

Deutscher Witterungsbericht für Januar 1943

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heftere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
												0,1	1,0									
Helgoland 50	1,7	-0,2	3,7	31.	-6,0	11	89	7,9 SW	68	136	19	13	5	1	13	-	1	16	-	12	6	
Westerland a. Sylt 5	-0,6	-1,7	6,5	31.	-9,6	12.	91	7,3 S	72	131	16	11	7	15	16	-	3	15	-	21	10	
Flensburg 15	-1,3	-1,8	9,0	31.	-14,5	7.	90	7,7 SO	66	129	14	11	5	21	13	1	3	18	-	23	12	
Neumünster 20	-0,2	-0,4	9,7	31.	-12,7	12.	87	6,9 SO	50	92	21	10	11	21	6	-	4	15	-	18	11	
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	0,1	(-0,3)	10,9	31.	-12,6	12.	88	7,9 SO	42	68	17	12	8	15	10	-	2	21	-	19	4	
Schwerin i. Mecklbg. 50	-0,4	-0,2	10,1	31.	-13,3	12.	90	8,0 SO	26	55	11	8	6	16	12	-	1	19	-	19	10	
Putbus 50	-1,1	-0,5	7,0	31.	-13,3	12.	86	7,6 WNW	56	136	16	13	6	24	11	-	2	16	-	24	14	
Kyritz 50	-1,1	-0,2	9,5	31.	-16,4	7.	87	7,5 S	28	76	18	7	9	21	6	-	3	15	-	21	10	
Lüneburg-Bilm 45	-0,1	-0,2	10,4	31.	-13,0	12.	98	7,7 SO	32	-	17	8	8	15	7	-	1	17	-	20	8	
Bremen - Flughafen 5	0,8	-0,3	11,2	31.	-13,0	10.	90	7,7 SO	63	122	20	16	7	12	10	-	2	16	-	19	8	
Emden 5	1,4	+0,3	11,3	31.	-11,5	10.	89	7,6 SO	81	147	20	16	7	13	6	-	1	16	-	17	6	
Hannover - Flughafen 50	1,2	+0,5	11,0	31.	-14,3	11.	83	8,0 SW	32	78	19	10	10	11	4	-	2	21	-	17	8	
Kassel-Hohenzollernstr. 190	0,5	+0,3	11,1	31.	-20,1	11.	84	6,8 S	36	88	18	10	10	19	4	-	-	9	-	21	7	
Münster i. W.-Flugh. 55	1,9	+0,6	12,8	31.	-11,7	10.	86	8,3 SW	49	78	18	13	5	14	10	-	1	20	-	16	7	
Kleve 45	2,7	+1,1	12,5	21.,31.	-8,3	8.	86	7,2 SW	73	116	21	13	3	7	7	-	-	12	-	12	7	
Köln - Flughafen 50	2,7	+1,0	14,4	21.	-10,7	9.	93	7,5 SO	52	111	21	12	7	4	4	-	-	15	-	11	6	
Aachen - Observatorium 200	3,7	+1,6	13,1	21.	-9,3	6,9.	82	7,9 SW	78	113	19	12	8	11	3	-	-	18	-	12	3	
Neuwied 65	1,8	+0,4	13,5	31.	-20,4	10.	82	6,8 SO	34	87	16	9	3	9	4	-	4	11	-	14	6	
Trier- Prov. Lehranstalt 145	2,3	+1,3	13,0	31.	-13,9	10.	82	7,8 NO	61	120	17	12	6	14	4	-	-	18	-	19	5	
Kaiserslautern - Sender 305	1,3	+0,8	11,7	31.	-14,0	9.	85	7,1 SW	53	115	13	12	6	10	6	-	2	17	-	19	7	
Geisenheim 110	0,6	-0,2	11,8	31.	-13,9	9,10.	84	7,6 O	30	89	16	10	8	14	9	-	-	15	-	20	8	
Frankfurt a. M.-Stadt 105	1,0	+0,1	12,7	31.	-15,1	10.	82	6,6 SW	42	100	15	9	10	9	5	-	3	8	-	17	7	
Lauenburg i. Pom. 40	-3,1	-1,6	6,5	31.	-21,2	11.	86	8,1 S	31	82	14	7	10	25	6	-	2	22	-	26	16	
Köslin 35	-2,2	-0,7	8,2	31.	-15,4	11.	88	7,7 SW	48	109	14	11	8	25	-	-	3	20	-	25	13	
Stettin-Posenerstr. 35	-1,3	+0,1	6,9	23.	-15,9	12.	87	8,3 S	45	125	21	13	11	23	5	-	1	20	-	22	12	
Berlin-Dahlem 55	-0,6	0,0	10,0	31.	-15,4	12.	88	8,4 SO	35	81	16	10	8	22	5	-	-	21	-	23	11	
Frankf. a.O.- Stadtgärt. 60	-1,4	-0,7	10,0	31.	-17,8	12.	86	8,2 SW	27	80	15	7	6	22	3	-	2	24	-	25	13	
Torgau 85	0,1	-0,3	10,5	31.	-14,4	11.	83	7,9 SW	20	57	16	6	8	18	-	-	3	14	-	23	8	
Magdeburg 55	-0,2	-0,4	10,6	23.	-12,4	11.	84	7,6 S	20	61	16	8	8	12	3	-	1	17	-	20	8	
Erfurt - Flughafen 180	0,0	+1,0	11,4	31.	-21,2	11.	79	7,2 W	17	63	12	5	5	10	4	-	2	14	-	19	7	
Plauen 370	-1,9	-0,8	7,0	22.,30.	-17,8	10.	84	7,7 S	26	-	15	8	13	19	3	-	3	19	-	25	14	
Leipzig - Süd 115	0,3	+0,5	12,5	23.	-16,2	11.	81	6,9 SW	36	95	16	12	9	19	1	-	2	13	-	18	8	
Dresden - Flughafen 230	1,4	-0,5	10,1	23.	-11,2	11.	82	7,8 S	28	78	17	10	14	22	3	-	2	18	-	27	11	
Tilsit 10	-7,2	-3,5	3,3	22.	-22,7	26.	85	7,8 SO	37	82	19	8	19	31	-	-	3	21	-	30	22	
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	-5,1	-2,4	4,0	22.	-18,4	26.	84	7,9 S,SO	40	95	16	8	16	31	9	-	3	20	-	29	19	
Deutsche Krone 120	-3,1	-0,9	7,4	31.	-17,3	12.	90	8,3 W	29	68	13	9	10	21	6	-	1	21	-	27	15	
Osterode i. Pr. 105	-5,2	-2,0	3,7	23.	-22,3	11.	87	7,9 SO	29	83	16	7	12	22	10	-	1	20	-	29	20	
Lyck 140	-7,8	-	3,5	22.	-19,8	19.	88	8,2 SO	20	62	12	4	11	31	4	-	4	24	-	30	26	
Görlitz 210	-2,3	-1,2	6,5	24.	-21,0	10.	77	7,6 S	19	46	11	5	9	21	2	-	1	18	-	27	14	
Schreiberhau 645	-2,8	+0,3	10,5	30.	-22,6	11.	86	7,5 W	72	107	12	11	11	31	1	-	3	19	-	27	12	
Breslau - Flughafen 120	-1,8	-0,3	9,1	29.	-17,5	12.	84	7,9 S	19	59	18	6	15	23	7	-	2	17	-	29	14	
Rosenberg i. O.Schl. 240	-3,8	-1,2	5,5	29.	-19,2	12.	87	7,6 S	39	98	19	11	17	31	8	-	2	17	-	30	20	
Ratibor 185	-3,2	-1,1	7,0	29.	-21,6	12.	92	7,1 SW	32	103	16	6	15	31	1	-	2	16	-	31	14	
Nürnberg - Flughafen 315	-1,0	+0,3	10,3	22.	-17,0	10.	82	7,6 SO	29	75	13	7	10	14	4	-	1	16	-	25	6	
Würzburg 175	0,1	+0,3	12,5	31.	-16,5	10.	82	6,8 O,W	28	68	16	8	10	11	4	-	2	12	-	22	7	
Karlsruhe i. B. 115	1,6	+0,6	13,2	31.	-13,0	10.	82	7,9 SW	60	119	15	10	6	12	11	-	1	20	-	19	6	
Freiburg i. Br. 270	2,5	(+1,5)	15,5	31.	-9,5	10.	83	7,4 SW,NO	51	111	17	15	9	6	5	-	-	17	-	16	4	
Freudenstadt 665	-0,7	+1,1	11,0	21.	-18,7	10.	85	6,9 W	202	140	21	16	15	31	6	-	3	10	-	28	5	
Stuttgart 300	1,7	+0,8	14,5	22.	-10,7	10.	83	6,2 SW	39	105	17	9	7	9	4	-	2	9	-	20	5	
Ulm 485	-1,3	+0,3	7,9	22.,23.	-15,6	10.	84	6,7 SW	29	74	15	10	12	16	9	-	-	11	-	26	9	
Friedrichshafen 400	-0,6	+0,2	9,2	31.	-11,9	10.	90	8,2 NO	47	89	20	12	11	13	7	-	1	20	-	25	10	
Ingolstadt 370	-2,5	-0,7	7,9	31.	-17,5	7.	91	6,5 W	40	101	11	11	6	17	7	-	3	13	-	28	10	
München- Bot. Garten 510	-0,9	+0,9	14,5	22.	-15,4	7.	81	6,2 W	27	61	15	9	10	12	5	-	2	11	-	25	9	
Metten 315	-4,5	-1,5	7,5	31.	-24,1	11.	88	7,0 O	53	69	18	14	15	31	3	-	3	14	-	30	13	

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abw. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	hellere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
												0,1	1,0									
Feldberg i. Taunus 825	-1,9	+1,1	6,2	22.	-13,0	11.	93	8,3	SW	82	95	16	14	12	31	29	—	2	21	—	25	15
Kahler Asten 840	-2,7	0,0	6,3	22.	-13,5	10.	94	8,6	SW	138	177	23	17	17	31	24	—	1	22	—	27	17
Wasserkuppe 925	-3,1	+0,8	4,5	20,22.	-13,4	11.	90	8,3	SW	105	109	22	14	17	31	24	—	1	21	—	20	17
Brocken 1140	-4,1	+0,5	6,0	22.	-13,8	8.	92	8,2	SW	81	54	13	10	11	27	27	—	1	19	—	27	20
Fichtelberg 1215	-5,4	0,0	4,5	22.	-16,6	12.	89	8,0	WN,W	49	63	22	14	22	31	24	—	2	17	—	29	21
Feldberg i. Schw. 1490	-2,8	+1,6	6,6	22.	-14,6	9.	82	8,1	SW	189	135	20	16	19	31	23	—	1	19	—	29	17
Schneekoppe 1600	-7,8	-0,9	5,3	23.	-17,9	12.	89	8,1	SW	132	194	22	18	22	31	27	—	2	18	—	30	22
Zugspitze 2960	-11,1	-0,1	-1,4	21.	-22,9	5.	68	6,9	NW	123	156	19	19	19	31	20	—	2	11	—	31	31

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

Januar 1943

Greifswald 38 (15)	Saarbrücken 64 (24)	Königsberg i. Pr. 43 (18)
Bremen 40 (16)	Kolberg 33 (13)	Breslau 48 (18)
Emden 41 (16)	Landsberg a. W. 35 (14)	Beuthen O.Schl. 23 (9)
Hannover Flughafen 62 (24)	Neubrandenburg 37 (15)	Schneekoppe 62 (23)
Marburg 38 (15)	Potsdam 54 (21)	Nürnberg 77 (29)
Kassel 49 (19)	Magdeburg 59 (23)	Karlsruhe 60 (22)
Münster 57 (22)	Quedlinburg 61 (23)	Freiburg i. Br. 62 (24)
Aachen 64 (24)	Brocken 54 (20)	Feldberg i. Schw. 80 (28)
Frankfurt a. M. 46 (17)	Erfurt 75 (29)	Stuttgart 85 (31)
Geisenheim 48 (18)	Plauen 52 (20)	München 82 (30)
Feldberg i. T. 55 (22)	Dresden 61 (23)	Metten 72 (27)
Trier 48 (18)	Treuburg 30 (12)	Zugspitze 107 (38)

Deutscher Witterungsbericht für Februar 1943

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abw. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	hellere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1	1,0										0,1
Helgoland 50	4,5	+2,9	9,0	1.	0,2	7.	91	7,1	W	50	114	16	13	2	—	5	—	1	12	—	—	—	
Westerland a. Sylt 5	4,5	+3,7	7,6	28.	—	0,2	8.	89	7,2	W	48	109	15	12	2	—	2	—	1	11	—	1	—
Flensburg 15	4,0	+3,4	10,3	1.	—	3,3	17.	89	7,7	W	70	159	15	12	1	—	5	—	—	14	—	8	—
Neumünster 20	4,4	+3,8	10,9	1.	—	2,2	17.	86	7,4	W	79	179	16	11	1	—	3	—	—	11	—	5	—
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	3,9	(+2,8)	11,7	1.	—	4,4	8.	87	8,3	SW	61	127	14	10	2	—	6	1	—	18	—	7	—
Schwerin i. Mecklbg. 50	3,6	+3,4	11,8	28.	—	1,9	8.	87	7,9	SW	38	98	15	9	2	—	2	—	1	13	—	7	—
Putbus 50	3,4	+3,8	10,4	28.	—	2,6	17.	84	5,9	W	23	74	13	9	1	—	7	—	4	9	—	5	—
Kyritz 50	3,2	+3,3	11,4	1.	—	2,2	17,18.	86	7,1	SW	41	124	13	11	—	—	3	—	1	10	—	11	—
Lüneburg-Bilm 45	3,7	+3,4	11,2	28.	—	3,0	17.	86	8,0	SW	38	—	15	11	2	—	3	—	1	17	—	11	—
Bremen - Flughafen 5	4,2	+2,6	12,3	28.	—	2,0	21.	87	8,0	W	70	175	16	11	2	—	7	—	1	16	—	8	—
Emden 5	4,5	+2,9	11,5	28.	—	0,5	8.	88	7,0	SW	49	111	13	10	1	—	3	—	1	12	—	1	—
Hannover - Flughafen 50	3,9	+2,8	12,3	28.	—	3,4	21.	84	7,9	W	52	144	18	11	1	—	9	—	—	18	—	13	—
Kassel-Hohenzollerstr. 190	3,8	+3,0	12,9	22.	—	2,8	9,18.	82	5,7	S	30	86	14	8	4	—	7	—	4	5	—	18	—
Arnsberg 235	3,6	+2,6	17,8	22.	—	2,8	8.	83	8,1	W	71	—	17	13	5	—	6	1	—	15	—	12	—
Münster i. W.-Flugh. 55	4,0	+2,2	13,2	1.	—	2,8	26.	84	7,7	SW	54	114	19	13	1	—	10	1	1	15	—	9	—
Kleve 45	4,2	+1,9	12,0	1.	—	1,7	22,28.	87	7,0	SW	48	92	22	11	1	1	9	—	—	11	—	6	—
Köln - Flughafen 50	4,3	+1,8	15,2	22.	—	3,7	8.	83	7,0	W	38	93	20	12	1	—	9	1	1	10	—	13	—
Aachen - Observatorium 200	4,4	+1,6	16,6	22.	—	2,1	8.	81	7,3	W	48	80	18	12	1	—	9	—	1	14	—	8	—
Trier-Prov. Lehranstalt 145	4,2	+2,1	15,5	23.	—	4,7	8.	80	6,2	SW	31	74	11	7	—	—	9	—	—	7	—	14	—
Kaiserslautern - Sender 305	3,7	+2,0	16,8	24.	—	6,0	18.	81	5,5	SW	40	70	13	12	—	—	6	—	5	8	—	17	—
Geisenheim 110	4,2	+2,2	12,5	24.	—	3,4	22.	80	6,1	W	20	69	12	5	—	—	5	—	1	7	—	14	—
Frankfurt a. M.-Stadt 105	4,3	+2,0	14,0	22.	—	2,4	18,21,24.	79	5,2	SW	22	63	14	6	1	—	7	—	3	5	—	13	—

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tieftste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage		
												0,1 mm	1,0 mm									0,1 mm	
Lauenburg i. Pom.	40	3,0	+4,2	8,5	15.	-2,9	18.	85	8,4	W	39	125	15	10	6	1	1	-	-	18	-	10	-
Köslin	35	3,2	+4,3	9,3	23.	-1,9	26.	90	7,5	W	33	90	13	7	2	-	2	-	-	14	-	7	-
Stettin-Posenerstr.	35	3,6	+4,4	10,9	28.	-2,1	26.	83	7,0	W	23	80	11	7	-	1	-	2	12	-	9	-	
Berlin-Dahlem	55	3,7	+3,6	12,0	1.	-2,6	17.	85	7,7	W	35	100	11	10	2	-	4	-	11	-	12	-	
Frankf. a.O.-Stadtgärtn.	60	3,1	+2,7	11,5	22.	-4,6	9.	83	7,1	SW	26	87	11	5	3	-	2	-	1	14	-	14	-
Torgau	85	3,6	+3,2	14,0	23.	-4,0	9.	81	6,3	SW	15	47	10	6	1	-	4	-	2	10	-	11	-
Magdeburg	55	3,8	+2,9	12,4	1.	-4,1	23.	80	6,9	W	17	57	13	5	2	-	6	-	4	15	-	11	-
Erfurt-Flughafen	180	3,7	+3,7	15,5	22.	-5,0	26.	76	6,5	W	7	28	8	3	-	3	-	4	9	-	10	-	
Plauen	370	2,0	+2,1	16,3	25.	-7,0	18.	83	6,4	SW	12	-	12	5	7	3	6	-	4	12	-	17	-
Leipzig-Süd	115	3,7	+3,1	15,0	23.	-3,0	26.	80	6,1	SW	27	82	12	10	2	-	5	-	4	11	-	12	-
Dresden-Flughafen	230	3,2	+3,1	15,8	23.	-3,9	9.	78	6,8	W	22	63	12	7	6	-	4	-	4	12	-	13	-
Elbitz	10	1,6	+5,1	6,0	12,13,15.	-6,3	8.	88	7,7	SW	50	139	15	8	9	8	6	-	1	15	-	15	-
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	2,4	+4,8	7,8	15.	-3,5	9.	84	7,8	W	31	94	16	8	7	8	7	-	1	15	-	10	-
Deutsch Krone	120	2,6	+4,1	8,5	15.	-5,5	18.	84	8,2	W	29	85	11	6	2	-	3	-	17	-	15	-	
Osterode i. Pr.	105	1,9	+4,5	7,5	15.	-4,3	10.	84	8,0	SW	26	93	12	6	4	-	5	-	16	-	16	-	
Lycck	140	1,4	-	5,7	15,28.	-5,6	9.	87	8,3	W	21	-	11	5	7	-	2	-	1	20	-	19	1
Görlitz	210	2,5	+2,3	14,4	23.	-3,9	26.	73	7,0	SW	13	33	11	3	5	4	4	-	2	11	-	13	-
Schreiberhau	645	1,0	+3,8	15,5	23.	-13,1	9.	81	6,2	W	72	122	10	9	8	24	-	6	12	-	23	2	
Breslau-Flughafen	120	3,0	+4,1	15,9	23.	-6,4	9.	77	7,0	W	9	38	8	4	2	2	3	-	2	14	-	16	-
Bosenberg i. O.Schl.	240	1,8	+3,9	14,2	23.	-6,3	9.	84	6,4	W	23	59	14	6	3	2	5	-	3	11	-	19	-
Ratibor	185	2,6	+3,8	17,0	23.	-6,1	9.	88	4,9	SW	14	52	12	4	2	-	1	-	8	5	-	17	-
Nürnberg-Flughafen	815	2,3	+2,3	13,6	22.	-7,0	18.	79	5,5	SW	18	58	10	5	4	1	2	1	7	9	-	19	-
Würzburg	175	3,5	+2,5	13,3	23.	-4,5	18.	79	6,6	W	22	68	12	6	1	-	8	-	8	-	15	-	
Karlsruhe i. B.	115	3,9	+1,6	15,6	23.	-4,7	18.	79	5,6	SW	31	71	12	7	-	6	-	6	11	-	14	-	
Freiburg i. Br.	270	4,5 (+1,9)	16,5	23.	-4,5	9.	78	5,1	W	31	73	12	9	1	-	3	-	8	7	-	11	-	
Freudenstadt	665	2,0	+1,4	17,4	23.	-10,8	9.	78	5,5	NW	81	63	16	12	13	19	1	-	7	11	-	19	-
Stuttgart	300	3,8	+1,4	16,4	22.	-4,1	9.	81	4,9	NW	25	78	11	8	2	-	1	-	8	7	-	12	-
Ulm	485	2,2	+2,1	12,3	24.	-8,6	9.	80	4,8	SW	18	57	11	7	7	2	9	-	7	4	-	18	1
Friedrichshafen	400	2,4	+2,1	10,5	12.	-5,0	9.	84	5,3	W	29	70	9	6	4	-	3	-	9	9	-	18	-
Regensburg	370	1,9	+2,5	14,4	24.	-6,1	9.	85	5,6	W	12	41	10	6	6	1	8	-	2	7	-	21	-
München-Bot. Garten	510	2,0	+2,6	15,0	23.	-7,0	9.	78	5,3	W	24	71	10	5	8	2	3	-	6	6	-	22	-
Metten	315	0,6	+2,1	13,9	23.	-10,1	9.	85	5,8	O	31	54	12	8	9	18	6	-	8	12	-	24	-
Feldberg i. Taunus	825	1,2	+3,0	13,6	22.	-7,8	9.	83	6,2	W	31	44	15	11	13	12	19	-	5	13	-	20	8
Kahler Asten	840	0,5	+2,8	13,3	22.	-7,8	9.	84	7,0	SW	129	178	17	17	10	18	19	-	6	16	-	22	8
Wasserkuppe	925	0,1	+3,1	12,2	25.	-8,9	9.	85	6,8	W	62	75	15	13	14	17	19	-	6	15	-	23	11
Brocken	1140	-1,5	+3,4	12,0	22,25.	-10,0	9.	85	7,1	W	97	56	14	13	12	15	22	-	5	17	-	23	15
Richtelberg	1215	-2,0	+2,7	12,4	23.	-10,8	9,18.	84	6,7	NW	27	42	15	9	15	28	24	-	5	12	-	25	16
Feldberg i. Schw.	1490	-2,2	+1,8	12,5	23.	-10,4	9.	78	6,5	SW	76	54	16	14	15	28	20	1	8	14	-	22	16
Schneekopp.	1600	-4,3	+3,3	7,0	23.	-14,2	9.	84	7,2	NW	37	60	18	10	18	28	23	-	4	16	-	25	19
Zugspitze	2960	-9,9	+1,7	0,3	23.	-18,0	16.	66	5,6	N	102	139	16	14	18	28	16	-	7	10	-	28	27

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)  
Februar 1943

Westerland a. Sylt	81	(30)	Trier	83	(29)	Königsberg i. Pr.	47	(17)
Craibswald	70	(26)	Saarbrücken	100	(35)	Breslau	94	(33)
Schwerin	58	(21)	Kolberg	57	(21)	Beuthen O.Schl.	72	(26)
Bremen	55	(20)	Landsberg a. W.	51	(19)	Schneekoppe	103	(36)
Emden	67	(25)	Neubrandenburg	67	(24)	Nürnberg	120	(43)
Hannover Flughafen	66	(24)	Potsdam	73	(26)	Karlsruhe	117	(41)
Warburg	90	(32)	Magdeburg	78	(28)	Freiburg i. Br.	122	(43)
Bassel	85	(31)	Quedlinburg	99	(36)	Feldberg i. Schw.	112	(38)
Münster	47	(17)	Brocken	86	(30)	Stuttgart	125	(44)
Aachen	84	(30)	Erfurt	110	(39)	München	124	(44)
Frankfurt a. M.	86	(31)	Plauen	96	(35)	Metten	121	(43)
Geisenheim	99	(35)	Dresden	90	(32)	Zugspitze	157	(53)
Feldberg i. T.	100	(36)	Treuburg	42	(15)			

Deutscher Witterungsbericht für März 1943

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee mm	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eisfage
												0,1	1,0									
Helgoland 50	5,6	+2,8	13,3	26.	-1,4	4.	83	4,9	O	35	70	6	4	—	—	4	1	9	8	—	—	
Westerland a. Sylt 5	5,0	+2,6	13,0	26.	-1,7	4.	81	4,9	SO	37	76	8	5	—	—	5	1	9	7	—	8	
Flensburg 15	4,4	+2,0	13,0	26.	-5,7	13.	80	4,6	O	22	45	7	4	—	—	6	—	8	7	—	12	
Neumünster 20	5,6	+2,8	16,5	26.	-4,2	4.	70	3,7	SO	15	31	6	2	—	—	3	—	14	3	—	11	
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	6,0	(+2,6)	17,5	26.	-5,9	4.	69	5,4	O	7	16	3	2	—	—	9	—	8	9	—	14	
Schwerin i. Mecklbg. 50	5,8	+3,0	17,8	24.	-3,9	4.	71	4,8	O	12	28	5	3	—	—	3	—	9	8	—	14	
Putbus 50	4,8	+3,0	13,0	26.	-2,1	4.	75	2,1	O	10	26	3	2	—	—	3	—	19	—	—	5	
Kyritz 50	5,6	+2,8	17,4	26.	-4,7	4.	70	3,8	NO	16	49	6	2	—	—	1	—	11	5	—	14	
Lüneburg-Bilm 45	5,7	+2,6	18,0	24.	-5,6	13.	70	4,7	O	9	21	4	2	—	—	3	1	5	6	—	14	
Bremen - Flughafen 5	6,5	+2,9	19,3	26.	-3,5	17.	71	4,9	O	19	41	7	4	—	—	5	2	6	5	—	12	
Emden 5	5,7	+2,2	17,9	26.	-3,4	4.	86	4,3	SO	20	43	6	3	—	—	2	1	9	5	—	13	
Hannover - Flughafen 50	5,9	+2,6	20,1	24.	-5,8	4.	70	5,3	O	18	44	6	4	—	—	4	1	5	8	—	16	
Kassel-Hohenzollernstr. 190	6,4	+2,7	17,9	24.	-3,8	9.	67	5,1	NW	20	53	7	5	—	—	6	—	5	5	—	15	
Münster i. W.-Flugh. 55	6,3	+2,3	19,8	26.	-5,1	10.	74	5,0	SO	30	58	11	8	—	—	3	1	8	8	—	14	
Kleve 45	6,8	+2,2	19,3	26.	-2,1	10.	74	4,0	NO	18	33	9	6	—	—	5	2	11	4	—	9	
Köln - Flughafen 50	7,2	+2,6	20,6	26.	-4,4	11.	71	5,4	SO	27	61	9	5	—	—	9	3	8	10	—	11	
Aachen - Observatorium 200	7,1	+2,2	19,8	24.	-1,7	7.	71	5,7	W	26	41	8	6	—	—	5	1	5	8	—	4	
Neuwied 65	7,3	+2,2	19,9	26.	-4,0	9.	71	5,5	NO	26	79	11	4	—	—	4	—	5	8	—	12	
Trier - Prov. Lehranstalt 145	6,9	+2,2	19,8	26.	-5,9	9.	74	4,6	NO	34	71	10	8	—	—	13	2	8	6	—	10	
Kaiserslautern - Sender 305	6,5	+2,3	17,1	24.	-3,5	9.	75	4,7	O	45	74	10	7	—	—	9	3	9	4	—	14	
Geisenheim 110	7,7	+2,7	18,9	25.	-1,2	9,11.	67	5,1	O	25	76	8	4	—	—	1	1	7	7	—	5	
Frankfurt a. M.-Stadt 105	7,8	+2,2	19,8	24.	-2,2	9.	67	4,4	NO	18	43	8	3	—	—	—	1	10	6	—	4	
Lauenburg i. Pom. 40	4,1	+2,7	17,7	27.	-6,9	4.	68	4,4	SW	10	29	10	3	—	—	2	1	12	7	—	18	
Stettin-Posenerstr. 35	5,8	+2,7	15,9	26.	-3,5	4.	67	3,7	O	16	47	4	4	—	—	—	1	14	5	—	10	
Berlin-Dahlem 55	6,5	+3,4	20,3	26.	-2,6	10.	71	6,2	O	10	25	4	3	—	—	3	—	—	7	—	11	
Frankf. a.O.-Stadtgärtn. 60	5,6	+2,6	20,0	26.	-5,8	13.	67	4,5	SO	4	12	4	1	—	—	1	—	10	7	—	18	
Torgau 85	6,4	+2,8	21,3	26.	-4,2	13.	65	4,2	SO	3	8	4	2	—	—	5	—	7	2	—	15	
Magdeburg 55	5,9	+2,0	19,0	26.	-6,2	4.	65	5,0	O	12	33	6	2	—	—	2	—	8	4	—	13	
Erfurt - Flughafen 180	5,3	+2,2	19,1	26.	-7,5	8.	66	5,3	O	9	28	4	3	—	—	4	—	6	6	—	19	
Plauen 370	4,8	+1,9	18,2	26.	-6,6	4.	69	5,2	S	9	—	4	3	1	—	5	1	7	7	—	21	
Leipzig - Süd 115	6,5	+2,7	21,5	26.	-5,0	4.	67	4,8	NO	7	15	3	2	—	—	4	—	7	6	—	14	
Dresden - Flughafen 230	6,3	+2,8	19,3	26.	-3,7	4.	62	4,7	S	4	9	5	4	—	—	3	—	10	8	—	8	
Tilsit 10	3,2	+3,6	15,6	27.	-6,4	4.	71	3,3	SW	3	8	4	1	—	—	3	—	13	3	—	22	
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	4,1	+3,5	16,8	27.	-4,1	4.	67	3,7	O	10	29	10	4	3	—	2	—	13	2	—	18	
Deutsch Krone 120	4,6	+3,1	18,2	27.	-5,8	13.	69	4,5	O	9	23	4	2	1	—	—	1	11	9	—	22	
Osterode i. Pr. 105	3,5	+2,9	14,5	22.	-3,6	13,24.	70	3,9	SO	15	45	8	5	3	—	4	—	12	3	—	22	
Treuburg 155	2,6	—	13,6	27.	-6,4	4.	77	4,2	W	11	—	6	3	3	—	—	—	13	6	—	20	
Grünberg i. Schl. 145	5,5	+3,0	20,1	26.	-6,2	5.	69	3,9	O	6	15	5	2	—	—	1	—	12	6	—	15	
Görlitz 210	5,5	+2,6	17,0	26.	-4,0	8.	71	4,7	S	10	22	5	3	—	—	—	—	9	8	—	15	
Schreiberhau 645	3,2	+3,2	15,2	26.	-10,7	8.	69	4,2	W	31	39	8	5	3	5	—	—	11	7	—	25	
Breslau - Flughafen 120	6,1	+3,5	18,7	26.	-5,5	4.	63	4,2	S	13	36	4	3	—	—	1	—	10	6	—	18	
Ratibor 185	5,2	+2,5	17,0	25.	-5,6	8.	81	4,2	SW	22	63	7	2	1	—	4	—	12	5	—	21	
Nürnberg - Flughafen 315	6,4	+3,2	18,4	24.	-4,4	1.	64	5,1	O	7	19	5	1	1	—	1	—	7	8	—	17	
Würzburg 175	7,3	+3,0	19,5	24,26.	-3,4	9.	67	5,1	O	7	19	6	4	—	—	—	1	1	5	—	12	
Karlsruhe i. B. 115	7,3	+1,9	19,5	24.	-3,5	9.	73	4,7	NO	20	38	9	8	—	—	5	1	8	7	—	14	
Freiburg i. Br. 270	8,0	+2,6	18,0	17.	-2,8	8.	75	4,8	NO	36	61	8	6	—	—	4	3	6	8	—	6	
Freudenstadt 665	4,9	+2,9	16,8	2.	-5,6	8.	73	4,5	W	38	29	15	9	3	—	3	2	11	5	—	22	
Stuttgart 300	7,9	+2,3	20,0	24.	-1,4	9,10.	73	4,7	NW	22	52	9	4	—	—	3	1	7	6	—	5	
Ulm 485	6,5	+3,0	16,9	26.	-3,3	8.	68	4,0	O	25	59	6	6	2	—	10	1	11	4	—	18	
Friedrichshafen 400	6,0	+2,4	19,5	24.	-2,9	9.	78	4,6	NO	48	92	8	8	—	—	4	1	9	7	—	11	
Ingolstadt 370	6,2	+2,9	19,1	24.	-4,6	9,10.	70	4,2	N	11	28	5	3	1	—	1	1	10	6	—	19	
München - Bot. Garten 510	5,7	+2,7	19,0	26.	-4,5	18.	69	3,8	O,NO	32	72	6	4	2	1	1	—	13	15	—	22	
Metten 315	5,8	+3,1	19,5	26.	-5,1	4.	66	4,6	O	17	31	4	4	—	—	3	1	9	9	—	21	

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage		
												IV 0,1	IV 1,0									IV 0,1	
Lauenburg i. Pom.	40	8,3	+2,6	26,3	24.	- 4,6	13.	73	6,3	W	47	134	15	10	1	—	—	2	2	9	2	4	—
Köslin	35	8,6	+2,7	26,9	24.	- 1,6	4.	81	5,9	SW	38	95	15	12	1	—	—	3	—	5	1	3	—
Stettin-Posenerstr.	35	10,1	+2,9	25,9	23.	- 0,5	9.	72	6,0	W	36	103	15	12	3	—	—	—	2	4	2	1	—
Berlin-Dahlem	55	10,2	+2,3	25,3	23.	- 0,1	7.	75	7,4	W	43	110	15	12	2	—	—	—	—	11	1	1	—
Frankf. a.O.-Stadtgärt.	60	9,9	+2,2	26,0	23.	- 1,0	9.	73	6,6	SW	49	140	16	8	—	—	2	1	1	6	1	2	—
Torgau	85	10,5	+2,2	26,3	23.	- 3,3	7.	69	6,0	NW	33	89	16	10	3	—	1	—	1	6	1	3	—
Magdeburg	55	10,2	+1,8	25,1	23.	0,0	7.	72	6,8	W	45	121	16	12	3	—	1	2	1	6	1	—	—
Erfurt-Flughafen	180	10,2	+2,8	25,3	23.	- 1,0	7,8.	67	6,8	W	27	67	17	10	2	—	—	1	3	10	1	3	—
Plauen	370	9,7	+2,5	23,7	23.	- 2,6	7.	76	6,7	SW	42	—	17	13	7	—	2	3	2	10	—	4	—
Leipzig-Süd	115	10,4	+2,1	28,4	19.	- 1,0	7.	72	6,1	W	50	114	17	12	5	2	2	1	3	8	3	1	—
Dresden-Flughafen	230	9,8	+2,1	24,9	23.	- 0,9	9.	70	7,1	W	35	76	16	10	5	2	3	1	1	10	—	3	—
Tilsit	10	7,5	+1,7	27,5	24.	- 3,6	13.	74	4,8	SW	42	100	14	7	2	—	1	2	6	5	1	3	—
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	8,2	+2,2	26,3	24.	- 2,0	10.	71	5,6	W	33	94	17	10	2	—	1	1	4	9	1	5	—
Deutsch Krone	120	9,1	+2,6	27,0	24.	- 3,1	2.	71	7,2	W	36	97	13	8	2	—	2	—	1	11	2	6	—
Osterode i. Pr.	105	8,4	+2,3	26,8	24.	- 2,5	13.	71	5,7	SW	46	131	21	9	4	2	1	1	4	8	1	6	—
Treuburg	155	7,2	+1,9	25,1	24.	- 4,0	10.	74	6,4	NW	48	130	20	10	4	—	1	1	3	10	1	6	—
Görlitz	210	9,1	+1,4	24,2	24.	- 1,3	9.	79	6,7	W	39	81	16	8	3	—	2	3	1	12	—	5	—
Schreiberhau	645	6,2	+1,8	21,5	23.	- 5,5	9.	79	6,1	SW	109	138	16	15	8	—	—	2	5	9	—	14	—
Breslau-Flughafen	120	9,9	+2,3	26,6	24.	- 2,8	9.	70	6,3	W	29	73	13	10	—	—	3	2	1	8	3	5	—
Ratibor	185	10,0	+2,1	27,7	24.	- 1,1	9.	73	5,1	SW	48	109	16	12	—	—	1	2	6	5	3	1	—
Nürnberg-Flughafen	315	9,8	+2,0	25,4	23.	- 1,8	4.	73	7,5	W	50	84	15	13	6	2	3	2	1	15	1	5	—
Würzburg	175	11,0	+2,1	26,6	19.	0,3	5.	72	6,7	W	58	140	17	10	3	—	3	3	1	14	4	—	—
Karlsruhe i. B.	115	11,7	+2,0	27,5	23.	0,1	5.	72	6,6	SW	65	109	14	10	2	—	2	1	3	12	5	—	—
Freiburg i. Br.	270	11,8 (+2,3)	25,0	19.	0,5	3.	68	5,8	N	70	94	17	13	3	—	—	—	3	7	3	—	—	
Freudenstadt	665	8,2	+2,3	22,0	18.	- 2,7	8.	71	5,6	W	149	124	17	14	5	4	2	—	4	7	—	4	—
Stuttgart	300	10,9	+1,4	26,6	19.	0,6	9.	73	5,8	NW,SW	52	93	16	13	3	—	4	1	3	4	2	—	—
Ulm	485	9,8	+2,1	24,7	23.	- 0,5	5.	69	5,4	SO,W	51	90	15	9	5	—	7	3	4	8	—	2	—
Friedrichshafen	400	9,5	+1,3	23,7	23.	- 0,9	3.	75	6,0	W	45	59	13	8	3	—	1	1	3	10	—	1	—
Ingolstadt	370	9,5	+1,4	26,0	23.	- 1,4	5.	77	6,6	W	61	122	13	11	3	2	4	—	2	11	2	3	—
München- Bot. Garten	510	9,2	+1,5	25,0	23.	- 1,2	9.	72	6,2	W	75	106	14	12	4	1	4	1	3	8	1	4	—
Metten	315	8,2	+0,4	25,3	23.	- 2,3	9.	80	6,5	O	88	138	14	14	4	2	1	1	3	9	1	5	—
Feldberg i. Taunus	825	6,4	+2,1	19,1	19.	- 4,4	7.	77	6,5	W	78	122	15	13	5	3	18	3	1	11	—	7	—
Kahler Asten	840	5,2	+1,8	19,0	16.	- 5,6	7.	84	7,9	SW	167	288	22	21	9	8	10	3	1	17	—	14	—
Wasserkuppe	925	5,2	+2,1	19,0	19.	- 6,1	7.	81	8,0	W	117	146	22	17	11	6	20	4	1	18	—	11	2
Brocken	1140	2,5	+2,1	15,2	16.	- 7,5	8.	87	7,6	W	143	132	18	18	9	11	21	1	2	15	—	16	4
Fichtelberg	1215	2,6	+1,6	17,8	23.	- 9,8	8.	85	7,6	NW	65	80	16	15	13	12	20	3	1	14	—	19	5
Feldberg i. Schw.	1490	3,1	+2,3	16,1	23.	- 8,0	8.	82	7,3	SW	162	116	17	13	12	12	18	1	1	16	—	16	3
Schneekoppe	1600	- 0,4	+1,6	11,3	23.	- 12,1	9.	92	7,7	NW	46	60	19	13	16	—	24	1	1	15	—	21	14
Zugspitze	2960	- 6,3	+1,1	4,0	19.	- 19,3	9.	78	7,1	NW,W	98	80	16	15	16	30	21	1	2	14	—	30	19

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

April 1943

Westerland a. Sylt	144	(36)	Feldberg i. T.	173	(42)	Königsberg i. Pr.	221	(52)
Greifswald	189	(45)	Trier	167	(41)	Breslau	193	(46)
Schwerin	166	(40)	Saarbrücken	187	(46)	Beuthen O.Schl.	184	(44)
Bremen	165	(39)	Kolberg	204	(48)	Schneekoppe	136	(32)
Emden	174	(42)	Landsberg a. W.	164	(39)	Nürnberg	176	(43)
Hannover Flughafen	159	(38)	Neubrandenburg	158	(38)	Karlsruhe	201	(49)
Marburg	195	(47)	Magdeburg	175	(42)	Freiburg i. Br.	200	(49)
Kassel	170	(41)	Quedlinburg	177	(43)	Feldberg i. Schw.	174	(42)
Münster	148	(36)	Brocken	144	(34)	München	186	(46)
Aachen	172	(42)	Erfurt	193	(47)	Metten	182	(44)
Frankfurt a. M.	167	(41)	Dresden	163	(39)	Zugspitze	173	(41)
Geisenheim	178	(43)	Treuburg	201	(48)			

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1 mm	1,0 mm									
Feldberg i. Taunus 825	3,4	+3,0	12,5	24.	-4,8	4.	75	6,0	O	32	40	9	6	2	—	12	1	6	10	—	16	—
Kahler Asten 840	2,4	+2,7	12,5	24.	-5,8	4.	79	6,0	O	51	63	13	8	6	5	15	1	6	12	—	22	1
Wasserkuppe 925	2,5	+3,1	11,7	25.	-6,2	7.	75	6,3	SO	31	37	8	8	3	3	10	—	5	13	—	22	2
Brocken 1140	0,1	+3,3	9,7	24.	-8,7	4.	77	5,7	SO	38	26	6	5	3	3	17	—	7	9	—	26	5
Fichtelberg 1215	-0,1	+2,7	11,8	26.	-8,6	4.	77	5,6	SO	16	17	5	5	3	16	15	—	7	8	—	27	5
Feldberg i. Schw. 1490	1,1	+3,6	8,5	2.	-7,2	7.	77	5,9	SW	55	37	11	9	6	31	16	2	4	10	—	24	3
Schneekoppe 1600	-3,4	+2,4	7,0	26.	-10,3	4.	82	5,9	SW	16	24	7	4	6	31	17	—	4	9	—	31	15
Zugspitze 2960	-7,3	+2,5	-0,4	28.	-16,8	7.	74	5,2	SO	33	43	12	4	12	31	19	—	6	7	—	31	31

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

März 1943

Westerland a. Sylt 217 (59)	Trier 156 (42)	Breslau 203 (55)
Schwerin 202 (58)	Saarbrücken 147 (40)	Beuthen O.Schl. 178 (49)
Bremen 182 (48)	Kolberg 204 (56)	Schneekoppe 188 (50)
Emden 175 (48)	Landsberg a. W. 187 (51)	Nürnberg 214 (58)
Hannover Flughafen 165 (45)	Neubrandenburg 209 (57)	Karlsruhe 193 (53)
Marburg 162 (44)	Potsdam 204 (55)	Freiburg i. Br. 194 (53)
Kassel 158 (43)	Magdeburg 183 (50)	Feldberg i. Schw. 182 (49)
Münster 170 (46)	Brocken 183 (49)	Stuttgart 169 (46)
Aachen 151 (41)	Erfurt 152 (41)	München 209 (57)
Frankfurt a. M. 163 (44)	Dresden 197 (53)	Metten 227 (62)
Geisenheim 170 (46)	Trenburg 200 (55)	Zugspitze 187 (50)
Feldberg i. T. 159 (43)	Königsberg i. Pr. 215 (51)	

Deutscher Witterungsbericht für April 1943

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1 mm	1,0 mm									
Helgoland 50	7,6	+1,7	18,0	23.	1,1	8.	92	7,3	W	41	111	17	9	2	—	6	1	1	12	—	—	—
Westerland a. Sylt 5	7,8	+1,6	17,1	23.	1,4	7.	64	7,6	NW	23	59	13	8	2	—	4	1	—	13	—	—	—
Flensburg 15	7,7	+1,5	20,3	23.	-1,0	8.	84	7,5	W	48	117	17	12	5	—	4	1	—	14	—	3	—
Neumünster 20	9,3	+2,7	23,3	23.	0,0	8.	78	6,6	W	56	130	13	12	2	1	1	1	2	9	—	—	—
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	9,4 (+2,5)	23,2	23.	-0,2	8.	77	8,0	SW	63	123	19	15	2	—	4	3	1	19	—	1	—	
Schwerin i. Mecklbg. 50	9,1	+2,1	23,8	23.	-1,9	8.	77	5,5	SW	50	128	16	12	3	—	3	2	1	13	—	4	—
Putbus 50	8,7	+3,0	22,0	23.	-0,3	9.	77	4,8	W	32	94	13	11	3	—	2	1	5	—	1	—	
Kyritz 50	9,5	+2,2	25,0	23.	-0,7	7.	78	5,7	W	47	135	13	12	2	—	1	—	1	8	1	2	—
Lüneburg-Bilm 45	9,2	+2,1	22,8	23.	-0,6	7.	77	7,3	SW	80	202	18	13	2	—	3	3	1	14	—	3	—
Bremen - Flughafen 5	9,8	+2,4	23,6	23.	-0,1	7.	76	7,4	W	50	128	19	13	2	—	3	1	—	13	—	1	—
Emden 5	9,1	+2,1	23,4	23.	-0,3	7.	78	5,8	W	44	105	14	11	2	—	4	1	3	8	—	1	—
Hannover - Flughafen 50	10,1	+2,5	25,2	23.	-1,6	7.	75	7,4	W	108	292	21	19	3	—	3	5	1	15	1	1	—
Kassel-Hohenzollernstr. 190	9,8	+2,0	24,3	16.	-0,9	8.	70	5,4	NW	79	193	19	14	3	—	1	2	4	6	—	4	—
Münster 235	9,6	+2,3	23,4	23.	-0,6	8.	73	7,7	W	87	145	20	16	3	—	3	5	1	15	—	3	—
Münster i. W.-Flugh. 55	10,1	+2,2	23,4	23.	-0,6	30.	75	7,3	SW	64	142	19	12	2	—	3	1	1	14	—	2	—
Kleve 45	10,6	+2,4	24,4	16.	0,7	7.	73	5,5	SW	46	96	16	11	—	—	2	—	6	4	—	—	—
Köln - Flughafen 50	10,9	+2,3	25,4	15.	0,1	7.	73	7,1	W	57	132	20	10	1	—	2	5	3	14	1	—	—
Aachen - Observatorium 200	10,9	+2,6	24,7	16.	-0,7	7.	71	7,1	W	87	155	19	14	2	—	—	3	2	12	—	1	—
Neuwied 65	11,3	+2,2	25,4	15.	0,7	5.	71	6,7	SW	74	206	16	12	1	—	2	2	—	10	2	—	—
Trier- Prov. Lehranstalt 145	11,2	+2,5	25,1	18.	0,7	3,8.	68	6,3	S	60	130	14	11	2	—	6	1	2	9	1	—	—
Kaiserslautern - Sender 305	10,3	+1,9	23,5	23.	-0,5	8.	73	5,7	SW	60	13	9	2	—	2	1	3	9	—	3	—	—
Geisenheim 110	11,0	+1,4	24,1	18.	1,7	7.	70	6,8	WNW	39	108	17	11	2	—	2	4	2	11	—	—	—
Frankfurt a. M.-Stadt 105	11,7	+2,1	26,1	18.	1,6	7.	66	5,7	NW	48	133	15	10	2	—	—	2	3	8	3	—	—

# Deutscher Witterungsbericht für Mai 1943

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°										Zahl der Tage												
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Nieder- schlag			Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heftige	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eislage	
										Höhe mm	in vH des normalen	0,1 mm	1,0 mm	0,1 mm									
Helgoland 50	11,4	+1,5	21,6	14.	5,8	10.	89	5,6	O	20	48	7	6	—	—	1	1	6	7	—	—	—	
Westerland a. Sylt 5	11,7	+1,1	22,0	14.,22.	4,8	1.,4.	75	5,9	SO,NW	43	110	7	6	—	—	—	2	4	7	—	—	—	
Flensburg 15	11,3	+0,2	25,9	14.	1,0	4.	73	5,3	SO	56	112	11	8	—	—	1	3	5	5	1	—	—	
Neumünster 20	12,9	+1,5	30,3	14.	1,7	8.	66	3,7	NW	34	62	11	6	—	—	1	1	12	2	2	—	—	
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	12,8	(+1,3)	30,3	14.	— 0,9	1.	66	5,4	W	30	57	10	7	—	—	4	—	5	7	2	1	—	
Schwerin i. Mecklbg. 50	13,1	+1,1	28,5	14.	0,0	8.	62	5,0	NW	23	48	9	6	—	—	2	—	6	4	2	—	—	
Putbus 50	11,7	+1,1	27,0	14.	2,4	3.	70	2,1	O	6	18	6	3	—	—	—	16	—	1	—	—	—	
Kyritz 50	13,4	+1,1	30,0	14.	0,5	5.	66	3,4	NO	17	38	7	5	—	—	2	1	12	—	3	—	—	
Lüneburg-Bilm 45	12,8	+0,3	29,1	14.	0,2	8.	67	5,5	O	25	56	9	8	—	—	2	1	6	9	2	—	—	
Bremen - Flughafen 5	13,2	+1,4	29,0	14.	0,7	19.	66	5,0	SO	25	47	10	7	—	—	2	1	7	5	2	—	—	
Emden 5	12,7	+1,4	30,6	14.	2,0	1.	70	5,0	SO	21	43	10	6	—	—	—	1	6	8	2	—	—	
Hannover - Flughafen 50	13,7	+1,2	30,3	14.	1,4	4.	69	5,6	O	22	43	11	6	—	—	2	—	7	11	3	—	—	
Kassel - Hohenzollernstr. 190	13,3	+1,0	29,0	15.	1,5	10.	68	4,6	S	38	78	13	9	—	—	2	1	9	8	3	—	—	
Arnsberg 235	12,9	+1,4	28,0	14.	0,8	17.	69	6,3	O	88	124	14	10	—	—	—	2	4	11	4	—	—	
Münster i. W. - Flugh. 55	13,8	+1,6	27,7	14.	0,6	19.	69	6,1	N	33	59	14	9	—	—	3	1	5	12	2	—	—	
Kleve 45	13,7	+1,2	29,9	14.	3,9	10.	70	4,4	SW	70	120	11	9	—	—	—	3	10	5	2	—	—	
Köln-Flugh. 50	14,6	+2,0	28,9	14.	2,7	5.	69	6,3	S	57	108	15	10	—	—	3	2	4	12	4	—	—	
Aachen-Observatorium 200	13,7	+1,3	27,5	14.	3,4	4.	71	6,8	SW	59	94	14	12	—	—	1	3	3	13	3	—	—	
Neuwied 65	14,9	+1,4	30,0	14.	1,5	10.	66	5,5	NO	43	102	14	10	—	—	2	1	7	7	6	—	—	
Trier- Prov. Lehranstalt 145	14,7	+1,8	29,5	14.,15.	1,2	10.	68	5,6	NO	77	133	12	10	—	—	5	2	7	10	5	—	—	
Kaiserslautern-Sender 305	13,6	+0,6	28,6	15.	0,8	10.	70	5,2	SW	84	111	13	12	—	—	1	2	7	10	4	—	—	
Geisenheim 110	14,7	+0,8	30,5	15.	1,8	10.	65	6,3	SW	41	95	12	9	—	—	1	—	6	13	5	—	—	
Frankfurt a. M.-Stadt 105	15,0	+0,7	32,0	15.	2,7	10.	67	5,0	NO	36	72	15	10	—	—	—	2	9	5	6	—	—	
Lauenburg i. Pom. 40	10,6	-0,2	26,9	14.	— 5,2	22.	68	3,9	NO	12	24	7	4	—	—	6	2	5	1	2	11	—	
Köslin 35	11,3	+0,4	29,9	15.	— 1,5	23.	80	3,1	NW	10	19	2	—	—	—	1	—	12	1	2	2	—	
Stettin-Posenerstr. 35	13,2	+1,0	30,1	14.	2,4	2,3.	62	4,0	W	10	24	5	4	—	—	—	1	7	3	3	—	—	
Berlin-Dahlem 55	14,1	+1,1	29,2	14.	0,3	1.	65	5,9	NO	19	40	5	5	—	—	—	—	3	7	3	—	—	
Frankf. a.O.-Stadtgärtn. 60	13,5	+0,7	30,2	15.	— 1,8	20.	59	4,3	NO	15	32	6	2	—	—	1	1	9	4	3	2	—	
Torgau 85	14,1	+0,8	30,1	14.	1,0	4.	60	4,0	NW	19	40	7	6	—	—	2	—	8	2	3	—	—	
Magdeburg 55	13,9	+0,5	29,8	14.	0,6	1.	62	4,6	NW	21	49	7	5	—	—	1	1	11	5	2	—	—	
Erfurt - Flughafen 180	13,9	+1,6	29,8	15.	0,1	4.	62	5,5	O	11	22	7	5	—	—	—	1	6	10	3	—	—	
Plauen 370	11,5	-0,7	27,0	14.	— 0,6	4.	66	5,2	N	46	59	11	8	1	—	—	2	2	8	8	3	1	—
Leipzig - Süd 115	14,1	+0,8	29,4	15.	1,0	1.	63	4,2	W	23	40	8	6	—	—	1	2	11	7	3	—	—	
Dresden - Flughafen 230	13,2	+0,2	28,6	15.	0,4	4.	59	4,7	NW	25	42	10	8	—	—	1	1	8	6	3	—	—	
Tilsit 10	11,7	-0,1	28,0	15.	— 2,0	21.	67	4,0	NW	13	24	7	5	—	—	—	2	9	2	2	5	—	
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	11,0	-0,6	26,4	15.	1,3	21.	67	3,9	N	31	66	8	4	—	—	1	1	10	2	2	—	—	
Deutsch Krone 120	12,7	+0,7	29,2	15.	— 1,3	20.	59	5,3	O	9	16	4	4	—	—	—	1	6	4	3	3	—	
Osterode i. Pr. 105	11,5	-0,3	27,3	15.	0,2	21.	66	4,9	NW	53	95	11	9	—	—	2	2	3	—	2	—	—	
Treuburg 155	10,9	-0,7	26,6	15.	— 0,8	13.	70	6,4	NW	30	59	15	7	—	—	—	1	2	9	1	2	—	
Grünberg i. Schl. 145	12,6	-0,2	31,0	15.	— 1,4	20.	65	4,1	NW	25	45	6	4	—	—	—	2	6	2	3	2	—	
Görlitz 210	12,3	-0,5	28,8	15.	— 1,0	1.	61	4,5	W	44	67	9	6	—	—	1	2	5	9	2	2	—	
Schreiberhau 645	9,4	0,0	26,0	15.	— 4,5	4.,20.	72	4,3	NW	46	45	11	8	—	—	—	2	9	6	2	9	—	
Breslau - Flughafen 120	12,9	+0,1	30,4	15.	— 2,4	3.	62	4,7	W	43	72	8	6	2	—	—	2	7	4	2	5	—	
Rosenberg i. O.Schl. 240	11,9	-0,5	30,0	15.	— 3,3	20.	64	4,6	NW	34	58	10	6	2	—	—	—	7	3	2	5	—	
Ratibor 185	12,2	-1,2	28,0	15.	— 0,6	4.	67	4,2	NW	51	79	12	6	2	—	—	—	11	4	1	3	—	
Nürnberg - Flughafen 315	13,9	+1,2	28,6	15.	— 0,2	17.	63	5,8	SO,NO	36	64	13	7	—	—	3	3	6	9	3	1	—	
Würzburg 175	14,4	+1,1	30,4	15.	3,5	10.	69	5,8	W	40	78	12	9	—	—	6	—	7	11	4	—	—	
Karlsruhe i. B. 115	15,0	+0,9	30,0	15.	2,7	8.	70	6,2	SW	73	128	17	14	—	—	2	5	6	13	6	—	—	
Freiburg i. Br. 270	15,3	+1,7	28,5	15.	2,5	10.	71	6,0	NO	53	61	11	11	—	—	1	3	8	10	11	—	—	
Freudenstadt 665	11,3	+0,8	26,4	14.	— 0,6	10.	74	5,9	W	128	115	20	14	1	—	—	2	4	7	13	2	1	—
Stuttgart 300	14,2	+0,1	29,0	14.	2,8	10.	70	5,7	NW	91	134	14	12	—	—	4	3	6	8	6	—	—	
Ulm 485	13,6	+1,1	27,4	15.	0,1	8.	67	5,2	S	37	54	11	10	—	—	3	1	8	8	4	—	—	
Friedrichshafen 400	13,6	+0,7	28,0	14.	3,4	8.	72	6,4	NO	24	28	12	7	—	—	—	2	5	12	2	—	—	
Ingoistadt 370	14,0	+1,2	29,0	15.	— 0,6	8.	68	5,4	W	56	86	12	11	—	—	3	1	8	9	4	1	—	
München-Bot. Garten 510	12,8	+0,6	25,7	15.	1,6	17.	69	5,8	W	73	82	15	14	—	—	2	2	7	8	1	—	—	
Metten 315	12,6	+0,2	27,5	15.	0,5	17.	69	5,6	O	66	88	10	9	—	—	2	2	6	9	2	—	—	

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1	1,0									0,1
Feldberg i. Taunus 825	10,0	+0,8	24,3	15.	- 1,1	10.	72	6,0	SW	68	105	14	12	—	—	16	2	5	10	—	1	—
Kahler Asten 840	9,4	+1,4	24,1	15.	- 1,3	10.	74	6,0	S	86	120	15	11	1	—	13	2	5	10	—	2	—
Wasserkuppe 925	9,1	+0,5	23,0	15.	- 1,2	10.	74	6,7	SW	95	128	15	11	—	—	16	2	3	14	—	2	—
Brocken 1140	6,0	+1,1	20,4	14.	- 2,8	10.	77	5,7	SSW	43	43	9	8	1	—	20	—	8	10	—	10	—
Fichtelberg 1215	6,4	+0,3	21,2	15.	- 3,0	3.	73	5,9	SO	52	55	10	8	1	—	19	1	5	10	—	6	—
Feldberg i. Schw. 1490	6,8	+1,8	17,8	15.	- 5,2	10.	83	7,1	SW	113	70	16	12	5	1	20	1	3	16	—	5	—
Schneekoppe 1600	2,4	-0,8	17,4	15.	- 6,3	3.	81	6,2	NW	62	62	12	9	6	—	23	2	4	8	—	21	1
Zugspitze 2960	- 1,9	+0,7	8,0	14.	-14,2	10.	80	7,8	NW,N	109	80	19	16	18	31	25	1	3	18	—	29	14

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

Mai 1943

Westerland a. Sylt	236	(47)	Trier	231	(49)	Treuburg	198	(40)
Schwerin	320	(65)	Saarbrücken	213	(45)	Osterode i. Ostpr.	153	(31)
Bremen	281	(58)	Kolberg	343	(69)	Breslau	314	(65)
Emden	274	(56)	Landsberg a. W.	328	(67)	Beuthen O.Schl.	266	(55)
Hannover Flughafen	290	(59)	Neubrandenburg	310	(63)	Schneekoppe	262	(54)
Marburg	253	(53)	Potsdam	319	(66)	Nürnberg	260	(55)
Kassel	264	(55)	Magdeburg	293	(60)	Karlsruhe	224	(48)
Münster	256	(53)	Quedlinburg	268	(56)	Freiburg i. Br.	232	(49)
Aachen	225	(47)	Brocken	247	(50)	Feldberg i. Schw.	191	(40)
Frankfurt a. M.	220	(46)	Erfurt	285	(59)	München	237	(51)
Geisenheim	237	(50)	Plauen	268	(56)	Metten	269	(57)
Feldberg i. T.	236	(49)	Dresden	332	(69)	Zugspitze	177	(37)

Deutscher Witterungsbericht für Juni 1943

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1	1,0									0,1
Helgoland 50	13,7	0,0	21,2	21.	9,6	8.	92	6,9	W	48	100	16	11	—	—	1	2	—	9	—	—	—
Westerland a. Sylt 5	14,5	+0,3	22,5	11.	9,4	2.	80	6,9	NW	36	75	16	11	—	—	1	2	1	6	—	—	—
Neumünster 20	15,2	+0,3	27,0	21.	6,2	16.	80	5,7	W	110	162	22	16	—	—	6	2	5	—	—	—	—
Schwerin i. Mecklbg. 50	15,3	-0,5	29,2	21.	4,7	16.	77	7,0	W	69	126	17	14	—	—	5	3	—	11	2	—	—
Putbus 50	14,6	-0,1	24,4	21.	8,3	16.	79	4,8	W	121	239	17	14	—	—	4	7	5	—	—	—	—
Kyritz 50	15,6	-0,3	30,0	21.	6,3	16.	76	6,5	NW	43	77	15	10	—	—	2	1	1	4	5	—	—
Lüneburg-Bilm 45	14,8	-1,0	28,8	21.	4,7	5.	77	7,4	W	50	85	20	13	—	—	1	7	1	11	4	—	—
Bremen - Flughafen 5	15,0	-0,4	28,0	20.	3,2	8.	77	7,1	W	69	106	20	16	—	—	3	5	—	9	3	—	—
Emden 5	14,6	-0,1	27,1	20.	6,7	8.	80	5,9	SW	85	129	17	15	—	—	5	3	7	1	—	—	—
Hannover - Flughafen 50	15,0	-1,2	30,0	21.	7,2	15.	77	7,6	W	91	132	20	18	—	—	4	8	1	15	3	—	—
Kassel-Hohenzollernstr. 190	14,5	-1,0	28,6	21.	6,8	15.	86	7,3	NW	78	134	19	16	—	—	1	3	1	9	2	—	—
Arnsberg 235	13,7	-0,7	27,3	20.	5,6	18.	80	8,0	SW	96	116	19	16	—	—	3	7	1	20	1	—	—
Münster i. W.-Flugh. 55	14,8	-0,7	27,8	20.	5,0	8.	80	7,6	SW,W	63	93	15	13	—	—	6	4	1	15	4	—	—
Kleve 45	14,4	-1,4	28,7	20.	7,1	15.	82	6,4	SW	83	128	18	15	—	—	1	1	—	6	2	—	—
Köln - Flughafen 50	15,2	-0,8	28,0	20.	7,0	15.	77	7,4	NW	77	113	18	15	—	—	3	5	—	12	1	—	—
Neuwied 65	15,3	-1,4	27,6	20.	6,6	18.	75	7,2	NW	68	103	17	14	—	—	5	4	—	11	3	—	—
Trier- Prov. Lehranstalt 145	15,5	-0,7	29,7	20.	5,8	18.	76	7,3	S	83	120	15	13	—	—	10	4	2	16	3	—	—
Kaiserslautern - Sender 305	14,3	-2,2	27,7	20.	5,4	28.	79	6,1	SW	57	84	16	12	—	—	2	3	1	4	1	—	—
Geisenheim 110	15,2	-2,0	27,0	20.	6,5	16.	75	7,4	N	59	89	17	12	—	—	1	5	—	11	4	—	—
Frankfurt a. M.-Stadt 105	15,9	-1,7	29,0	21.	7,6	18.	73	6,3	W	74	125	17	13	—	—	8	—	7	4	—	—	—

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°							Niederschl. Höhe in vH des normalen	Zahl der Tage															
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	feuchtigkeit in vH		Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschlag		Schnee		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	hellere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage		
											V	V	V	V										
											0,1	1,0	0,1	1,0										
Lauenburg i. Pom.	40	15,4	+0,5	27,0	12.	0,4	1.	75	6,5	SW	66	118	18	14	—	—	2	4	2	10	3	—	—	
Köslin	35	15,0	+0,2	26,9	23.	6,6	1.	83	6,4	SW	93	139	20	16	—	—	—	7	—	8	1	—	—	
Stettin-Posenerstr.	35	15,8	0,0	28,0	21.	4,3	1.	76	6,8	W	75	132	20	15	—	—	1	4	1	9	2	—	—	
Berlin-Dahlem	55	15,8	-0,6	29,2	21.	7,8	19.	80	7,8	W	65	107	16	9	—	—	—	2	—	14	3	—	—	
Frankf. a.O.-Stadtgärtn.	60	15,9	-0,7	28,1	21.	5,3	1.	73	7,4	SW	64	114	17	11	—	—	1	4	1	14	2	—	—	
Torgau	85	16,0	-0,8	29,5	21.	8,1	16.	72	6,6	NW	87	145	18	15	—	—	1	4	1	5	3	—	—	
Magdeburg	55	15,8	-1,1	29,0	21.	7,0	16.	73	7,5	W	64	116	16	12	—	—	—	6	—	15	3	—	—	
Erfurt-Flughafen	180	15,4	-0,1	29,6	24.	6,5	16.	71	7,7	NW	62	95	15	11	—	—	—	7	—	14	2	—	—	
Plauen	370	13,4	-2,4	26,6	21.	4,8	5.	77	7,6	SW	135	—	—	—	—	—	4	7	—	15	1	—	—	
Leipzig-Süd	115	15,8	-1,1	29,3	21.	7,3	5.	74	6,7	W	98	145	18	16	—	—	1	6	1	9	3	—	—	
Dresden-Flughafen	230	15,1	-0,9	27,1	21.	7,0	5.	73	8,1	W	75	92	21	15	—	—	2	5	—	18	1	—	—	
Tilsit	10	16,4	+0,6	28,2	9.	4,1	1.	73	5,4	SW	72	103	13	10	—	—	—	5	3	6	8	—	—	
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	18,2	+0,7	26,4	12.	5,2	1.	72	6,8	W	44	73	19	9	—	—	—	2	1	13	3	—	—	
Deutsch Krone	120	15,9	0,0	26,8	21.	4,8	1.	72	7,5	W	81	142	19	15	—	—	—	7	1	13	2	—	—	
Treuburg	155	15,7	+0,2	25,7	12.,13.	6,5	6.	75	6,8	W	102	141	16	12	—	—	—	6	—	8	4	—	—	
Görlitz	210	14,3	-2,1	23,8	4.	2,7	1.	76	7,4	W	63	82	16	16	—	—	—	—	1	11	—	—	—	
Schreiberhau	645	12,2	-0,6	23,7	21.	—	0,3	1.	82	7,9	W	93	79	25	20	—	—	—	4	1	17	—	1	—
Breslau-Flughafen	120	15,8	-0,6	25,9	21.	2,7	1.	73	7,0	NW	105	159	17	14	—	—	1	3	—	10	2	—	—	
Rosenberg i. O.Schl.	240	15,0	-0,9	27,5	22.	2,5	1.	78	6,9	W	91	110	18	16	—	—	—	2	1	10	4	—	—	
Ratibor	185	15,2	-1,2	27,0	22.	3,1	1.	80	6,9	NW	85	105	17	13	—	—	1	—	3	12	3	—	—	
Nürnberg-Flughafen	315	15,0	-1,2	28,4	21.	4,9	28.,29.	75	8,1	NW	87	138	19	16	—	—	3	6	—	17	3	—	—	
Würzburg	175	15,9	-0,9	29,4	21.	6,6	16.	76	7,5	W	51	88	17	11	—	—	3	3	1	10	5	—	—	
Karlsruhe i. B.	115	16,5	-1,1	29,1	20.	7,2	28.	71	6,9	SW	76	106	16	13	—	—	—	6	1	9	4	—	—	
Freiburg i. Br.	270	16,2	-0,9	29,0	20.	8,2	15.	75	6,5	NO	116	120	16	14	—	—	—	3	2	11	4	—	—	
Freudenstadt	665	12,8	-0,8	26,0	20.	3,2	5.	76	6,3	W	107	90	17	11	—	—	1	2	1	7	1	—	—	
Stuttgart	300	15,0	-2,4	28,5	20.	6,5	18.	76	6,6	NW	99	129	17	13	—	—	3	2	1	7	3	—	—	
Ulm	485	14,9	-0,9	28,0	21.	6,4	16.	73	6,6	SW,W	131	145	17	15	—	—	4	5	1	10	3	—	—	
Friedrichshafen	400	14,8	-1,6	28,0	20.	5,3	5.	78	7,4	NO	124	109	16	13	—	—	—	1	1	12	2	—	—	
Ingolstadt	370	15,1	-1,1	29,7	21.	4,4	8.	80	7,2	W	54	67	16	14	—	—	3	3	1	14	2	—	—	
München-Bot. Garten	51	14,3	-1,4	28,5	21.	6,5	8.	76	7,3	W	160	144	18	15	—	—	1	5	—	9	3	—	—	
Metten	315	14,2	-1,4	28,0	21.	4,3	1.	81	7,4	W	126	138	19	17	—	—	2	7	—	12	1	—	—	
Feldberg i. Taunus	825	10,2	-2,0	20,1	21.	3,9	18.	84	7,9	SW	95	113	19	16	—	—	25	5	1	14	—	—	—	
Kahler Asten	840	9,7	-1,4	22,0	21.	3,3	14.,17.	88	8,5	SW	109	117	19	19	—	—	27	5	1	19	—	—	—	
Wasserkuppe	925	9,8	-1,3	22,9	21.	3,0	17.	87	8,7	W	141	150	23	19	—	—	25	4	1	24	—	—	—	
Brocken	1140	7,2	-1,3	20,5	21.	1,2	8.	91	8,5	W	112	79	23	15	—	—	30	6	1	21	—	—	—	
Fichtelberg	1215	7,9	-1,4	20,3	21.	2,0	17.	89	8,2	NW	140	122	25	17	—	—	29	2	1	19	—	—	—	
Feldberg i. Schw.	1490	7,3	-1,2	19,1	20.	—	0,3	17.	80	7,8	SW	178	102	15	13	5	—	27	2	1	14	—	2	—
Zugspitze	2960	-1,2	-1,3	8,2	22.	—	7,6	16.	93	9,3	N	128	67	19	18	18	30	30	1	—	25	—	23	12

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

Juni 1943

Westerland a. Sylt	227	(44)	Kolberg	229	(45)	Breslau	175	(35)
Schwerin	200	(40)	Landsberg a. W.	170	(2)	Beuthen O.Schl.	149	(31)
Bremen	189	(40)	Neubrandenburg	221	(43)	Nürnberg	194	(40)
Emden	178	(35)	Potsdam	197	(39)	Karlsruhe	208	(43)
Hannover Flughafen	182	(37)	Magdeburg	177	(35)	Freiburg i. Br.	232	(49)
Marburg	173	(35)	Quedlinburg	172	(35)	Feldberg i. Schw.	160	(33)
Kassel	149	(30)	Brocken	140	(28)	Stuttgart	169	(35)
Frankfurt a. M.	168	(34)	Erfurt	194	(39)	München	193	(40)
Geisenheim	177	(36)	Plauen	155	(32)	Metten	188	(39)
Feldberg i. T.	168	(34)	Dresden	190	(38)	Zugspitze	114	(24)
Trier	162	(33)	Treuburg	237	(46)			
Saarbrücken	183	(38)	Königsberg i. Pr.	230	(45)			

Deutscher Witterungsbericht für Juli 1943

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°										Zahl der Tage											
	Mittel	Abw. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Niederschlag				Schnee						
										Höhe mm	in vH des normalen	0,1	1,0	5,1	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	hellere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
Helgoland 50	16,0	+0,2	26,6	27.	11,2	6.	90	6,5	NW	25	60	8	6	—	—	2	1	3	11	1	—	—
Westerland a. Sylt 5	16,0	-0,2	29,0	27.	9,4	26.	79	6,9	NW	30	54	11	7	—	—	1	1	1	12	1	—	—
Flensburg 15	16,5	0,0	29,2	27.	4,7	6.	77	6,4	W	62	84	14	11	—	—	9	1	3	11	6	—	—
Neumünster 20	17,9	+1,3	32,3	27.	5,9	6.	75	4,5	W	36	46	11	7	—	—	2	2	5	3	12	—	—
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	17,5	+1,7	32,2	28.	6,3	6.	76	5,9	W	44	56	12	8	—	—	10	3	2	6	11	—	—
Schwerin i. Mecklbg. 50	18,0	+0,6	31,0	27.	5,7	9.	73	5,7	W	18	25	8	7	—	—	7	3	2	6	9	—	—
Putbus 50	17,0	+0,2	26,6	29.	9,1	6.	76	3,1	W	37	53	11	8	—	—	1	14	1	5	—	—	—
Kyritz 50	18,1	+0,5	32,5	27.	7,0	9,10.	76	4,9	SW	63	90	14	14	—	—	5	4	4	12	—	—	—
Lüneburg-Bilm 45	17,8	+0,1	32,0	27.	6,7	9.	75	6,3	SW	45	59	12	12	—	—	4	6	3	7	9	—	—
Bremen - Flughafen 5	17,8	+0,9	32,5	27.	8,2	9.	74	5,7	W	37	46	13	7	—	—	6	4	6	6	11	—	—
Emden 5	16,9	+0,4	32,3	27.	8,1	25.	77	4,5	SW	32	42	9	6	—	—	2	1	3	8	6	—	—
Hannover - Flughafen 50	18,5	+0,8	34,2	27.	9,0	18.	72	6,5	W	34	45	12	10	—	—	7	7	4	8	12	—	—
Kassel-Hohenzollernstr. 190	18,3	+1,2	32,2	28.	7,5	8.	70	5,5	SW	26	34	12	10	—	—	2	3	—	5	16	—	—
Arnsberg 235	17,2	+1,2	31,5	31.	5,9	8.	74	6,3	SW	50	51	13	8	—	—	5	6	1	11	11	—	—
Kleve 45	17,8	+0,7	32,0	27.	7,4	8.	76	5,2	SW	43	54	12	10	—	—	3	4	6	3	10	—	—
Köln - Flughafen 50	19,0	+1,4	32,9	31.	6,8	8.	71	5,8	W	38	49	13	8	—	—	4	3	4	8	16	—	—
Aachen - Observatorium 200	18,1	+0,9	32,2	31.	8,3	9.	74	6,4	W	41	47	11	9	—	—	3	5	3	14	10	—	—
Neuwied 65	19,2	+1,0	32,1	31.	8,0	8.	71	5,7	NO	59	86	14	10	—	—	2	7	6	10	16	—	—
Trier - Prov. Lehranstalt 145	19,4	+1,9	34,2	31.	7,5	4.	72	5,7	NO	58	84	12	10	—	—	10	7	7	9	17	—	—
Kaiserslautern - Sender 305	18,3	+0,3	31,6	31.	6,5	1.	72	5,0	SW	73	94	13	9	—	—	2	4	10	9	16	—	—
Geisenheim 110	19,6	+0,8	32,3	28.	8,9	15.	66	6,0	N	28	47	10	7	—	—	7	5	12	17	—	—	—
Frankfurt a. M.-Stadt 105	19,8	+0,8	33,1	28.	10,7	4,9.	66	5,1	SW	61	91	10	9	—	—	8	8	7	20	—	—	—
Lauenburg i. Pom. 40	16,5	-0,5	27,1	16.	4,8	24.	78	5,6	NW	39	49	17	10	—	—	6	2	2	5	5	—	—
Köslin 35	16,4	-0,5	29,1	29.	3,1	20.	85	3,8	NW	55	65	12	8	—	—	1	2	7	—	2	—	—
Stettin-Posenerstr. 35	18,3	+0,7	31,7	29.	8,2	9.	69	5,4	W	30	41	10	9	—	—	2	5	3	4	11	—	—
Berlin-Dahlem 55	19,1	+1,1	31,4	29.	8,4	10.	73	6,	W	24	31	13	9	—	—	2	—	—	7	13	—	—
Frankf. a.O.-Stadtgärtn. 60	18,6	+0,6	31,4	29.	7,7	10.	69	6,2	SW	50	70	13	11	—	—	2	9	2	7	11	—	—
Torgau 85	19,8	+1,4	33,2	28.	8,6	8.	62	5,4	NW	16	22	6	3	—	—	1	1	2	17	—	—	—
Magdeburg 55	19,3	+0,8	33,4	28.	8,7	8.	69	5,8	W	38	59	11	9	—	—	3	5	2	7	15	—	—
Erfurt - Flughafen 190	19,8	+2,6	31,6	28.	9,4	18.	60	7,0	SW	37	52	8	3	—	—	5	—	11	16	—	—	—
Plauen 370	16,9	-0,5	29,7	28.	7,5	3.	71	6,4	S, SW	43	—	13	9	—	—	3	3	1	8	7	—	—
Leipzig - Süd 115	19,4	+0,9	32,5	28.	9,1	10.	67	4,7	W	32	39	12	8	—	—	4	6	4	15	—	—	—
Dresden - Flughafen 230	18,8	+1,0	31,4	27.	10,0	15.	63	6,7	W	18	19	13	5	—	—	3	1	10	13	—	—	—
Tilsit 10	16,6	-1,3	27,8	30.	5,7	4.	78	5,3	W	143	168	18	13	—	—	1	5	4	7	7	—	—
Königsb. i. Pr.-Sternw. 2,5	16,6	-1,1	25,7	30.	9,3	11.	78	5,9	N	112	145	16	9	—	—	2	6	5	11	3	—	—
Deutsch Krone 120	17,8	+0,2	29,7	29.	8,9	25.	69	6,2	W	23	31	10	8	—	—	4	5	10	9	—	—	—
Osterode i. Pr. 105	18,4	+1,0	29,8	16.	6,6	12.	67	6,3	W	38	49	12	8	—	—	3	1	2	8	9	—	—
Treuburg 155	16,0	-0,9	25,5	30.	4,8	4.	80	6,9	NW	197	237	21	17	—	—	1	8	1	11	2	—	—
Cörlitz 210	17,9	-0,1	31,0	27.,30.	5,7	25.	67	6,3	W	19	21	10	9	—	—	1	2	1	8	13	—	—
Schreiberhau 645	14,8	+0,2	26,3	28.	4,1	25.	77	5,5	SW	47	34	13	11	—	—	5	6	7	6	—	—	—
Breslau - Flughafen 120	18,9	+0,7	30,5	28.	7,9	24.	64	5,9	W	17	21	10	5	—	—	1	5	4	10	14	—	—
Rosenberg i. O.Schl. 240	17,6	+0,1	30,3	28.	7,5	29.	72	5,2	W	74	83	14	10	—	—	2	5	—	11	—	—	—
Ratibor 185	17,8	-0,4	29,5	27.,28.	7,8	1.	73	4,8	NW	66	74	10	7	—	—	2	8	6	10	—	—	—
Nürnberg - Flughafen 315	18,4	+0,5	31,0	31.	5,5	2.	70	6,4	SW	105	135	17	13	—	—	5	9	4	11	15	—	—
Würzburg 175	19,0	+0,8	33,3	29.	9,1	3.	73	5,4	W	45	72	13	11	—	—	2	4	4	7	20	—	—
Karlsruhe i. B. 115	20,0	+0,9	32,8	29.	8,0	3.	69	5,5	SW	104	135	12	9	—	—	1	6	8	11	17	—	—
Freiburg i. Br. 270	19,5	+0,8	31,3	31.	7,5	8.	72	5,4	NO	112	108	16	14	—	—	11	6	9	18	—	—	—
Freudenstadt 665	16,0	+0,7	30,5	31.	5,9	9.	73	5,0	W	99	80	15	12	—	—	5	10	8	12	—	—	—
Stuttgart 300	19,0	0,0	32,9	31.	9,3	9.	70	5,3	NW	50	63	13	11	—	—	1	2	8	8	16	—	—
Ulm 485	18,4	+0,1	31,2	31.	8,1	9.	70	4,8	S	80	90	17	15	—	—	1	8	8	6	14	—	—
Friedrichshafen 400	18,4	+0,3	31,8	31.	8,1	1.	74	5,6	W	71	57	12	8	—	—	5	7	11	16	—	—	—
Ingolstadt 370	18,4	+0,4	32,1	31.	6,4	2,3.	79	5,2	W	65	73	17	17	—	—	4	7	9	1	17	—	—
München- Bot. Garten 510	17,6	+0,4	30,9	31.	7,6	15.	72	5,3	W	135	113	16	13	—	—	4	8	6	6	15	—	—
Metten 315	16,9	+0,2	30,4	30.	5,9	3,15.	80	5,4	W	88	80	19	14	—	—	2	10	8	5	16	—	—

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°							Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage									
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Nieder- schlag 0,1 mm				Schnee 0,1 mm	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage			
																				mm	mm	
Feldberg i. Taunus 825	16,0	+1,1	25,8	28.	5,5	9.	68	6,1	NW	58	60	16	9	—	—	12	9	4	8	4	—	—
Kahler Asten 840	14,0	+1,2	26,5	28.	4,5	9.	78	6,5	SW	122	112	15	11	—	—	17	8	—	7	4	—	—
Wasserkuppe 925	14,3	+1,6	26,0	31.	4,7	9.	74	7,0	W	81	66	15	12	—	—	15	7	2	13	3	—	—
Brocken 1140	11,4	+1,0	22,8	27.	2,9	8.	80	7,2	W	58	40	10	10	—	—	20	5	1	14	—	—	—
Fichtelberg 1215	12,1	+0,9	23,2	28.	3,0	8.	79	6,9	NW	46	41	14	8	—	—	15	3	1	11	—	—	—
Feldberg i. Schw. 1490	11,6	+1,2	22,4	31.	0,7	9.	81	6,2	SW	145	76	18	16	—	—	13	8	3	12	—	—	—
Schneekoppe 1600	8,4	+0,2	16,7	26.	0,8	10.	84	7,6	SW	66	40	16	11	—	—	16	3	2	15	—	—	—
Zugspitze 2960	2,2	+0,3	12,8	31.	—	7,2	9.	89	7,6	NW	90	46	18	16	3	26	21	8	2	16	—	—

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

Juli 1943

Westerland a. Sylt 277 (54)	Saarbrücken 240 (49)	Breslau 287 (58)
Schwerin 281 (—)	Kolberg 315 (61)	Beuthen O.Schl. 235 (47)
Bremen 242 (48)	Landsberg a. W. 241 (—)	Schneekoppe 224 (45)
Emden 252 (50)	Neubrandenburg 290 (51)	Nürnberg 273 (56)
Hannover Flughafen 256 (51)	Potsdam 267 (53)	Karlsruhe 281 (59)
Marburg 255 (52)	Magdeburg 252 (50)	Freiburg i. Br. 271 (56)
Kassel 237 (48)	Brocken 230 (45)	Feldberg i. Schw. 230 (47)
Aachen 226 (46)	Erfurt 271 (55)	Stuttgart 260 (54)
Frankfurt a. M. 239 (49)	Plauen 236 (49)	München 257 (53)
Geisenheim 257 (52)	Dresden 263 (53)	Metten 268 (55)
Feldberg i. T. 255 (52)	Königsberg i. Pr. 284 (55)	Zugspitze 187 (40)
Trier 244 (50)		

Deutscher Witterungsbericht für August 1943

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°							Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage									
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Nieder- schlag 0,1 mm				Schnee 0,1 mm	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage			
																				mm	mm	
Helgoland 50	16,4	+0,1	26,5	21.	11,2	13.	91	7,9	W	138	161	21	13	—	—	—	8	—	18	2	—	—
Westerland a. Sylt 5	16,3	+0,1	30,2	1.	9,5	18.	72	7,8	W	146	172	21	19	—	—	1	6	—	14	2	—	—
Flensburg 15	15,7	+0,1	31,9	1.	6,3	18.	82	7,7	W	163	177	22	20	—	—	2	8	—	14	3	—	—
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	17,3	(+1,5)	35,7	21.	6,3	18.	79	7,0	W	159	183	25	21	—	—	3	8	—	14	7	—	—
Schwerin i. Mecklbg. 50	17,5	+1,1	34,0	1.	7,2	15.	76	6,6	SW	185	276	22	18	—	—	1	11	1	10	7	—	—
Putbus 50	16,6	+0,5	29,6	2.	9,3	11.	80	4,3	W	114	178	19	17	—	—	1	5	8	3	5	—	—
Kyritz 50	18,1	+1,6	35,5	3., 21.	6,3	18.	75	5,2	W	75	119	17	15	—	—	1	1	3	4	11	—	—
Lüneburg-Bilm 45	17,5	+1,0	36,0	21.	6,5	18.	76	6,9	W	122	182	22	17	—	—	3	11	1	8	7	—	—
Bremen - Flughafen 5	17,3	+1,1	36,0	21.	8,0	15.	79	7,0	W	126	175	22	20	—	—	1	11	2	14	8	—	—
Emden 5	16,5	+0,4	33,0	21.	8,0	19.	82	6,1	SW	99	109	21	17	—	—	1	7	2	10	5	—	—
Hannover - Flughafen 50	18,2	+1,5	38,0	21.	7,4	18.	75	7,3	W	109	158	20	15	—	—	2	11	1	13	12	—	—
Arnsberg 235	17,1	+2,1	32,8	1.	8,4	17.	76	7,4	SW	145	159	21	18	—	—	8	2	17	8	—	—	—
Münster i. W. - Flugh. 55	17,6	+1,3	33,8	3.	7,6	15., 16.	80	7,5	SW	125	162	20	17	—	—	4	6	1	14	7	—	—
Kleve 45	17,2	+0,5	32,9	21.	9,2	12.	80	6,4	SW	100	125	20	14	—	—	2	6	—	8	8	—	—
Köln - Flughafen 50	18,7	+1,6	35,7	21.	7,6	16.	74	6,9	W	83	124	17	13	—	—	1	7	3	11	12	—	—
Aachen-Observatorium 200	17,9	+1,1	32,3	20.	9,3	16.	73	7,5	W	79	101	18	10	—	—	2	2	14	8	—	—	—
Neuwied 65	18,9	+1,5	35,2	21.	7,2	16.	74	6,5	SW	79	140	14	11	—	—	4	8	2	10	12	—	—
Trier - Prov. Lehranstalt 145	18,5	+1,5	35,0	21.	6,1	13.	75	6,9	S	88	126	13	11	—	—	9	3	1	12	10	—	—
Kaiserslautern-Sender 305	18,4	+1,2	33,5	20., 21.	6,2	13.	73	5,2	SW	79	118	11	10	—	—	1	5	5	10	—	—	—
Geisenheim 110	19,0	+1,2	35,0	21.	7,9	13.	70	6,7	W	50	102	11	8	—	—	2	2	11	14	—	—	—
Frankfurt a. M.-Stadt 105	19,7	+1,6	35,3	3.	9,2	16.	69	5,1	W	50	76	12	10	—	—	3	5	6	15	—	—	—

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°								Niederschl. Höhe in vH des normalen	Zahl der Tage												
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10		Vorherr- schende Winde	mm	Nieder- schlag			Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
												0,1	1,0	0,1								
Feldberg i. Taunus 825	11,2	+1,0	23,5	13.	1,9	28.	83	7,0	SW	79	96	14	9	—	—	15	1	—	12	—	—	—
Kahler Asten 840	9,9	+0,1	22,6	13.	— 0,3	28.	89	7,0	SW	91	89	17	12	—	—	20	1	—	9	—	1	—
Wasserkuppe 925	10,3	+0,8	22,1	13.	0,8	28.	87	7,5	N, SW	87	98	17	13	—	—	18	2	—	12	—	—	—
Brocken 1140	8,0	+0,3	19,5	13.	— 0,5	27.	90	7,8	W	59	50	13	10	—	—	24	1	1	17	—	2	—
Fichtelberg 1215	8,9	+1,1	22,8	14.	— 0,4	28.	91	7,7	W	85	99	15	14	—	—	26	—	1	15	—	2	—
Feldberg i. Schw. 1490	8,9	+1,2	22,3	13.	— 2,6	27.	87	7,9	SW	160	100	17	16	1	—	22	3	1	16	—	3	—
Schneekoppe 1600	6,6	+1,6	16,4	15.	— 4,6	23.	92	7,8	SW	114	106	18	13	—	—	17	—	—	16	—	6	—
Zugspitze 2960	1,8	+2,0	12,0	13.	— 9,3	26.	85	7,2	W	117	85	22	19	7	8	25	1	1	15	—	14	4

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)  
September 1943

Westerland a. Sylt 154 (41)	Kolberg 160 (42)	Breslau 171 (45)
Schwerin 171 (45)	Landsberg a. W. 154 (41)	Beuthen O.Schl. 158 (42)
Emden 139 (37)	Neubrandenburg 124 (33)	Schneekoppe 106 (28)
Marburg 131 (35)	Potsdam 174 (46)	Nürnberg 153 (41)
Kassel 104 (28)	Magdeburg 127 (34)	Karlsruhe 175 (46)
Münster 103 (27)	Quedlinburg 121 (32)	Freiburg i. Br. 161 (43)
Aachen 137 (36)	Brocken 119 (31)	Feldberg i. Schw. 138 (36)
Frankfurt a. M. 137 (36)	Erfurt 138 (37)	Stuttgart 153 (41)
Geisenheim 143 (38)	Plauen 129 (34)	München 138 (37)
Feldberg i. T. 144 (38)	Dresden 137 (36)	Metten 168 (45)
Trier 143 (38)	Treuburg 133 (35)	Zugspitze 155 (40)
Saarbrücken 148 (39)	Königsberg i. Pr. 122 (32)	

Deutscher Witterungsbericht für Oktober 1943

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°								Niederschl. Höhe in vH des normalen	Zahl der Tage												
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10		Vorherr- schende Winde	mm	Nieder- schlag			Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
												0,1	1,0	0,1								
Helgoland 50	11,9	+1,5	15,3	1.,19.	5,8	17.	90	6,1	SO	14	15	9	2	—	—	2	—	4	9	—	—	—
Westerland a. Sylt 5	10,1	+0,6	17,4	1.	3,4	15.	88	5,9	SO	23	26	9	7	—	—	7	—	3	9	—	—	—
Flensburg 15	9,4	+0,8	16,5	30.	0,6	17.	86	5,5	O	28	37	9	6	—	—	7	—	6	10	—	—	—
Neumünster 20	9,9	+1,5	17,7	20.	0,4	15.	84	4,9	SO	35	60	12	5	—	—	3	—	10	9	—	—	—
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	10,2	(+1,6)	19,4	19.,20.	— 2,6	15.	82	5,0	O	16	23	7	5	—	—	6	—	6	10	—	2	—
Schwerin i. Mecklbg. 50	10,4	+1,7	19,3	7.	1,4	17.	78	5,6	O	18	33	8	5	—	—	5	—	8	11	—	—	—
Putbus 50	10,2	+1,7	18,5	2.	3,2	31.	82	4,3	O	20	37	9	7	—	—	5	—	10	5	—	—	—
Kyritz 50	9,6	+1,5	21,0	23.	— 1,2	9.,16.	81	4,4	O	7	16	7	2	—	—	7	—	9	6	—	2	—
Lüneburg-Bilm 45	9,8	+1,2	19,3	23.	— 1,2	16.	81	5,1	O	9	17	6	3	—	—	6	—	7	10	—	2	—
Bremen - Flughafen 5	10,1	+1,3	19,6	23.	— 1,6	15.	83	6,0	O	15	27	5	5	—	—	14	—	7	12	—	3	—
Emden 5	9,7	+0,7	17,5	12.	— 1,5	15.	87	5,6	SO	11	15	9	2	—	—	3	—	7	11	—	3	—
Arnsberg 235	10,6	+2,0	22,1	12.	— 0,9	15.	80	5,0	S	10	13	6	4	—	—	6	—	8	7	—	1	—
Münster i. W. - Flugh. 55	10,5	+1,5	20,7	12.	— 2,5	15.	85	4,7	SW	15	23	7	6	—	—	12	—	9	11	—	3	—
Kleve 45	10,7	+1,3	20,6	11.	— 0,7	16.	89	5,8	SW	35	61	15	7	—	—	12	—	6	10	—	1	—
Köln - Flughafen 50	11,4	+1,8	20,6	12.	— 1,0	15.	82	5,9	SO	21	37	8	5	—	—	17	—	9	11	—	2	—
Aachen-Observatorium 200	11,6	+1,7	19,6	23.	2,5	15.	83	5,9	SW	22	30	9	4	—	—	8	—	8	12	—	—	—
Neuwied 65	10,6	+0,9	22,1	23.	— 1,2	15.	83	6,0	NO	15	29	11	4	—	—	21	—	8	—	2	—	—
Trier- Prov. Lehranstalt 145	11,0	+1,8	20,7	23.	— 1,9	15.	83	5,9	NO	32	47	6	5	—	—	22	—	2	8	—	2	—
Kaiserslautern - Sender 305	10,4	+1,5	21,4	23.	— 4,1	15.	81	5,7	NO	9	16	7	2	—	—	16	—	4	6	—	3	—
Geisenheim 110	10,6	+1,2	22,3	23.	— 1,3	15.	82	5,6	O	14	18	8	5	—	—	16	1	4	8	—	2	—
Frankfurt a. M.-Stadt 105	11,2	+1,5	22,7	23.	1,2	16.	80	4,5	O	6	11	8	2	—	—	2	—	9	5	—	—	—

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage												
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage			
												0,1	1,0									0,1		
Lauenburg i. Pom.	40	17,1	+1,1	36,1	4.	7,3	18.	78	6,4	SW	120	156	19	13	—	—	5	6	2	7	9	—	—	
Köslin	35	17,4	+1,4	35,1	4.,22.	6,4	20.	84	5,1	W	131	147	13	10	—	—	—	4	5	5	7	—	—	
Stettin - Posenerstr.	35	18,8	+2,1	37,6	22.	8,3	18.	69	5,2	SW	62	92	12	8	—	—	—	2	4	5	13	—	—	
Berlin-Dahlem	55	19,3	+2,2	36,6	21.	9,4	18.	69	5,6	W	38	64	16	7	—	—	—	1	5	7	14	—	—	
Frankf. a.O.-Stadtgärtn.	60	19,2	+2,2	38,2	20.	6,4	18.	66	5,9	SW	32	54	13	7	—	—	—	1	1	3	8	14	—	—
Torgau	85	20,4	+2,8	38,2	20.	9,4	16.	64	5,7	NW	59	104	12	8	—	—	—	3	1	3	16	—	—	
Magdeburg	55	19,6	+2,0	37,0	21.	8,0	18.	67	6,1	W	71	136	17	13	—	—	—	2	5	3	9	14	—	—
Erfurt - Flughafen	180	20,0	+3,6	37,0	3.	9,0	16.	65	6,8	SW	62	113	12	8	—	—	—	1	4	1	11	11	—	—
Plauen	370	17,6	+1,0	34,2	20.	6,5	13.	70	6,4	SW	93	15	10	—	—	—	2	4	—	11	10	—	—	
Leipzig - Süd	115	19,5	+1,9	38,0	3.	9,4	16.	69	5,5	W	80	121	12	8	—	—	—	6	6	10	14	—	—	
Dresden - Flughafen	230	19,8	+2,8	37,2	20.	8,9	13.	62	6,5	W	64	96	10	8	—	—	—	1	3	3	10	14	—	—
Tilsit	10	16,9	+0,4	31,5	2.,5.,23.	8,8	29.	82	5,6	SW	154	162	19	17	—	—	—	3	3	5	5	11	—	—
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	17,6	+0,9	32,9	4.	10,1	13.,17.	78	5,5	W	157	174	16	15	—	—	—	5	7	7	10	—	—	
Deutsch Krone	120	18,4	+1,9	36,3	22.	8,6	18.	69	6,2	W	58	88	14	10	—	—	—	2	4	3	11	9	—	—
Osterode i. Pr.	105	18,0	+1,6	36,6	22.	3,0	19.	69	5,3	S	43	64	11	8	—	—	—	2	2	6	6	14	—	—
Treuburg	155	17,1	+1,4	31,0	23.	6,9	18.	79	5,8	W	122	153	17	14	—	—	—	3	6	6	8	—	—	
Görlitz	210	19,1	+1,9	36,0	3.	5,7	13.	64	6,3	W	62	77	9	9	—	—	—	1	3	4	12	15	—	—
Schreiberhau	645	16,5	+2,6	33,2	20.	3,5	13.	72	4,9	SW	106	98	11	10	—	—	—	3	7	8	10	—	—	
Breslau - Flughafen	120	20,2	+3,3	37,2	22.	4,5	18.	63	5,7	W	70	92	10	7	—	—	—	5	6	7	13	—	—	
Rosenberg i. O.Schl.	240	19,3	+2,7	36,1	22.	6,8	1.	66	5,0	W	49	53	10	10	—	—	—	1	5	8	4	15	—	—
Ratibor	185	19,5	+2,3	38,0	22.	5,6	16.	71	4,9	SW	45	111	11	9	—	—	—	2	1	6	4	19	—	—
Nürnberg - Flughafen	315	20,2	+3,1	37,0	19.	9,0	16.	65	5,7	W	59	89	13	9	—	—	—	2	4	4	9	14	—	—
Würzburg	175	19,5	+2,3	36,0	3.	9,8	16.	73	5,8	W	73	129	8	6	—	—	—	2	3	1	6	14	—	—
Karlsruhe i. B.	115	20,1	+1,8	37,0	19.	8,0	16.	68	5,8	SW	39	50	9	7	—	—	—	3	3	10	16	—	—	
Freiburg i. Br.	270	20,4	+2,4	37,5	19.	9,5	16.	67	5,2	NO	47	50	9	7	—	—	—	3	6	3	16	—	—	
Freudenstadt	665	16,5	+1,7	34,5	19.	6,5	16.	70	4,9	W	87	76	17	9	—	—	—	4	5	4	8	—	—	
Stuttgart	300	19,7	+1,4	36,0	19.	9,7	13.,16.	66	5,2	NW	30	44	10	7	—	—	—	1	7	3	12	—	—	
Ulm	485	19,5	+2,9	35,0	19.	8,5	17.	64	4,7	S	13	22	6	4	—	—	—	3	4	9	4	17	—	—
Friedrichshafen	400	19,3	+2,0	33,5	21.	8,8	18.	72	5,7	W NO	32	27	12	6	—	—	—	1	6	8	15	—	—	
Ingolstadt	370	19,4	+2,3	37,1	19.	7,4	17.	73	5,6	W	26	33	10	8	—	—	—	4	1	5	8	17	—	—
München-Bot. Garten	510	18,6	+2,1	35,5	19.	7,9	24.	70	5,1	W	36	38	11	8	—	—	—	4	7	5	17	—	—	
Metten	315	17,6	+1,5	33,8	21.	6,1	16.	78	5,4	O	37	38	13	10	—	—	—	3	6	9	14	—	—	
Feldberg i. Taunus	825	15,0	+1,7	28,1	3.	5,6	28.	74	6,6	W	94	92	16	11	—	—	—	17	2	2	11	6	—	—
Kahler Asten	840	13,8	+1,4	28,6	20.	3,3	16.	83	7,2	SW	236	254	20	17	—	—	—	20	6	3	16	7	—	—
Wasserkuppe	925	14,3	+2,1	28,6	3.	5,2	12.,28.	76	7,3	SW	141	95	18	15	—	—	—	16	5	2	15	7	—	—
Brocken	1140	11,9	+2,0	27,1	1.	2,7	12.	82	7,3	W	177	118	16	12	—	—	—	21	5	3	17	2	—	—
Fichtelberg	1215	13,0	+2,4	28,8	20.	4,2	13.	80	7,0	W	100	90	15	10	—	—	—	15	2	1	14	7	—	—
Feldberg i. Schw.	1490	12,3	+2,0	25,5	19.	4,0	31.	78	6,3	SW	79	50	13	10	—	—	—	19	3	3	8	2	—	—
Schneekoppe	1600	10,1	+2,7	23,0	20.	1,8	13.	82	7,1	SW	132	106	13	10	—	—	—	21	5	3	16	—	—	—
Zugspitze	2960	4,0	+2,2	14,8	19.	—	3,6	29.	80	6,6	W	84	46	15	14	9	2	24	5	2	12	—	12	—

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)  
August 1943

Westerland a. Sylt	226	(49)	Saarbrücken	206	(46)	Königsberg i. Pr.	221	(48)
Greifswald	200	(44)	Kolberg	231	(50)	Breslau	243	(54)
Schwerin	225	(49)	Landsberg a. W.	241	(—)	Beuthen O.Schl.	226	(51)
Bremen	179	(41)	Neubrandenburg	204	(45)	Schneekoppe	199	(44)
Emden	181	(41)	Potsdam	237	(53)	Nürnberg	225	(51)
Hannover Flughafen	216	(48)	Magdeburg	212	(47)	Karlsruhe	241	(54)
Marburg	211	(47)	Quedlinburg	213	(47)	Freiburg i. Br.	274	(62)
Münster	160	(36)	Brocken	180	(39)	Feldberg i. Schw.	225	(50)
Aachen	173	(39)	Erfurt	234	(52)	Stuttgart	241	(54)
Frankfurt a. M.	198	(44)	Plauen	228	(—)	München	226	(51)
Geisenheim	216	(49)	Dresden	225	(49)	Metten	240	(54)
Feldberg i. T.	201	(45)	Treuburg	243	(53)	Zugspitze	220	(49)
Trier	191	(43)						

# Deutscher Witterungsbericht für September 1943

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°							Feuchtigkeit in %H	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage									
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Höhe mm				in %H des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eisstage	
												0,1 mm	1,0 mm									
Helgoland 50	15,0	+0,5	20,8	14.	8,0	28.	92	7,4	SW	23	32	12	6	—	—	—	—	14	—	—	—	
Westerland a. Sylt 5	14,4	+0,6	20,8	17.	5,4	28.	81	7,3	SW	50	63	15	12	—	—	3	1	1	10	—	—	
Flensburg 15	13,2	+0,3	20,6	17.	2,0	28.	85	7,4	S	37	48	14	8	—	—	7	2	—	11	—	—	
Neumünster 20	13,8	+1,0	25,5	13.	2,0	28.	86	6,4	SW	65	92	14	10	—	—	3	1	1	5	1	—	
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	13,8	(+0,7)	27,3	13.	2,1	30.	83	6,9	SW	26	42	14	7	—	—	13	1	—	6	1	—	
Schwerin i. Mecklbg. 50	13,9	+0,5	26,2	14.	—	0,1	28.	78	5,8	SW	24	49	9	4	—	—	9	1	1	5	2	1
Putbus 50	13,9	+0,8	24,5	14.	3,6	28.	82	3,4	W	17	31	10	6	—	—	4	1	4	2	—	—	
Kyritz 50	13,6	+0,5	27,0	14.	—	0,2	30.	81	5,2	W	21	47	9	6	—	—	9	2	2	5	3	1
Lüneburg - Bilm 45	13,9	+0,2	26,7	13.	—	0,3	28.	81	6,7	SW	44	88	11	6	—	—	11	1	—	10	1	1
Bremen - Flughafen 5	13,8	+0,5	28,4	13.	1,3	28.	82	6,3	SW	30	56	12	6	—	—	8	2	2	7	1	—	
Emden 5	13,7	+0,2	27,5	13.	2,4	29.	86	5,9	SW	40	60	13	10	—	—	2	—	2	6	1	—	
Hannover - Flughafen 50	13,7	0,0	28,0	13.	0,6	29.	84	6,9	SW	41	89	12	9	—	—	14	2	2	12	2	—	
Kassel - Hobenzollernstr. 190	13,6	+0,3	27,3	13.	2,0	23.	82	6,1	S	60	128	15	12	—	—	12	1	1	4	2	—	
Arnsberg 235	13,2	+0,6	29,0	13.	1,7	23.	82	7,5	SW, W	94	132	14	12	—	—	8	1	—	13	2	—	
Münster i. W. - Flugh. 55	13,5	+0,1	29,5	13.	—	0,7	23.	84	6,7	W	56	90	15	11	—	—	12	1	1	9	1	2
Kleve 45	13,6	+0,3	29,8	13.	2,3	23.	82	5,3	SW	43	69	16	10	—	—	5	2	4	5	2	—	
Köln - Flughafen 50	14,6	+0,5	30,4	13.	1,6	23,29.	79	6,4	SO	68	131	10	9	—	—	7	2	3	8	2	—	
Aachen-Observatorium 200	14,0	-0,1	29,3	13.	3,0	29.	79	6,5	SW	80	116	13	7	—	—	3	1	—	8	2	—	
Neuwied 65	14,5	+0,2	31,4	13.	2,0	24.	79	6,4	NO	36	78	10	8	—	—	10	—	—	6	5	—	
Trier- Prov. Lehranstalt 145	14,7	+0,8	31,0	13.	2,1	29.	77	7,1	SW	35	62	8	7	—	—	14	2	—	10	7	—	
Geisenheim 110	14,6	+0,2	29,7	13.	3,3	30.	77	6,7	N	44	105	15	10	—	—	7	3	1	7	2	—	
Frankfurt a. M.-Stadt 105	15,2	+0,6	29,5	13.	3,2	30.	76	5,7	W	52	106	14	9	—	—	2	1	3	4	5	—	
Köslin 35	13,9	+1,3	23,4	15.	3,6	28.	91	6,5	SW	103	141	17	13	—	—	1	1	—	6	—	—	
Stettin-Posenerstr. 35	14,2	+1,0	27,8	14.	3,0	28.	81	5,8	SW	83	193	13	9	—	—	5	1	—	4	1	—	
Berlin-Dahlem 55	14,4	+0,8	29,0	14.	2,7	28.	85	5,5	W	51	116	12	6	—	—	5	3	1	4	3	—	
Frankf. a.O.-Stadtgärt. 60	14,3	+0,9	30,0	14.	1,4	29.	81	5,8	SW	52	133	9	6	—	—	8	3	2	6	3	—	
Torgau 85	15,3	+1,1	31,3	14.	1,7	29.	78	6,4	SW	33	79	8	6	—	—	7	—	1	7	5	—	
Magdeburg 55	14,4	0,0	28,6	14.	1,8	28.	79	6,4	W	33	87	10	8	—	—	9	1	1	9	4	—	
Erfurt - Flughafen 180	14,4	+1,2	29,1	13.	0,5	29.	78	7,1	NW	61	145	15	13	—	—	9	2	—	11	3	—	
Plauen 370	13,0	-0,2	27,7	14.	0,3	23.	84	6,4	S	80	—	15	12	—	—	15	1	1	5	3	—	
Leipzig - Süd 115	14,6	+0,6	30,5	14.	2,8	28.	83	5,7	W	44	85	12	7	—	—	10	—	2	6	4	—	
Dresden - Flughafen 230	14,7	+0,9	30,0	14.	2,7	29.	79	7,0	S	76	141	12	9	—	—	8	4	—	12	5	—	
Tilsit 10	13,2	+0,6	22,4	7.	1,1	29.	86	6,1	SW	83	122	14	11	—	—	8	1	4	9	—	—	
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	13,7	+0,7	21,5	7.	4,4	29.	84	7,1	SW	59	76	16	12	—	—	5	2	2	13	—	—	
Deutsch Krone 120	14,0	+1,2	23,5	18.	3,1	29.	81	6,8	W	70	162	13	9	—	—	7	4	1	10	—	—	
Lyck 140	13,6		22,6	19.	4,3	29.	84	7,6	sw,s	54	117	13	7	—	—	6	1	—	15	—	—	
Görlitz 210	14,3	+0,6	28,8	14.	2,8	27.	79	6,7	W	46	82	11	9	—	—	4	1	1	13	5	—	
Schreiberhau 645	11,8	+1,0	27,9	14.	0,8	29.	82	6,3	SW	79	72	13	9	—	—	2	—	5	14	2	—	
Breslau - Flughafen 120	15,3	+1,7	30,2	14.	5,6	24.	78	6,4	NW	36	73	11	7	—	—	4	—	1	7	6	—	
Rosenberg i. O.Schl. 240	14,6	+1,8	29,4	14.	6,7	24.	77	5,3	W	48	89	10	7	—	—	2	—	6	7	7	—	
Ratibor 185	15,2	+1,7	30,0	14.	5,3	24.	78	5,2	NW	64	105	10	8	—	—	10	1	4	6	7	—	
Nürnberg - Flughafen 315	14,4	+1,3	30,2	13.	1,7	28.	82	6,9	W	77	151	18	12	—	—	12	2	—	11	3	—	
Würzburg 175	15,1	+1,7	30,4	13.	3,0	28.	80	6,7	W	35	73	14	9	—	—	11	1	—	7	7	—	
Karlsruhe i. B. 115	15,8	+1,1	31,9	13.	2,8	28.	80	6,7	SW	71	95	15	13	—	—	5	2	1	10	8	—	
Freiburg i. Br. 270	15,8	+1,2	30,0	13.	3,0	27,28.	80	6,6	NO,SW	115	138	19	16	—	—	2	5	2	11	8	—	
Freudenstadt 665	12,9	+1,2	29,8	13.	—	0,6	27.	81	6,5	W	125	119	20	16	—	—	6	2	1	10	3	1
Stuttgart 300	15,3	+0,5	32,6	13.	2,5	28.	80	5,8	NW	105	164	20	15	—	—	10	2	2	7	7	—	
Ulm 485	14,8	+1,7	29,8	14.	2,6	27.	79	6,4	S	111	170	17	13	—	—	10	4	1	6	5	—	
Friedrichshafen 400	14,9	+1,1	32,5	13.	3,1	27.	83	7,0	NO	121	131	17	13	—	—	1	5	2	13	3	—	
Ingolstadt 370	15,0	+1,6	31,0	13.	1,3	27.	85	6,7	W	108	200	15	10	—	—	9	1	—	7	5	—	
München-Bot. Garten 510	14,4	+1,4	32,0	13.	3,6	27.	79	6,4	W	123	148	14	11	—	—	15	2	—	9	3	—	
Meitlen 315	13,9	+1,3	28,3	14.	2,3	23.	85	6,8	O	95	134	17	14	—	—	6	4	—	11	3	—	



Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abwech. v. der normal.	höchste	Datum	tieftste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee 0,1	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eisstage	
												0,1	1,0										
Köslin 35	10,3	+2,4	20,7	23.	0,2	31.	94	5,0	SO	6	10	4	3	—	—	—	—	4	7	—	—	—	
Stettin-Posenerstr. 35	10,2	+1,1	21,4	23.	1,2	17.	79	5,2	SO	5	12	6	1	—	—	4	—	7	8	—	—	—	
Berlin-Dahlem 55	10,3	+1,7	21,5	23.	1,4	14.	84	4,6	O	3	7	4	1	—	—	6	—	8	5	—	—	—	
Frankf. a.O.-Stadtgärtn. 60	9,3	+0,7	22,3	23.	—	2,8	14.	79	4,2	SO	3	8	4	1	—	—	8	—	7	2	—	6	—
Torgau 85	10,7	+1,6	23,6	21.	—	1,8	14.	74	4,0	NO	1	2	2	—	—	9	—	7	1	—	2	—	
Magdeburg 55	9,7	+0,5	22,3	23.	—	2,1	31.	78	4,5	O	4	9	5	1	—	—	11	—	8	5	—	4	—
Erfurt - Flughafen 180	9,7	+1,4	24,3	23.	—	4,3	16.	76	5,4	S	1	1	1	—	—	15	—	5	8	—	7	—	
Plauen 370	9,0	+0,7	20,7	21.	—	1,9	16.	80	4,5	S	1	1	2	—	—	15	—	7	4	—	3	—	
Leipzig - Süd 115	10,5	+1,6	24,0	21.	—	2,2	14.	80	3,3	SW	5	10	3	2	—	—	8	—	10	3	—	1	—
Dresden - Flughafen 230	10,6	+1,9	21,8	21.	0,3	14.	74	4,1	S	2	4	3	1	—	—	8	—	11	4	—	—	—	
Tilsit 10	8,6	+1,6	18,0	2.	—	1,4	11.	85	5,9	O,SW	10	17	7	5	—	—	15	—	5	11	—	5	—
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	9,6	+1,8	19,7	7.	1,0	11.	79	5,4	SO	3	4	4	1	—	—	4	—	7	9	—	—	—	
Deutsch Krone 120	9,3	+1,5	20,5	21.	—	1,1	31.	81	4,8	O	3	7	1	1	—	—	9	—	7	6	—	2	—
Lyck 140	8,5	—	18,3	7.	—	1,8	11.	85	6,0	SO	1	—	3	—	—	—	6	—	4	10	—	3	—
Görlitz 210	9,9	+1,1	21,4	21.	—	3,3	15.	77	3,8	S	—	—	—	—	—	3	—	10	3	—	4	—	
Schreiberhau 645	8,4	+1,9	21,1	21.	—	4,6	14.	75	2,5	SW	1	2	2	—	1	—	1	—	21	3	—	9	—
Breslau - Flughafen 120	10,1	+1,5	23,7	21.	—	2,1	15.	76	4,2	O	2	5	1	1	—	—	10	—	7	2	—	2	—
Rosenberg i. O.Schl. 240	9,6	+1,7	23,7	21.	—	3,9	15.	77	3,4	O	2	4	3	1	—	—	5	—	12	2	—	6	—
Ratibor 185	10,0	+1,4	24,0	2.	—	3,1	14.	81	3,4	SW	7	15	4	2	—	—	16	—	12	4	—	4	—
Nürnberg - Flughafen 315	9,8	+1,8	21,3	21.	—	4,7	14.	80	5,5	O	0	0	—	—	—	—	9	—	4	8	—	3	—
Würzburg 175	10,3	+1,7	25,4	21.	—	0,9	14.	79	5,5	O	—	—	—	—	—	—	11	—	—	6	1	2	—
Karlsruhe i. B. 115	10,8	+1,2	24,0	23.	—	1,7	16.	84	5,6	NO	6	9	5	2	—	—	9	—	2	7	—	2	—
Freiburg i. Br. 270	11,5 (+1,7)	—	23,3	21.	—	1,4	15.	86	6,5	NO	4	1	7	1	—	—	17	—	1	9	—	—	—
Freudenstadt 665	9,5	+2,6	21,8	21.	—	0,6	16.	82	5,2	O	3	3	4	1	—	—	11	—	8	7	—	2	—
Buttgart 300	10,7	+0,9	23,5	21.	0,2	15.	84	4,6	NW	0	0	—	—	—	—	—	20	—	7	5	—	—	—
Ulm 485	9,6	+1,7	19,6	21.	—	2,6	16.	86	6,2	S	1	1	2	—	—	—	17	—	3	10	—	2	—
Friedrichshafen 490	10,5	+1,7	20,5	3,23.	—	0,2	15.	86	6,9	NO	0	0	—	—	—	—	8	—	1	10	—	1	—
Ingolstadt 370	9,9	+1,7	22,0	21.	—	1,6	14.	87	5,4	W	1	1	1	—	—	—	20	—	7	9	—	2	—
München-Bot. Garten 510	9,5	+1,5	22,5	22.	—	2,2	14.	81	6,0	O	—	—	—	—	—	—	18	—	1	10	—	1	—
Metten 315	9,2	+1,8	20,6	11.	—	1,1	17.	84	5,3	O	2	3	2	1	—	—	12	—	6	7	—	4	—
Feldberg i. Taunus 825	8,7	+3,1	15,5	23.	1,1	16.	82	4,7	O	16	20	8	6	—	—	15	—	9	7	—	—	—	
Sahler Asten 940	7,8	+2,5	15,6	12.	—	2,3	15.	88	5,6	O	41	50	14	6	—	—	19	—	8	11	—	2	—
Wasserkuppe 925	8,1	+3,3	16,5	21,23.	—	1,6	15,16.	80	4,8	SO	—	—	—	—	—	—	13	—	9	5	—	2	—
Brocken 1140	6,4	+3,0	14,1	11.	—	3,4	15.	80	5,1	S	12	9	4	3	—	—	21	—	10	8	—	4	—
Hittelberg 1215	6,3	+3,3	16,2	25.	—	3,8	15.	80	5,2	SO	1	1	1	—	—	—	19	—	6	9	—	3	—
Feldberg i. Schw. 1490	7,5	+4,2	15,1	23.	0,2	16.	77	4,7	O	6	3	5	3	—	—	17	—	7	4	—	—	—	
Schneekoppe 1600	5,0	+4,2	15,2	24.	—	6,7	14,15.	72	4,8	S	9	10	13	2	3	—	19	—	8	7	—	5	2
Zugspitze 2960	0,0	+3,5	6,6	21.	—	10,0	16.	68	3,8	SO	0	0	—	—	—	—	9	—	9	—	—	20	6

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)  
Oktober 1943

Westerland a. Sylt	129	(40)	Saarbrücken	120	(36)	Königsberg i. Pr.	142	(44)
Schwerin	165	(51)	Kolberg	152	(47)	Breslau	205	(62)
Bremen	129	(40)	Landsberg a. W.	170	(52)	Beuthen O.Schl.	168	(51)
Emden	126	(39)	Neubrandenburg	137	(42)	Schneekoppe	244	(70)
Marburg	146	(44)	Potsdam	203	(62)	Nürnberg	185	(56)
Kassel	132	(40)	Magdeburg	163	(50)	Karlsruhe	144	(43)
Münster	145	(44)	Quedlinburg	148	(45)	Freiburg i. Br.	125	(37)
Aachen	133	(40)	Brocken	180	(54)	Feldberg i. Schw.	190	(56)
Frankfurt a. M.	138	(41)	Erfurt	164	(50)	Stuttgart	148	(45)
Geisenheim	135	(41)	Plauen	188	(57)	Metten	142	(43)
Feldberg i. T.	175	(53)	Dresden	211	(62)	Zugspitze	258	(75)
Trier	116	(35)	Treuburg	123	(38)			

Deutscher Witterungsbericht für November 1943

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherrschende Winde	Niederschll.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abwechsl. der normal	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eisstage	
												0,1	1,0									0,1
Helgoland 50	6,4	+0,3	13,0	2.	+ 1,0	26.	91	8,1 SW	100	139	19	16	—	—	4	—	1	21	—	—	—	—
Westerland a. Sylt 5	5,3	+0,3	10,3	11.	— 1,9	20.	86	7,8 S	68	88	16	14	—	—	11	1	3	18	—	1	—	—
Flensburg 15	3,5	-0,7	12,4	1.	— 5,7	20.	90	7,5 S	57	83	18	11	1	—	12	1	3	15	—	10	—	—
Neumünster 20	3,6	-0,1	13,1	2.	— 4,8	22.	90	7,7 S	74	130	15	12	—	—	8	—	1	19	—	10	—	—
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	3,5	+0,1	15,1	2.	— 4,5	5.	91	8,4 SW	76	141	15	11	2	—	11	—	1	20	—	10	—	—
Schwerin i. Mecklbg. 50	3,1	-0,7	13,6	2.	— 4,9	21.	90	8,5 S	50	101	13	11	3	—	10	—	—	21	—	13	1	—
Putbus 50	3,0	-0,5	13,5	2.	— 3,6	22.	86	6,4 W	40	86	14	9	—	—	10	—	3	9	—	5	1	—
Kyritz 50	2,4	-0,8	13,5	2.	— 4,3	5.	87	7,8 SW	44	113	13	11	4	—	7	—	2	16	—	15	1	—
Lüneburg-Bilm 45	3,0	-0,9	17,0	2.	— 4,0	21.	90	7,9 SW	49	109	16	11	5	—	13	—	2	17	—	15	1	—
Bremen - Flughafen 5	3,7	-0,8	15,0	1.	— 2,6	21.	91	8,0 SW	70	140	19	16	4	—	14	—	1	18	—	12	1	—
Emden 5	3,9	-0,5	16,8	2.	— 4,0	20.	91	6,7 SW	85	133	18	15	—	—	5	—	2	10	—	8	—	—
Hannover - Flughafen 50	3,7	-0,5	20,1	2.	— 4,9	5.	88	8,1 SW	53	120	16	9	1	—	11	—	—	19	—	13	—	—
Kassel- Hohenzollernstr. 190	3,5	-0,3	18,1	3.	— 3,9	6.	86	7,6 S	64	145	13	12	3	—	3	—	—	12	—	7	—	—
Arnsberg 235	3,9	0,0	21,7	1.	— 5,4	5.	85	8,0 W	90	119	16	12	1	1	2	—	2	19	—	6	—	—
Münster i. W. - Flugh. 55	4,4	-0,2	18,7	1.	— 5,0	6.	89	7,7 SW	69	114	16	13	—	—	11	—	2	18	—	9	—	—
Kleve 45	4,5	-0,3	19,4	1.	— 2,1	20.	89	7,3 SW	82	123	17	14	—	—	7	—	2	13	—	7	1	—
Köln-Flugh. 50	4,9	-0,3	19,0	2.	— 3,5	19.	86	7,7 W	94	180	17	14	—	—	9	1	1	16	—	6	—	—
Aachen-Observatorium 200	4,7	-0,6	19,8	1.	— 2,0	19.	86	7,8 SW	97	139	17	12	—	—	8	—	2	16	—	5	—	—
Neuwied 65	4,5	-0,3	18,9	2.	— 4,5	19.	84	7,9 NO	59	144	20	11	—	—	7	—	—	17	—	7	—	—
Trier- Prov. Lehranstalt 145	4,3	-0,4	17,7	2.	— 4,2	6.	82	8,2 SW	101	171	14	12	1	—	9	1	—	19	—	8	—	—
Kaiserslautern-Sender 305	2,9	-1,3	16,5	3.	— 5,6	11.	87	8,2 SW	77	—	18	12	3	1	11	—	—	19	—	12	—	—
Geisenheim 110	3,9	-0,6	14,5	3.	— 4,1	6.	84	8,0 S	49	114	13	8	1	—	7	—	—	16	—	9	—	—
Frankfurt a. M.-Stadt 105	4,0	-0,7	18,5	3.	— 4,2	6.	84	8,1 W	85	167	16	9	1	—	5	—	1	20	—	5	—	—
Köslin 35	2,3	-0,7	12,7	2.	— 4,1	21.	96	8,1 SW	46	82	14	11	—	—	6	—	1	21	—	13	2	—
Stettin-Posenerstr. 35	2,5	-0,4	11,1	2.	— 3,8	9.	89	8,0 SW	43	116	16	10	1	—	7	—	1	20	—	12	1	—
Berlin-Dahlem 55	2,8	-0,5	15,1	1.	— 6,0	5.	91	8,0 S	43	100	13	11	3	—	4	—	—	19	—	17	—	—
Frankf. a.O.-Stadtgärtn. 60	2,5	-0,9	14,2	1.	— 7,3	5.	87	8,1 SW	30	81	13	7	—	—	4	—	1	19	—	15	1	—
Torgau 85	3,2	-0,6	17,5	1.	— 5,8	5.	85	7,5 W	44	113	12	10	—	—	6	1	1	16	—	14	—	—
Magdeburg 55	3,0	-1,1	15,9	1.	— 5,5	5.	84	7,6 SW	37	106	14	8	3	—	6	—	1	15	—	19	1	—
Erfurt - Flughafen 180	3,0	-0,1	16,3	2.	— 6,5	5.	81	8,0 S	22	63	12	9	1	—	11	—	—	18	—	15	—	—
Plauen 370	1,2	-1,7	16,3	2.	— 7,5	18.	87	7,6 SW	28	67	16	8	13	2	9	—	—	16	—	20	3	—
Leipzig - Süd 115	3,2	-0,5	17,0	1.	— 4,0	10.	85	6,6 SW	35	81	10	8	2	—	7	—	4	14	—	11	—	—
Dresden - Flughafen 230	3,0	-0,7	14,9	2.	— 5,3	10.	79	7,9 S	36	88	12	8	3	—	7	—	1	18	—	11	—	—
Tilsit 10	2,2	+0,5	10,9	1.	— 5,8	5.	90	8,1 SO	62	117	18	13	9	1	11	—	2	19	—	14	—	—
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	2,8	+0,4	12,0	2.	— 2,5	5.	86	8,0 SW	57	100	18	12	8	3	13	—	3	20	—	12	—	—
Deutsch Krone 120	1,9	-0,6	10,2	2.	— 3,9	18.	89	8,4 W	30	77	13	7	2	—	7	—	1	20	—	14	2	—
Görlitz 210	3,1	-0,2	17,3	1.	— 6,0	10.	80	8,2 SW	22	48	9	7	2	—	5	—	2	19	—	11	—	—
Schreiberhau 645	1,0	-0,3	17,6	1.	— 7,9	10.	87	8,1 SW	87	109	17	10	11	14	4	—	2	20	—	26	—	—
Breslau - Flughafen 120	3,6	+0,6	17,9	1.	— 5,5	10.	80	8,0 S	21	54	14	6	—	—	6	—	2	19	—	10	—	—
Rosenberg i. O.Schl. 240	2,6	+0,1	16,4	1.	— 2,0	1.	85	7,8 SW	35	76	12	10	8	5	9	—	2	18	—	17	—	—
Ratibor 185	3,3	+0,2	17,6	1.	— 3,1	1.	84	7,2 SW	38	93	12	7	5	—	4	—	2	16	—	13	—	—
Nürnberg - Flughafen 315	2,4	-0,5	15,2	1.	— 8,4	18.	83	8,2 SW	36	88	12	8	5	1	5	—	1	21	—	17	1	—
Würzburg 175	3,8	-0,2	18,5	3.	— 3,2	18.	81	8,7 W	84	205	12	9	—	—	10	—	—	19	—	7	—	—
Karlsruhe i. B. 115	3,9	-0,9	11,8	28.	— 5,2	18.	87	8,5 SW	63	105	14	11	5	—	7	1	—	21	—	10	—	—
Freiburg i. Br. 270	4,0	-1,0	12,2 24., 25.	—	6,0	18.	86	8,8 NO	61	98	17	11	3	—	8	—	1	24	—	9	—	—
Freudenstadt 665	1,5	-1,0	18,3	1.	— 6,6	18.	87	7,8 W	205	154	15	13	13	13	5	—	2	19	—	22	3	—
Stuttgart 300	3,2	-1,9	13,8	1.	— 3,7	18.	88	7,5 NW	69	154	14	8	1	—	6	—	1	14	—	9	—	—
Ulm 485	2,5	-1,6	12,5	2.	— 4,2	10.	85	7,3 S	37	87	14	8	3	2	12	—	1	16	—	16	1	—
Friedrichshafen 400	3,6	0,2	12,0	3.	— 3,1	11.	81	8,5 W	54	100	10	9	—	—	3	—	1	22	—	11	—	—
Ingolstadt 370	2,5	-0,3	15,6	2.	— 6,8	18.	86	7,3 W	30	75	10	8	3	1	3	—	4	17	—	19	—	—
München-Bot. Garten 510	2,4	-0,1	15,8	2.	— 5,7	11.	80	7,9 W	31	65	13	7	2	—	9	—	—	18	—	15	—	—
Metten 315	1,7	-0,5	13,0	1.	— 7,8	19.	86	7,3 O	53	93	16	8	7	5	5	—	2	15	—	20	—	—

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°										Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niedersch.		Nieder- schlag		Schnee		Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
										Höhe mm	in vH des normalen	0,1 mm	1,0 mm	0,1 mm	Schnee- decke							
Feldberg i. Taunus 825	0,2	-0,5	14,8	3.	-5,6	19.	92	8,1 W	88	101	17	14	17	24	24	—	1	20	—	26	12	
Kahler Asten 840	-0,1	-0,5	16,6	1.	-6,1	19.	95	8,7 SW	173	225	17	17	18	22	28	—	1	23	—	27	12	
Wasserkuppe 925	-0,9	-1,4	15,3	1.	-6,3	5.	92	8,7 W	165	246	21	15	6	24	24	—	—	22	—	27	14	
Brocken 1140	-2,1	-1,2	15,1	1.	-8,9	8.	92	8,3 W	126	98	15	11	14	24	28	—	1	20	—	28	19	
Richtelberg 1215	-2,7	-1,4	13,2	1.,2.	-9,2	18.	93	8,5 W	82	112	15	14	15	18	26	—	—	22	—	28	24	
Feldberg i. Schw. 1490	-2,6	-2,2	13,5	1.	-8,9	19.	88	7,0 N	183	122	14	12	14	24	23	—	2	15	—	27	18	
Schneekoppe 1600	-4,7	-1,3	12,5	2.	-10,1	7.	91	8,1 WNW	101	140	22	20	19	25	27	—	3	19	—	27	25	
Zugspitze 2960	-9,4	-2,1	2,4	2.	-17,6	26.	78	6,1 NW	111	148	16	12	16	24	18	—	3	9	—	30	27	

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)  
November 1943

Westerland a. Sylt	52	(21)	Trier	38	(14)	Breslau	55	(21)
Schwerin	35	(14)	Saarbrücken	38	(14)	Beuthen O.Schl.	37	(14)
Emmen	49	(19)	Kolberg	48	(19)	Schneekoppe	43	(16)
Enden	65	(25)	Landsberg a. W.	31	(12)	Nürnberg	42	(15)
Hannover Flughafen	48	(18)	Neubrandenburg	45	(17)	Karlsruhe	31	(11)
Harburg	35	(13)	Magdeburg	53	(20)	Freiburg i. Br.	37	(13)
Kassel	44	(17)	Quedlinburg	50	(19)	Feldberg i. Schw.	86	(30)
Münster	50	(22)	Brocken	54	(20)	Stuttgart	51	(19)
München	51	(19)	Erfurt	65	(24)	München	50	(18)
Frankfurt a. M.	23	(9)	Plauen	66	(24)	Metten	74	(27)
Geisenheim	37	(14)	Dresden	53	(19)	Zugspitze	111	(38)
Feldberg i. T.	54	(20)	Treuburg	27	(11)			

Deutscher Witterungsbericht für Dezember 1943

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°										Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niedersch.		Nieder- schlag		Schnee		Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
										Höhe mm	in vH des normalen	0,1 mm	1,0 mm	0,1 mm	Schnee- decke							
Felgoland 50	4,1	+1,0	7,6	27.	-2,0	17.	93	7,9 W	65	95	17	9	—	—	6	—	—	16	—	4	—	
Westerland a. Sylt 5	3,1	+0,9	7,2	27.	-2,1	12.,17.	89	6,8 W	32	47	13	10	—	—	14	—	2	12	—	11	—	
Flensburg 15	1,7	+0,2	7,9	27.	-6,2	13.	92	7,0 SW	48	74	18	11	1	—	16	—	1	14	—	18	—	
Münster 20	1,5	+0,5	8,8	27.	-7,5	13.	93	6,8 SW	26	41	18	6	1	—	7	—	3	14	—	19	1	
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	1,1	(+0,4)	9,1	19.	-7,4	13.	92	7,4 SW	23	48	17	7	2	—	11	—	1	16	—	18	5	
Schwerin i. Mecklbg. 50	0,8	-0,1	7,5	28.	-7,6	13.	90	7,6 W	14	25	13	4	2	—	16	—	1	17	—	21	4	
Putbus 50	1,1	+0,5	6,3	27.	-7,4	13.	88	5,6 W	27	55	12	9	3	—	10	—	7	9	—	14	3	
Ryritz 50	0,1	-0,1	7,3	28.	-7,4	7.	89	7,6 W	16	36	12	6	3	10	4	—	1	19	—	24	7	
Lüneburg-Bilm 45	0,8	-0,7	7,9	28.	-8,2	13.	91	7,4 SW	15	30	12	5	2	—	14	—	1	18	—	19	5	
Emmen - Flughafen 5	1,3	-0,8	9,6	19.	-7,6	13.	91	7,9 W	20	35	11	4	2	1	12	—	1	19	—	17	3	
Enden 5	1,8	0,0	8,0	26.,27.	-6,6	13.	92	7,5 SW	16	25	12	5	—	—	7	—	3	18	—	13	4	
Hannover - Flughafen 50	1,2	-0,2	9,0	19.	-7,2	6.	90	8,2 W	29	60	16	7	4	3	16	—	1	19	—	17	4	
Kassel - Hohenzollernstr. 190	0,7	+0,1	8,9	19.	-7,2	17.	93	7,6 S	27	57	16	10	3	1	3	—	1	17	—	16	6	
Arnsberg 235	1,0	-0,6	10,3	19.	-9,8	13.	87	7,6 W	55	66	20	11	5	9	10	—	3	18	—	17	5	
Münster i. W. - Flugh. 55	1,3	-0,5	10,0	19.	-8,9	7.	90	7,6 W	27	40	18	5	3	1	9	—	2	17	—	17	4	
Kleve 45	1,3	-0,9	10,9	19.	-7,0	6.	92	7,3 SW	42	55	21	14	1	—	9	—	1	15	—	13	3	
Köln - Flughafen 50	1,9	-0,3	11,7	19.	-7,8	14.	87	7,6 SO	41	72	15	9	1	—	10	—	1	16	—	16	3	
München - Observatorium 200	1,6	-1,1	11,4	19.	-5,5	17.	89	8,0 O	43	53	16	8	2	—	13	—	—	17	—	16	3	
Arnsberg 235	1,8	-0,1	11,8	19.	-6,5	16.	87	7,8 NO	29	67	18	8	2	—	11	—	1	20	—	14	3	
Trier - Prov. Lehranstalt 145	1,4	-0,3	10,7	19.	-7,4	16.	84	8,6 NO	40	64	12	9	3	3	5	—	1	21	—	18	2	
Kaiserslautern - Sender 305	0,5	-0,5	11,1	19.	-8,1	16.	92	8,9 SW	13	25	12	6	1	7	13	—	—	22	—	22	10	
Geisenheim 110	1,4	0,0	10,5	19.	-6,3	14.	86	8,3 O	28	62	13	6	3	1	8	—	—	17	—	20	3	
Frankfurt a. M. - Stadt 105	1,3	-0,4	11,1	19.	-6,1	14.	87	8,1 NO	20	38	12	9	1	1	7	—	—	18	—	9	3	