7	-1,2	23,5	5.	5,1	12.	84	7,6	W	141	145	19	17	—	—	22	6	1	13	—	—	—	
Kahler Asten 840	11,4	-1,4	23,1	5.	4,9	14.,15.	88	7,7	SW	214	196	24	20	—	—	23	6	2	19	—	—	—	
Wasserkuppe 925	11,7	-1,0	22,1	6.	4,1	12.	88	8,1	SW	183	150	21	18	—	—	19	4	2	18	—	—	—	
Brocken 1140	9,1	-1,3	20,4	5.	3,5	12.	91	8,0	W	272	171	21	18	—	—	28	7	2	21	—	—	—	
Fichtelberg 1215	10,4	-0,8	23,4	6.	3,5	12.	86	8,0	W	135	121	24	17	—	—	23	7	2	20	—	—	—	
Feldberg i. Schw. 1490	9,8	-0,6	21,5	5.	1,5	11.	88	7,6	SW	79	101	21	18	—	—	22	8	1	17	—	—	—	
Schneekoppe 1600	7,1	-1,1	17,9	5.	0,6	12.	94	8,4	SW	174	123	23	20	—	—	26	9	—	21	—	—	—	
Zugspitze 2960	1,9	0,0	11,3	25.	—	6,1	12.	90	7,5	W	134	68	22	20	12	12	30	10	3	16	—	17	6

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)
Juli 1942

Westerland a. Sylt 212 (41)	Feldberg i. T. 150 (31)	Dresden 210 (42)
Greifswald 261 (51)	Trier 182 (37)	Breslau 216 (43)
Schwerin 202 (40)	Saarbrücken 195 (40)	Beuthen O.Schl. 226 (46)
Bremen 180 (36)	Kolberg 240 (48)	Schneekoppe 171 (34)
Emden 175 (35)	Landsberg a. W. 173 (34)	Nürnberg 218 (45)
Hannover - Flughafen 180 (26)	Neubrandenburg 239 (47)	Karlsruhe i. B. 231 (48)
Marburg 169 (34)	Potsdam 208 (41)	Freiburg i. Br. 237 (49)
Kassel 165 (33)	Magdeburg 192 (38)	Feldberg i. Schw. 201 (41)
Münster i. W. 144 (29)	Quedlinburg 174 (35)	Stuttgart 212 (44)
Aachen 160 (32)	Brocken 127 (25)	München 241 (50)
Frankfurt a. M. 186 (38)	Erfurt 217 (44)	Metten 218 (45)
Geisenheim 191 (39)	Plauen 153 (31)	Zugspitze 167 (34)

Deutscher Witterungsbericht für August 1942

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1 mm	1,0 mm									
Helgoland 50	17,4	+1,1	27,0	29.	11,0	5.	85	5,7	SW	98	114	18	11	—	—	2	9	5	6	2	—	—
Westerland a. Sylt 5	17,3	+1,1	27,5	28.	11,0	5.	85	5,7	SW	62	73	17	12	—	—	3	3	2	12	4	—	—
Flensburg 15	17,2	+1,6	28,6	28.	8,5	25.	82	6,2	SW	91	99	14	9	—	—	4	3	4	9	6	—	—
Neumünster 20	18,6	+2,7	32,0	28.	9,4	25.	76	5,3	SW	31	37	12	9	—	—	6	4	5	5	12	—	—
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	18,4	—	31,4	29.	8,9	7.	76	6,0	W	38	44	12	10	—	—	8	4	3	7	10	—	—
Schwerin i. Mecklbg. 50	18,6	+2,0	31,1	28.	8,9	7.	81	6,1	SO	21	31	11	5	—	—	4	1	7	10	—	—	
Putbus 50	17,6	+1,5	28,5	29.	10,4	6.	83	3,7	O	41	55	14	10	—	—	5	6	10	2	5	—	—
Kyritz 50	18,5	+2,0	31,6	30.	7,3	6.	78	4,8	SW	24	38	5	2	—	—	1	6	5	1	15	—	—
Lüneburg-Bilm 45	18,2	+1,7	31,1	29.	6,2	7.	75	6,2	SW	51	73	9	3	—	—	3	3	4	8	11	—	—
Bremen - Flughafen 5	18,5	+2,3	31,0	29.	8,4	7.	75	5,4	SW	23	32	12	7	—	—	3	5	5	7	10	—	—
Hannover - Flughafen 50	18,7	+2,0	34,1	29.	7,6	1.	76	6,0	W	23	33	10	5	—	—	5	5	4	7	15	—	—
Kassel-Hohenzollernstr. 190	18,1	+1,7	31,2	28.	7,4	23.	73	5,1	SW	41	62	9	7	—	—	6	3	5	4	13	—	—
Münster i. W. - Flugh. 55	18,0	+1,7	31,3	27.	8,6	25.	79	6,2	S	23	30	10	6	—	—	5	4	4	13	9	—	—
Kleve 45	18,0	+1,3	32,9	29.	9,1	7.	78	4,9	SW	59	74	13	10	—	—	3	3	6	4	11	—	—
Köln - Flughafen 50	18,9	+1,8	33,4	29.	6,3	6.	72	6,1	SO	44	65	11	7	—	—	4	5	9	16	—	—	
Aachen-Observatorium 200	18,7	+1,9	33,0	27.	8,0	6.	76	5,5	SW	60	77	11	9	—	—	4	4	6	12	—	—	
Neuwied 65	18,8	+1,4	33,6	29.	8,2	6.,25.	73	5,3	NO	31	55	6	4	—	—	8	2	5	4	16	—	—
Trier- Prov. Lehranstalt 145	18,4	+1,4	33,1	29.	5,6	7.	72	4,2	SO	23	34	8	6	—	—	18	1	9	3	14	—	—
Kaiserslautern - Sender 305	18,0	—	30,4	29.	4,8	7.	72	4,5	SW	13	19	10	6	—	—	1	4	7	4	13	—	—
Geisenheim 110	18,4	+0,6	32,2	28.	6,9	7.	72	5,3	W	14	29	7	5	—	—	2	5	7	15	—	—	
Frankfurt a. M.-Stadt 105	19,1	+1,0	33,6	29.	7,8	7.	72	4,2	SW	16	24	7	5	—	—	3	8	2	17	—	—	

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°										Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweid. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	hellere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage		
												0.1	1.0									mm	
Lauenburg i. Pom.	40	17,9	+1,9	30,1	29.	6,9	2.	79	5,9	NO	47	61	11	7	—	—	12	4	2	9	12	—	—
Köslin	35	18,0	+2,0	30,5	30.	8,7	1.	84	3,8	NW	31	35	12	7	—	—	3	8	8	2	13	—	—
Stettin-Posenerstr.	35	19,3	+2,6	32,3	23.	9,3	6.	75	4,4		11	13	6	4	—	—	1	4	7	2	15	—	—
Berlin-Dahlem	55	19,0	+1,9	32,2	30.	8,5	8.	79	6,7	NW	32	54	7	4	—	—	—	5	—	10	13	—	—
Frankf. a.O.-Stadtgärt.	60	18,9	+1,9	33,6	30.	7,9	1.	74	4,7	SW	24	41	8	4	—	—	5	6	6	3	15	—	—
Torgau	85	19,7	+2,1	33,7	30.	9,5	4,8	70	5,0	SW	28	49	9	7	—	—	5	3	4	2	14	—	—
Magdeburg	55	18,8	+1,2	33,3	30.	8,0	8.	74	5,1		32	62	9	4	—	—	8	4	7	4	15	—	—
Erfurt - Flughafen	180	18,9	+2,5	32,6	29.	6,8	1.	73	5,5	SW	24	44	8	4	—	—	3	3	6	11	14	—	+
Plauen	370	18,1	+1,5	32,0	29.	4,5	7.	70	5,4	SW	87	112	11	7	—	—	2	3	4	8	14	—	—
Leipzig - Süd	115	18,6	+1,0	33,0	30.	8,7	14.	76	5,3	W	79	120	8	7	—	—	4	5	4	4	17	—	—
Dresden - Flughafen	230	19,0	+2,0	32,5	30.	7,1	7.	68	5,0	SO	22	33	6	5	—	—	4	6	7	5	13	—	—
Tilsit	10	17,7	+1,2	29,3	23.	6,5	10.	79	3,0	SW	63	69	7	6	—	—	3	5	15	2	16	—	—
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	18,9	+2,2	28,4	23.	9,6	8.	75	4,0	SO	54	60	8	6	—	—	5	4	10	4	12	—	—
Deutsch Krone	120	19,3	+2,8	31,1	29.	5,7	2.	73	4,6	O	20	30	7	4	—	—	4	4	7	4	14	—	—
Osterode i. Pr.	105	18,6	+2,2	31,3	30.	8,2	1.	75	4,9	NO	66	99	5	5	—	—	4	4	4	6	17	—	—
Görlitz	210	19,7	+2,5	33,2	30.	7,6	7.	72	4,1	S	11	14	5	3	—	—	4	1	9	2	17	—	—
Schreiberhau	645	15,2	+1,3	29,1	29.	1,8	7.	78	4,9	SW	43	40	7	7	—	—	—	5	12	8	9	—	—
Breslau - Flughafen	120	19,4	+2,5	31,9	30,31.	6,5	7.	72	4,3	SO	55	72	6	5	—	—	7	4	9	4	18	—	—
Rosenberg i. O.Schl.	240	19,2	+2,6	32,2	30.	6,4	1.	69	3,7	SO	39	42	5	4	—	—	—	3	15	2	19	—	—
Ratibor	185	19,1	+1,9	33,0	26.	8,1	8.	75	3,6	NW	57	64	6	5	—	—	—	3	13	3	20	—	—
Nürnberg - Flughafen	315	18,0	+0,9	31,2	28,29.	3,1	7.	71	4,9	O	30	45	7	7	—	—	6	3	6	5	14	—	—
Würzburg	175	18,4	+1,2	33,0	29.	7,2	7.	75	5,1	NW	26	46	9	8	—	—	13	3	6	4	15	—	—
Karlsruhe i. B.	115	19,0	+0,7	32,8	29.	6,4	7.	72	4,7	SW	40	51	8	6	—	—	—	4	8	7	18	—	—
Freiburg i. Br.	270	19,2		31,8	29.	7,5	7.	73	5,2	NO	62	66	10	8	—	—	—	4	6	7	18	—	—
Freudenstadt	665	15,9	+1,0	30,6	29.	5,2	7.	73	4,9	W	36	32	11	8	—	—	1	3	8	6	10	—	—
Stuttgart	300	18,2	-0,1	32,4	29.	7,5	7.	77	4,3	NW	50	75	8	6	—	—	2	2	8	5	15	—	—
Ulm	485	17,1	+0,5	30,0	29.	6,4	8.	76	4,6	S	83	99	10	8	—	—	2	5	9	7	11	—	—
Friedrichshafen	400	17,6	+0,3	27,5	29.	8,2	7.	80	5,6	NO	113	97	8	8	—	—	—	1	3	8	9	—	—
Ingolstadt	370	18,1	+1,0	32,1	2.	5,2	9.	82	4,8	NO	71	90	11	9	—	—	8	3	6	7	16	—	—
München-Bot. Garten	510	16,8	+0,3	30,5	2,29.	5,0	8.	77	4,6	W	76	79	11	9	—	—	8	6	11	7	13	—	—
Metten	315	16,9	+0,7	30,7	29.	5,6	8.	80	4,8	O	42	43	8	6	—	—	6	3	6	5	14	—	—
Feldberg i. Taunus	925	15,2	+1,9	26,5	29.	6,0	6.	73	6,0	S	47	46	10	5	—	—	12	3	5	8	3	—	—
Kahler Asten	840	14,2	+1,8	27,0	29.	4,9	6.	77	5,9	SW	34	37	12	7	—	—	15	5	4	8	3	—	—
Wasserkuppe	925	14,4	+2,2	25,7	28.	5,9	6.	77	6,1	SW	60	55	11	7	—	—	13	4	4	8	2	—	—
Brocken	1140	12,4	+2,5	24,8	28.	2,2	6.	79	6,2	SW	52	44	12	8	—	—	16	5	3	9	—	—	—
Fichtelberg	1215	12,7	+2,1	25,3	30.	3,2	7.	79	5,5	W	64	58	13	9	—	—	12	6	5	4	1	—	—
Feldberg i. Schw.	1490	11,3	+1,0	22,7	29.	2,9	6.	83	6,5	SW	78	50	12	9	—	—	15	5	3	13	—	—	—
Schneekoppe	1600	10,3	+2,9	19,3	21.	1,2	7.	84	6,5	S	49	36	12	8	—	—	24	9	5	13	—	—	—
Zugspitze	2960	3,1	+1,3	14,1	29.	-5,1	8.	87	6,3	SO	129	71	16	14	7	9	28	8	4	12	—	13	3

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)
August 1942

Westerland a. Sylt	245	(54)	Feldberg i. T.	220	(49)	Treuburg	312	(68)
Greifswald	220	(48)	Trier	230	(52)	Breslau	281	(63)
Schwerin	232	(51)	Kolberg	254	(56)	Beuthen O.Schl.	257	(56)
Bremen	221	(49)	Landsberg a. W.	225	(49)	Schneekoppe	245	(54)
Emden	203	(45)	Neubrandenburg	224	(49)	Nürnberg	255	(57)
Hannover - Flughafen	253	(56)	Potsdam	269	(58)	Karlsruhe i. B.	280	(63)
Marburg	248	(55)	Magdeburg	242	(53)	Freiburg i. Br.	259	(59)
Kassel	243	(54)	Quedlinburg	229	(51)	Feldberg i. Schw.	213	(48)
Münster i. W.	195	(44)	Brocken	214	(47)	Stuttgart	264	(60)
Aachen	222	(50)	Erfurt	254	(57)	München	237	(54)
Frankfurt a. M.	234	(52)	Plauen	189	(42)	Metten	266	(54)
Geisenheim	251	(56)	Dresden	253	(56)	Zugspitze	192	(43)

Deutscher Witterungsbericht für September 1942

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°										Niederschl.		Zahl der Tage									
	Mittel	Abw. v. d. normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherrschende Winde	Höhe in vH des normalen	Niederschlag 0,1 1,0 mm	Schnee 0,1 mm	Schnee-decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer-tage	Frosttage	Eistage		
																					Niederschlag	
Helgoland 50	15,2	+0,7	23,9	3.	9,8	24.	82	6,5 SW	100	138	18	12	—	—	1	3	—	10	—	—	—	
Westerland a. Sylt 5	14,5	+0,7	24,6	3.	4,9	13.	82	7,1 W	83	104	17	12	—	—	3	4	1	10	—	—	—	
Flensburg 15	13,3	+0,4	25,3	1.	4,5	13.	85	6,6 SW	112	144	18	12	—	—	4	3	2	10	1	—	—	
Neumünster 20	14,2	+1,4	27,0	3.	5,4	26.	82	5,7 W	66	93	17	10	—	—	2	2	2	9	2	—	—	
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	14,3		28,3	3.	5,0	12.	82	7,1 SW	66	106	16	10	—	—	5	4	—	14	1	—	—	
Schwerin i. Mecklbg. 50	14,6	+1,2	27,4	3.	6,6	27.	72	7,0 SW	73	148	14	10	—	—	3	3	—	13	4	—	—	
Putbus 50	14,1	+1,0	24,5	3.	7,6	13.	85	4,2 W	104	189	15	13	—	—	1	1	10	5	—	—	—	
Kyritz 50	14,5	+1,4	27,4	3.	4,3	30.	84	5,7 SW	84	191	16	13	—	—	2	3	3	6	4	—	—	
Lüneburg-Bilm 45	14,3	+0,9	27,8	3.	4,8	27.	81	7,1 SW	52	102	14	9	—	—	3	4	—	12	3	—	—	
Bremen - Flughafen 5	14,7	+1,4	29,0	3.	4,4	12.	80	6,3 SW	28	54	14	8	—	—	6	1	1	8	1	—	—	
Emden 5	14,2	+0,7	26,5	3.	2,5	27.	83	SW	32	49	14	9	—	—	5	3			1	—	—	
Hannover - Flughafen 50	15,2	+1,5	31,3	3.	3,9	29.	79	7,2 W	78	169	9	7	—	—	7	3	—	14	7	—	—	
Kassel-Hohenzollernstr. 190	15,7	+2,4	29,0	3.	3,2	29.	77	5,9 SW	29	62	13	10	—	—	3	1	—	3	5	—	—	
Ansberg 190	14,9	+2,3	29,4	3.	2,8	29.	78	6,7 SW	53	80	10	8	—	—	10	2	1	9	6	—	—	
Münster i. W.-Flugh. 55	15,0	+1,6	29,8	3.	3,8	29.	61	6,2 SW	59	95	12	10	—	—	8	4	1	6	3	—	—	
Kleve 45	14,9	+1,0	28,9	3.	5,4	29.	81	5,5 SW	64	103	18	12	—	—	9	1	3	4	3	—	—	
Köln - Flughafen 50	16,2	+2,1	31,2	12.	4,9	27.	76	6,4 S	39	75	12	8	—	—	4	2	1	5	9	—	—	
Aachen - Observatorium 200	15,8	+1,7	29,7	12.	4,9	29.	80	6,6 SW	45	65	15	11	—	—	3	3	1	6	3	—	—	
Neuwied 65	16,6	+2,3	31,8	12.	3,5	29.	76	5,8 NO	25	57	9	6	—	—	5	2	3	8	10	—	—	
Trier- Prov. Lehranstalt 145	16,5	+2,6	31,0	12.	4,3	29.	78	5,8 SW	55	93	13	7	—	—	19?	2	5	5	10	—	—	
Kaiserslautern - Sender 305	15,9		29,2	2,12.	4,5	29.	77	4,7 SW	71	111	12	10	—	—	1	3	9	7	11	—	—	
Geisenheim 110	16,4	+2,0	30,5	12.	5,6	17.	29.	75	6,1 SW	55	131	12	10	—	—	2	3	8	11	—	—	
Frankfurt a. M.-Stadt 105	16,9	+2,3	30,9	3.	7,0	29.	74	5,2 SW	46	94	10	10	—	—	1	5	4	7	12	—	—	
Lauenburg i. Pom. 40	14,3	+1,7	30,3	4.	0,8	14.	81	6,1 SW	102	148	16	11	—	—	4	4	—	9	3	—	—	
Köslin 35	14,4	+1,8	29,2	3,4.	4,7	14.	87	4,2 SW	82	112	13	9	—	—	1	4	2	2	—	—	—	
Stettin-Posenerstr. 35	15,2	+2,0	28,8	3.	8,2	19.,20.	79	5,9 SW	48	112	16	8	—	—	3	3	8	—	—	—	—	
Berlin-Dahlem 55	15,5	+1,9	29,6	3.	6,1	30.	83	7,1 SW	41	93	15	7	—	—	3	—	11	6	—	—	—	
Frankf. a.O.-Stadtgärtn. 60	15,0	+2,2	30,2	4.	5,5	30.	78	6,5 SW	21	54	12	8	—	—	1	3	2	11	7	—	—	
Jorgau 85	16,9	+2,7	31,2	1.	5,5	11.	74	6,0 SW	89	212	14	9	—	—	1	5	1	6	9	—	—	
Magdeburg 55	15,9	+1,5	28,6	1,3.	6,2	11.	76	6,6 S,SW	74	195	15	9	—	—	3	6	1	8	6	—	—	
Erfurt - Flughafen 180	16,2	+3,0	30,6	3.	5,3	30.	75	7,4 S	50	119	9	6	—	—	4	2	—	13	9	—	—	
Plauen 370	15,7	+2,5	31,6	4.	6,0	30.	75	6,6 SW	42	78	14	9	—	—	5	5	2	8	9	—	—	
Leipzig - Süd 115	16,4	+2,4	31,0	3.	6,2	30.	78	5,9 SW	37	71	15	9	—	—	3	4	2	7	8	—	—	
Dresden - Flughafen 230	16,6	+2,8	31,1	4.	6,4	30.	72	6,5 SW	29	54	15	9	—	—	4	6	—	10	7	—	—	
Tilsit 10	13,6	+1,0	28,5	4.	1,9	21.	82	4,3 SW	95	140	16	13	—	—	1	2	8	2	4	—	—	
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	14,4	+1,4	27,4	4.	3,6	21.	80	5,4 W	112	143	16	10	—	—	1	—	4	6	2	—	—	
Deutsch Krone 120	15,0	+2,2	30,0	4.	4,6	30.	76	6,0 W	42	93	13	10	—	—	1	3	3	11	4	—	—	
Osterode i. Pr. 105	14,7	+2,2	30,5	4.	3,4	21.	77	5,2 SW	45	85	13	10	—	—	—	1	2	3	4	—	—	
Cörlitz 210	17,1	+3,4	33,2	1.	5,5	30.	72	5,7 S	30	55	13	7	—	—	4	3	2	4	9	—	—	
Schreiberhau 645	13,5	+2,7	28,2	4.	2,0	11.	79	6,1 SW	56	51	14	9	—	—	1	5	4	11	4	—	—	
Breslau - Flughafen 120	17,1	+3,5	31,6	4.	4,6	30.	72	6,0 W	10	23	10	3	—	—	1	1	4	5	11	—	—	
Rosenberg i. O.Schl. 240	16,8	+4,0	33,0	4.	5,2	11.	69	4,7 W	8	20	11	2	—	—	—	4	5	3	12	—	—	
Ratibor 185	16,9	+3,3	33,0	4.	6,3	19.	75	3,6 NW	45	75	11	7	—	—	4	2	11	2	12	—	—	
Nürnberg - Flughafen 815	18,4	+3,3	31,0	3.	5,5	19.	75	5,8 S,SO	53	103	10	9	—	—	3	5	2	8	10	—	—	
Würzburg 175	16,8	+3,4	32,0	12.	7,2	17.	75	4,8 W	47	99	12	9	—	—	2	3	4	5	15	—	—	
Karlsruhe i. B. 115	17,4	+2,7	31,0	13.	6,6	29.	74	5,0 SW	73	99	12	10	—	—	3	2	5	6	14	—	—	
Freiburg i. Br. 270	17,3		30,8	12.	4,5	29.	76	5,2 NO,W	150	180	12	11	—	—	—	2	8	8	15	—	—	
Freudenstadt 665	14,0	+2,3	29,0	3.	1,6	29.	78	5,1 W	112	107	12	11	—	—	4	4	6	5	8	—	—	
Stuttgart 300	16,4	+1,6	30,0	3.	6,3	29.	80	5,0 NW	65	102	10	10	—	—	—	4	6	8	14	—	—	
Ulm 485	15,8	+2,7	29,4	3.	5,2	17.,28.	73	O	25	45	7	6	—	—	—	4			8	—	—	
Friedrichshafen 400	16,3	+2,5	29,6	3.	4,6	28.	81	5,7 NO	57	62	10	7	—	—	1	4	2	6	9	—	—	
Ingolstadt 370	16,7	+3,3	30,0	3,4.	5,4	17.	83	4,8 W	61	104	10	9	—	—	—	2	3	7	7	15	—	
München - Bot. Garten 510	15,8	+2,8	29,5	12.	5,5	19.	76	4,7 W	51	61	13	7	—	—	2	5	8	6	12	—	—	
Metten 315	15,3	+2,7	29,5	3.	2,9	17.	81	5,2 O	30	43	9	8	—	—	3	4	6	6	12	—	—	

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tieftste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee 0,1	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
												0,1	1,0									
Feldberg i. Taunus 825	12,7	+2,5	24,5	12.	3,8	29.	81	7,3	S.	80	93	15	12	—	—	15	3	—	12	—	—	—
Kahler Asten 840	11,6	+1,8	26,0	12.	2,7	29.	86	7,3	SW	96	126	17	10	—	—	20	4	—	13	1	—	—
Wasserkuppe 925	12,2	+2,7	23,1	3.	3,0	29.	84	6,9	SW	53	62	10	9	—	—	18	2	—	9	—	—	—
Brocken 1140	9,4	+1,7	20,5	3.	2,5	16.,17.	87	7,5	SW	96	81	15	8	—	—	23	2	—	14	—	—	—
Fichtelberg 1215	10,6	+2,8	24,8	4.	2,0	29.	86	7,5	W	120	140	15	9	—	—	21	7	—	14	—	—	—
Feldberg i. Schw. 1490	10,0	+2,3	20,2	12.	— 0,7	28.	85	6,4	SW	149	93	14	11	—	—	19	—	1	12	—	1	—
Schneekoppe 1600	8,6	+3,6	18,2	3.	— 1,1	17.	87	6,9	SW	115	106	19	12	—	—	22	7	2	9	—	2	—
Zugspitze 2960	2,6	+2,8	10,9	11.	— 5,6	29.	83	5,8	SO	70	51	15	11	4	1	22	9	4	8	—	11	1

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)
September 1942

Westerland a. Sylt	150	(40)	Saarbrücken	170	(45)	Königsberg i. Pr.	183	(48)
Greifswald	164	(43)	Kolberg	176	(48)	Breslau	194	(51)
Schwerin	133	(35)	Landsberg a. W.	144	(38)	Beuthen O.Schl.	196	(52)
Bremen	152	(40)	Neubrandenburg	158	(42)	Schneekoppe	159	(41)
Emden	137	(36)	Potsdam	175	(48)	Nürnberg	205	(54)
Hannover - Flughafen	151	(40)	Magdeburg	158	(42)	Karlsruhe i. B.	217	(58)
Kassel	139	(37)	Quedlinburg	144	(38)	Freiburg i. Br.	208	(55)
Münster i. W.	146	(38)	Brocken	126	(33)	Feldberg i. Schw.	186	(49)
Aachen	149	(40)	Erfurt	165	(41)	Stuttgart	205	(54)
Frankfurt a. M.	176	(47)	Plauen	132	(35)	München	224	(60)
Geisenheim	180	(48)	Dresden	176	(48)	Metten	221	(58)
Feldberg i. T.	175	(48)	Treuburg	212	(58)	Zugspitze	205	(53)
Trier	163	(43)						

Deutscher Witterungsbericht für Oktober 1942

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tieftste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee 0,1	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
												0,1	1,0									
Helgoland 50	12,2	+1,8	17,1	1.	7,6	20.	83	7,8	SW	185	197	22	18	—	—	5	5	—	16	—	—	—
Westerland a. Sylt 5	11,6	+2,1	17,1	5.	3,4	19.	83	8,2	W	108	120	22	14	—	—	4	1	—	21	—	—	—
Flensburg 15	10,1	+1,5	20,3	1.	— 0,5	19.	86	7,4	W	90	120	24	11	—	—	8	3	—	13	—	1	—
Neumünster 20	10,7	+2,3	23,3	1.	— 0,3	19.	86	6,3	W	127	184	20	15	—	—	6	—	2	9	—	1	—
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	10,9	—	25,1	1.	— 0,7	19.	87	7,4	W	78	113	20	12	—	—	10	—	—	12	1	1	—
Schwerin i. Mecklbg. 50	10,9	+2,2	23,7	1.	— 0,5	20.	89	6,8	W	47	87	15	12	—	—	7	—	—	10	—	1	—
Putbus 50	10,3	+1,8	19,6	5.	2,0	20.	86	4,3	W	57	104	15	12	—	—	4	1	8	4	—	—	—
Kyritz 50	10,6	+2,5	24,0	1.	— 2,4	20.	87	5,9	SW	53	120	14	12	—	—	6	—	1	8	—	1	—
Lüneburg - Bilm 45	10,8	+2,2	24,2	1.	— 0,7	19.	86	7,1	SW	55	106	18	14	—	—	5	—	—	12	—	1	—
Bremen - Flughafen 5	11,2	+2,4	24,1	1.	2,5	14.	87	7,1	SW	85	194	21	17	—	—	7	—	2	15	—	—	—
Emden 5	11,3	+2,3	20,7	4.	3,6	7.	88	7,3	SW	112	155	22	20	—	—	5	—	2	16	—	—	—
Hannover - Flughafen 50	11,4	+2,4	26,7	1.	2,8	19.	87	7,2	W	104	212	16	14	—	—	9	—	1	14	1	—	—
Kassel - Hohenzollernstr. 190	11,9	+3,2	24,5	1.	3,4	12.	85	6,8	SW	67	137	15	12	—	—	6	—	—	12	—	—	—
Arnsberg 190	11,7	+3,1	24,2	5.	2,2	12.	82	7,5	W,SW	113	151	17	13	—	—	9	—	—	17	—	—	—
Münster i. W. - Flugh. 55	11,5	+2,5	23,6	1.	0,5	14.	87	7,3	SW	83	135	21	16	—	—	12	—	3	15	—	—	—
Kleve 45	11,8	+2,4	23,6	7.	4,1	14.	88	7,2	SW	75	112	26	15	—	—	12	—	—	14	—	—	—
Köln - Flughafen 50	12,9	+3,3	25,9	5.	3,1	12.	84	7,7	W	58	102	18	13	—	—	7	—	2	17	1	—	—
Aachen - Observatorium 200	12,4	+2,5	24,5	5.7.	5,4	12.	85	8,1	SW	90	123	18	15	—	—	5	—	1	20	—	—	—
Neuwied 65	13,0	+3,3	26,0	1.	2,0	12.	81	7,5	SW	37	71	18	7	—	—	8	—	—	16	2	—	—
Trier - Prov. Lehranstalt 145	13,0	+3,8	25,9	1.	4,4	12.	82	7,1	SW	51	75	17	11	—	—	14	—	1	15	2	—	—
Kaiserslautern-Sender 305	12,3	—	26,0	1.	1,1	12.	83	7,8	SW	33	39	12	7	—	—	8	—	—	14	1	—	—
Geisenheim 110	12,7	+3,3	25,9	6.	2,8	12.	82	7,8	W	27	53	16	8	—	—	8	—	—	16	1	—	—
Frankfurt a. M.-Stadt 105	12,9	+3,2	25,1	6.	3,3	12.	82	7,0	SW	35	65	14	8	—	—	6	—	1	12	1	—	—

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee 0,1 mm	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eisstage	
												0,1 mm	1,0 mm										
Lauenburg i. Pom.	40	9,7	+1,6	22,3	1.	-4,0	21.	83	6,4	SW	51	91	18	13	-	-	5	-	2	8	-	2	-
Eßlin	35	10,0	+2,1	25,1	1.	0,1	20.	90	4,8	S	61	100	16	12	-	-	-	-	5	6	1	-	-
Stettin-Posenerstr.	35	10,4	+1,3	25,5	1.	0,0	20.	86	5,0	SW	70	163	19	13	-	-	3	1	3	5	1	-	-
Berlin-Dahlem	55	10,8	+2,2	25,0	1.	-1,4	20.	89	7,1	W	49	109	13	11	-	-	2	-	10	1	1	-	-
Frankf. a.O.-Stadtgärtn.	60	10,3	+1,7	25,0	1.	-1,2	20.	83	5,5	SW	57	146	14	9	-	-	2	-	4	6	1	1	-
Torgau	85	11,8	+2,7	26,4	1.	0,6	20.	82	5,8	SW	88	205	10	8	-	-	4	-	1	9	2	-	-
Magdeburg	55	11,2	+2,0	24,5	1.	1,9	19.	83	6,7	S	65	155	16	10	-	-	9	1	-	11	-	-	-
Erfurt - Flughafen	180	11,9	+3,6	26,8	1.	3,5	19.	80	7,2	SW	50	122	15	7	-	-	8	-	1	9	1	-	-
Plauen	370	11,5	+3,2	27,2	1.	2,0	13.	79	6,7	SW	70	152	15	11	-	-	1	-	1	9	3	-	-
Leipzig - Süd	115	11,6	+2,7	27,2	1.	2,2	19.	82	5,7	SW	101	206	14	10	-	-	5	-	2	9	2	-	-
Dresden - Flughafen	230	11,4	+2,7	25,3	5.	-1,2	20.	79	6,3	S	113	246	12	10	-	-	4	2	2	7	2	1	-
Tilsit	10	8,5	+1,5	23,2	1.	-1,8	20.	86	4,6	SW	87	150	14	11	-	-	13	1	5	5	-	3	-
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	9,7	+1,9	22,2	1.	0,4	22.	83	5,6	SW	98	151	16	10	-	-	2	-	6	9	-	-	-
Deutsch Krone	120	9,9	+2,1	23,5	1.	0,6	20.	86	6,1	W	63	143	16	16	-	-	2	1	3	10	-	-	-
Osterode i. Pr.	105	9,3	+2,1	25,5	1.	-1,5	21.	84	6,3	SW	54	130	17	13	-	-	-	-	4	8	1	1	-
Görlitz	210	11,9	+3,1	25,1	1.	-0,4	20.	80	5,4	S	88	183	10	9	-	-	4	-	7	9	1	1	-
Schreiberhau	645	9,3	+2,8	22,8	1.	-4,8	20.	82	6,0	SW	159	172	15	12	-	-	1	1	5	11	-	5	-
Breslau - Flughafen	120	11,2	+2,6	26,9	1.	-2,5	20.	79	5,6	W	35	92	11	9	-	-	4	-	5	7	2	3	-
Rosenberg i. O.Schl.	240	10,8	+2,9	27,6	1.	-0,7	21.	78	5,2	W	31	62	12	8	-	-	1	1	7	9	2	1	-
Latibor	185	11,3	+2,7	27,5	1.	0,1	20.	80	4,3	SW	52	110	9	6	-	-	3	-	10	5	2	-	-
Nürnberg - Flughafen	315	11,8	+3,8	26,5	1.	2,5	13.	83	6,8	SO	85	208	14	10	-	-	10	1	3	12	2	-	-
Würzburg	175	12,4	+3,8	27,3	1.	4,6	12.	82	7,2	W	39	89	14	7	-	-	11	1	-	15	3	-	-
Karlsruhe i. B.	115	13,2	+3,6	26,4	1.	5,3	29.	82	7,4	SW	61	94	14	9	-	-	5	2	1	13	3	-	-
Freiburg i. Br.	270	13,0		27,5	5.	4,7	14.	83	6,1	NO,W	58	74	12	9	-	-	3	-	6	11	3	-	-
Freudenstadt	665	10,9	+4,0	26,5	1.	1,9	29.	81	6,4	W	62	53	13	11	-	-	3	-	3	11	3	-	-
Stuttgart	300	12,8	+3,0	27,5	5.	4,8	22.	84	6,5	NW	38	73	14	6	-	-	4	-	3	11	3	-	-
Lim	485	11,3	+3,4	23,5	5.	3,0	14.	84	5,9	SW	37	80	12	8	-	-	14	-	4	7	-	-	-
Friedrichshafen	400	12,1	+3,3	23,9	30.	4,2	15.	85	6,2	W	48	69	11	8	-	-	7	-	1	12	-	-	-
Dingolstadt	370	11,4	+3,2	26,1	2.	0,4	14.	87	6,7	W	78	167	9	9	-	-	13	1	1	12	4	-	-
München - Bot. Garten	510	11,6	+3,6	27,6	5.	3,1	30.	77	5,3	W	65	124	12	8	-	-	7	-	6	8	5	-	-
Metten	315	10,6	+3,2	25,4	1.	2,2	11.,15.	85	5,6	O	84	135	14	12	-	-	6	-	6	7	3	-	-
Feldberg i. Taunus	825	9,0	+3,4	20,9	1.	2,2	12.	90	8,3	W	101	123	18	14	-	-	21	-	-	18	-	-	-
Zahler Asten	840	8,3	+3,0	21,2	1.	1,7	12.,14.	92	8,3	SW	199	242	19	15	-	-	24	-	1	23	-	-	-
Wasserkuppe	925	8,2	+3,4	21,6	1.	-0,2	9.	92	8,3	SW	174	179	17	15	1	-	25	-	1	19	-	1	-
Brocken	1140	5,9	+2,5	18,4	1.	-2,7	19.	93	7,6	SW	215	188	16	15	2	-	30	-	3	17	-	6	-
Fichtelberg	1215	6,2	+3,2	19,4	1.	-2,6	19.	91	7,8	W	136	164	17	13	6	1	28	1	2	17	-	7	1
Feldberg i. Schw.	1490	7,1	+3,8	20,2	1.	-1,2	22.	82	6,9	SW	98	57	12	11	5	-	23	-	4	14	-	4	-
Schneekoppe	1600	3,3	+2,5	14,3	6.	-6,0	20.	92	4,2	SW	146	162	18	10	8	6	28	1	-	17	-	14	4
Zugspitze	2960	-1,0	+2,5	10,8	6.	-10,8	22.	82	6,0	NW	48	44	13	8	13	22	21	-	6	11	-	23	20

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

Oktober 1942

Westerland a. Sylt	84	(26)	Trier	73	(22)	Treuburg	127	(39)
Greifswald	152	(47)	Saarbrücken	78	(23)	Breslau	139	(42)
Schwerin	121	(37)	Kolberg	136	(42)	Béuthen O.Schl.	141	(43)
Bremen	100	(31)	Landsberg a. W.	128	(39)	Schneekoppe	129	(38)
Emden	60	(18)	Neubrandenburg	131	(40)	Nürnberg	124	(37)
Hannover Flughafen	108	(33)	Potsdam	126	(38)	Karlsruhe	100	(30)
Marburg	69	(21)	Magdeburg	113	(34)	Freiburg i. Br.	132	(39)
Kassel	71	(22)	Quedlinburg	113	(34)	Feldberg i. Schw.	147	(43)
Münster i. W.	59	(18)	Brocken	83	(25)	Stuttgart	132	(40)
Aachen	83	(25)	Erfurt	115	(35)	München	165	(50)
Frankfurt a. M.	76	(23)	Plauen	106	(32)	Metten	154	(46)
Geisenheim	82	(25)	Dresden	146	(43)	Zugspitze	181	(53)
Feldberg i. T.	85	(26)						

Deutscher Witterungsbericht für November 1942

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°							Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Höhe mm				in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee mm	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eisstage		
												0-1	1-10											
Helgoland 50	7,2	+1,1	12,6	1.	0,2	13.	83	8,2	NW	39	53	21	12	2	—	2	—	—	19	—	—	—		
Westerland a. Sylt 5	6,5	+1,5	13,0	1.	—	4,6	24.	84	8,2	NW	46	60	23	13	5	—	2	—	—	19	—	5	—	
Flensburg 15	4,6	+0,4	12,0	1.	—	5,1	24.	88	7,6	W	35	54	21	9	3	1	8	—	—	18	—	7	—	
Neumünster 20	4,9	+0,9	11,9	1.	—	4,2	30.	88	6,8	NW	33	58	24	13	2	1	5	—	2	13	—	6	—	
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	4,3		12,0	1.	—	5,6	24.	90	8,1	W	50	92	22	10	5	1	12	—	—	18	—	9	—	
Schwerin i. Mecklbg. 50	4,1	+0,3	12,8	1.	—	3,8	30.	92	8,3	NW	27	55	17	8	3	—	10	—	—	16	—	6	—	
Putbus 50	4,0	+0,5	11,6	1.	—	3,3	30.	85	6,9	W	62	134	23	12	6	—	5	—	1	14	—	5	—	
Kyritz 50	3,8	+0,6	11,0	1.	—	2,7	24.	90	7,8	W	74	190	22	14	3	1	4	—	—	16	—	9	—	
Lüneburg - Bilm 45	4,2	+0,3	11,2	1.	—	5,5	30.	90	8,6	SW	39	90	22	11	5	1	10	—	—	18	—	10	—	
Bremen - Flughafen 5	4,7	+0,2	11,6	1.	—	4,2	24.	90	8,2	W	62	114	25	15	2	2	5	—	—	18	—	7	—	
Emden 5	5,8	+1,4	11,5	4.	—	3,9	24.	88	8,0	SW	58	90	23	16	1	1	2	—	—	16	—	5	—	
Hannover - Flughafen 50	4,6	+0,4	13,3	3.	—	4,4	24.	92	8,8	W	69	158	25	16	2	1	9	—	—	22	—	12	—	
Kassel-Hohenzollernstr. 190	4,5	+0,7	13,4	3.	—	2,4	24.	86	8,2	NW	57	130	19	13	5	—	4	—	—	17	—	10	—	
Münster i. W. - Flugh. 55	4,9	+0,3	13,3	3.	—	5,4	24.	88	8,1	W	55	99	22	15	—	—	12	—	—	17	—	6	—	
Kleve 45	5,3	+0,5	12,4	8.	—	2,7	24.	91	8,4	W	50	75	26	17	—	—	10	—	—	19	—	4	—	
Köln - Flughafen 50	5,1	-0,1	13,9	3.	—	5,0	24.	89	8,1	NW	47	89	21	14	—	—	9	—	—	19	—	7	—	
Aachen-Observatorium 200	4,6	-0,7	13,8	3.	—	3,8	24.	90	8,5	W	55	71	22	14	1	—	10	—	—	20	—	7	—	
Neuwied 65	5,3	+0,5	15,3	3.	—	2,8	24.	83	8,4	NW	53	129	20	10	1	—	5	—	1	18	—	3	—	
Trier- Prov. Lehranstalt 145	4,7	0,0	14,2	1.	—	4,3	24.	84	7,9	NO	46	78	13	10	—	—	13	—	—	17	—	8	—	
Kaiserslautern-Sender 305	3,5		12,9	3.	—	5,9	25.	87	7,8	SW	62	88	15	10	2	—	6	—	1	15	—	14	—	
Geisenheim 110	5,2	+0,7	14,9	1.	—	2,6	25.	81	8,5	NW	54	126	16	10	—	—	1	—	1	21	—	3	—	
Frankfurt a. M.-Stadt 105	5,1	+0,4	15,9	3.	—	2,2	26.	82	7,8	SW	47	92	16	9	2	—	13	—	—	1	18	—	3	—
Lauenburg i. Pom. 40	2,4	-0,6	15,0	1.	—	12,6	24.	86	7,8	SW	44	83	18	11	6	6	5	—	—	18	—	16	3	
Köslin 35	3,1	+0,1	14,9	1.	—	7,1	24.	91	7,5	W	60	107	20	16	5	5	1	—	—	15	—	13	1	
Stettin-Posenerstr. 35	3,4	+0,5	12,3	1.	—	4,9	30.	90	7,8	SW	53	144	20	14	4	5	3	—	—	14	—	12	1	
Berlin-Dahlem 55	3,9	+0,6	12,0	3.	—	3,9	30.	91	8,5	W	55	128	22	13	2	1	4	—	—	18	—	9	—	
Frankf. a.O.-Stadtgärtn. 60	3,3	-0,1	13,0	3.	—	5,8	30.	89	8,0	SW	42	114	21	9	9	3	3	—	—	17	—	13	1	
Torgau 85	4,2	+0,4	14,0	3.	—	3,5	30.	87	8,3	SW	47	121	19	11	3	—	2	—	—	18	—	12	—	
Magdeburg 55	4,6	+0,5	12,8	1,3.	—	3,6	30.	87	8,3	W	49	140	23	11	5	—	4	—	—	17	—	6	—	
Erfurt - Flughafen 180	4,2	+1,1	14,5	3.	—	2,7	25.	84	8,6	W	31	89	20	9	5	—	3	—	—	19	—	9	1	
Plauen 370	2,7	-0,2	12,6	3.	—	7,5	25.	86	8,9	SW	62	148	19	14	9	8	2	—	—	24	—	12	3	
Leipzig - Süd 115	4,3	+0,6	13,6	3.	—	2,0	30.	86	8,5	W	61	142	20	15	4	—	6	—	—	21	—	7	—	
Dresden - Flughafen 230	3,4	-0,3	14,4	2.	—	4,5	25.	87	8,9	W	45	110	17	13	7	3	5	—	—	24	—	12	2	
Tilsit 10	0,5	-1,2	15,0	1.	—	10,5	13.	86	6,9	SW	45	85	18	15	8	14	8	—	1	11	—	23	10	
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	1,9	-0,5	15,0	1.	—	7,4	12.	84	7,9	SW	72	126	18	14	3	7	3	—	1	18	—	18	7	
Deutsch Krone 120	2,3	-0,2	13,5	1.	—	7,6	30.	89	8,2	W	33	85	19	12	6	2	7	—	—	26	—	15	4	
Osterode i. Pr. 105	1,1	-0,8	14,5	1.	—	10,3	30.	90	8,0	SW	28	67	17	5	5	6	5	—	2	18	—	20	7	
Treuburg 155	-0,2	-1,0	14,1	1.	—	10,7	11.	86	8,5	W	20	46	17	8	6	12	3	—	—	19	—	22	11	
Görlitz 210	3,3	0,0	15,2	2.	—	6,3	25.	87	8,8	W	48	109	15	10	7	—	—	—	—	24	—	14	3	
Schreiberhau 645	0,6	-0,7	17,5	1.	—	14,4	25.	91	8,7	W	83	103	19	12	9	17	4	—	—	21	—	23	8	
Breslau - Flughafen 120	3,4	+0,4	17,7	1.	—	6,5	25.	86	8,8	W	25	64	17	7	3	—	2	—	—	22	—	12	1	
Rosenberg i. O.Schl. 240	2,3	-0,2	20,3	1.	—	6,6	25.	90	8,8	W	59	128	22	15	5	7	4	—	—	21	—	17	5	
Ratibor 185	3,3	+0,2	20,1	1.	—	5,9	25.	88	8,7	SW	46	112	19	11	1	2	4	—	1	22	—	11	—	
Nürnberg - Flughafen 315	2,7	-0,2	14,0	2.	—	9,5	25.	88	8,4	SW	31	74	17	8	5	2	5	—	—	19	—	15	2	
Würzburg 175	4,2	+0,2	16,5	3.	—	4,8	26.	82	8,6	W	40	99	18	11	2	—	2	—	—	20	—	6	—	
Karlsruhe i. B. 115	4,4	-0,4	16,8	3.	—	6,3	25.	84	8,2	SW	57	95	14	12	5	—	4	—	1	20	—	7	—	
Freiburg i. Br. 270	3,4		15,0	2.	—	7,5	26.	87	7,3	NO	45	73	13	9	4	—	5	—	1	14	—	13	1	
Freudenstadt 665	1,3	-1,2	12,5	5.	—	11,0	25.	87	8,3	W	66	50	16	13	7	12	4	—	2	23	—	20	7	
Stuttgart 300	3,6	+1,5	15,6	3.	—	7,8	26.	90	8,2	NW	55	122	18	10	6	—	3	—	—	18	—	11	—	
Ulm 485	2,6	-0,5	12,9	5.	—	9,5	27.	86	8,6	SW	26	61	12	9	5	7	14	—	1	22	—	12	4	
Friedrichshafen 400	2,7	-1,1	15,5	2.	—	10,2	27.	86	7,8	NO	34	63	13	7	2	3	1	—	1	17	—	13	4	
Ingolstadt 370	2,2	-0,6	14,7	2.	—	12,6	25.	93	8,6	W	30	75	12	9	5	7	6	—	—	22	—	14	3	
München-Bot. Garten 510	1,9	-0,6	16,2	3.	—	12,0	27.	89	8,8	W	55	127	14	10	8	8	10	—	1	23	—	19	4	
Metten 315	1,9	-0,3	18,6	1.	—	16,0	25.	90	9,0	W	82	143	18	14	7	10	4	—	1	27	—	15	3	

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°							Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abw. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Höhe mm				in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee 0,1	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1	1,0										
Feldberg i. Taunus 825	0,3	-0,4	8,6	6.	-5,9	24,25.	97	9,4	NW	80	92	19	15	7	7	30	-	-	27	-	19	10	
Kahler Asten 840	0,1	-0,5	7,6	6.	-8,0	24.	97	9,4	W	97	126	24	16	9	11	29	-	-	27	-	18	10	
Wasserkuppe 925	-0,7	-1,2	8,0	6.	-8,4	25.	98	9,5	NW	112	167	23	18	13	14	30	-	-	26	-	21	13	
Brocken 1140	-1,7	-0,8	7,0	1.	-11,0	13.	97	8,7	NW	156	121	21	21	13	14	30	-	1	20	-	27	10	
Fichtelberg 1215	-2,5	-1,2	11,0	1.	-12,9	25.	96	8,9	NW	90	123	22	16	19	26	29	-	-	23	-	26	17	
Feldberg i. Schw. 1490	-1,8	-1,4	8,8	6.	-12,9	25.	80	7,0	O	93	62	15	13	9	10	22	-	3	16	-	24	11	
Schneekoppe 1600	-3,9	-0,5	9,3	1.	-10,4	30.	94	8,2	NW	148	206	23	18	17	30	26	-	-	19	-	20	16	
Zugspitze 2960	-9,4	-2,1	0,2	6.	-21,5	24.	80	5,8	N	93	124	15	13	15	30	18	-	7	13	-	30	29	

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

November 1942

Westerland a. Sylt	76	(30)	Trier	40	(15)	Treuburg	43	(17)
Greifswald	45	(18)	Saarbrücken	55	(20)	Beuthen O.Schl.	29	(12)
Schwerin	65	(25)	Kolberg	45	(17)	Schneekoppe	35	(13)
Bremen	46	(18)	Landsberg a. W.	32	(12)	Nürnberg	28	(10)
Emden	44	(17)	Neubrandenburg	52	(20)	Karlsruhe	44	(16)
Hannover Flughafen	42	(16)	Potsdam	30	(11)	Freiburg i. Br.	58	(21)
Kassel	30	(11)	Magdeburg	49	(18)	Feldberg i. Schw.	101	(36)
Münster i. W.	37	(14)	Quedlinburg	38	(14)	Stuttgart	35	(13)
Aachen	40	(15)	Brocken	32	(12)	München	31	(11)
Frankfurt a. M.	33	(12)	Erfurt	33	(12)	Metten	33	(12)
Geisenheim	41	(15)	Plauen	12	(4)	Zugspitze	136	(47)
Feldberg i. T.	21	(8)	Dresden	22	(8)			

Deutscher Witterungsbericht für Dezember 1942

Helgoland 50	5,1	+2,0	9,8	11.	-1,6	27.	90	8,2	SW	79	116	23	16	6	-	11	-	-	18	-	3	-
Flensburg 15	3,1	+1,6	9,2	11.	-9,5	30.	92	8,4	S	66	102	24	14	7	4	15	-	1	21	-	12	5
Neumünster 20	3,5	+2,5	10,0	11.	-6,9	28.	88	7,4	SW	48	75	19	11	5	6	5	-	2	16	-	12	4
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	3,5		11,5	11.	-6,6	28.	89	7,8	SW	49	74	18	12	5	5	6	-	2	20	-	11	4
Schwerin i. Mecklbg. 50	3,3	+2,4	10,5	10.	-5,8	28,29.	91	7,9	W	26	47	14	8	3	2	5	-	1	18	-	11	4
Putbus 50	2,4	+1,8	9,0	10.	-4,6	4.	87	7,3	W	44	90	17	12	5	5	9	-	3	14	-	12	4
Kyritz 50	2,4	+2,2	9,4	9.	-7,7	29.	89	6,9	S	37	84	14	9	5	4	4	-	2	13	-	14	4
Lüneburg-Bilm 45	2,9	+1,4	12,0	11.	-9,0	28.	89	7,2	S	34	64	16	9	5	5	5	-	1	14	-	12	4
Bremen-Flughafen 5	3,9	+1,8	11,6	11.	-7,0	28.	90	7,6	SW	36	63	16	8	5	3	4	-	2	15	-	10	-
Emden 5	4,3	+2,5	10,9	8.	-3,3	26.	89	7,6	SW	66	101	16	12	5	1	4	-	-	15	-	8	-
Hannover-Flughafen 50	4,0	+2,6	14,4	11.	-8,2	28.	84	7,2	S	21	44	12	7	4	1	5	-	2	16	-	11	2
Kassel-Hohenzollernstr. 190	2,6	+2,0	9,4	11.	-8,6	28.	85	6,2	S	23	49	8	7	3	2	6	-	4	10	-	14	1
Münster i. W.-Flugh. 55	4,0	+2,2	12,6	11.	-8,7	25.	86	7,2	SW	50	77	17	10	3	3	6	-	2	14	-	11	-
Kleve 45	4,3	+2,1	12,4	11.	-7,2	28.	88	6,3	SW	53	69	24	13	3	3	5	-	4	10	-	10	1
Köln-Flughafen 50	4,5	+2,3	12,7	11.	-7,2	28.	84	6,9	SO	53	95	15	10	2	3	4	-	3	11	-	12	-
Aachen-Observatorium 200	4,9	+2,2	13,5	10,11.	-6,0	25.	80	6,6	SW	50	62	17	7	4	3	3	-	5	12	-	11	3
Neuwied 65	3,2	+1,3	11,4	12.	-8,1	28.	86	6,7	O	30	70	12	6	1	2	7	-	1	17	-	14	2
Trier-Prov. Lehranstalt 145	3,1	+1,4	13,5	11.	-8,3	29.	85	7,5	SW	47	75	11	8	1	2	13	-	1	18	-	18	1
Kaiserslautern-Sender 305	2,4		11,4	11.	-10,1	29.	87.	6,5	SW	30	34	12	6	2	2	7	-	4	14	-	17	-
Geisenheim 110	1,9	+0,5	10,2	7.	-9,4	29.	90	8,0	O	26	58	15	7	2	2	14	-	2	20	-	18	2
Frankfurt a. M.-Stadt 105	2,3	+0,6	9,4	7.	-7,2	29.	89	7,9	SW	22	42	11	4	2	4	11	-	2	20	-	13	1

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung c-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich.v. der normal.	höchste	Datum	tieftste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage		
												0,1	1,0									0,1	
Lauenburg i. Pom.	40	2,0	+2,3	8,8	10.	-18,3	4.	88	8,2	SW	40	32	18	10	8	9	—	—	2	23	—	13	4
Köslin	35	2,2	+2,4	9,0	11.	-10,7	3.	92	8,1	SW	54	102	17	12	5	16	1	—	—	21	—	11	4
Stettin-Posenerstr.	35	2,3	+1,9	9,2	8.	-11,4	4.	90	8,0	S	45	103	21	13	6	13	7	—	2	20	—	15	3
Berlin-Dahlem	55	2,9	+2,5	10,2	10.	-7,6	29.	88	7,8	W	27	56	13	6	5	5	5	—	—	16	—	15	3
Frankf. a.O.-Stadtgärt.	60	2,3	+1,9	10,3	11.	-8,2	29.	87	7,3	SW	21	51	13	6	5	6	5	—	2	16	—	17	2
Torgau	85	2,8	+2,1	11,7	10.	-8,6	28.	84	6,2	SW	16	40	8	6	2	2	2	—	2	10	—	15	2
Magdeburg	55	2,5	+1,6	10,3	8.	-8,5	28.	86	6,7	S	9	24	11	4	3	3	7	—	4	12	—	16	3
Erfurt - Flughafen	180	2,0	+2,0	10,8	11.	-12,5	29.	83	7,0	SW	11	37	6	3	4	—	11	—	3	11	—	21	3
Plauen	370	1,3	+1,4	10,7	10.,11.	-10,2	28.	82	6,3	SW	18	41	8	5	5	7	2	—	3	11	—	19	2
Leipzig - Süd	115	2,7	+2,0	11,5	10.	-8,2	28.	84	5,6	SW	19	43	13	6	6	4	2	—	4	7	—	12	2
Dresden - Flughafen	230	2,0	+1,6	9,4	9.	-7,7	28.	83	6,5	S	18	39	7	6	4	5	5	—	3	12	—	16	2
Tilsit	10	0,4	+3,0	5,6	15.	-18,0	4.	90	8,2	SW	83	166	21	15	9	11	8	—	2	23	—	19	7
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	1,5	+2,9	7,0	11.	-9,4	4.	88	8,3	SW	61	120	20	14	9	10	7	—	2	22	—	15	5
Deutsch Krone	120	1,7	+2,8	8,2	8.	-11,1	4.	90	8,1	W	23	52	13	8	5	7	4	—	2	20	—	13	5
Osterode i. Pr.	105	1,0	+2,9	7,0	9.	-16,1	4.	90	8,0	SW	36	80	15	8	7	10	16	—	4	20	—	17	5
Görlitz	210	2,0	+2,2	10,2	10.	-8,1	28.	80	6,4	SW	11	23	5	3	1	4	3	—	5	12	—	14	3
Schreiberhau	645	0,6	+2,8	13,5	11.	-12,9	28.	84	5,2	W	17	23	4	3	4	15	1	—	8	5	—	24	8
Breslau - Flughafen	120	2,1	+2,8	12,6	11.	-7,3	4.	82	6,8	SW	14	38	10	5	3	2	12	—	3	10	—	26	1
Rosenberg i. O.Schl.	240	1,6	+3,0	11,3	11.	-9,3	4.	86	6,2	SW	32	73	14	9	8	8	6	—	3	10	—	17	5
Ratibor	185	2,3	+3,1	13,0	11.,19.	-7,1	3.,4.,29.	88	5,5	SW	13	37	7	3	3	3	4	—	5	7	—	16	2
Nürnberg - Flughafen	315	1,2	+1,2	8,9	10.	-10,0	28.	85	7,1	S,SO	17	38	7	5	4	2	5	—	4	15	—	26	2
Würzburg	175	1,8	+1,3	10,5	20.	-8,5	29.	86	7,4	WO	30	65	10	4	3	2	7	—	2	13	—	20	1
Karlsruhe i. B.	115	1,8	+0,1	10,5	5.,19.	-8,4	29.	87	7,6	SW	26	39	7	4	3	2	16	—	4	19	—	20	3
Freiburg i. Br.	270	2,7		13,5	5.	-7,5	29.	87	6,2	NO	25	43	7	6	2	2	7	—	6	13	—	19	1
Freudenstadt	665	1,0	+1,7	15,3	10.	-10,5	29.	83	6,3	O,W	59	33	13	6	4	7	4	—	5	15	—	27	7
Stuttgart	300	2,3	+0,5	11,2	7.	-6,5	29.	88	6,0	NW	24	51	8	3	3	2	9	—	4	12	—	17	2
Ulm	485	-0,1	+0,3	6,1	6.	-6,9	4.	89	6,9	SW	18	38	11	4	3	4	16	—	4	14	—	28	4
Friedrichshafen	400	1,2	+1,0	8,7	19.	-5,2	28.	90	7,9	SO	32	56	10	6	2	2	13	—	1	17	—	23	1
Ingoistadt	370	-0,2	+1,0	9,0	9.	-7,4	5.	95	7,6	W	11	23	5	4	2	4	16	—	3	18	—	28	3
München-Bot. Garten	510	0,3	+1,3	11,0	8.	-9,5	1.	87	6,6	W	19	40	8	3	3	6	12	—	5	15	—	29	2
Metten	315	-0,7	+1,1	6,0	11.	-13,7	5.	90	7,2	O	20	24	9	6	5	14	6	—	4	17	—	30	3
Feldberg i. Taunus	825	0,1	+2,2	9,1	11.	-9,5	29.	90	7,7	S	40	42	13	9	7	9	25	—	3	19	—	19	10
Kahler Asten	940	-0,3	+1,9	8,0	11.	-9,8	29.	91	7,8	SW	113	126	17	13	8	11	26	—	1	20	—	19	9
Wasserkuppe	925	-0,6	+1,6	9,7	11.	-10,8	29.	89	7,2	SW	66	72	17	7	10	11	22	—	4	17	—	24	11
Brocken	1140	-1,0	+2,9	8,4	10.	-11,4	29.	85	6,8	SW	75	43	10	8	8	10	25	—	6	15	—	23	12
Fichtelberg	1215	-1,7	+2,4	10,5	11.	-11,2	29.	83	7,3	W	38	48	13	8	9	31	24	—	1	13	—	25	15
Feldberg i. Schw.	1490	-1,1	+2,3	10,6	9.	-11,5	28.	75	6,8	SW	57	30	13	8	13	31	22	—	3	16	—	26	11
Schneekoppe	1600	-3,0	+3,3	10,3	10.	-12,8	30.	74	6,8	SW	71	89	15	12	14	16	18	—	4	14	—	28	15
Zugspitze	2960	-8,0	+1,9	2,0	10.	-20,4	31.	68	5,1	W	34	41	12	8	12	31	16	—	6	7	—	31	26

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)
Dezember 1942

Greifswald	43	(20)	Trier	45	(18)	Breslau	64	(25)
Schwerin	44	(19)	Kolberg	33	(15)	Beuthen O.Schl.	49	(20)
Bremen	29	(12)	Landsberg a. W.	41	(17)	Schneekoppe	87	(35)
Emden	21	(9)	Neubrandenburg	37	(16)	Nürnberg	68	(27)
Hannover Flughafen	54	(23)	Potsdam	73	(30)	Karlsruhe	54	(21)
Marburg	16	(6)	Magdeburg	70	(29)	Freiburg i. Br.	74	(28)
Kassel	38	(16)	Quedlinburg	65	(27)	Feldberg i. Schw.	108	(40)
Münster	33	(14)	Brocken	64	(26)	Stuttgart	79	(31)
Aachen	65	(26)	Erfurt	58	(23)	München	86	(33)
Frankfurt a. M.	30	(12)	Plauen	64	(26)	Metten	72	(28)
Geisenheim	34	(14)	Dresden	82	(32)	Zugspitze	152	(56)
Feldberg i. T.	57	(23)						

Deutscher Witterungsbericht für das Jahr 1942

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum			Höhe in vH des normalen	mm	in vH des normalen	Niederschlag		Schnee 0,1	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
												0,1	1,0									
Helgoland	50	7,3	-1,2	27,0	29,8.	-15,3	26,1.	85	6,9	761	106	181	111	30	16	64	18	80	154	3	85	59
Flensburg	15	6,4	-1,4	29,8	6,7.	-21,5	26,1.	83	7,1	692	91	174	96	27	81	80	16	24	167	11	114	68
Neumünster	20	7,3	-0,6	32,0	5,7.	-22,2	27,1.	80	6,2	644	88	191	113	40	63	44	19	48	127	24	108	61
Hamburg-Fuhlsbüttel	15	7,2		31,6	5,7.	-21,9	27,1.	80	7,0	652	92	174	112	32	56	75	19	31	153	20	114	55
Schwerin i. Mecklbg.	50	7,2	-1,0	31,1	28,8.	-22,6	26,1.	82	6,9	463	75	146	93	26	54	55	21	19	139	20	111	65
Putbus	50	6,4	-1,1	28,5	29,8.	-21,2	26,1.	82	5,3	629	107	168	109	38	82	44	16	87	98	8	111	71
Kyritz	50	7,2	-0,8	31,6	30,8.	-21,7	26,1.	80	6,0	541	100	155	108	32	65	25	24	46	109	29	121	54
Lüneburg - Bilm	45	7,2	-1,2	31,4	5,7.	-24,0	27,1.	80	7,0	520	86	173	99	44	62	55	19	27	139	20	115	54
Bremen - Flughafen	5	7,8	-0,8	31,0	29,8.	-21,6	27,1.	80	6,8	626	90	180	116	32	47	50	17	35	153	17	103	51
Hannover - Flughafen	50	7,6	-1,2	34,1	29,8.	-25,0	27,1.	80	7,1	629	99	165	110	28	55	66	23	31	168	34	113	48
Kassel - Hohenzollernstr.	190	8,0	-0,3	31,2	29,8.	-25,5	27,1.	78	6,3	558	95	152	110	35	70	46	18	35	109	30	105	43
Münster i. W. - Flugh.	55	8,1	-0,7	31,7	27,8.	-26,0	27,1.	81	6,9	603	81	175	126	29	67	74	22	31	155	22	82	42
Kleve	45	8,4	-0,7	32,9	29,8.	-22,7	27,1.	80	6,2	763	99	204	134	26	66	71	15	54	134	24	82	43
Köln - Flughafen	50	9,2	-0,1	33,4	23,8.	-24,9	27,1.	78	6,7	620	94	175	124	26	55	60	25	43	143	43	92	34
Aachen-Observatorium	200	8,9	-0,4	33,0	27,8.	-19,2	27,1.	79	6,6	749	86	177	129	35	57	66	24	42	143	30	84	41
Neuwied	65	9,2	-0,3	33,6	29,8.	-24,6	27,1.	76	6,5	525	94	151	82	26	64	53	22	43	146	45	92	38
Trier - Prov. Lehranstalt	145	9,3	+0,2	33,1	29,8.	-18,8	22,1.	77	6,3	620	88	140	110	23	56	122	21	51	137	45	94	33
Kaiserslautern - Sender	305	8,2		33,4	29,8.	-21,9	27,1.	79	5,9	631	90	148	111	24	65	36	23	63	118	39	110	36
Geisenheim	110	8,9	-0,7	32,2	28,8.	-22,4	27,1.	76	6,6	495	93	161	105	27	53	42	21	41	149	42	91	37
Frankfurt a. M. - Stadt	105	9,2	-0,6	33,6	29,8.	-22,2	27,1.	75	5,9	564	93	149	101	31	59	70	30	53	118	54	95	41
Lauenburg i. Pom.	40	5,7	-1,5	30,3	4,9.	-35,1	25,1.	81	6,6	625	100	173	108	52	105	46	18	33	148	20	139	73
Köslin	35	6,1	-1,1	30,5	30,8.	-29,0	26,1.	86	5,8	677	98	160	114	39	106	10	18	56	109	20	129	70
Stettin-Posenerstr.	35	7,2	-0,6	32,3	28,8.	-22,0	26,1.	79	6,2	541	100	179	109	43	92	25	21	39	116	24	115	53
Berlin-Dahlem	55	7,8	-0,6	32,2	30,8.	-21,0	26,1.	79	7,5	481	82	158	98	35	70	23	18	2	167	31	115	51
Frankf. a.O.-Stadtgärt.	60	7,5	-0,8	33,6	30,8.	-21,8	26,1.	76	6,5	392	75	158	84	41	59	33	24	36	130	37	125	52
Torgau	85	8,4	-0,4	33,7	30,8.	-25,0	27,1.	76	6,2	547	101	131	93	31	55	32	17	21	96	40	109	48
Magdeburg	55	7,9	-1,1	33,3	30,8.	-29,6	27,1.	77	6,6	463	92	170	88	44	62	52	27	33	142	37	113	51
Erfurt - Flughafen	180	7,6	-0,4	32,6	29,8.	-28,6	27,1.	79	7,1	422	81	148	70	42	75	56	14	26	153	36	118	53
Flauen	370	7,2	-0,7	32,0	29,8.	-24,0	22,1.	76	6,8	561	84	176	105	49	91	31	24	31	147	42	114	56
Leipzig - Süd	115	8,2	-0,6	33,0	30,8.	-23,0	27,1.	76	6,2	552	89	145	102	34	69	45	20	36	123	42	107	46
Dresden - Flughafen	230	7,6	-0,8	32,5	30,8.	-22,6	27,1.	75	6,8	548	83	150	105	41	70	56	36	31	146	33	124	59
Tilsit	10	3,7	-2,9	29,3	23,8.	-37,6	25,1.	80	5,5	675	97	164	108	57	117	46	15	75	103	25	150	91
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	5,7	-1,4	28,4	23,8.	-33,3	25,1.	78	6,0	681	102	170	105	53	107	40	13	61	132	18	135	83
Deutsch Krone	120	6,5	-0,9	31,1	23,8.	-24,2	26,1.	80	6,5	499	87	143	96	35	91	27	22	43	159	26	131	70
Osterode i. Pr.	105	5,6	-1,2	31,3	30,8.	-28,6	25,1.	80	6,6	559	99	146	100	39	101	41	21	35	141	26	143	83
Görlitz	210	7,6	-0,6	33,2	30,8.	-22,1	26,27,1.	81	6,4	504	74	144	92	47	69	33	14	45	136	43	114	55
Schreiberhau	645	4,8	-0,7	29,1	29,8.	-27,6	23,1.	83	6,6	1055	99	166	134	51	132	15	23	51	156	16	164	67
Breslau - Flughafen	120	7,2	-0,8	31,9	30,31,8.	-24,3	28,1.	77	6,8	530	96	159	93	46	73	46	17	33	138	43	131	54
Rosenberg i. O.Schl.	240	6,9	-0,5	33,0	4,9.	-27,0	28,1.	78	6,2	498	73	174	102	61	97	22	27	52	128	45	128	67
Ratibor	185	7,6	-0,5	33,0	26,8.	-25,9	21,1.	82	5,7	541	84	157	95	48	82	23	20	74	115	55	115	48
Nürnberg - Flughafen	315	7,6	-0,6	31,2	29,8.	-27,6	22,1.	77	6,6	539	87	157	103	45	81	59	34	38	147	42	131	45
Würzburg	175	8,5	-0,3	33,0	29,8.	-22,5	23,1.	77	6,3	554	99	154	107	35	60	45	19	47	135	55	94	36
Karlsruhe i. B.	115	9,4	-0,5	32,8	29,8.	-22,2	23,1.	76	6,5	743	100	163	124	38	72	55	29	52	147	59	97	38
Freiburg i. Br.	270	9,5		31,8	29,8.	-21,6	22,1.	78	6,1	672	99	153	124	33	66	35	33	62	129	68	96	33
Freudenstadt	665	6,5	-0,1	30,6	29,8.	-24,6	27,1.	79	6,3	1101	75	184	145	49	96	38	25	57	146	30	131	53
Stuttgart	360	8,7	-1,2	32,4	29,8.	-20,3	22,1.	80	6,1	718	107	162	113	43	72	29	17	48	128	55	98	36
Ulm	485	7,2	-0,8	30,0	29,8.	-26,0	22,23,1.	78		758	108	169	120	49	89	76	33	47	117	35	128	53
Friedrichshafen	400	8,2	-0,4	29,5	6,6.	-19,4	23,1.	82	6,9	852	89	153	111	34	77	39	28	24	155	30	103	39
Ingolstadt	370	7,6	-0,4	32,1	2,8.	-29,4	22,1.	84	6,4	585	80	134	106	37	86	66	22	49	141	58	133	45
München-Bot. Garten	510	7,3	-0,4	30,5	2,8.	-29,0	23,1.	79	6,4	847	88	170	122	50	90	69	23	51	147	47	135	45
Metten	315	6,6	-0,7	30,7	29,8.	-28,6	22,1.	82	6,5	679	79	157	114	44	104	42	24	43	150	46	144	53

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum			Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage		
											W	N									W	N
											0.1	1.0									0.1	mm
Feldberg i. Taunus	825	5,0	-0,2	26,5	29.8.	-21,4	27.1.	84	7,2	854	83	184	130	61	95	232	23	35	170	4	131	82
Kahler Asten	840	4,0	-0,7	27,0	29.8.	-23,7	27.1.	87	7,4	1125	77	207	148	74	117	261	25	26	198	6	141	77
Wasserkuppe	925	4,1	-0,3	25,7	28.8.	-24,2	27.1.	86	7,2	1008	94	189	135	74	116	246	19	31	174	3	147	86
Brocken	1140	2,0	-0,3	24,8	28.8.	-24,8	27.1.	87	7,2	1190	78	165	130	55	108	292	20	35	182	—	169	103
Fichtelberg	1215	2,1	-0,5	25,3	30.8.	-26,2	27.1.	87	7,4	819	72	209	134	99	166	277	32	29	181	1	170	110
Feldberg i. Schw.	1490	2,9	+0,3	22,7	29.8.	-18,8	27.1.	81	6,9	1270	66	189	152	85	166	241	32	41	179	—	157	80
Schneekoppe	1600	-0,2	+0,1	19,3	21.8.	-29,5	27.1.	89	7,2	1321	114	229	180	125	163	297	40	18	192	—	206	139
Zugspitze	2960	-4,8	+0,2	14,1	29.8.	-27,5	22.1.	85	6,5	996	69	208	171	171	276	282	36	46	154	—	288	225