

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°										Zahl der Tage												
	Mittel	Abwech. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Nieder- schlag		Schnee		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
										Höhe mm	in vH des normalen	0,1	1,0	0,1	1,0								
Lauenburg i. Pom.	40	0,2	-0,2	6,5	6.	-13,4	11.	91	7,4	W	17	35	9	7	5	-	7	-	-	13	-	21	4
Stettin-Posenerstr.	35	0,4	0,0	6,6	28.	-7,9	12.	91	8,4	W	24	57	11	8	2	10	7	-	1	22	-	20	5
Berlin-Dahlem	55	0,4	0,0	6,9	20.	-7,4	7.	93	8,3	W	24	50	13	6	5	9	7	-	-	21	-	24	9
Frankf. a.O.-Stadtgärtn.	60	-0,2	-0,4	7,1	28.	-8,6	7.	90	7,5	W	16	39	12	6	2	10	10	-	1	17	-	25	9
Torgau	85	-0,1	-0,8	8,5	19.	-9,6	7.	91	7,4	NW	13	33	11	6	6	9	11	-	1	15	-	25	10
Magdeburg	55	0,7	-0,2	7,6	20.	-6,7	13.	87	7,5	W	13	35	14	5	3	-	8	-	2	16	-	22	8
Plauen	370	-2,0	-1,9	5,0	20.	-13,5	17.	93	7,8	S	29	66	15	7	11	20	18	-	2	19	-	26	17
Leipzig - Süd	115	0,2	-0,5	7,5	20.	-6,1	17.	89	7,0	W	24	55	11	6	3	9	8	-	3	15	-	21	6
Dresden - Flughafen	230	-0,9	-1,3	5,9	20.	-8,9	6.	88	7,1	S	24	52	12	11	8	10	16	-	2	16	-	24	11
Tilsit	10	0,4	+2,2	5,2	16.	-5,8	11.	92	9,3	SW	48	96	18	16	8	9	4	-	-	29	-	23	2
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	0,8	+2,2	5,7	16.	-6,1	11.	89	8,7	SW	38	75	15	11	7	11	5	-	1	22	-	21	3
Deutsch Krone	120	-0,8	+0,1	4,4	28.	-8,7	12.	-	8,3	W	21	48	10	7	6	12	12	-	-	20	-	26	12
Lyck	140	-1,0	-	3,0	16.	-7,7	11.	92	9,2	W	12	-	12	4	8	13	10	-	1	27	-	28	12
Görlitz	210	-1,0	-0,3	4,8	29.	-13,0	17.	90	6,5	W	26	55	11	8	9	9	10	-	2	12	-	24	10
Schreiberhau	645	-3,1	-0,9	8,5	19.	-15,5	5.	88	6,0	NW	38	48	13	10	10	22	2	-	8	13	-	29	13
Breslau - Flughafen	120	-0,6	+0,1	4,8	30.	-7,8	7.	88	7,9	W	27	73	14	11	9	9	14	-	1	19	-	24	9
Rosenberg i. O.Schl.	240	-1,7	-0,3	2,6	1.	-10,9	5.	93	8,3	W	34	77	18	11	17	31	13	-	1	22	-	31	12
Ratibor	185	-0,9	-0,1	6,0	1.	-9,1	6.	88	7,5	NW	35	100	13	10	9	2	7	-	3	18	-	27	8
Nürnberg - Flughafen	315	-0,1	-0,1	7,6	19.	-9,5	16.	88	8,8	O	29	67	12	6	9	1	9	-	1	24	-	23	18
Würzburg	175	1,0	+0,5	9,3	20.	-6,5	17.	89	8,3	W	20	43	9	6	3	-	3	-	1	20	-	22	2
Karlsruhe i. B.	115	1,7	0,0	13,9	19.	-5,1	24.	88	8,7	NO, SW	30	45	11	5	3	1	10	-	-	21	-	19	2
Freiburg i. Br.	270	1,6	-0,5	15,5	19.	-5,0	24.	90	9,0	NO	32	55	13	7	2	1	13	-	-	24	-	19	4
Freudenstadt	665	-0,5	+0,2	10,3	19.	-6,6	17.	90	8,5	W	92	52	12	7	5	20	15	-	-	22	-	28	11
Ulm	485	0,1	+0,5	6,2	20.	-4,6	17.	92	8,9	O, S	31	66	11	8	5	8	23	-	1	22	-	24	7
Friedrichshafen	400	1,2	+1,0	9,0	20.	-4,1	25.	87	9,0	NO	15	25	7	6	2	-	4	-	-	25	-	20	-
Ingolstadt	370	-0,3	+0,9	5,6	20., 23.	-7,6	19.	96	8,8	W	20	41	12	7	7	3	8	-	1	24	-	28	6
München-Bot. Garten	510	-0,3	+0,7	7,0	20.	-5,7	19.	94	9,2	O	36	77	13	11	7	9	13	-	-	25	-	25	7
Metten	315	-0,7	+1,1	4,1	11.	-8,9	17.	92	8,2	W	43	53	17	10	14	16	5	-	2	22	-	28	4
Feldberg i. Taunus	825	-1,9	-0,2	7,2	6.	-7,8	16.	93	8,4	O	40	42	14	7	10	31	29	-	-	19	-	30	16
Kahler Asten	840	-2,0	+0,2	6,2	6.	-9,9	5.	92	8,4	NO	95	106	21	14	15	31	27	-	-	22	-	30	19
Wasserkuppe	925	-2,2	0,0	6,0	6.	-7,5	4.	90	8,0	O	57	62	16	12	14	31	25	-	1	19	-	31	20
Brocken	1140	-3,2	+0,7	4,7	7., 15.	-9,4	4.	86	7,5	NW	70	43	9	7	9	31	25	-	4	19	-	31	18
Fichtelberg	1215	-4,1	0,0	4,3	7., 15.	-10,5	17.	87	7,4	NW	86	109	15	14	14	31	31	-	4	16	-	31	24
Feldberg i. Schw.	1490	-1,8	+1,6	8,1	6.	-9,4	31.	82	7,0	SW	67	36	12	9	12	31	23	-	2	14	-	28	14
Schneekoppe	1600	-5,7	+0,6	2,4	18.	-11,6	4.	85	5,9	N	57	71	14	12	13	31	18	-	7	13	-	31	26
Zugspitze	2960	-8,8	+1,1	-0,4	15., 16.	-21,0	31.	71	5,7	N	101	120	12	11	12	31	20	-	3	7	-	31	31

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)
Dezember 1943

Westerland a. Sylt	59	(26)	Feldberg i. T.	36	(14)	Breslau	26	(15)
Schwerin	31	(13)	Trier	13	(5)	Beuthen O.Schl.	9	(4)
Bremen	50	(21)	Saarbrücken	14	(6)	Schneekoppe	103	(40)
Emden	51	(22)	Kolberg	43	(20)	Nürnberg	24	(9)
Hannover Flughafen	42	(18)	Landsberg a. Wr.	22	(-)	Karlsruhe	23	(9)
Marburg	20	(8)	Neubrandenburg	17	(7)	Freiburg i. Br.	21	(8)
Kassel	34	(14)	Potsdam	39	(17)	Feldberg i. Schw.	90	(33)
Münster	43	(18)	Magdeburg	41	(17)	München	8	(3)
Aachen	36	(15)	Brocken	65	(26)	Metten	54	(20)
Frankfurt a. M.	11	(4)	Plauen	41	(17)	Zugspitze	129	(47)
Geisenheim	14	(6)	Königsberg i. P. - Perau	20	(9)			

Deutscher Witterungsbericht für das Jahr 1943

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Niederschl		Zahl der Tage											
	Mittel	Abwechsl. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum			Höhe mm	in vH dt normal	Niederschlag		Schnee		Gewitter	hellere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eisstage		
											0,1	1,0	0,1	1,0								
Helgoland	50	9,5	+1,0	26,6	27.7.	- 6,0	11.1.	90	7,0	627	90	167	108	9	1	44	14	26	153	3	16	6
Westerland a. Sylt	5	9,0	+1,1	30,2	1.8.	- 9,6	12.1.	83	6,7	608	84	160	122	11	15	65	15	28	134	3	42	10
Flensburg	15	8,4	+0,6	31,9	1.8.	-14,5	7.1.	84	6,8	737	100	178	127	13	21	84	21	29	143	10	74	12
Neumünster	20	9,2	+1,3	(32,3)	27.7.	-12,7	12.1.															
Hamburg-Fuhlsbüttel	15	9,2	(+1,1)	35,7	21.8.	-12,6	12.1.															
Schwerin i. Mecklbg.	50	9,2	+1,0	34,0	1.8.	-13,3	12.1.	79	6,5	527	83	146	101	16	16	75	20	31	138	22	79	15
Putbus	50	8,7	+1,2	29,6	2.8.	-13,3	12.1.	80	4,5	503	85	143	108	13	24	53	12	99	59	11	54	18
Kyritz	50	9,0	+1,0	35,5	3.21.8.	-16,4	7.1.	80	5,8	418	78	144	101	18	31	43	10	50	96	34	90	18
Lüneburg-Bilm	45	9,1	+0,6	36,0	21.8.	-13,0	12.1.	80	6,7	518	-	162	109	19	15	70	30	29	144	24	85	14
Bremen - Flughafen	5	9,5	+0,9	36,0	21.8.	-13,0	10.1.	81	6,8	594	92	174	125	17	13	85	26	35	140	25	72	12
Emden	5	9,2	+0,8	33,0	21.8.	-11,5	10.1.	84	6,0	583	80	162	116	10	13	35	16	42	119	15	56	10
Hannover - Flughafen	50	9,6	+0,8	38,0	21.8.	-14,3	11.1.															
Kassel-Hohenzollernstr.	190	(9,4)	(+1,1)	(32,2)	28.7.	-20,1	11.1.															
Arnsberg	235	9,4	(+1,1)	32,8	1.8.	-15,8	10.1.	79	7,2	695	99	187	140	20	24	48	32	27	174	26	66	11
Münster i. W. - Flugh.	55	9,7	+0,9	33,8	3.8.	-11,7	10.1.	81	6,9	610	86	183	129	11	15	90	21	33	160	21	72	11
Kleve	45	9,8	+0,7	32,9	21.8.	- 8,3	8.1.	82	6,0	683	89	198	134	5	8	62	18	47	96	24	48	11
Köln - Flughafen	50	10,4	+1,2	35,7	21.8.	-10,7	9.1.	78	6,8	653	109	183	122	10	4	78	29	37	143	36	59	9
Aachen-Observatorium	200	10,2	+0,9	32,3	20.8.	- 9,3	6.9.1.	78	7,1	747	91	182	118	13	11	54	19	26	160	24	46	6
Neuwied	65	10,4	+0,9	35,2	21.8.	-20,4	10.1.	77	6,5	545	98	176	107	6	9	82	20	25	126	44	59	9
Trier- Prov. Lehranstalt	145	9,5	+1,3	35,0	21.8.	-13,9	10.1.	77	6,7	698	100	144	115	12	17	116	22	30	145	43	71	7
Kaiserslautern-Sender	305	9,5	+0,7	33,5	20.21.8.	-14,0	9.1.	79	6,1	629	76	153	115	12	18	68	15	46	115	34	91	17
Geisenheim	110	10,2	+0,6	35,0	21.8.	-13,9	9.10.1.	76	6,7	427	81	152	95	14	15	57	23	28	135	42	67	11
Frankfurt a. M.-Stadt	105	10,6	+0,8	35,3	3.8.	-15,1	10.1.	75	5,8	514	85	156	99	15	10	28	25	54	99	53	57	10
Lauenburg i. Pom.	40			36,1	4.8.	-21,2	11.1.															
Köslin	35	8,4	+1,2	35,1	4.22.8.	-15,4	11.1.															
Stettin-Posenerstr.	35	9,3	+1,5	37,6	22.8.	-15,9	12.1.	77	6,2	452	85	144	99	17	33	35	14	43	116	32	75	17
Berlin-Dahlem	55	9,7	+1,3	36,6	21.8.	-15,4	12.1.	80	6,8	390	69	138	87	20	31	32	8	17	114	37	90	21
Frankf. a.O. Stadtgärtn.	60	9,2	+0,9	38,2	20.8.	-17,8	12.1.	76	6,3	368	71	133	73	11	32	47	19	40	128	34	135	22
Torgau	85	10,0	+1,2	38,2	20.8.	-14,4	11.1.	74	6,0	343	62	122	78	18	27	43	9	34	83	45	90	19
Magdeburg	55	9,7	+0,7	37,0	21.8.	-12,4	11.1.	75	6,4	375	72	145	89	19	12	54	20	42	123	39	88	16
Erfurt - Flughafen	180	9,6	+1,6	37,0	3.8.	-21,2	11.1.	72	6,8	334	61	125	77	11	18	57	20	27	143	36	90	19
Mauen	370	7,9	0,0	34,2	20.8.	-17,8	10.1.	78	6,5	544	-	154	96	53	44	83	21	35	134	24	110	31
Leipzig - Süd	115	9,8	+1,0	38,0	3.8.	-16,2	11.1.	76	5,6	459	74	134	99	21	30	46	19	59	106	42	87	14
Dresden - Flughafen	230	9,6	+1,0	37,2	20.8.	-11,2	11.1.	72	6,5	407	63	143	94	36	34	56	17	43	142	36	89	22
Tiisit	10	7,6	+1,0	31,5	2.5.8.	-22,7	26.1.	81	6,3	717	95	166	114	47	49	52	18	55	132	29	117	24
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	8,2	+1,0	32,9	4.8.	-18,4	26.1.	78	6,5	615	84	171	113	43	53	49	17	57	143	19	95	22
Deutsch Krone	120	8,5	+1,1	36,3	22.8.	-17,3	12.1.		6,7	398	70	125	86	23	33	48	21	37	152	25	115	27
Osterode i. Pr.	105			36,5	22.8.	-22,3	11.1.															
Treuburg	155			31,0	23.8.	-19,8	19.1.															
Görlitz	210	8,7	+0,5	36,0	3.8.	-21,0	10.1.	74	6,3	363	51	118	83	28	34	33	11	39	134	35	101	24
Schreiberhau	645	6,7	+1,1	33,2	20.8.	-22,6	11.1.	79	5,9	781	74	148	118	54	96	10	16	84	136	20	163	27
Breslau - Flughafen	120	9,5	+1,5	37,2	22.8.	-17,5	12.1.	73	6,3	389	63	132	80	28	34	50	17	43	124	40	109	23
Rosenberg i. O.Schl.	240	8,4	+1,0	36,1	22.8.	-19,2	12.1.	77	5,9	489	69	149	104	48	69	46	12	65	107	39	130	32
Ratibor	185	8,8	+0,8	38,0	22.8.	-21,6	12.1.	80	5,6	507	84	139	86	33	33	47	6	77	101	43	117	22
Nürnberg - Flughafen	315	9,3	+1,1	37,0	19.8.	-17,0	10.1.	75	6,8	533	81	147	97	32	19	58	27	36	158	39	110	25
Würzburg	175	10,1	+1,3	36,0	3.8.	-16,5	10.1.	77	6,6	463	82	136	89	16	11	61	15	18	125	55	80	9
Karlsruhe i. B.	115	10,7	+0,8	37,0	19.8.	-13,0	10.1.	77	6,6	638	84	149	109	16	13	61	25	39	152	56	78	8
Freiburg i. Br.	270	10,9	(+1,2)	37,5	19.8.	- 9,5	10.1.	78	6,4	728	81	162	124	18	7	53	28	43	140	60	61	8
Freudenstadt	665	7,9	+1,2	34,5	19.8.	-18,7	10.1.	78	6,0	1316	87	189	134	55	87	52	19	59	123	26	107	19
Stuttgart	300	10,3	+0,4	36,0	19.8.	-10,7	10.1.															
Ulm	485	9,2	+1,2	35,0	19.8.	-15,6	10.1.	76	6,9	569	76	142	105	34	28	110	26	54	109	43	106	18
Friedrichshafen	400	9,5	+0,9	33,5	21.8.	-11,9	10.1.	80	6,7	610	66	136	96	20	13	31	16	45	159	38	87	10
Ingolstadt	370	9,1	+1,1	37,1	19.8.	-17,5	7.1.	73	6,2	484	72	132	106	26	24	74	14	52	126	47	121	16
München-Bot. Garten	510	8,8	+1,1	35,5	19.8.	-15,4	7.1.	77	6,2	752	81	145	109	33	25	75	22	45	130	40	114	16
Meitlen	315	8,0	+0,7	33,8	21.8.	-24,1	11.1.	73	6,3	699	78	161	123	49	72	47	28	53	134	37	132	17

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°										Niedersch.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1 mm	1,0 mm										
Feldberg i. Taunus 805	0,0	+3,0	6,3	28.	-9,3	5.	97	9,2	W	80	93	23	19	6	18	30	—	—	24	—	25	8	
Kahler Asten 840	0,0	+2,7	5,5	27.	-9,8	5.	96	9,1	W	315	402	27	23	9	19	29	—	—	25	—	27	3	
Wasserkuppe 925	-1,1	+2,8	6,7	17.	-11,1	5.	97	9,3	SW	144	155	27	23	20	23	23	—	—	23	—	28	8	
Brocken 1140	-1,7	+2,9	8,1	17.	-11,6	5.	93	8,8	W	201	133	19	17	11	31	29	1	—	23	—	30	17	
Fichtelberg 1215	-2,6	+2,8	+6,7	17.	-11,7	5.	95	9,1	NW	200	256	27	25	24	31	30	—	—	1	24	—	30	21
Feldberg i. Schw. 1490	-1,4	+3,0	10,0	17.	-13,7	6.	79	7,1	SW	123	83	17	16	14	31	22	—	7	17	—	26	13	
Schneekoppe 1600	-5,6	+1,3	-0,1	31.	-14,5	6.	97	8,6	NW	160	235	25	22	23	31	29	—	1	21	—	31	31	
Zugspitze 2960	-10,0	+1,0	-2,8	18.	-23,6	5.	68	5,9	N	169	214	14	13	14	31	19	—	4	6	—	31	31	

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

Januar 1944

Westerland a. Sylt	57	(23)	Trier	29	(11)	Königsberg i. Pr. - Devau	44	(18)
Schwerin	36	(14)	Saarbrücken	35	(13)	Breslau	18	(7)
Bremen	28	(11)	Kolberg	30	(12)	Beuthen O.Schl.	16	(6)
Emden	38	(15)	Landsberg a. W.	21	(9)	Schneekoppe	18	(7)
Hannover - Flughafen	32	(12)	Neubrandenburg	25	(10)	Nürnberg	13	(5)
Marburg	15	(6)	Magdeburg	33	(12)	Karlsruhe i. B.	32	(12)
Kassel	20	(8)	Quedlinburg	26	(14)	Freiburg i. Br.	63	(23)
Münster i. W.	22	(8)	Brocken	29	(11)	Feldberg i. Schw.	64	(30)
Aachen	52	(20)	Erfurt	25	(10)	München	60	(22)
Frankfurt a. M.	9	(3)	Plauen	9	(3)	Metten	19	(7)
Geisenheim	31	(12)	Dresden	24	(9)	Zugspitze	144	(51)
Feldberg i. T.	15	(5)	Treuburg	43	(17)			

Deutscher Witterungsbericht für Februar 1944

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°										Niedersch.		Zahl der Tage									
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
												0,1 mm	1,0 mm									
Helgoland 50	2,2	+0,6	7,0	2.	-2,2	18.	89	7,8	NO	43	98	13	8	7	—	4	—	—	15	—	14	—
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	1,7	+0,9	7,5	2.	-3,9	21.	84	7,5	NO	27	62	8	7	3	—	6	—	—	11	—	16	1
Flensburg 15	0,8	+0,2	8,0	25.	-6,5	14.	85	8,2	NO	43	98	18	13	11	15	6	—	—	16	—	22	2
Neumünster 20	1,4	+0,8	8,6	3.	-4,0	5.	83	7,4	O	47	107	16	9	6	6	—	—	—	12	—	24	1
Hamburg-Fuhlsbüttel 5	0,9		10,0	3.	-8,0	13.	86	7,3	N	53	112	15	10	10	8	4	—	—	3	—	23	1
Schwerin i. Mecklbg. 50	0,8	+0,6	9,7	3.	-8,5	23.	82	7,9	N	28	72	13	7	10	—	5	—	1	17	—	24	—
Putbus 50	0,9	+1,3	8,1	3.	-4,9	22.	82	5,9	NO	40	129	16	10	10	6	3	—	6	11	—	21	1
Kyritz 50	0,1	+0,2	10,0	3.	-10,0	23.	86	7,0	N	37	112	11	8	7	7	2	—	3	15	—	24	—
Lüneburg-Bilm 45	0,5	+0,2	10,2	3.	-9,7	23.	85	7,7	N	30	79	13	9	9	—	4	—	1	15	—	24	1
Bremen-Flughafen 5	1,3	-0,3	11,0	3.	-7,0	24.	84	7,4	NO	39	98	12	9	6	8	5	—	1	15	—	21	1
Emden 5	1,8	+0,2	10,5	3.	-4,5	29.	86	7,3	SW	49	111	12	9	7	2	—	—	2	13	—	18	—
Hannover - Flughafen 50	0,4	-0,7	11,5	3.	-9,5	24.	86	7,8	W	33	92	14	9	3	—	5	—	2	17	—	25	5
Kassel-Hohenzollernstr. 190	0,2	-1,0	11,5	3.	-10,7	24.	83	7,9	NO	43	123	14	10	11	20	3	—	—	15	—	27	6
Arnsberg 235	-0,8	-1,8	10,8	3.	-15,7	23.	83	8,2	O	80	125	16	11	9	24	1	—	2	19	—	24	11
Münster i. W. - Flugh. 55	0,7	-1,1	10,8	3.	-9,4	23.	84	7,5	NO	38	81	14	9	6	—	3	—	2	14	—	21	5
Kleve 45	1,1	-1,2	10,9	3.	-6,2	24.	83	7,5	NO	37	71	15	8	—	—	3	—	3	14	—	15	3
Köln - Flughafen 50	1,1	-1,4	12,1	3.	-10,0	25.	79	8,1	NW	55	134	13	10	4	3	—	—	2	18	—	19	4
Aachen-Observatorium 200	-0,1	-2,9	10,7	3.	-9,1	21.	85	8,5	O	53	88	12	9	5	8	2	—	1	21	—	21	9
Neuwied 65	0,9	-1,4	13,4	3.	-9,4	25.	75	7,5	NW	61	179	15	10	11	2	6	—	2	16	—	18	3
Trier-Prov. Lehranstalt 145	0,7	-1,4	11,6	3.	-8,0	27.	74	8,2	NO	51	121	14	12	10	8	1	—	2	21	—	19	3
Kaiserslautern-Sender 305	-1,0		9,9	3.	-9,9	21.	81	8,1	NO	37	84	14	11	12	16	3	—	3	20	—	26	9
Geisenheim 110	0,7	-1,3	12,5	3.	-8,0	27.	75	7,5	N	34	116	13	10	9	12	2	—	3	18	—	21	4
Frankfurt a. M.-Stadt 105	0,9	-1,4	11,3	3.	-7,1	21.	76	7,5	NO	47	134	13	9	10	12	1	—	2	17	—	19	3

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum			Höhe in vH dt. normale	Höhe in mm	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage		
											0,1	1,0									0,1	
											mm											
Feldberg i. Taunus	825	6,3	+1,3	28,1	3.8.	-13,0	11.1.	81	6,8	761	78	173	128	59	101	231	23	36	156	10	125	51
Kahler Asten	840	5,7	+1,0	28,6	20.8.	-13,5	10.1.	86	7,3	1438	148	213	170	76	115	235	26	32	184	11	147	57
Wasserkuppe	925	5,6	+1,2	28,6	3.8.	-13,4	11.1.	83	7,3	1082	101	192	149	65	112	229	24	31	191	10	147	66
Brocken	1140	3,6	+1,3	27,1	1.8.	-13,8	8.1.	85	7,2	1016	62	150	122	59	111	276	18	44	186	2	167	82
Fichtelberg	1215	3,6	+1,0	28,8	20.8.	-16,6	12.1.	84	7,1	749	69	168	128	83	136	263	11	34	167	7	170	95
Feldberg i. Schw.	1490	4,1	+1,5	25,5	19.8.	-14,6	9.1.	82	6,7	1423	75	174	143	89	158	241	21	36	158	2	156	71
Schneekoppe	1600	1,0	+1,1	23,0	20.8.	-17,9	12.1.	85	7,1	900	81	195	139	106	146	257	15	38	173	—	200	124
Zugspitze	2960	-4,0	+1,0	14,8	19.8.	-22,9	5.1.	78	6,6	1096	84	183	158	146	272	248	17	40	144	—	279	202

Deutscher Witterungsbericht für Januar 1944

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee in vH	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eisstage
												0,1	1,0									
Helgoland 50	4,7	+2,8	7,4	2.	-0,3	17.	96	8,6	W	79	157	25	16	—	—	11	—	—	21	—	3	—
Westerland a. Sylt 5	4,6	+3,5	7,6	2.	-2,6	23.	89	8,0	W	83	151	23	16	1	—	8	—	—	17	—	5	—
Flensburg 15	3,6	+3,1	9,0	29.	-7,1	4.5.	91	8,4	W	85	166	23	16	2	—	11	—	—	20	—	9	—
Neumünster 20	3,9	+3,7	9,5	27.	-7,6	5.	92	8,2	W	89	164	27	19	3	1	6	—	—	21	—	10	1
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	4,2		10,5	27.	-6,5	5.	91	8,8	SW	95	175	26	20	—	—	6	—	—	23	—	10	—
Schwerin i. Mecklbg. 50	3,8	+4,0	10,5	27.	-4,7	6.	87	8,2	W	54	115	25	17	2	—	7	—	—	18	—	9	—
Putbus 50	2,9	+3,5	8,0	27.	-3,3	4.	86	7,1	W	50	121	21	15	5	—	5	—	3	14	—	10	—
Kyritz 50	3,6	+4,5	10,4	27.	-4,3	1.	87	8,2	SW	66	178	20	14	2	—	1	—	—	19	—	10	—
Lüneburg-Bilm 45	4,2	+4,1	11,2	27.	-4,9	5.	89	8,9	W	78	186	23	20	3	—	5	—	—	23	—	10	—
Bremen - Flughafen 5	4,6	+3,5	11,0	27.	-3,6	1.	89	8,6	W	76	153	23	19	3	—	6	—	—	20	—	7	—
Emden 5	4,7	+3,6	11,1	27.	-2,4	5.	90	8,3	SW	64	116	21	17	1	—	4	—	—	19	—	6	—
Hannover - Flughafen 50	4,6	+3,9	11,3	27.	-4,7	5.	89	8,6	W	69	161	23	14	1	—	4	—	—	21	—	7	—
Kassel-Hohenzollernstr. 190	3,9	+3,7	10,4	28.	-3,7	1.	92	8,5	S	78	190	21	14	4	3	—	—	—	22	—	7	—
Arnsberg 235	4,4	+3,5	10,8	27.	-5,3	5.	85	9,0	W	156	211	22	19	2	3	2	1	—	23	—	8	—
Münster i. W.-Flugh. 55	5,0	+3,7	11,5	27.	-2,1	5.	89	9,0	W	108	179	23	19	1	1	8	—	—	26	—	2	—
Kleve 45	5,0	+3,4	11,9	27.	-1,5	5.	90	9,0	SW	117	190	27	21	—	—	6	—	—	23	—	5	—
Köln - Flughafen 50	5,6	+3,9	12,2	30.	-2,8	5.	84	8,6	W	73	152	19	15	—	—	5	—	—	20	—	5	—
Aachen - Observatorium 200	5,0	+2,9	10,5	27.	-3,1	16.	85	8,3	W	75	108	20	18	1	—	2	—	1	21	—	5	—
Neuwied 65	5,2	+3,8	12,6	27.	-2,0	5.	81	8,5	SW	43	110	19	11	5	—	11	—	—	23	—	5	—
Trier- Prov. Lehranstalt 145	4,4	+3,4	10,6	27.	-3,9	5.	84	8,8	SW	68	133	16	12	3	—	6	—	—	22	—	7	—
Kaiserslautern - Sender 305	3,1		9,2	27.	-5,4	5.	88	8,8	SW	64	113	21	15	3	3	8	—	—	22	—	14	—
Geisenheim 110	4,6	+3,8	11,6	27.	-4,5	1.	81	9,0	SW	35	103	17	12	3	1	6	—	—	24	—	8	—
Frankfurt a. M.-Stadt 105	4,4	+3,3	11,5	28.	-2,6	5.6.	82	8,4	W	50	119	19	13	3	1	5	—	—	21	—	5	—
Lauenburg i. Pom. 40	1,8	+3,3	8,8	28.	-14,9	13.	90	8,1	SW	68	179	21	17	9	—	1	—	—	17	—	12	3
Köslin 35	2,2	+3,7	7,5	23.	-8,1	13.	95	7,0	W	68	154	22	15	—	1	3	—	—	7	—	20	2
Stettin-Posenerstr. 35	3,4	+4,8	9,8	27.	-6,8	5.	88	8,3	W	53	147	25	16	9	6	1	—	—	17	—	10	1
Berlin-Dahlem 55	4,0	+4,6	10,0	27.	-4,9	1.	90	9,0	W	71	165	22	12	2	—	1	—	—	21	—	11	—
Frankf. a.O.-Stadtgärtn. 60	3,4	+4,1	10,2	28.	-7,3	5.	90	8,5	SW	52	153	26	14	6	4	1	—	—	20	—	12	1
Torgau 85	4,0	+3,6	11,0	28.	-4,9	5.	85	8,4	W	60	171	20	11	5	3	1	—	—	20	—	11	—
Magdeburg 55	4,6	+4,4	11,9	28.	-4,5	6.	83	8,6	W	53	161	23	9	8	—	5	—	—	20	—	7	—
Erfurt - Flughafen 180	3,9	+4,9	10,6	28.	-5,9	5.	82	8,4	SW	37	137	20	8	7	1	2	—	—	20	—	11	—
Plauen 370	1,6	+2,7	8,2	28.	-9,0	6	90	8,9	SW	44	116	22	16	15	10	9	—	—	24	—	16	4
Dresden - Flughafen 230	3,2	+4,1	10,0	21.	-5,5	5.	83	9,1	W	109	303	22	17	10	9	7	—	—	25	—	11	1
Tilsit 10	0,1	+3,8	6,5	24.	-18,5	13.	88	7,7	SW	95	211	24	18	11	22	7	—	1	17	—	23	3
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	1,6	+4,3	7,1	24.	-10,0	14.	86	7,8	W	80	190	21	20	13	20	5	—	1	17	—	16	—
Deutsch Krone 120	2,2	+4,4	8,9	27.	-11,6	13.	88	8,5	W	59	123	16	11	7	—	7	1	1	17	—	15	4
Görlitz 210	2,5	+3,6	10,3	28.	-9,5	6.	86	8,5	W	91	222	22	15	10	2	3	—	—	22	—	11	1
Schreiberhau 645	0,3	+3,4	7,5	17.	-16,1	6.	91	8,3	W	235	350	25	22	16	31	—	—	1	19	—	24	5
Breslau - Flughafen 120	3,2	+4,7	9,8	28	-10,9	6.	82	8,8	W	54	168	23	13	19	5	3	—	—	23	—	11	1
Rosenberg i. O.Schl. 240	1,2	+3,8	7,8	28.	-10,6	6.	89	9,0	W	85	212	24	12	14	15	6	1	—	22	—	17	7
Ratibor 185	2,3	+4,4	10,4	31.	-10,6	6.	83	8,3	SW	28	91	19	6	7	—	3	—	—	17	—	11	3
Nürnberg - Flughafen 315	2,7	+4,0	9,7	31.	-6,5	1.	87	8,8	W	59	150	19	16	6	6	10	—	—	23	—	15	1
Würzburg 175	4,0	+4,2	11,0	28.	-6,0	6.	87	8,9	W	58	139	21	12	3	4	2	—	—	21	—	7	—
Karlsruhe i. B. 115	4,7	+3,7	10,9	28.	-2,0	5.	82	8,7	SW	72	144	20	13	3	—	5	—	—	23	—	5	—
Freiburg i. Br. 270	4,2	+3,1	11,0	23.	-4,0	1.6.	82	8,1	SW	40	87	16	10	3	2	2	—	1	19	—	11	—
Freudenstadt 665	1,5	+3,3	13,5	31.	-11,1	6.	85	7,4	W	209	145	19	16	10	14	8	—	1	18	—	19	4
Stuttgart 300	4,2	+3,3	12,2	23.	-4,0	6.	79	8,2	W	53	143	20	12	2	1	11	—	—	18	—	8	—
Ulm 485	2,0	+3,6	9,0	25.	-8,7	6.	85	7,6	SW,S	38	95	18	14	5	4	7	—	1	16	—	17	5
Friedrichshafen 400	2,4	+3,2	10,5	23.	-8,0	8.	85	8,3	W	67	126	14	13	4	8	6	—	—	20	—	14	1
Ingolstadt 370	2,1	+3,9	9,7	23.	-8,6	6.	90	8,2	W	50	127	18	13	7	6	2	—	—	18	—	21	3
München- Bot. Garten 510	2,2	+4,0	10,7	31.	-8,5	6.	81	8,1	W	72	164	17	12	5	8	3	—	—	18	—	20	3
Metten 315	1,1	+4,1	8,7	28.	-9,0	1.	90	9,2	W	115	150	27	18	13	26	4	—	—	26	—	22	3

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee 0,1	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1	1,0										
Lauenburg i. Pom.	40	0,0	+1,2	8,5	3.	-11,4	23.	88	8,3	W	28	90	16	13	10	—	—	—	1	21	—	20	3
Köslip	35	-0,9	+0,6	9,4	3.	-11,2	23.	94	5,0	O	38	103	19	4	10	22	—	—	2	1	—	22	8
Stettin-Posenerstr.	35	0,5	+1,3	10,4	3.	-7,1	20.	85	6,9	W	38	131	16	7	9	9	2	—	—	11	—	23	1
Berlin-Dahlem	55	0,5	+0,4	10,5	3.	-6,3	24.	88	8,7	W	45	128	17	10	13	—	—	—	—	19	—	24	5
Frankf. a.O.-Stadtgärt.	60	-0,2	-0,6	11,2	3.	-9,8	24.	85	8,6	SW	35	117	16	9	12	20	2	1	—	20	—	24	6
Torgau	85	-0,4	-0,8	11,8	3.	-13,6	24.	85	8,0	NW	34	106	13	10	13	20	1	—	—	19	—	25	6
Magdeburg	55	+0,3	-0,6	11,9	3.	-11,5	24.	83	7,9	N	42	140	16	11	14	9	8	—	1	16	—	25	4
Erfurt-Flugh.	180	-1,6	-1,6	12,2	3.	-16,8	24.	84	8,3	NO	25	100	19	8	19	21	8	—	1	21	—	26	13
Plauen	370	-3,2	-3,1	9,2	3.	-19,6	24.	90	8,6	N	57	158	21	12	19	23	9	—	2	23	—	27	21
Leipzig - Süd	115	-0,5	-1,1	12,2	3.	-13,0	24.	85	8,3	N	51	154	15	12	12	22	2	—	1	20	—	23	11
Dresden - Flughafen	230	-1,4	-1,5	11,2	3.	-13,2	24.	84	8,4	N,W	55	157	20	12	17	25	6	—	1	21	—	25	13
Tilsit	10	-0,8	+2,7	6,0	4.	-11,5	22.	83	7,7	NO	29	81	14	7	9	10	1	—	2	19	—	25	9
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	-0,3	+2,1	7,0	3,4.	-8,7	22.	83	8,2	O	36	109	16	11	11	10	3	—	1	19	—	23	6
Deutsch Krone	120	-0,3	+1,0	9,2	3.	-10,5	23.	87	8,4	O	22	65	13	7	10	25	5	—	—	17	—	25	6
Lyck	140	-1,0	+2,6	7,0	3.	-10,9	20.	86	8,4	W	21	91	12	9	8	5	—	—	2	20	—	25	14
Görlitz	210	-1,7	-1,4	10,5	3.	-12,7	23.	88	8,3	W	33	83	15	10	9	20	3	—	—	23	—	26	9
Schreiberhau	645	-3,9	-1,1	7,6	1.	-18,4	24.	90	8,2	O	128	217	22	20	18	25	1	—	—	19	—	27	18
Breslau - Flughafen	120	-0,6	+0,5	11,1	3.	-14,3	20.	82	8,4	W	35	120	17	8	14	21	2	—	—	22	—	25	7
Rosenberg i. O.Schl.	240	-1,8	+0,1	9,0	3,29.	-16,3	20.	86	8,3	W	38	97	17	11	13	23	5	—	1	19	—	25	12
Ratibor	185	-1,2	-0,1	12,2	3.	-13,0	24.	85	7,8	N	21	78	18	7	15	16	—	—	1	17	—	25	7
Nürnberg - Flughafen	315	-2,2	-2,2	10,4	3.	-16,5	25.	83	7,9	NO	60	200	17	10	14	25	3	2	3	20	—	27	12
Würzburg	175	-0,2	-1,2	11,0	3.	-9,5	27.	84	8,6	W	44	134	14	9	9	12	1	—	—	19	—	25	5
Karlsruhe i. B.	115	0,5	-1,8	10,8	3.	-9,7	26.	78	7,9	NO	43	97	17	10	15	4	2	—	3	19	—	20	4
Freiburg i. Br.	270	-0,2	-2,8	11,5	3.	-8,4	24.	85	8,2	NO	68	158	15	14	13	16	2	—	4	24	—	24	7
Heidenstadt	665	-3,5	-1,6	9,1	1.	-15,5	24.	86	8,3	W, O	165	130	22	15	21	25	2	1	3	22	—	28	19
Stuttgart	300	-0,2	-2,6	12,7	3.	-9,5	26.	81	8,2	NO	63	198	15	12	13	13	4	—	3	20	—	25	7
Ulm	485	-2,3	-2,2	10,5	3.	-16,2	26.	83	7,8	O	67	216	19	11	17	25	4	—	2	20	—	28	18
Friedrichshafen	400	-1,8	-2,2	11,0	3.	-10,1	25.	83	8,1	NO	76	186	13	13	11	23	3	—	3	20	—	28	10
Ingolstadt	370	-2,2	-1,6	10,1	3.	-17,1	26.	88	7,7	W,NW	50	167	16	11	14	25	2	—	2	15	—	27	10
München-Bot. Garten	510	-2,8	-2,2	12,7	3.	-17,8	26.	82	7,5	W	83	242	18	14	17	25	4	—	3	18	—	26	16
Metten	315	-3,0	-1,3	9,9	3.	-17,0	25.	83	7,6	W, O	93	162	14	10	12	25	5	—	3	19	—	27	13
Feldberg i. Taunus	805	-4,8	-3,0	6,5	3.	-12,1	18.	91	8,4	W,NO	100	141	19	14	18	26	24	—	2	21	—	28	23
Kahler Asten	840	-5,0	-2,7	6,1	2.	-13,2	18.	94	8,5	NO	81	87	19	16	16	26	27	—	1	21	—	28	23
Wasserkuppe	925	-5,7	-2,7	5,2	3.	-13,2	18.	93	8,5	NO	145	175	20	18	18	25	27	—	2	22	—	28	25
Brocken	1140	-7,1	-2,2	5,0	1.	-14,7	18.	92	8,4	NO	127	73	16	14	16	29	27	—	2	22	—	29	26
Fichtelberg	1215	-7,3	-2,5	4,7	1.	-15,2	18.	91	8,6	N	170	262	20	18	18	29	27	—	2	20	—	27	24
Feldberg i. Schw.	1490	-7,4	-3,4	6,6	1.	-16,0	18,19.	92	8,6	NO	170	121	19	15	19	29	26	—	4	25	—	27	23
Schneekoppe	1600	-9,1	-1,5	1,6	1.	-18,6	18.	93	7,8	N	125	181	21	19	20	29	23	—	1	19	—	29	26
Zugspitze	2960	-14,1	-2,3	-3,6	3.	-22,4	12.	81	6,4	N	195	267	13	13	13	29	18	—	6	14	—	29	29

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

Februar 1944

Westerland a. Sylt	81	(29)	Trier	76	(26)	Treuburg	30	(11)
Schwerin	68	(24)	Saarbrücken	58	(20)	Königsberg i. Pr.	50	(18)
Elmen	83	(30)	Kolberg	50	(7)	Breslau	51	(18)
Hamden	80	(28)	Landsberg a. W.	37	(13)	Beuthen O.Schl.	29	(10)
Hannover - Flughafen	55	(19)	Neubrandenburg	55	(20)	Schneekoppe	74	(25)
Marburg	71	(25)	Potsdam	51	(18)	Nürnberg	70	(24)
Rassel	67	(25)	Magdeburg	57	(20)	Karlsruhe i. B.	58	(20)
Münster i. W.	64	(22)	Quedlinburg	54	(19)	Freiburg i. Br.	58	(20)
Aachen	47	(16)	Brocken	54	(18)	Feldberg i. Schw.	51	(17)
Frankfurt a. M.	58	(19)	Erfurt	59	(25)	München	76	(26)
Geisenheim	71	(24)	Plauen	40	(14)	Metten	84	(29)
Feldberg i. T.	60	(21)	Dresden	55	(19)	Zugspitze	133	(43)

Deutscher Witterungsbericht für März 1944

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Fenchigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage												
	Mittel	Abwech. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Hohe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee mm	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eisfaste		
												0,1	1,0											
												0,1	0,1											
Helgoland 50	3,1	+0,3	5,7	24.	-1,1	2.	86	7,1	NW	39	80	17	12	9	1	11	—	—	13	—	4	—		
Westerland a. Sylt 5	2,8	+0,4	6,5	27.	-4,4	1.	83	7,0	W,NW	35	75	18	11	2	1	6	—	—	1	12	—	10	—	
Flensburg 15	1,6	-0,8	8,4	18.	-5,7	30.	84	6,9	NW	44	90	16	13	9	2	9	—	—	11	—	22	—		
Neumünster 20	2,3	-0,5	10,0	15.	-4,5	6.	81	6,4	W	44	92	17	12	9	—	2	—	—	1	7	—	18	—	
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	2,0		10,2	18.	-6,2	6.	83	7,0	W	44	98	16	12	12	2	4	—	—	1	8	—	20	—	
Schwerin i. Mecklbg. 50	1,7	-1,1	8,5	18.	-6,5	1.	81	7,6	W	41	96	19	11	11	—	7	—	—	1	13	—	20	—	
Putbus 50	1,4	-0,4	7,1	18.	-3,8	30.	79	5,4	NW	31	82	15	9	7	—	5	—	—	5	7	—	19	—	
Kyritz 50	1,6	-1,2	8,2	18.	-4,7	5,6.	83	7,4	W	44	133	20	13	14	8	4	—	—	—	15	—	24	—	
Lüneburg-Bilm 45	1,9	-1,2	9,8	18.	-7,3	1.	81	7,1	NW	36	84	18	11	14	5	5	—	—	—	1	11	—	21	—
Bremen - Flughafen 5	2,5	-1,2	11,2	18.	-5,3	1.	82	6,9	W	42	92	16	10	9	1	4	1	—	—	7	—	15	—	
Hannover - Flughafen 50	2,0	-1,3	11,8	18.	-6,4	6.	83	7,3	W	58	140	19	11	13	8	5	—	—	—	1	13	—	21	—
Kassel - Hohenzollernstr. 190	2,1	-1,6	9,9	28.	-4,9	3.	79	6,8	NW	59	155	16	14	11	14	1	—	—	—	10	—	23	—	
Arnsberg 235	1,4	-1,1	10,6	26.	-7,6	6.	84	7,6	W	82	119	22	13	15	12	3	3	—	—	16	—	23	—	
Münster i. W. - Flugh. 55	2,4	-1,6	11,7	26.	-8,5	5.	83	7,3	NW	50	94	13	10	6	4	6	—	—	—	1	10	—	18	—
Kleve 45	3,1	-1,5	15,3	26.	-8,2	6.	80	6,5	NW	49	89	15	11	5	3	3	1	1	—	7	—	11	—	
Köln - Flughafen 50	3,0	-1,6	15,9	26.	-5,9	1.	80	7,5	NW	42	95	17	11	9	1	5	—	—	—	15	—	17	1	
Aachen-Observatorium 200	2,2	-2,7	14,3	26.	-4,7	7.	83	7,3	W	50	78	16	11	10	11	6	2	—	—	13	—	17	1	
Neuwied 65	3,5	-1,6	16,7	26.	-4,5	3.	75	6,8	NW	30	91	14	9	8	1	9	—	—	—	1	12	—	15	—
Trier- Prov. Lehranstalt 145	3,1	-1,6	17,2	26.	-5,9	5.	72	6,6	NO	27	56	10	6	7	1	5	—	—	—	2	12	—	18	—
Kaiserslautern-Sender 305	1,7		12,4	26.	-8,0	23.	75	6,8	W	15	29	12	5	9	5	10	—	—	—	1	12	—	25	1
Geisenheim 110	3,4	-1,6	17,5	26.	-6,4	3.	70	6,8	N	15	45	12	8	7	2	2	—	—	—	1	11	—	16	—
Frankfurt a. M.-Stadt 105	3,6	-2,0	14,6	19.	-4,1	3.	72	6,6	W, NO	26	65	16	8	13	6	—	—	—	2	1	11	—	12	—
Lauenburg i. Pom. 40	0,6	-0,8	6,8	7.	-6,1	31.	88	7,8	W	57	163	22	18	19	—	4	—	—	—	15	—	24	—	
Köslin 35	0,6	-0,9	7,9	19.	-8,4	31.	96	7,1	W	76	185	22	16	18	2	2	—	—	—	13	—	27	—	
Stettin-Posenerstr. 35	1,5	-0,6	8,2	7.	-4,4	28.	82	7,1	NW	57	167	21	17	14	8	3	—	—	—	2	10	—	20	—
Berlin-Dahlem 55	1,9	-1,2	8,4	18.	-3,9	4.	85	8,2	NW	57	143	23	14	15	7	3	—	—	—	—	18	—	22	—
Frankf. a.O.-Stadtgärtn. 60	1,3	-1,7	8,6	19.	-5,7	28.	81	7,9	W	52	153	23	14	18	10	3	—	—	—	—	18	—	27	—
Torgau 85	1,7	-1,9	9,4	19.	-5,1	6.	83	7,4	NW	42	117	21	12	13	8	2	1	—	—	15	—	25	—	
Magdeburg 55	2,2	-1,7	9,6	18.	-3,8	6.	79	7,7	NW	38	106	19	12	12	3	3	—	—	—	15	—	19	—	
Erfurt - Flughafen 180	1,4	-1,7	9,0	19.	-4,8	6.	78	7,9	W	16	53	21	4	4	3	5	—	—	—	18	—	23	—	
Plauen 370	1,1	-1,8	6,1	19.	-8,8	3.	87	8,6	W	57	121	24	18	23	31	7	—	—	—	22	—	30	10	
Leipzig - Süd 115	1,6	-2,2	10,5	18.	-4,0	31.	82	7,5	W	63	134	23	17	18	7	2	1	2	—	17	—	21	—	
Dresden - Flughafen 230	0,2	-2,3	9,1	19.	-7,8	6.	85	8,6	NW	64	149	25	18	23	24	8	2	—	—	25	—	28	2	
Tilsit 10	0,0	+0,4	7,5	23.	-15,9	31.	84	7,2	SW	53	141	19	13	17	14	1	—	—	—	2	13	—	30	2
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	0,6	+0,0	8,3	23.	-9,0	31.	84	8,0	N	55	157	21	17	21	11	5	—	—	—	—	17	—	28	1
Deutsch Krone 120	0,6	-0,9	6,8	19.	-15,4	31.	89	7,5	NW	58	149	21	16	18	22	3	—	—	—	—	18	—	26	—
Lyck 140	-0,6		4,0	23.	-11,4	27.	87	7,8	W	30	97	17	11	14	—	4	—	—	—	1	20	—	27	7
Görlitz 210	0,0	-2,9	7,5	19.	-6,1	4.	86	8,1	W	51	113	20	17	18	31	7	—	—	—	1	17	—	29	—
Schreiberhau 645	-2,7	-2,7	4,5	19.	-15,7	31.	92	2,0	W	207	259	26	23	24	31	2	—	—	—	1	25	—	30	16
Breslau - Flughafen 120	+0,8	-1,8	9,6	19.	-4,7	31.	81	8,1	W	67	186	21	14	18	13	1	1	1	—	19	—	26	—	
Rosenberg i. O.Schl. 240	-0,6	-2,4	6,2	19.	-7,7	28.	87	8,0	W	93	220	23	19	22	25	4	2	2	—	19	—	29	2	
Ratibor 185	0,8	-1,9	9,0	19.	-5,6	5.	84	8,4	W	42	120	24	12	21	3	—	—	—	—	1	22	—	24	—
Nürnberg - Flughafen 315	0,3	-2,9	16,7	19.	-8,2	3.	82	8,3	SW,W	35	103	17	9	15	16	4	—	—	—	—	18	—	29	2
Würzburg 175	2,4	-1,9	13,8	19.	-5,1	3.	80	7,8	W	34	95	15	8	9	3	1	—	—	—	1	13	—	16	—
Karlsruhe i. B. 115	3,1	-2,3	14,4	19.	-5,8	6.	74	7,4	SW	35	68	18	10	11	3	1	1	—	—	2	15	—	18	—
Freiburg i. Br. 270	3,0 (-2,4)		15,5	29.	-3,5	5,6.	76	7,2	NO	22	38	18	6	14	6	2	1	—	—	3	16	—	17	—
Freudenstadt 665	-0,7	-2,7	10,0	29.	-10,7	22.	81	7,2	W	104	81	20	18	17	29	3	—	—	—	1	15	—	29	4
Stuttgart 300	2,7	-2,9	14,5	19.	-4,0	3,10.	79	7,3	NW	48	88	15	10	8	2	4	—	—	—	2	14	—	16	—
Ulm 485	0,7	-2,8	11,0	29.	-7,5	10.	78	6,8	S	44	104	18	13	16	15	2	—	—	—	3	14	—	24	1
Ingolstadt 370	0,5	-2,8	11,0	19.	-12,1	4.	88	8,5	W	70	187	17	12	17	15	1	—	—	—	—	23	—	29	—
München-Bot. Garten 510	0,4	-2,6	9,5	19.	-12,0	10.	82	8,3	W	103	197	26	18	22	31	2	—	—	—	—	22	—	29	4
Metten 315	-0,1	-2,8	8,2	19.	-11,6	3.	85	9,1		85	155	25	17	20	31	3	—	—	—	—	24	—	30	1

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abwech. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee 0,1	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
												0,1	1,0									
Feldberg i. Taunus 805	-2,3	-2,7	5,8	26.	-9,3	22.	87	7,9	NW	68	85	15	14	15	31	22	—	1	18	—	30	17
Kahler Asten 840	-2,8	-2,5	4,7	9.	-10,1	22.	89	8,0	NW	182	225	21	18	21	31	26	—	—	19	—	31	17
Wasserkuppe 925	-3,7	-3,1	2,9	30.	-9,8	3.	92	8,6	W	124	148	21	16	21	31	28	—	1	22	—	31	23
Brocken 1140	-5,4	-2,2	0,3	9.	-9,6	22.	94	9,1	N,NW	132	91	23	23	22	31	29	—	—	26	—	31	30
Fichtelberg 1215	-6,2	-3,4	-0,7	19.	-12,1	3.	95	9,2	NW	212	230	24	21	24	31	31	1	—	26	—	31	31
Feldberg i. Schw. 1490	-5,9	-3,4	2,2	29.	-11,9	23.	92	8,3	W	56	36	19	15	19	31	27	—	—	22	—	31	24
Schneekoppe 1600	-9,0	-3,2	-2,3	1.	-13,8	3.	94	9,3	N					31	30	—	—	26	—	31	31	
Zugspitze 2960	-15,2	-5,4	-8,6	31.	-22,6	22.	83	8,6	N	214	154	27	24	27	31	31	—	1	22	—	31	31

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

März 1944

Westerland a. Sylt 155	(42)	Saarbrücken 94	(26)	Breslau 67	(18)
Schwerin 92	(25)	Kolberg 87	(24)	Beuthen O.Schl. 56	(15)
Bremen 124	(33)	Landsberg a. W. 95	(26)	Schneekoppe 25	(7)
Hannover - Flughafen 99	(27)	Neubrandenburg 108	(30)	Nürnberg 63	(17)
Warburg 120	(33)	Potsdam 106	(30)	Karlsruhe i. B. 103	(28)
Kassel 106	(29)	Magdeburg 96	(26)	Freiburg i. Br. 112	(31)
Münster-Handorf 88	(24)	Quedlinburg 97	(26)	Feldberg i. Schw. 79	(21)
Aachen 72	(20)	Brocken 58	(16)	Stuttgart 94	(25)
Frankfurt a. M. 85	(23)	Erfurt 101	(27)	München 77	(21)
Geisenheim 121	(33)	Plauen 66	(18)	Zugspitze 58	(15)
Feldberg i. T. 101	(28)	Dresden 65	(17)		
Trier 112	(30)	Treuburg 80	(22)		

Deutscher Witterungsbericht für April 1944

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abwech. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee 0,1	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
												0,1	1,0									
Fölgoland 50	6,7	+0,8	16,2	15.	-0,3	1.	88	6,7	SO	30	81	10	6	1	—	12	1	—	9	—	1	—
Westerland a. Sylt 5	6,4	+0,2	17,9	15.	-3,2	2.	85	7,0	W	40	100	13	11	1	1	6	1	—	12	—	3	—
Flensburg 15	6,5	+0,3	17,9	16.	-5,3	2.	81	7,3	O	42	105	14	10	1	—	8	2	—	13	—	5	—
Neumünster 20	8,3	+1,7	21,6	15.	-5,6	2.	75	5,7	NW	44	102	12	7	1	—	2	4	5	9	—	4	—
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	8,4		20,9	16.	-6,1	2.	76	7,0	W	31	63	9	6	1	1	4	4	2	14	—	5	—
Schwerin i. Mecklbg. 50	8,1	+1,1	19,7	15.	-4,2	2.	74	6,8	NW	34	82	14	7	2	—	5	—	1	14	—	4	—
Rutbus 50	6,4	+0,7	17,9	15.	-2,0	2.	76	4,4	NW	26	77	11	5	1	—	1	—	10	6	—	3	—
Syriz 50	8,3	+1,1	20,0	16.	-5,7	2.	75	5,9	W	34	97	10	7	1	1	—	1	2	5	—	7	—
Lüneburg-Bilm 40	8,5	+1,4	20,5	15.	-6,0	2.	73	7,0	NW	30	77	15	7	—	—	4	2	3	16	—	4	—
Bremen - Flughafen 5	9,1	+1,7	20,4	15.	-4,5	2.	76	7,1	W	29	74	16	9	—	—	2	1	13	—	4	—	
Witten 5	8,9	+1,4	21,3	15.	-3,5	2.	80	6,7	NW	40	39	5	9	—	—	3	3	11	—	4	—	
Hannover - Flughafen 50	9,3	+1,7	21,7	24.	-6,5	2.	75	7,1	W	43	108	15	12	1	—	2	3	2	16	—	6	—
Kassel-Hohenzollernstr. 190	9,9	+2,1	22,7	24.	-1,2	2.	69	6,3	NW	30	73	12	8	1	—	4	—	1	6	—	2	—
Arnsberg 235	9,1	+1,8	20,8	24.	-3,7	1.	75	7,3	SW	38	83	16	12	2	1	2	1	1	14	—	3	—
Münster i. W. - Flugh. 55	10,0	+2,1	20,3	15., 24.	-3,3	2.	75	7,4	NW	20	44	15	8	1	—	1	1	1	11	—	3	—
Kleve 45	9,9	+1,7	22,1	13.	-0,6	1.	75	6,2	SW	16	33	13	5	—	—	—	1	2	7	—	2	—
Köln - Flughafen 50	10,7	+2,1	22,2	13.	-2,1	2.	71	7,5	W	26	60	15	6	1	—	2	2	1	15	—	4	—
Aachen-Observatorium 200	10,6	+2,3	21,8	13.	-0,7	1.	71	7,4	W	35	64	13	6	—	—	2	1	1	13	—	1	—
Neuwied 65	11,0	+1,9	25,0	24.	-3,5	2.	69	6,3	NO	25	69	10	9	—	—	6	1	2	10	1	3	—
Trier- Prov. Lehranstalt 145	11,1	+2,4	24,1	24.	-4,8	1.	68	6,4	NO	28	61	9	7	—	—	12	1	2	11	—	2	—
Kaiserslautern-Sender 305	10,0		22,6	24.	-3,5	1.	70	7,3	SW	23	43	9	8	1	—	7	2	—	14	—	3	—
Geisenheim 110	10,7	+1,1	24,1	24.	-3,6	2.	68	7,3	N	30	83	12	8	—	—	—	1	—	12	—	2	—
Frankfurt a. M.-Stadt 105	11,6	+2,0	24,6	24.	-1,6	2.	67	6,6	NW, W	22	61	11	6	—	—	1	—	—	11	—	1	—

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°										Zahl der Tage												
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschlag		Schnee		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	hellere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eisere		
										mm	in vH des normalen	mm	mm										
Lauenburg i. Pom.	40	5,3	-0,4	21,0	16.	-6,4	3.	75	6,1	W	29	83	7	4	1	-	3	-	-	6	-	17	-
Köslin	35	6,1	+0,2	20,9	16.	-4,1	7.	96	5,4	SW	35	89	8	6	1	-	3	-	4	6	-	7	-
Stettin-Posenerstr.	35	8,2	+1,0	20,5	16.	-2,3	7.	70	6,0	SO	38	92	13	9	2	-	2	3	5	10	-	5	-
Berlin-Dahlem	55	9,1	+1,2	21,0	24.	-4,6	2.	72	6,8	W	33	84	14	8	-	-	1	1	12	-	5	-	
Frankf. a.O.-Stadtgärtn.	60	8,6	+0,9	21,6	16.	-3,8	3.	71	6,9	W	21	60	10	8	1	-	-	3	1	10	-	6	-
Torgau	85	9,5	+1,2	22,3	24.	-4,6	2.	72	6,4	NW	25	68	14	7	1	-	-	2	6	-	4	-	
Magdeburg	55	9,3	+0,9	22,4	24.	-5,6	2.	70	7,1	W	19	51	14	6	-	-	1	2	3	17	-	5	-
Erfurt - Flughafen	180	9,4	+2,0	23,0	24.	-6,8	2.	72	7,5	W	39	98	14	8	2	-	1	1	-	12	-	5	-
Plauen	370	7,1	+0,1	19,9	16.	-7,4	2.	78	8,2	S	76	143	16	14	4	4	7	1	-	17	-	5	-
Leipzig - Süd	115	9,6	+1,3	22,8	24.	-5,0	2.	72	6,8	NW	41	93	13	8	1	-	-	1	1	14	-	4	-
Dresden - Flughafen	230	8,3	+0,6	21,8	16.	-4,6	2.	73	7,7	NW	47	102	16	10	2	-	2	1	1	15	-	4	-
Tilsit	10	4,3	-1,5	20,0	16.	-9,7	1,2.	74	4,6	SW	32	76	8	5	-	3	3	-	9	6	-	16	-
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	5,3	-0,7	20,6	16.	-5,6	2.	70	5,4	W	16	46	6	3	1	-	2	-	3	6	-	12	-
Deutsch Krone	120	7,0	+0,5	19,3	17.	-5,1	5.	83	6,5	NO	25	68	13	7	2	-	2	2	4	11	-	20	-
Lyck	140	4,7	-0,5	20,0	17.	-11,3	1.	73	6,0	W	24	65	11	7	11	2	1	-	4	10	-	15	-
Görlitz	210	8,0	+0,3	22,0	16.	-5,0	3.	77	7,7	W	26	55	14	8	1	-	-	1	16	-	5	-	
Schreiberhau	645	4,7	+0,3	18,5	16.	-13,4	3.	79	7,0	SW	59	75	16	12	5	16	2	-	1	11	-	15	-
Breslau - Flughafen	120	8,3	+0,7	20,4	16.	-4,1	1.	73	7,3	NW	50	125	14	10	2	-	2	-	1	13	-	5	-
Rosenberg i. O.Schl.	240	7,1	+0,3	22,4	16.	-8,5	1.	77	6,5	W	24	47	13	7	2	4	-	2	3	9	-	8	-
Ratibor	185	8,3	+0,4	24,0	16.,17.	-5,9	3.	73	6,5	NW	16	36	12	5	2	-	3	1	3	13	-	8	-
Nürnberg - Flughafen	315	8,8	+1,0	22,1	24.	-5,2	1.	74	7,7	W	49	86	14	10	3	1	6	1	-	15	-	7	-
Würzburg	175	10,8	+1,9	24,8	24.	-3,9	2.	71	7,0	W, O	48	118	14	10	1	-	2	1	-	8	-	2	-
Karlsruhe i. B.	115	10,7	+1,0	23,2	24.	-3,5	2.	72	7,5	SW	43	73	12	10	1	-	3	1	-	14	-	2	-
Freiburg i. Br.	270	11,5	+2,0	24,4	24.	0,0	2.	70	6,9	NO	50	67	12	9	1	-	4	2	1	13	-	-	-
Freudenstadt	665	7,7	+1,8	21,6	24.	-4,0	2.	74	6,6	NW	62	52	14	12	2	1	4	-	1	11	-	4	-
Stuttgart	300	10,8	+1,3	23,5	24.	-1,6	2.	74	6,7	O	32	58	12	9	1	-	5	-	2	9	-	1	-
Jasianska	196	7,4		22,6	18.	-7,5	3.	76	7,4	W	42	85	14	10	2	2	2	3	1	16	-	11	1
Ulm	485	9,5	+1,8	23,0	24.	-5,0	2.	71	6,0	S	24	43	10	7	1	-	7	-	6	9	-	3	-
Friedrichshafen	400	9,3	+1,1	23,4	24.	-2,1	2.	73	6,6	S	39	51	13	9	1	-	3	2	3	8	-	5	-
Ingolstadt	370	9,5	+1,4	24,5	16.	-4,9	2.	79	6,4	W	35	69	12	10	3	1	3	1	2	11	-	4	-
München- Bot. Garten	510	8,7	+1,0	24,5	16.	-6,2	2.	75	6,6	W	41	57	12	8	1	2	5	1	2	13	-	4	-
Metten	315	7,9	+0,1	20,6	18.	-5,5	3.	81	7,1	O	42	66	16	9	1	3	3	3	3	13	-	5	-
Feldberg i. Taunus	805	6,1	+1,8	18,0	24.	-5,0	1.	77	7,7	NW	65	102	13	11	1	5	16	2	-	14	-	7	-
Kahler Asten	840	4,8	+1,4	16,8	24.	-5,5	2.	81	8,0	W	77	132	15	12	1	18	16	-	-	17	-	7	-
Wasserkuppe	925	4,9	+1,8	17,3	24.	-7,6	2.	80	7,4	NW	75	94	16	11	5	8	19	1	-	13	-	8	-
Brocken	1140	2,3	+1,9	12,2	9.,20.	-9,8	2.	84	7,8	W	101	94	16	13	7	30	21	1	1	16	-	16	4
Fichtelberg	1215	1,9	+0,9	13,5	24.	-9,4	3.	85	8,3	NW	104	128	17	15	9	30	21	-	-	19	-	17	5
Feldberg i. Schw.	1490	3,0	+2,2	14,1	24.	-7,6	1.	82	8,1	SW	76	55	14	12	6	16	20	1	-	18	-	10	2
Schneekoppe	1600	-1,0	+1,0	10,0	17.	-13,0	2.	90	8,2	N						30	25	-	1	18	-	22	9
Zugspitze	2960	-6,1	+1,3	0,9	24.	-17,8	1.	79	7,9	N	148	120	14	14	14	30	23	-	1	19	-	30	27

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)
April 1944

Westerland a. Sylt	187	(44)	Trier	148	(36)	Trenburg	202	(48)
Schwerin	171	(41)	Saarbrücken	133	(33)	Breslau	147	(35)
Bremen	176	(42)	Kolberg	200	(47)	Beuthen O.Schl.	122	(30)
Emden	140	(34)	Landsberg a. W.	166	(40)	Schneekoppe	112	(27)
Hannover - Flughafen	138	(33)	Neubrandenburg	180	(43)	Nürnberg	146	(36)
Marburg	150	(36)	Potsdam	183	(44)	Karlsruhe i. B.	150	(37)
Kassel	136	(33)	Magdeburg	159	(38)	Freiburg i. Br.	175	(43)
Münster i. W.	154	(37)	Quedlinburg	157	(38)	Feldberg i. Schw.	137	(33)
Aachen	129	(31)	Brocken	134	(32)	Stuttgart	134	(33)
Frankfurt a. M.	120	(29)	Erfurt	131	(32)	München	154	(38)
Geisenheim	156	(38)	Plauen	122	(30)	Zugspitze	144	(35)
Feldberg i. T.	152	(37)	Dresden	150	(36)			

Deutscher Witterungsbericht für Mai 1944

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage		
												0,1	1,0									0,1	
Helgoland	50	9,5	-0,4	25,5	29.	3,3	6.	81	5,7	NW	32	76	12	9	—	—	1	—	5	9	1	—	—
Westerland a. Sylt	5	9,4	-1,2	24,8	29.	2,5	8.	80	8,3	W	18	46	5	4	—	—	2	—	3	13	—	—	—
Flensburg	15	9,8	-1,3	29,0	29.	-1,4	8.	73	6,3	NW	45	90	12	8	—	—	4	—	2	12	2	2	—
Neumünster	20	11,6	+0,2	31,8	30.	0,1	9.	73	5,5	W	58	114	16	11	—	—	1	6	3	5	—	—	
Hamburg-Fuhlsbüttel	15	11,4	—	31,6	30.	-0,4	9.	76	5,8	W	56	100	17	10	—	—	5	1	4	11	4	1	—
Schwerin i. Mecklbg.	50	11,5	0,5	30,3	30.	0,2	10.	73	5,9	W	65	135	16	12	—	—	3	4	8	3	—	—	
Putbus	50	10,1	-0,5	28,6	30.	1,4	9.	78	4,1	W	73	178	16	15	—	—	1	2	12	5	1	—	
Kyritz	50	12,1	-0,2	32,0	30.	-0,2	16.	73	5,6	W	39	86	14	10	—	—	2	1	7	6	3	1	—
Lüneburg-Billem	45	11,8	-0,7	31,0	30.	-1,0	16.	70	6,4	WSW	50	102	15	9	—	—	2	3	3	14	3	1	—
Bremen - Flughafen	5	11,8	0,0	30,0	30.	1,1	16.	73	6,5	W	52	98	17	10	—	—	2	2	6	13	3	—	—
Emden	5	10,9	-0,4	30,2	29.	-0,3	10.	76	6,3	W	65	130	15	11	—	—	1	—	4	12	3	3	—
Hannover - Flughafen	50	12,1	-0,4	32,2	30.	-1,0	18.	72	6,3	W	67	131	16	11	—	—	2	2	5	11	4	1	—
Bassel-Hohenzollernstr.	190	12,3	0,0	32,3	30.	-1,2	9.	68	5,7	NW	21	43	12	6	—	—	1	1	7	5	4	1	—
Arnsberg	235	11,2	-0,3	31,3	30.	-2,4	9.	75	6,4	W	57	80	16	13	1	—	3	1	5	10	4	1	—
Münster i. W.-Flugh.	55	12,1	-0,1	31,8	30.	-2,0	9.	74	6,3	N	52	93	17	13	—	—	3	4	6	12	3	1	—
Kleve	45	12,2	-0,3	32,9	30.	+0,3	9.	72	5,5	SW	43	74	12	7	—	—	2	7	5	4	—	—	
Düsseldorf - Flughafen	50	12,8	+0,2	33,5	30.	-2,2	9.	67	6,0	NW	27	57	12	8	—	—	1	1	6	12	6	2	—
Aachen - Observatorium	200	12,0	-0,4	32,5	29.	-0,1	9.	69	5,7	W	35	56	14	9	—	—	1	5	6	4	1	—	
Neuwied	65	13,1	-0,4	34,1	30.	-1,5	9.	63	5,6	NO	13	30	11	5	—	—	4	1	6	9	6	2	—
Trier - Prov. Lehranstalt	145	13,7	+0,8	34,2	29.	-1,2	8.	59	5,3	NO	10	17	6	3	—	—	7	1	7	9	6	3	—
Kaiserslautern - Sender	305	12,7	—	31,5	30.	-2,2	9.	59	5,7	O,SW	6	14	3	2	—	—	6	—	6	11	5	4	—
Heisenheim	110	13,8	-0,1	31,8	30.	-0,6	9.	61	5,8	N	5	12	8	2	—	—	1	5	8	5	—	—	
Frankfurt a. M.-Stadt	105	14,4	+0,1	34,2	30.	1,5	7.	63	6,1	W	2	4	4	1	—	—	—	—	9	5	7	—	—
Lauburg i. Pom.	40	11,0	+0,2	28,0	30.	-0,4	5.	76	7,0	W	75	153	16	11	—	—	4	2	—	11	1	1	—
Roslin	35	10,6	-0,3	29,0	30.	0,8	5.	96	6,0	NW	99	198	14	12	—	—	—	4	4	10	1	—	—
Bettin - Posenerstr.	35	12,1	0,1	31,4	30.	1,2	9.	74	6,2	W	10	159	17	16	—	—	—	2	3	8	4	—	—
Berlin-Dahlem	55	12,7	-0,3	31,2	30.	1,2	10.	74	5,5	NW	39	81	14	11	—	—	2	1	4	8	4	—	—
Frankf. a.O.-Stadtgärt.	60	12,4	-0,4	31,5	30.	1,9	8.	70	5,9	SW	78	166	13	10	—	—	2	3	4	11	4	—	—
Borgau	85	12,9	-0,4	31,5	30.	0,9	9.	69	5,4	W	54	112	10	9	—	—	2	1	6	3	4	—	—
Magdeburg	55	12,6	-0,8	32,2	30.	0,3	10.	69	5,8	W	33	77	15	8	—	—	4	1	4	9	5	—	—
Erfurt - Flughafen	180	12,4	+0,1	30,8	30.	-1,3	9.	67	5,3	SW	37	69	11	7	—	—	1	2	3	13	4	2	—
Fauen	370	10,7	-1,5	29,3	30.	-1,4	10.	74	6,7	W	67	86	15	8	—	—	2	1	2	12	2	3	—
Leipzig - Süd	115	12,8	-0,5	31,0	30.	-0,5	9.	68	5,2	W	49	86	15	11	—	—	1	1	9	7	5	1	—
Dresden - Flughafen	230	12,0	-1,0	29,5	30.	1,4	10.	70	6,4	W	44	75	18	12	—	—	4	2	2	9	2	—	—
Flisat	10	11,0	-0,8	25,4	14.	-2,7	1.	81	6,3	SW	153	288	19	16	1	—	3	3	5	12	2	1	—
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	11,0	-0,6	24,4	14.	-0,8	1.	74	6,2	W	99	202	20	16	—	—	4	4	5	8	—	1	—
Deutsch Krone	120	12,2	-0,2	30,2	30.	-1,4	3.	89	6,5	NW	56	102	14	13	—	—	2	2	2	11	1	3	—
Lyck	140	12,0	-0,1	25,6	30.	-3,2	1.	71	6,3	W	86	187	17	15	—	—	2	4	3	13	1	1	—
Cörlitz	210	11,7	-1,0	33,2	30.	-0,3	10.	72	6,7	W	26	39	12	8	1	—	—	1	1	14	4	1	—
Schreiberhau	645	8,6	-0,8	26,1	30.	-3,6	10.	74	6,7	SW	62	60	20	16	3	—	—	—	5	15	1	7	—
Breslau - Flughafen	120	12,7	-0,1	30,4	30.	-0,3	10.	68	6,7	W	44	73	11	8	—	—	1	1	3	12	3	1	—
Wosenberg i. O.Schl.	240	11,7	-0,7	28,4	30.	-1,3	1.	76	5,7	W	53	96	18	9	—	—	2	4	6	8	3	2	—
Waltbor	185	12,4	-1,0	28,5	30.	-1,2	1.	71	5,9	NW	49	77	19	12	—	—	1	4	8	12	3	1	—
Nürnberg - Flughafen	315	11,8	-0,9	29,6	30.	-3,8	9.	68	6,8	W, O	40	71	11	7	—	—	4	2	4	14	4	3	—
Würzburg	175	13,5	+0,2	31,5	30.	-1,0	8.	65	6,3	N	10	20	10	4	—	—	2	1	6	10	4	—	—
Karlsruhe i. B.	115	13,5	-0,6	31,4	30.	-2,8	9.	62	5,6	SW	23	40	7	6	—	—	1	7	9	5	2	—	—
Freiburg i. Br.	270	14,1	+0,5	31,5	30.	-0,8	8.	66	5,7	NO	28	32	9	6	—	—	—	4	6	10	6	1	—
Freudenstadt	665	10,3	-0,2	29,6	30.	-3,1	8.	68	5,7	N, NW	38	34	9	8	—	—	1	1	7	7	5	3	—
Stuttgart	300	13,8	-0,3	30,2	30.	0,0	9.	61	5,0	NW	19	28	9	5	—	—	1	1	7	6	4	—	—
Ulm	485	12,4	-0,1	29,7	30.	-1,0	8,9.	67	5,3	S	33	48	9	7	—	—	5	—	8	10	3	2	—
Friedrichshafen	400	12,4	-0,5	28,8	30.	-1,0	9.	71	6,2	NO	56	64	12	9	—	—	1	2	6	13	5	1	—
Ingolstadt	370	12,6	-0,2	29,9	30.	-2,0	9.	70	6,1	W	115	176	12	11	—	—	1	3	4	10	4	2	—
München - Bot. Garten	510	11,9	-0,3	30,0	30.	-2,0	9.	69	6,5	W	63	70	13	9	—	—	5	3	5	13	3	1	—
Metten	315	11,7	-0,7	29,0	31.	-1,9	9.	75	6,2	W	61	82	12	10	—	—	1	4	4	9	3	3	—

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abwech. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1 mm	1,0 mm									
Feldberg i. Taunus 805	8,8	-0,4	26,2	30.	-4,5	7.	68	6,2	NW	14	20	12	4	3	14	1	4	11	1	7	—	
Kahler Asten 840	7,6	-0,4	27,4	30.	-3,0	7.	73	7,0	W	85	118	17	14	1	2	16	3	4	15	1	8	—
Brocken 1140	4,8	-0,1	22,6	30.	-5,5	7.	82	7,3	W	89	90	17	15	10	9	22	—	3	18	—	14	2
Fichtelberg 1215	5,0	-1,1	23,0	30.	-4,4	4,8.	83	7,3	NW	92	98	17	13	12	—	20	3	1	16	—	11	1
Feldberg i. Schw. 1490	5,3	+0,3	20,3	29.	-5,4	8.	78	6,6	W	49	30	12	10	3	—	12	3	2	12	—	12	—
Schneekoppe 1600	2,2	-1,0	16,8	30.	-8,6	4.	91	8,0	NW	39	39	21	8	11	—	24	2	3	23	—	18	6
Zugspitze 2960	3,1	+0,5	10,2	29.	-13,8	23.	81	7,4	NW	85	62	14	13	14	31	26	3	3	17	—	27	17

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

Mai 1944

Westerland a. Sylt	249	(50)	Saarbrücken	242	(51)	Königsberg i. Pr. - Devau	210	(42)
Schwerin	230	(49)	Kolberg	208	(42)	Schneekoppe	168	(34)
Bremen	244	(49)	Landsberg a. W.	204	(42)	Nürnberg	229	(48)
Hannover - Flughafen	221	(45)	Neubrandenburg	217	(44)	Freiburg i. Br.	244	(53)
Marburg	219	(46)	Potsdam	229	(47)	Freiburg i. Br.	254	(54)
Kassel	191	(40)	Magdeburg	212	(43)	Feldberg i. Schw.	195	(41)
Münster i. W.	218	(46)	Quedlinburg	220	(45)	Stuttgart	228	(48)
Aachen	207	(43)	Brocken	179	(36)	München	215	(46)
Frankfurt a. M.	199	(42)	Erfurt	215	(45)	Zugspitze	188	(43)
Geisenheim	238	(50)	Plauen	217	(45)			
Feldberg i. T.	231	(50)	Dresden	223	(46)			
Trier	246	(52)	Treuburg	249	(50)			

Deutscher Witterungsbericht für Juni 1944

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abwech. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1 mm	1,0 mm									
Helgoland 50	12,5	-1,2	20,5	26.	8,0	1.	84	7,5	W, SW	52	123	16	12	—	—	3	3	1	15	—	—	—
Westerland a. Sylt 5	13,0	-1,2	24,5	27.	7,0	8.	82	7,1	SW	50	104	16	9	—	—	1	1	1	14	—	—	—
Flensburg 15	13,2	-1,5	25,5	26.	3,3	24.	79	7,4	W	76	115	20	17	—	—	2	2	2	13	1	—	—
Neumünster 20	14,4	-0,5	28,2	26.	3,1	4.	77	6,4	SW	60	89	18	16	—	—	2	2	2	10	3	—	—
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	14,2	—	27,5	26.	3,0	24.	76	7,5	SW, W	68	108	18	16	—	—	6	3	1	17	3	—	—
Schwerin i. Mecklbg. 50	14,5	-1,3	27,5	27.	2,7	4.	73	7,2	SW	54	98	16	14	—	—	5	—	2	11	3	—	—
Putbus 50	14,0	-0,7	26,1	27.	6,8	16.	77	4,3	W	68	130	19	16	—	—	1	2	7	5	2	—	—
Kyritz 50	15,2	-0,7	28,3	27.	3,0	4.	75	6,1	SW	48	86	17	13	—	—	3	2	6	6	—	—	—
Lüneburg-Bilm 45	14,4	-1,4	26,8	26.	3,6	25.	75	7,2	S	50	85	17	13	—	—	3	3	3	18	3	—	—
Bremen - Flughafen 5	14,1	-1,3	27,0	26.	5,0	25.	78	7,9	SW	77	118	19	15	—	—	2	—	1	17	1	—	—
Emden 5	13,6	-1,1	25,0	26.	5,5	24.	81	7,3	SW	84	127	17	15	—	—	—	3	2	13	1	—	—
Hannover-Flugh. 50	14,7	-1,5	28,8	26.	4,9	25.	77	7,8	W	77	113	22	17	—	—	4	2	19	3	—	—	—
Kassel-Hohenzollernstr. 190	14,4	-1,1	26,5	29.	7,1	7.	74	6,7	SW	46	79	16	14	—	—	1	1	1	9	3	—	—
Arnsberg 235	13,6	-0,8	26,0	26.	4,5	25.	81	8,0	SW	107	129	18	16	—	—	1	2	1	18	2	—	—
Münster i. W. - Flugh. 55	14,3	-1,2	26,7	26.	5,0	25.	80	7,8	SW	98	140	18	15	—	—	4	1	17	2	—	—	—
Kleve 45	14,3	-1,5	27,1	26.	6,4	25.	82	6,9	SW	87	134	22	15	—	—	—	—	1	12	2	—	—
Köln - Flughafen 50	15,4	-0,6	28,2	26.	5,0	25.	74	7,7	W	105	154	19	19	—	—	1	5	2	16	3	—	—
Aachen-Observatorium 200	14,3	-1,2	25,9	29.	7,0	7,24.	74	8,2	W	100	137	20	15	—	—	2	4	1	12	2	—	—
Neuwied 65	15,4	-1,2	28,3	29.	4,0	25.	73	7,2	W	127	192	18	15	—	—	1	5	3	14	4	—	—
Trier-Prov. Lehranstalt 145	15,6	-0,6	28,3	1., 29.	4,7	25.	69	7,3	SW	71	103	15	12	—	—	7	4	2	13	8	—	—
Kaiserslautern-Sender 305	14,5	—	26,8	1.	4,2	25.	73	7,0	SW	87	139	11	10	—	—	7	3	1	11	4	—	—
Geisenheim 110	15,8	-1,4	28,1	29.	5,0	25.	69	7,3	N	52	79	16	11	—	—	4	1	12	6	—	—	—
Frankfurt a. M.-Stadt 105	15,8	-1,8	28,5	29.	6,6	25.	75	7,0	W	121	205	19	14	—	—	6	1	13	5	—	—	—

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage													
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eisstage				
												IV 0,1	IV 1,0									IV 0,1			
Lauenburg i. Pom.	40	14,5	-0,4	27,5	27.	2,5	25.	74	6,7	W	81	144	14	12	—	—	—	—	1	10	2	—	—		
Köslin	35	14,2	-0,6	27,3	30.	3,5	24.	96	6,0	SW	77	115	17	15	—	—	—	3	1	10	3	—	—		
Stettin - Posenerstr.	35	15,7	-0,1	28,9	30.	6,0	16.	70	6,4	SW	55	124	18	14	—	—	—	6	1	8	9	—	—		
Berlin-Dahlem	55	15,8	-0,6	28,5	26.,27.	5,3	4.	75	7,2	W	54	89	17	12	—	—	—	5	2	13	8	—	—		
Frankf. a.O.-Stadtgärtn.	60	15,5	-1,1	27,6	26.	5,6	4.	72	7,1	SW	74	132	17	14	—	—	—	6	—	11	6	—	—		
Torgau	85	16,2	-0,6	28,6	27.	6,6	4.	72	6,7	W	45	75	14	11	—	—	—	4	—	5	7	—	—		
Magdeburg	55	15,7	-1,2	28,9	27.	4,8	25.	72	7,6	W	44	80	16	12	—	—	—	1	9	1	12	7	—	—	
Erfurt - Flughafen	180	15,3	-0,2	26,9	26.	6,2	25.	72	7,8	SW	89	135	18	10	—	—	—	3	—	13	3	—	—		
Plauen	370	13,7	-2,1	25,1	26.	4,9	24.	79	8,1	SW	71	87	15	11	—	—	—	1	5	—	18	1	—	—	
Leipzig - Süd	115	15,9	-1,0	28,3	26.	6,7	8.	75	6,8	SW	55	83	18	14	—	—	—	2	6	—	10	5	—	—	
Dresden - Flughafen	230	15,0	-1,0	25,8	5.	6,8	16.	73	8,1	W	52	67	19	14	—	—	—	1	6	—	15	3	—	—	
Tilsit	10	14,6	-1,2	26,9	30.	4,1	2.,24.	80	4,9	SW	100	143	13	9	—	—	—	3	9	9	5	—	—		
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	14,6	-0,9	26,1	30.	5,4	5.	72	6,0	W	66	110	14	11	—	—	—	1	1	5	11	2	—	—	
Deutsch Krone	120	15,0	-0,9	26,5	29.	6,5	25.	82	6,9	SW	89	158	18	14	—	—	—	6	3	13	4	—	—		
lyck	140	15,2	-0,9	26,4	30.	5,0	5.	73	7,3	W	105	148	13	13	—	—	—	3	—	13	3	—	—		
Görlitz	210	15,0	-1,4	30,6	29.	4,8	13.	73	7,6	W	67	87	17	14	—	—	—	3	—	13	7	—	—		
Schreiberhau	645	12,7	-0,1	23,0	29.	0,0	25.	75	7,4	SW	84	71	18	14	—	—	—	6	—	12	—	—	—		
Breslau - Flughafen	120	16,0	-0,4	28,8	1.	5,5	25.	72	7,2	W	116	176	14	14	—	—	—	8	1	10	4	—	—		
Rosenberg i. O.Schl.	240	15,5	-0,4	27,3	30.	3,9	25.	72	6,7	W	58	70	15	12	—	—	—	5	3	8	3	—	—		
Ratibor	185	16,3	-0,1	28,5	14.	4,4	25.	72	6,4	NW	46	57	15	11	—	—	—	2	2	7	6	—	—		
Nürnberg - Flughafen	315	14,6	-1,6	25,9	29.	4,5	25.	75	7,3	w,sw	126	200	21	17	—	—	—	3	7	1	16	3	—	—	
Würzburg	175	15,9	-0,9	28,0	29.	6,5	25.	71	7,8	W	50	80	19	14	—	—	—	2	—	17	9	—	—		
Karlsruhe i. B.	115	15,9	-1,7	28,7	29.	4,4	25.	72	7,1	SW	99	130	16	14	—	—	—	2	7	1	11	5	—	—	
Freiburg i. Br.	270	16,0	(-1,1)	30,0	29.	6,8	25.	74	6,9	SW	114	117	18	14	—	—	—	6	2	11	4	—	—		
Freudenstadt	665	12,3	-1,1	25,4	29.	4,3	16.	77	7,3	W	121	102	19	17	—	—	—	2	2	1	14	1	—	—	
Stuttgart	300	16,0	-1,4	27,5	29.	6,5	7.	71	7,0	NW	73	94	20	17	—	—	—	2	3	1	11	5	—	—	
Ulm	485	14,5	-1,3	26,4	29.	4,9	25.	74	6,5	S	109	120	18	15	—	—	—	5	6	1	11	4	—	—	
Friedrichshafen	400	14,7	-1,7	26,8	29.	4,5	25.	79	7,0	SW	141	125	21	19	—	—	—	1	7	3	12	2	—	—	
Ingolstadt	370	15,1	-1,1	26,7	26.	3,2	25.	78	7,0	W	87	109	19	15	—	—	—	2	8	2	9	4	—	—	
München-Bot. Garten	510	14,6	-1,1	26,4	5.,26.	6,0	9.	74	6,7	W	155	139	23	20	—	—	—	2	6	1	12	5	—	—	
Metten	315	14,6	-1,0	26,7	26.	2,9	25.	81	7,3	O, W	131	144	20	18	—	—	—	11	1	14	4	—	—		
Feldberg i. Taunus	805	10,3	-1,9	21,2	26.	2,4	7.	82	8,1	W	122	145	22	18	—	—	—	21	5	1	18	—	—	—	
Kahler Asten	840	9,5	-1,6	20,6	26.,29.	0,7	7.	86	8,4	SW	206	240	23	20	—	—	—	24	1	1	24	—	—	—	
Wasserkuppe	925	9,7	-1,4	21,3	1.	0,0	7.	86	8,6	SW	115	122	19	16	1	—	—	23	4	—	21	—	—	—	
Brocken	1140	7,2	-0,7	16,6	26.	0,0	7.	89	8,6	SW	139	98	23	19	2	—	—	26	4	1	22	—	—	—	
Fichtelberg	1215	7,9	-1,4	19,0	26.	0,8	24.	88	8,4	W	107	93	22	18	—	—	—	23	7	—	19	—	—	—	
Feldberg i. Schw.	1490	7,0	-1,5	17,8	29.	—	0,5	7.	89	7,9	SW	164	94	18	16	4	—	—	27	5	1	16	—	3	—
Schneekoppe	1600	4,9	-1,4	13,4	1.	—	2,0	24.	93	8,3	SW	96	73	20	17	4	1	—	26	8	—	21	—	10	—
Zugspitze	2960	—	1,2	-1,3	6,2	29.	—	8,2	8.	91	8,2	NW	129	88	20	20	18	30	29	1	1	18	—	29	10

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

Juni 1944

Schwerin	227	(45)	Saarbrücken	166	(34)	Beuthen O.Schl.	188	(39)
Bremen	188	(37)	Quedlinburg	159	(32)	Schneekoppe	129	(25)
Marburg	164	(33)	Brocken	126	(42)	Nürnberg	172	(35)
Kassel	141	(29)	Erfurt	169	(34)	Freiburg i. Br.	192	(40)
Aachen	132	(27)	Plauen	161	(33)	Feldberg i. Schw.	121	(25)
Frankfurt a. M.	144	(30)	Dresden	184	(37)	Stuttgart	159	(33)
Geisenheim	155	(32)	Treuburg	269	(53)	München	200	(42)
Feldberg i. T.	164	(34)	Breslau	201	(41)	Zugspitze	137	(28)

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee mm	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1	1,0										
Feldberg i. Taunus 805	9,6	-0,6	18,2	5.	2,8	25.	86	6,9	W	75	91	15	11	—	—	19	—	2	12	—	—	—	
Kahler Asten 840	8,6	-1,2	18,5	16,9.	—	2,1	28.	87	7,0	SW	98	96	19	15	—	—	21	—	1	13	—	2	—
Wasserkuppe 925	9,1	-0,4	20,0	7.	2,0	25.	87	7,3	SW	102	115	16	11	—	—	21	—	2	15	—	—	—	—
Brocken 1140	6,9	-0,8	17,1	7.	0,0	28.	90	7,8	SW	81	69	18	14	—	—	25	—	1	13	—	—	—	—
Fichtelberg 1215	7,8	0,0	21,2	7.	0,0	25.	85	6,6	W	54	63	11	8	1	—	18	2	1	8	—	—	—	—
Feldberg i. Schw. 1490	7,2	-0,5	17,1	5.	—	1,0	25., 29.	91	7,3	SW	178	112	18	15	2	—	26	—	1	15	—	4	—
Schneekoppe 1600	4,8	-0,2	14,3	6.	—	2,1	29.	86	6,7	SW	55	51	11	9	1	—	19	2	1	10	—	8	—
Zugspitze 2960	0,1	+0,3	9,5	2.	-10,8	25.	85	5,0	NW	137	100	21	18	12	15	25	—	4	13	—	15	5	—

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)
September 1944

Westerland a. Sylt	161	(43)	Feldberg i. T.	136	(36)	Plauen	162	(43)
Schwerin	173	(45)	Kolberg	200	(53)	Dresden	214	(56)
Bremen	160	(43)	Landsberg a. W.	183	(49)	Königsberg i. Pr. - Devau	197	(52)
Emden	146	(39)	Neubrandenburg	127	(33)	Nürnberg	162	(43)
Hannover - Flughafen	182	(48)	Potsdam	197	(52)	Freiburg i. Br.	138	(37)
Marburg	151	(40)	Magdeburg	166	(44)	München	164	(43)
Kassel	130	(34)	Quedlinburg	160	(43)	Metten	175	(46)
Frankfurt a. M.	120	(32)	Brocken	124	(36)	Zugspitze	150	(39)
Geisenheim	122	(32)	Erfurt	143	(38)			

Deutscher Witterungsbericht für Oktober 1944

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee mm	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												0,1	1,0										
Helgoland 50	10,7	+0,3	14,9	12.	6,2	28.	85	8,2	SW	66	70	18	11	—	—	—	1	1	22	—	—	—	—
Westerland a. Sylt 5	9,6	+0,1	14,2	12.	2,3	6.	90	2,9	O	56	62	19	12	—	—	5	—	1	18	—	—	—	—
Flensburg 15	8,8	+0,2	15,2	5.	0,0	30.	90	8,4	S	58	77	23	12	—	—	12	2	—	20	—	—	—	—
Neumünster 20	9,0	+0,6	17,2	7.	1,4	30.	89	7,3	SO	47	68	19	12	—	—	3	—	3	17	—	—	—	—
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	9,0		17,3	12.	0,3	6.	88	7,8	O	50	72	17	9	—	—	11	1	1	18	—	—	—	—
Schwerin i. Mecklbg. 50	8,9	+0,2	16,8	7.	2,4	29.	86	7,5	S	47	87	13	11	—	—	10	—	2	18	—	—	—	—
Putbus 50	9,4	+0,9	15,9	12.	3,5	28.	85	5,5	O	29	53	9	7	—	—	4	—	7	9	—	—	—	—
Kyritz 50	8,9	+0,8	18,5	8.	1,0	29.	87	6,9	NO	50	114	16	10	—	—	3	—	1	15	—	—	—	—
Lüneburg-Bilm 45	8,7	+0,1	16,5	12.	—	0,4	29.	89	7,5	S	54	102	16	12	—	—	13	—	5	15	—	1	—
Bremen - Flughafen 5	9,0	+0,2	17,2	12.	—	0,4	29.	89	7,6	SW	50	94	16	13	—	—	10	—	1	18	—	1	—
Emden 5	9,2	+0,2	16,6	12.	—	0,3	29.	89	7,2	SW	74	102	19	14	—	—	8	1	5	17	—	1	—
Hannover - Flughafen 50	8,9	-0,1	18,1	12.	—	1,2	29.	89	8,0	O	55	112	14	10	—	—	8	1	—	17	—	1	—
Kassel-Hohenzollernstr. 190	9,4	+0,7	16,9	6.	—	1,8	29.	86	7,8	NW	74	151	11	10	—	—	4	—	—	16	—	1	—
Arnsberg 235	8,9	+0,3	18,3	7.	—	0,4	29.	87	7,7	SW	65	87	20	13	—	—	9	—	—	15	—	1	—
Münster i. W.-Flugh. 55	9,3	+0,3	17,1	12.	1,0	30.	85	7,4	S	61	98	15	12	—	—	6	1	1	15	—	—	—	—
Köln - Flughafen 50	9,7	+0,1	18,9	12.	—	0,2	30.	85	7,6	SO	70	122	16	14	—	—	11	—	1	14	—	1	—
Kaiserslautern -Sender 305	8,8		18,6	8.	—	1,5	29.	85	7,8	SW	56	89	17	11	—	—	11	—	—	15	—	2	—
Geisenheim 110	10,1	+0,7	17,7	7,8.	—	1,1	29.	82	7,9	SW	40	80	16	10	—	—	2	—	—	15	—	1	—
Frankfurt a. M.-Stadt 105	10,5	+0,8	19,5	7.	—	0,3	29.	83	7,8	W	50	93	17	11	—	—	3	—	—	17	—	1	—

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°							Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage									
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Höhe in vH des normalen				Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage		
											0,1 mm	1,0 mm									0,1 mm	
Feldberg i. Taunus 805	13,5	-0,4	25,0	7.	5,5	13.	84	8,0	NW	136	140	18	13	—	—	17	6	—	19	1	—	—
Kahler Asten 840	13,0	+0,2	24,5	7.	5,4	13.	87	8,2	W	281	257	21	18	—	—	22	6	—	20	—	—	—
Wasserkuppe 925	13,2	+0,5	25,5	8.	4,3	13.	87	7,8	W	122	100	21	13	—	—	21	4	—	18	1	—	—
Brocken 1140	11,3	+0,9	22,3	8.	2,8	13.	87	7,9	W	173	109	21	16	—	—	26	6	1	18	—	—	—
Fichtelberg 1215	11,4	+0,2	22,1	8.	3,7	13.	89	7,3	W	140	125	20	15	—	—	23	9	1	16	—	—	—
Feldberg i. Schw. 1490	10,3	-0,1	21,1	26.	4,5	11.,12.	87	7,5	SW	164	86	19	15	—	—	20	4	2	13	—	—	—
Schneekoppe 1600	8,9	+0,7	17,6	7.	1,6	13.	92	8,0	NW	180	127	22	19	—	—	22	14	9	7	—	—	—
Zugspitze 2960	1,9	0,0	12,6	7.	— 4,4	18.	89	8,4	NW	143	73	15	15	11	22	28	5	1	22	—	18	2

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)
Juli 1944

Schwerin 214 (42)	Trier 177 (36)	Plauen 180 (36)
Bremen 201 (39)	Saarbrücken 161 (33)	Dresden 234 (47)
Emden 141 (28)	Kolberg 284 (55)	Nürnberg 169 (35)
Hannover - Flughafen 210 (42)	Landsberg a. W. 231 (46)	Karlsruhe i. B. 199 (41)
Marburg 164 (33)	Neubrandenburg 213 (42)	Freiburg i. Br. 210 (44)
Kassel 154 (31)	Potsdam 228 (45)	Feldberg i. Schw. 144 (29)
Aachen 131 (27)	Magdeburg 231 (46)	München 211 (44)
Frankfurt a. M. 156 (32)	Quedlinburg 201 (41)	Zugspitze 140 (29)
Geisenheim 158 (32)	Brocken 151 (29)	
Feldberg i. T. 163 (33)	Erfurt 196 (40)	

Deutscher Witterungsbericht für August 1944

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°							Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage									
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Höhe in vH des normalen				Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage		
											0,1 mm	1,0 mm									0,1 mm	
Helgoland 50	18,4	+2,1	26,5	23.	12,3	30.	84	5,3	W	26	30	8	5	—	—	2	5	4	5	2	—	—
Westerland a. Sylt 5	18,7	+2,5	26,6	20.	11,0	30.	78	8,9	W	42	50	8	4	—	—	3	4	2	7	7	—	—
Flensburg 15	18,4	+2,8	32,6	20.	7,5	30.	77	5,5	SW	40	43	9	4	—	—	13	7	5	8	11	—	—
Neumünster 20	19,6	+3,7	33,4	20.	7,7	15.	74	3,7	SW	25	29	8	6	—	—	3	5	10	2	22	—	—
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	19,7		34,9	23.	5,0	15.	73	5,1	NO	25	29	7	7	—	—	5	4	5	6	21	—	—
Schwerin i. Mecklbg. 50	20,3	+3,7	31,8	20.	8,7	15.	69	4,1	SW	21	31	8	3	—	—	5	5	8	2	21	—	—
Putbus 50	18,9	+2,8	29,2	27.	10,0	17.	76	1,9	O	38	51	6	5	—	—	1	3	19	1	12	—	—
Kyritz 50	20,2	+3,7	33,0	22.	7,2	15.	69	3,4	NO	33	52	6	5	—	—	2	3	10	—	21	—	—
Lüneburg-Bilm 45	20,1	+3,6	34,4	23.	4,5	15.	69	4,5	SW	30	45	11	6	—	—	1	4	5	5	19	—	—
Bremen - Flughafen 5	20,0	+3,8	35,2	23.	6,7	15.	73	5,2	NO	28	39	8	6	—	—	5	6	4	4	23	—	—
Emden 5	19,0	+2,9	34,5	23.	7,6	30.	80	4,3	SW	12	13	6	4	—	—	7	3	6	2	13	—	—
Hannover - Flughafen 50	20,4	+3,7	36,5	20.	8,7	6.	70	5,3	W	25	36	7	5	—	—	6	4	5	6	22	—	—
Kassel-Hohenzollernstr. 190	20,0	+3,6	34,5	22.,23.	8,6	15.	72	4,3	S	35	53	9	8	—	—	5	3	5	3	21	—	—
Arnsberg 235	19,0	+4,0	35,1	23.	6,6	15.	79	5,3	O.SW	75	82	9	7	—	—	5	5	4	4	13	—	—
Münster i. W.-Flugh. 55	20,1	+3,8	36,2	23.	7,4	15.	74		SW	39	50	8	7	—	—		3	—	—	—	—	—
Kleve 45	19,9	+3,2	37,4	23.	9,4	15.	72	4,5	NW	26	33	8	3	—	—	2	1	4	2	19	—	—
Köln - Flughafen 50	21,0	+3,9	36,7	23.	10,0	14.	71	5,7	W	27	40	5	3	—	—	3	6	1	7	26	—	—
Aachen - Observatorium 200	19,9	+3,1	37,2	23.	9,5	15.	74	6,0	SW	46	59	8	4	—	—	2	9	2	6	13	—	—
Trier- Prov. Lehranstalt 145	20,8	+3,8	38,5	23.	11,1	3.	69	5,4	NO	29	43	7	6	—	—	16	4	3	8	27	—	—
Kaiserslautern - Sender 305	20,6		34,9	23.	10,4	15.	69	4,7	SW	7	13	7	3	—	—	3	3	5	2	21	—	—
Geisenheim 110	21,6	+3,8	36,7	23.	11,0	15.	65	5,0	N	10	20	5	3	—	—	1	4	5	2	26	—	—
Frankfurt a. M.-Stadt 105	21,9	+3,8	37,5	23.	12,0	15.	70	4,4	NO	21	33	6	5	—	—		3	6	3	27	—	—

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°										Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweid. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee 0,1	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eislage	
												0,1	1,0										
Lauenburg i. Pom.	40	18,9	+2,9	32,8	21.	6,0	24.	70	4,1	W	46	60	8	8	—	—	3	5	8	2	13	—	—
Köslin	35	19,2	+3,2	33,1	21.	7,1	17.	81	3,8	SW	59	66	7	6	—	—	—	6	8	2	13	—	—
Stettin-Posenerstr.	35	20,6	+3,9	33,7	21.	8,9	15.	67	3,3	O	44	66	6	3	—	—	—	3	11	2	19	—	—
Berlin-Dahlem	55	21,6	+4,5	34,0	21.	7,6	15.	67	4,7	NO	18	33	7	4	—	—	—	2	6	4	21	—	—
Frankf. a.O.-Stadtgärt.	60	20,6	+3,6	35,2	21.	6,4	16.	68	4,4	SO	57	96	7	4	—	—	—	4	7	4	20	—	—
Torgau	85	21,9	+4,3	35,0	22.	7,6	15.	66	4,2	SW	52	91	7	6	—	—	1	2	6	1	24	—	—
Magdeburg	55	21,3	+3,7	35,5	23.	8,6	16.	64	4,6	W	20	38	5	3	—	—	—	4	8	4	24	—	—
Erfurt - Flughafen	180	20,3	+3,9	33,4	22.	7,6	15.	70	4,9	O	69	125	8	6	—	—	2	6	5	3	20	—	—
Plauen	370	18,4	+1,8	31,1	22.	5,1	15.	78	5,3	SW	129	165	11	8	—	—	6	5	3	7	15	—	—
Leipzig - Süd	115	20,9	+3,3	34,0	22.,27.	7,5	15.	72	4,1	NO	53	80	8	6	—	—	2	5	12	5	25	—	—
Dresden - Flughafen	230	21,2	+4,2	33,0	22.	9,0	15.	64	4,9	S	21	31	5	4	—	—	1	4	5	6	20	—	—
Tilsit	10	19,2	+2,7	30,9	28.	7,1	5.	75	2,5	SW	21	22	5	3	—	—	1	1	17	1	22	—	—
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	19,4 (+2,7)		29,8	21.	9,3	5.	69	4,5	NO	28	31	6	5	—	—	1	6	8	6	17	—	—
Deutsch Krone	120	19,7	+3,2	34,5	27.	3,4	16.	69	4,0	O	61	92	5	5	—	—	2	2	12	6	14	—	—
Görlitz	210	19,9	+2,7	34,0	21.	6,5	16.	71	4,4	S	59	73	5	5	—	—	—	1	10	7	21	—	—
Schreiberhau	645	16,3	+2,4	28,9	22.	3,0	6.,15.	79	3,8	SW	126	116	8	6	—	—	—	3	16	5	12	—	—
Breslau - Flughafen	120	20,5	+3,6	33,2	22.	7,7	16.	71	4,2	SO	59	78	10	8	—	—	—	3	11	5	20	—	—
Rosenberg i. O.Schl.	240	19,9	+3,3	31,4	21.	6,8	16.	70	3,8	O	37	40	7	5	—	—	3	2	13	3	21	—	—
Ratibor	185	19,9	+2,7	33,0	31.	7,1	16.	77	3,6	NW	52	59	8	7	—	—	3	3	15	5	24	—	—
Nürnberg - Flughafen	315	19,4	+2,3	32,6	23.	6,8	15.	75	4,8	O	41	62	7	5	—	—	6	8	7	4	20	—	—
Würzburg	175	21,3	+4,1	35,5	22.	10,7	15.	70	4,6	W	13	22	5	4	—	—	2	2	2	11	28	—	—
Karlsruhe i. B.	115	21,2	+2,9	35,9	23.	12,1	8.,11.	73	4,9	SW	38	48	13	7	—	—	3	5	7	4	24	—	—
Freiburg i. Br.	270	21,8	+3,8	36,5	23.	12,0	8.	72	5,2	NO	44	47	9	6	—	—	—	9	6	5	29	—	—
Freudenstadt	665	18,2	+3,5	33,5	23.	9,0	8.	75	4,7	W, O	47	41	12	8	—	—	1	7	6	6	16	—	—
Stuttgart	300	21,1	+2,8	33,5	23.	13,5	5.,8.	74	5,0	O,N	93	138	13	10	—	—	4	4	5	5	23	—	—
Ulm	485	20,0	+3,4	30,5	23.	11,5	8.	76	4,4	SO	58	69	12	8	—	—	5	4	9	5	17	—	—
Friedrichshafen	400	19,9	+2,6	32,8	23.	10,6	8.	78	5,4	NO	92	79	7	7	—	—	1	8	6	8	22	—	—
Ingolstadt	370	20,8	+3,7	33,4	22.	10,5	6.	76	4,6	SW	70	89	9	8	—	—	4	7	10	5	23	—	—
München-Bot. Garten	510	19,4	+2,9	32,1	22.	11,8	15.	80	4,7	O	140	146	10	10	—	—	11	6	8	6	18	—	—
Metten	315	18,9	+2,8	32,7	23.	9,2	16.	80	4,5	O	54	55	11	9	—	—	3	9	8	5	22	—	—
Feldberg i. Taunus	805	17,6	+4,3	30,3	23.	8,7	15.	70	4,9	O	27	26	7	6	—	—	8	4	5	4	7	—	—
Kahler Asten	840	16,3	+3,9	28,9	23.	7,2	15.	76	5,6	O	115	95	9	8	—	—	8	5	3	7	6	—	—
Wasserkuppe	925	16,8	+4,6	28,9	22.	7,4	15.	73	5,4	SW	54	49	7	6	—	—	7	5	4	6	6	—	—
Brocken	1140	14,4	+4,5	24,9	22.	5,0	15.	75	5,7	SW	50	34	9	6	—	—	15	3	5	8	—	—	
Fichtelberg	1215	14,6	+4,0	24,9	27.	6,2	6.	78	5,2	SO	47	42	11	10	—	—	11	7	4	6	—	—	
Feldberg i. Schw.	1490	14,3	+4,0	24,6	23.	7,6	1.	83	6,3	SW	74	47	10	9	—	—	18	6	4	9	—	—	
Schneekoppe	1600	11,4	+4,0	20,7	22.	2,5	5.	83	5,8	SW	230	168	10	8	—	—	16	2	6	10	—	—	
Zugspitze	2960	5,9	+4,1	15,6	23.	—	1,2	1.	82	7,2	W	63	35	16	14	2	2	28	9	15	—	2	—

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

August 1944

Schwerin	308	(67)	Trier	264	(59)	Dresden	273	(60)
Bremen	302	(67)	Saarbrücken	244	(55)	Königsberg i. Pr.	317	(68)
Emden	249	(55)	Kolberg	313	(68)	Nürnberg	270	(61)
Hannover - Flughafen	279	(62)	Landsberg a. W.	293	(64)	Karlsruhe i. B.	261	(59)
Marburg	291	(65)	Neubrandenburg	290	(64)	Freiburg i. Br.	269	(61)
Kassel	268	(60)	Potsdam	301	(66)	Feldberg i. Schw.	207	(46)
Münster i. W.	268	(60)	Magdeburg	292	(64)	München	256	(59)
Aachen	244	(56)	Quedlinburg	255	(56)	Metten	303	(68)
Frankfurt a. M.	257	(58)	Brocken	270	(57)	Zugspitze	193	(43)
Geisenheim	267	(60)	Erfurt	275	(61)			
Feldberg i. T.	280	(63)	Plauen	259	(58)			

Deutscher Witterungsbericht für September 1944

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°										Niederschl.		Zahl der Tage									
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eisstage	
												0,1 mm	1,0 mm									
Helgoland 50	14,0	-0,5	18,5	15.	8,8	27.	83	7,6 W	206	285	19	15	—	—	1	2	—	14	—	—	—	
Westerland a. Sylt 5	13,3	-0,5	19,5	5.	8,3	18.	82	7,5 W	119	148	19	18	—	—	—	—	1	11	—	—	—	
Flensburg 15	12,2	-0,7	19,9	15.	3,9	12.	84	7,2 SW	156	200	19	16	—	—	4	4	—	10	—	—	—	
Neumünster 20	12,8	0,0	22,8	15	4,4	29.	81	5,8 SW	97	136	19	15	—	—	4	1	3	5	—	—	—	
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	12,9		23,9	15.	3,4	12.	80	7,1 SW	60	97	18	15	—	—	7	2	—	11	—	—	—	
Schwerin i. Mecklbg. 50	13,2	-0,2	27,0	27.	2,0	29.	75	6,8 SW	44	90	15	12	—	—	6	—	—	10	1	—	—	
Putbus 50	12,9	-0,2	22,6	5.	4,8	28.	80	3,3 W	75	135	18	15	—	—	2	2	10	2	—	—	—	
Kyritz 50	13,5	+0,4	28,6	7.	1,5	29.	75	4,9 S	134	78	14	10	—	—	1	—	1	3	2	—	—	
Lüneburg-Bilm 45	13,1	-0,3	24,8	7.	1,6	12.	77	6,5 SW	57	114	18	9	—	—	6	—	—	6	—	—	—	
Bremen - Flughafen 5	13,0	-0,3	23,1	15.	2,8	12.	80	6,8 SW	80	147	19	15	—	—	—	1	1	11	—	—	—	
Hannover - Flughafen 50	13,5	-0,2	24,8	15.	3,1	12.	76	6,8 SW	25	54	16	9	—	—	5	—	2	10	—	—	—	
Kassel-Hohenzollernstr. 190	12,9	-0,4	22,7	7.	2,1	29.	79	6,1 SW	50	106	14	10	—	—	7	—	2	6	—	—	—	
Arnsberg 233	12,4	-0,2	24,5	15.	2,1	12.	82	6,4 SW	52	73	14	10	—	—	13	—	2	10	—	—	—	
Münster i. W. - Flugh. 55	13,7	+0,3	23,2	15.	2,1	11.	80	6,1 SW	53	90	20	9	—	—	7	—	3	7	—	—	—	
Köln - Flughafen 50	13,7	-0,4	25,4	4.	2,7	11.	79	6,9 S	67	128	18	11	—	—	6	—	1	15	1	—	—	
Kaiserslautern - Sender 305	12,7		25,5	5.	0,6	29.	80	6,2 SW	68	111	14	11	—	—	10	1	4	10	1	—	—	
Geisenheim 110	13,5	-0,9	26,8	5.	2,0	29.	76	6,3 W	47	112	14	9	—	—	4	1	3	8	1	—	—	
Frankfurt a. M.-Stadt 105	13,8	-0,9	26,4	5.	3,2	29.	80	5,8 SW	82	167	14	10	—	—	5	—	2	7	2	—	—	
Lauenburg i. Pom. 40	13,0	+0,4	28,4	7.	1,0	13.	75	4,5 SW	39	61	14	9	—	—	2	1	6	4	2	—	—	
Köslin 35	13,9	+0,9	28,3	7.	1,5	29.	90	4,6 SSO	59	81	11	10	—	—	—	1	3	3	2	—	—	
Stettin-Posenerstr. 35	14,0	+0,8	28,2	7.	3,7	29.	74	4,8 SW	29	67	14	6	—	—	2	1	4	6	2	—	—	
Berlin-Dahlem 55	14,2	+0,8	29,0	7.	2,1	29.	81	5,2 W	24	55	12	4	—	—	1	—	6	6	3	—	—	
Frankf. a.O.-Stadtgärt. 60	13,7	+0,3	28,6	7.	2,2	14.	74	5,1 SW	30	77	8	5	—	—	2	2	4	4	2	—	—	
Torgau 85	14,9	+0,6	30,2	7.	2,5	29.	73	5,0 NW	18	43	7	5	—	—	5	—	1	2	4	—	—	
Magdeburg 55	14,1	-0,3	29,4	7.	2,3	29.	73	6,3 S	38	100	11	8	—	—	4	1	3	10	2	—	—	
Erfurt - Flughafen 180	13,2	0,0	27,6	7.	2,6	13,29	78	6,1 SW	33	79	11	5	—	—	2	2	3	7	2	—	—	
Plauen 370	12,1	-1,1	27,1	7.	0,6	29.	81	6,9 SW	37	69	13	6	—	—	8	1	—	9	1	1	—	
Leipzig - Süd 115	13,9	-0,1	31,0	2.	1,5	12,14	78	5,0 SW	34	65	11	8	—	—	11	1	5	5	5	—	—	
Dresden - Flughafen 230	14,3	+0,5	28,4	5,7.	4,0	29.	67	5,1 S	58	107	7	5	—	—	1	1	4	5	3	—	—	
Tilsit 10	12,8	+0,2	28,5	7.	0,6	15,16	79	4,5 SW	20	29	11	7	—	—	—	4	6	2	3	—	—	
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	13,0	0,0	29,5	7.	1,5	16.	73	5,3 SW	18	23	11	5	—	—	2	1	4	7	3	—	—	
Deutsch Krone 120	13,1	+0,3	27,4	7.	1,2	29.	75	5,4 SW	36	84	10	7	—	—	4	2	4	7	1	—	—	
Cörlitz 210	13,5	-0,2	24,6	7.	3,0	12.	71	5,1 SW	38	69	9	5	—	—	1	1	3	5	4	—	—	
Schreiberhau 645	11,0	+0,2	25,5	6.	—	3,0	14.	74	4,3 SW	63	58	9	8	—	—	2	10	5	1	4	—	
Breslau - Flughafen 120	13,9	+0,3	28,3	7.	1,9	30.	70	4,4 SW	35	71	7	5	—	—	—	1	4	4	3	—	—	
Rosenberg i. O.Schl. 240	13,5	+0,7	27,0	7.	5,0	16.	71	4,0 SW	22	41	7	6	—	—	—	—	12	1	4	—	—	
Ratibor 185	13,6	+0,1	29,4	2.	0,6	30.	75	3,6 SW	24	40	10	7	—	—	12	—	13	2	6	—	—	
Nürnberg - Flughafen 315	12,6	-0,5	26,0	7.	—	1,8	29.	80	6,5 SW	82	160	13	10	—	—	10	2	1	8	3	2	—
Würzburg 175	13,6	+0,3	28,0	5.	2,5	29.	79	7,2 W	50	104	11	10	—	—	10	1	—	9	2	—	—	
Karlsruhe i. B. 115	13,8	-0,9	27,4	5.	1,3	29.	81	6,5 SW	110	147	16	13	—	—	11	2	4	10	2	—	—	
Freiburg i. Br. 270	14,8	0,0	27,5	5.	2,5	29.	80	6,4 SW	111	133	17	14	—	—	4	3	3	10	2	—	—	
Freudenstadt 665	11,4	-0,3	23,6	5.	0,6	30.	83	5,8 W	212	202	13	16	—	—	9	3	4	8	—	—	—	
Stuttgart 300	14,2	-0,6	27,7	5.	2,8	29.	80	6,4 SO	105	164	11	10	—	—	8	2	1	11	2	—	—	
Ulm 485	12,9	-0,2	24,7	6.	1,0	30.	82	5,7 S	85	131	15	12	—	—	10	—	7	9	—	—	—	
Friedrichshafen 400	13,2	-0,6	25,7	6.	2,0	29,30	82	6,5 SW	152	165	15	12	—	—	3	1	4	13	1	—	—	
Ingolstadt 370	13,2	-0,2	26,7	5,6.	—	0,5	30.	85	5,9 W	96	178	15	10	—	—	9	2	4	10	4	1	—
München-Bot. Garten 510	12,8	-0,2	28,5	7.	1,6	30.	81	6,1 W	141	170	15	14	—	—	7	3	3	10	4	—	—	
Metten 315	12,6	+0,1	27,5	2,7.	0,0	30.	84	6,3 O	109	153	16	12	—	—	4	2	3	11	4	—	—	

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tieftste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee 0,1	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
												0,1	1,0									
Feldberg i. Taunus 805	9,6	-0,6	18,2	5.	2,8	25.	86	6,9 W	75	91	15	11	—	—	19	—	2	12	—	—	—	—
Kahler Asten 840	8,6	-1,2	18,5	16.,9.	—	2,1	28.	87	7,0 SW	98	96	19	15	—	—	21	—	1	13	—	2	—
Wasserkuppe 925	9,1	-0,4	20,0	7.	2,0	25.	87	7,3 SW	102	105	16	11	—	—	21	—	2	15	—	—	—	—
Brocken 1140	6,9	-0,8	17,1	7.	0,0	28.	90	7,8 SW	81	69	18	14	—	—	25	—	1	13	—	—	—	—
Fichtelberg 1215	7,8	0,0	21,2	7.	0,0	25.	85	6,6 W	54	63	11	8	1	—	18	2	1	8	—	—	—	—
Feldberg i. Schw. 1490	7,2	-0,5	17,1	5.	—	1,0	25.,29.	91	7,3 SW	178	112	18	15	2	—	26	—	1	15	—	4	—
Schneekoppe 1600	4,8	-0,2	14,3	6.	—	2,1	29.	86	6,7 SW	55	51	11	9	1	—	19	2	1	10	—	8	—
Zugspitze 2960	0,1	+0,3	9,5	2.	-10,8	25.	85	5,0 NW	137	100	21	18	12	15	25	—	4	13	—	15	5	—

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

September 1944

Westerland a. Sylt 161 (43)	Feldberg i. T. 136 (36)	Plauen 162 (43)
Schwerin 173 (45)	Kolberg 200 (53)	Dresden 214 (56)
Bremen 160 (43)	Landsberg a. W. 183 (49)	Königsberg i. Pr. -Devau 197 (53)
Emden 146 (39)	Neubrandenburg 127 (33)	Nürnberg 162 (43)
Hannover - Flughafen 182 (48)	Potsdam 197 (52)	Freiburg i. Br. 138 (37)
Marburg 151 (40)	Magdeburg 166 (44)	München 164 (43)
Kassel 130 (34)	Quedlinburg 160 (43)	Metten 175 (46)
Frankfurt a. M. 120 (32)	Brocken 124 (36)	Zugspitze 150 (38)
Geisenheim 122 (32)	Erfurt 143 (38)	

Deutscher Witterungsbericht für Oktober 1944

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweidi. v. der normal.	höchste	Datum	tieftste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee 0,1	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage
												0,1	1,0									
Helgoland 50	10,7	+0,3	14,9	12.	6,2	28.	85	8,2 SW	66	70	18	11	—	—	1	1	22	—	—	—	—	
Westerland a. Sylt 5	9,6	+0,1	14,2	12.	2,3	6.	90	2,9 O	56	62	19	12	—	—	5	—	1	18	—	—	—	
Flensburg 15	8,8	+0,2	15,2	5.	0,0	30.	90	8,4 S	58	77	23	12	—	—	12	2	—	20	—	—	—	
Neumünster 20	9,0	+0,6	17,2	7.	1,4	30.	89	7,3 SO	47	68	19	12	—	—	3	—	3	17	—	—	—	
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	9,0	—	17,3	12.	0,3	6.	88	7,8 O	50	72	17	9	—	—	11	1	1	18	—	—	—	
Schwerin i. Mecklbg. 50	8,9	+0,2	16,8	7.	2,4	29.	86	7,5 S	47	87	13	11	—	—	10	—	2	18	—	—	—	
Putbus 50	9,4	+0,9	15,9	12.	3,5	28.	85	5,5 O	29	53	9	7	—	—	4	—	7	9	—	—	—	
Kyritz 50	8,9	+0,8	18,5	8.	1,0	29.	87	6,9 NO	50	114	16	10	—	—	3	—	1	15	—	—	—	
Lüneburg-Bilfm 45	8,7	+0,1	16,5	12.	—	0,4	29.	89	7,5 S	54	102	16	12	—	—	13	—	5	15	—	1	—
Bremen - Flughafen 5	9,0	+0,2	17,2	12.	—	0,4	29.	89	7,6 SW	50	94	16	13	—	—	10	—	1	18	—	1	—
Emden 5	9,2	+0,2	16,6	12.	—	0,3	29.	89	7,2 SW	74	102	19	14	—	—	8	1	5	17	—	1	—
Hannover - Flughafen 50	8,9	-0,1	18,1	12.	—	1,2	29.	89	8,0 O	55	112	14	10	—	—	8	1	—	17	—	1	—
Kassel-Hohenzollernstr. 190	9,4	+0,7	16,9	6.	—	1,8	29.	86	7,8 NW	74	151	11	10	—	—	4	—	—	16	—	1	—
Arnsberg 235	8,9	+0,3	18,3	7.	—	0,4	29.	87	7,7 SW	65	87	20	13	—	—	9	—	—	15	—	1	—
Münster i. W.-Flugh. 55	9,3	+0,3	17,1	12.	1,0	30.	85	7,4 S	61	98	15	12	—	—	6	1	1	15	—	—	—	—
Köln - Flughafen 50	9,7	+0,1	18,9	12.	—	0,2	30.	85	7,6 SO	70	122	16	14	—	—	11	—	1	14	—	1	—
Kaiserslautern -Sender 305	8,8	—	18,6	8.	—	1,5	29.	85	7,8 SW	56	89	17	11	—	—	11	—	—	15	—	2	—
Geisenheim 110	10,1	+0,7	17,7	7.,8.	—	1,1	29.	82	7,9 SW	40	80	16	10	—	—	2	—	—	15	—	1	—
Frankfurt a. M.-Stadt 105	10,5	+0,8	19,5	7.	—	0,3	29.	83	7,8 W	50	93	17	11	—	—	3	—	—	17	—	1	—

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°										Zahl der Tage												
	Mittel	Abwech. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum	Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage		
										mm	in vH des normalen	V 0,1	V 1,0									mm	0,1
Lauenburg i. Pom.	40	8,7	+0,1	17,9	14.	-1,5	27.	89	7,8	O	33	59	12	7	-	-	8	-	-	16	-	1	-
Köslin	35	8,4	+0,5	21,1	10.	0,7	4.	94	6,4	SO	27	44	9	5	-	-	12	-	1	11	-	-	-
Stettin-Posenerstr.	35	8,4	+0,7	18,6	7.	0,5	7.	87	7,3	SO	36	79	14	11	-	-	7	-	2	16	-	-	-
Berlin-Dahlem	55	9,4	+0,8	19,0	16.	2,3	29.	91	7,2	NO	44	98	16	14	-	-	10	-	-	15	-	-	-
Frankf. a.O.-Stadtgärt.	60	8,6	0,0	20,1	16.	-1,1	5.	88	7,3	SO	30	77	15	8	-	-	9	-	2	16	-	1	-
Torgau	85	10,0	+0,9	20,5	7.	1,1	29.	84	7,1	SW	40	93	14	10	-	-	6	-	1	14	-	-	-
Magdeburg	55	9,3	+0,1	18,8	7.	0,3	29.	85	7,5	S	49	116	13	8	-	-	11	-	-	14	-	-	-
Erfurt - Flughafen	180	9,3	+1,0	19,2	12.	-0,3	29.	86	7,7	S	56	137	13	10	-	-	10	-	-	15	-	1	-
Plauen	370	8,1	+0,2	18,2	7.	-1,6	5.	80	7,8	S	41	89	10	8	-	-	15	-	1	19	-	2	-
Leipzig - Süd	115	9,8	+0,9	19,5	13.,14.	0,5	29.	86	7,1	NO	47	96	14	10	-	-	7	-	4	13	-	-	-
Dresden - Flughafen	230	9,4	+0,7	18,6	7.	2,9	5.	83	7,5	SO	44	96	13	8	-	-	10	-	1	17	-	-	-
Königsb. i. Pr.-Sternw.	25	8,8	+1,0	18,0	13.	-2,0	27.	86	7,2	O	65	100	12	8	1	-	4	-	2	16	-	3	-
Deutsch Krone	120	8,6	+0,8	20,0	10.	0,3	6.	89	7,3	O	23	52	9	7	-	-	16	-	1	15	-	-	-
Cörlitz	210	9,0	+0,2	17,6	7.	-0,4	5.	89	7,4	O	68	142	13	7	-	-	11	-	-	13	-	1	-
Schreiberhau	645	7,2	+0,7	19,0	7.	-4,0	4,5.	88	7,4	SW	142	158	20	19	-	-	5	-	3	16	-	7	-
Breslau - Flughafen	120	9,9	+1,3	18,9	10.	1,6	4.	88	7,2	SO	83	218	17	11	-	-	7	-	2	15	-	-	-
Rosenberg i. O.Schl.	240	9,8	+1,9	21,9	8.	0,9	26.	90	7,0	O	92	184	20	11	-	-	7	1	3	14	-	-	-
Ratibor	185	10,3	+1,7	24,4	8.	0,8	1.	88	7,6	NW	88	188	17	10	-	-	18	-	1	13	-	-	-
Nürnberg - Flughafen	315	9,0	+1,0	17,5	7.,16.	-2,1	29.	83	8,2	NO	65	159	11	8	-	-	8	-	-	19	-	3	-
Würzburg	175	10,1	+1,5	20,8	7.	-0,7	29.	82	8,1	W	36	82	13	7	-	-	3	-	-	17	-	1	-
Karlsruhe i. B.	115	9,8	+0,2	20,0	12.	-3,4	29.	84	8,0	SW	78	122	14	8	-	-	5	1	-	19	-	1	-
Freiburg i. Br.	270	10,0	+0,2	18,5	15.	-0,5	29.	83	8,0	SW	79	102	17	12	-	-	3	1	-	19	-	1	-
Freudenstadt	665	7,0	+0,1	17,7	8.	-2,6	29.	85	8,0	W	143	103	22	11	-	-	7	-	-	20	-	2	-
Stuttgart	300	8,7	+1,1	18,5	12.	-1,5	29.	84	8,3	SW	53	108	13	11	-	-	5	-	-	22	-	1	-
Ulm	485	8,5	+0,6	16,5	7.	-1,0	29.	86	7,4	S	60	128	16	13	-	-	10	-	-	12	-	1	-
Friedrichshafen	400	8,6	-0,2	17,7	7.,12.	-2,4	29.	83	8,1	NO	60	86	16	8	-	-	3	-	-	17	-	2	-
Ingolstadt	370	8,9	+0,7	19,4	16.	-1,0	4.,30.	87	7,2	W	51	108	13	9	-	-	11	-	-	12	-	3	-
München - Bot. Garten	510	8,2	+0,2	19,4	16.	0,0	4.,12.,29.	84	7,3	W	95	183	12	9	-	-	7	-	-	15	-	-	-
Metten	315	8,4	+1,0	20,2	6.	-1,4	4.	86	7,5	O	54	86	12	8	-	-	5	-	-	12	-	2	-
Feldberg i. Taunus	805	5,5	-0,1	12,5	7.,8.	-1,0	28.,31.	96	8,6	SW	110	134	20	16	1	-	29	1	-	22	-	2	-
Mahler Asten	840	5,0	-0,3	14,6	7.	-3,5	29.	96	8,9	SW	133	104	25	19	1	-	31	-	-	24	-	3	-
Wasserkuppe	925	5,0	+0,2	12,0	8.	-2,2	29.	96	9,0	SW	93	96	14	12	1	-	28	-	-	25	-	2	-
Brocken	1140	3,2	-0,2	13,4	8.	-4,2	29.	97	9,2	SW	118	104	23	16	3	2	31	-	-	26	-	6	-
Fichtelberg	1215	3,9	+0,9	15,2	7.,8.	-3,0	29.	96	8,8	SO	74	89	18	12	1	-	29	-	-	24	-	5	-
Feldberg i. Schw.	1490	2,0	-1,3	11,8	7.	-5,1	29.	95	8,7	SW	203	118	20	13	7	8	28	-	-	23	-	10	1
Schneekoppe	1600	2,5	+1,7	14,8	8.	-4,4	4.	90	8,4	S	194	215	25	18	9	3	28	-	-	18	-	14	1
Zugspitze	2960	-4,9	-1,4	1,6	18.	-13,8	28.	82	7,5	SO	84	78	11	11	11	31	26	-	-	12	-	31	20

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

Oktober 1944

Westerland a. Sylt	90	(28)	Kolberg	103	(32)	Königsberg i. Pr.	88	(27)
Schwerin	72	(22)	Landsberg a. W.	67	(26)	Breslau	77	(23)
Bremen	71	(22)	Neubrandenburg	82	(25)	Beuthen O.Schl.	62	(19)
Emden	83	(26)	Potsdam	102	(31)	Schneekoppe	102	(30)
Hannover - Flughafen	71	(22)	Magdeburg	90	(27)	Nürnberg	79	(24)
Marburg	63	(19)	Quedlinburg	74	(23)	Freiburg i. Br.	94	(28)
Kassel	63	(19)	Brocken	56	(17)	Feldberg i. Schw.	64	(19)
Frankfurt a. M.	57	(17)	Erfurt	80	(24)	München	98	(29)
Geisenheim	77	(23)	Plauen	91	(27)	Metten	108	(32)
Feldberg i. T.	56	(17)	Dresden	96	(28)	Zugspitze	128	(37)

Deutscher Witterungsbericht für November 1944

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage													
	Mittel	Abwech. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage				
												0,1	1,0									0,1			
Helgoland 50	6,7	+0,6	12,3	5.	1,7	14.,15.	88	8,1	SW	140	251	26	25	—	—	5	1	—	17	—	—	—	—	—	
Westerland a. Sylt 5	5,7	+0,7	11,5	5.	— 0,4	28.	88	7,7	SW	124	161	27	18	—	—	4	1	—	14	—	1	—	—	—	
Flensburg 15	4,6	+0,4	11,9	20.	— 2,0	11.	90	7,5	SW	163	250	29	24	5	—	9	—	1	16	—	4	—	—	—	
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	4,7		12,7	19.,26.	— 2,4	28.	92	7,7	SW	149	276	28	22	7	3	6	1	1	15	—	5	—	—	—	
Schwerin i. Mecklbg. 50	4,6	+0,8	12,0	20.	— 2,7	28.	88	8,3	SW	105	212	28	22	9	—	7	—	—	22	—	3	—	—	—	
Putbus 50	4,2	+0,7	10,6	20.	— 0,4	17.	86	8,0	W	106	230	24	20	1	—	7	—	—	15	—	1	—	—	—	
Kyritz 50	4,6	+1,4	12,4	19.	— 2,8	28.	90	8,2	S	95	242	22	18	1	2	3	—	—	16	—	3	—	—	—	
Lüneburg-Bilm 45	4,9	+1,0	12,8	20.	— 2,6	28.	90	8,2	S	153	344	27	21	8	—	10	1	—	18	—	8	—	—	—	
Bremen - Flughafen 5	5,4	+0,9	13,5	19.	— 1,7	3.	90	8,1	SW	97	194	25	18	1	—	6	1	—	21	—	6	—	—	—	
Emden 5	5,7	+1,3	13,0	5.	— 0,5	24.	90	8,1	SW	187	290	27	23	3	—	2	1	—	19	—	3	—	—	—	
Hannover - Flughafen 50	5,7	+1,5	13,8	5.	— 1,0	28.	86	8,6	W	123	280	25	19	2	—	5	—	—	20	—	6	—	—	—	
Kassel-Hohenzollernstr. 190	4,7	+0,9	11,7	24.	— 1,4	30.	86	7,8	SW	94	214	24	20	7	—	1	—	—	11	—	4	—	—	—	
Arnsberg 235	5,0	+1,1	13,2	19.,20.	— 1,4	28.	89	8,7	SW	186	265	26	22	6	1	1	—	—	19	—	5	—	—	—	
Köln - Flughafen 50	5,9	+0,7	14,5	21.	— 1,8	17.	88	7,8	W	134	253	21	20	—	—	3	—	—	13	—	3	—	—	—	
Kaiserslautern - Sender 305	4,3		13,7	20.	— 4,1	17.	83	8,0	SW	91	165	21	14	3	1	9	—	—	20	—	12	—	—	—	
Geisenheim 110	5,2	+0,7	14,5	23.	— 2,1	17.	85	8,3	W	105	244	22	17	7	2	5	—	—	20	—	3	—	—	—	
Frankfurt a. M.-Stadt 105	5,5	+0,8	12,2	20.,25.	— 3,3	17.	85	8,5	W	117	229	24	20	7	2	7	—	—	20	—	3	—	—	—	
Lauenburg i. Pom. 40	3,7	+0,7	12,0	20.	— 4,9	18.	92	8,4	SW	78	147	21	16	3	—	6	—	—	16	—	9	—	—	—	
Köslin 35	4,1	+1,1	11,9	20.	— 1,9	18.	95	8,2	SW	104	186	22	20	4	—	8	—	—	14	—	5	—	—	—	
Stettin-Posenerstr. 35	4,4	+1,5	11,9	20.	— 1,9	28.	89	8,6	SW	100	271	24	15	3	—	1	—	—	18	—	4	—	—	—	
Berlin-Dahlem 55	4,9	+1,6	12,7	5.	— 3,6	28.	91	7,9	SW	104	242	25	19	5	—	1	—	—	15	—	4	—	—	—	
Frankf. a.O.-Stadtgärtn. 60	4,4	+1,0	13,1	20.	— 3,9	28.	89	7,9	W	95	256	27	15	6	2	2	1	—	18	—	6	—	—	—	
Torgau 85	5,0	+1,2	14,3	20.	— 3,6	28.	86	7,6	W	99	254	22	20	—	—	1	—	—	12	—	4	—	—	—	
Magdeburg 55	4,8	+0,7	12,4	24.	— 4,1	28.	87	7,8	S	92	263	23	16	6	—	5	—	—	15	—	4	—	—	—	
Erfurt - Flughafen 180	4,9	+1,8	13,6	24.	— 6,0	28.	84	7,7	SW	58	166	21	14	3	1	1	—	—	13	—	5	—	—	—	
Plauen 370	2,7	— 0,2	11,4	25.	— 9,9	14.	90	8,1	SW	80	190	22	15	11	7	2	—	—	16	—	14	—	—	—	
Leipzig - Süd 115	5,4	+1,7	13,7	25.	— 3,8	28.	84	7,3	SW	85	198	21	20	—	—	1	—	—	2	14	—	6	—	—	
Dresden - Flughafen 230	4,6	+0,9	13,8	20.	— 4,7	28.	83	8,3	S	87	212	21	18	6	1	7	—	—	1	19	—	4	—	—	
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	3,3	+0,9	9,5	3.	— 2,6	19.	88	9,0	SW	65	114	17	14	4	—	4	—	—	24	—	11	—	1	—	
Deutsch Krone 120	3,7	+1,2	11,2	20.	— 1,7	18.	90	8,9	SW	76	195	22	17	3	—	7	—	—	19	—	7	—	—	—	
Görlitz 210	3,9	+0,6	12,0	25.	— 5,2	28.	86	8,2	SW	166	230	22	18	5	1	1	—	—	1	21	—	3	—	—	
Schreiberhau 645	2,2	+0,9	11,1	20.	— 8,5	28.	88	7,8	SW	199	248	24	23	13	14	8	—	—	1	16	—	22	—	—	
Breslau - Flughafen 120	4,2	+1,2	13,2	20.	— 4,6	28.	87	8,2	W	61	156	22	13	5	2	3	—	—	1	17	—	5	—	—	
Rosenberg i. O.Schl. 240	3,2	+0,7	11,0	3.	— 3,7	28.	90	8,1	SW	100	218	23	17	8	5	4	—	—	—	17	—	11	—	—	
Ratibor 185	4,1	+1,0	13,5	6.	— 3,0	29.	84	7,2	SW	51	121	17	11	2	—	4	—	—	2	13	—	5	—	—	
Nürnberg - Flughafen 315	3,8	+0,9	12,3	23.	— 4,6	28.	87	8,8	SW	150	367	24	18	11	2	8	—	—	—	23	—	4,5	—	1	
Würzburg 175	5,1	+1,1	13,3	23.	— 2,1	17.	86	8,9	W	96	234	25	19	3	—	4	—	—	—	20	—	4	—	—	
Freudenstadt 665	2,8	+0,3	13,1	20.	— 0,0	17.	87	9,5	W	413	310	23	20	9	1,3	6	1	—	—	17	—	16	—	1	
Stuttgart 300	3,9	— 1,2	14,0	19.	— 3,8	27.	86	8,4	SW	118	262	20	16	6	—	6	—	—	1	22	—	8	—	—	
Ulm 485	3,5	+0,4	11,6	24.	— 4,3	17.	89	8,3	SW, S	146	340	23	20	10	4	7	—	—	1	20	—	1,2	—	—	
Friedrichshafen 400	4,1	+0,3	13,3	24.	— 3,9	29.	84	8,6	SW	175	324	19	18	10	1	3	—	—	—	20	—	1,2	—	—	
Ingolstadt 370	3,7	+0,9	12,6	24.	— 4,0	17.	92	8,4	W	100	251	21	17	8	2	4	—	—	1	20	—	14	—	—	
München - Bot. Garten 510	3,5	+1,0	14,2	19.	— 4,3	17.	85	8,2	W	155	360	18	13	6	11	5	—	—	—	1	19	—	14	—	—
Metten 315	3,1	+0,9	11,6	24.	— 4,1	19.	91	8,8	W	153	269	24	19	10	8	3	—	—	—	22	—	14	—	—	
Feldberg i. Taunus 805	0,7	0,0	9,2	23.	— 4,8	17.,28.	97	9,4	NW	171	196	26	21	16	14	30	—	—	—	25	—	21	11	—	
Kahler Asten 840	0,3	— 0,3	8,5	23.	— 5,7	28.	99	9,6	SW	288	234	28	27	19	18	30	—	—	—	27	—	24	11	—	
Wasserkuppe 925	— 0,2	— 0,7	8,0	24.	— 6,2	17.	97	9,3	SW	211	315	25	19	19	14	30	—	—	—	15	—	23	12	—	
Brocken 1140	— 1,7	— 0,8	6,0	19.,23.	— 7,0	14.,15.	98	9,4	W	212	164	29	27	23	22	30	1	—	—	27	—	27	18	—	
Fichtelberg 1215	— 2,0	— 0,7	5,6	20.	— 7,3	14.	97	9,1	W	149	204	25	20	22	25	29	—	—	—	27	—	27	19	—	
Feldberg i. Schw. 1490	— 1,7	— 1,3	6,9	20.	— 7,8	13.	94	9,1	SW	503	337	23	20	20	19	23	—	—	—	25	—	25	12	—	
Schneekoppe 1600	— 4,2	— 0,8	5,0	19.,20.	— 11,0	27.	95	8,7	W							30	29	—	—	1	24	—	27	21	
Zugspitze 2960	— 9,4	— 2,1	0,4	20.	— 17,4	10.,12.,17.	80	8,0	W	268	357	20	19	20	30	25	—	—	—	1	19	—	30	28	

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)
November 1944

Westerland a. Sylt	67 (27)	Kolberg	30 (12)	Königsberg i. Pr.	31 (12)
Schwerin	39 (15)	Landsberg a. W.	17 (6)	Breslau	35 (13)
Bremen	58 (22)	Potsdam	46 (17)	Beuthen O.Schl.	38 (14)
Emden	52 (21)	Magdeburg	46 (18)	Schneekoppe	28 (12)
Hannover - Flughafen	40 (19)	Quedlinburg	43 (17)	Nürnberg	32 (12)
Marburg	25 (9)	Brocken	24 (9)	Feldberg i. Schw.	27 (9)
Kassel	33 (13)	Erfurt	53 (20)	München	60 (2)
Geisenheim	36 (13)	Plauen	44 (16)	Metten	39 (14)
Feldberg i. T.	15 (6)	Dresden	47 (17)	Zugspitze	87 (30)

Deutscher Witterungsbericht für Dezember 1944

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Hohe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heitere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eisstage	
												0,1 mm	1,0 mm									
Helgoland 50	3,6	+0,5	8,2	2.	-2,2	16.	89	7,3	SW	66	98	18	16	2	—	9	1	3	15	—	5	—
Westerland a. Sylt 5	2,4	+0,2	8,1	1.	-3,9	16.	88	7,6	S	88	153	20	14	1	—	10	4	2	18	—	11	1
Flensburg 15	1,0	-0,5	7,8	1.	-8,1	29.	90	7,6	S	73	112	19	14	5	—	17	—	3	19	—	18	5
Neumünster 20	(0,3)	+0,7																				
Hamburg-Fuhlsbüttel 15	0,5		8,5	12.	-10,9	26.	89	7,1	O	71	117	19	13	6	—	11	—	4	16	—	15	5
Schwerin i. Mecklbg. 50	-0,4	-1,3	7,4	1.	-11,6	26.	86	7,2	S	44	80	17	14	6	3	10	—	4	16	—	16	6
Putbus 50	-0,1	-0,7	7,0	1.	-8,3	24.	82	6,7	O	36	74	13	12	4	1	6	—	4	15	—	17	9
Kyritz 50	-1,2	-1,4	8,0	1.	-14,4	25.	90	6,3	S	31	70	12	9	2	2	5	—	6	13	—	21	11
Lüneburg-Bilm 45	-0,2	-1,7	8,0	1.	-14,0	24.	88	7,4	SO	35	70	17	9	9	11	13	—	4	17	—	17	4
Bremen - Flughafen 5	1,1	-1,0	8,5	18.	-10,2	25.,26.	90	7,5	SW	49	86	16	10	6	2	15	1	4	18	—	13	4
Emden 5	2,0	+0,2	9,0	2.	-7,3	26.	92	6,9	SW	79	120	17	14	5	2	9	—	5	16	—	15	1
Hannover - Flughafen 50	0,8	-0,6	9,0	1.	-12,2	26.	88	7,2	O	40	84	15	8	4	5	14	—	4	16	—	13	5
Kassel-Hohenzollernstr. 190	(0,1)	-0,5																				
Arnsberg 235	1,7	+0,1	9,4	17.	-10,4	24.	86	7,6	SW	86	96	15	15	8	3	1	—	3	21	—	13	2
Münster i. W.-Flugh. 55	2,1	+0,3	10,2	3.,4.	-9,7	27.	87	7,7	SW	47	70	17	10	6	1	11	—	2	20	—	12	3
Köln - Flughafen 50	2,3	+0,1	10,4	3.	-7,7	26.	88	7,4	S	51	90	18	10	3	3	9	—	1	19	—	12	2
Kaiserslautern - Sender 305	0,6		10,4	17.	-11,5	30.	83	7,0	SW	45	70	11	9	1	—	7	—	4	16	—	16	5
Geisenheim 110	1,4	0,0	11,0	4.	-11,1	28.	83	6,6	W	73	162	14	11	4	4	2	—	5	14	—	15	3
Frankfurt a. M.-Stadt 105	0,8	-0,9	8,2	4.	-10,0	28.,30.	83	6,8	SW	92	174	13	11	4	4	3	—	4	13	—	15	6
Lauenburg i. Pom. 40	-1,2	-0,9	6,0	2.	-15,9	28.	86	6,2	SO	40	83	14	12	8	20	10	—	5	12	—	23	11
Köslin 35	-1,0	-0,8	6,5	8.	-13,1	24.	90	6,7	SW	34	65	13	10	6	4	—	—	4	16	—	21	11
Stettin-Posenerstr. 35	-0,9	-1,3	7,1	1.	-11,5	24.	86	6,8	SO	28	58	14	8	5	2	2	—	3	14	—	20	10
Berlin-Dahlem 55	-0,8	-1,2	7,0	8.	-13,4	26.	91	6,4	O	30	63	13	6	4	3	5	—	5	11	—	20	11
Frankf. a.O.-Stadtgärtn. 60	-1,2	-1,4	7,8	8.	-14,6	24.	86	6,2	SO	23	56	12	5	4	6	—	—	4	12	—	20	11
Torgau 85	-0,6	-1,3	7,7	8.	-13,4	24.	88	6,3	W	24	60	9	7	1	1	6	—	1	8	—	18	12
Magdeburg 55	-1,0	-1,9	7,9	1.	-14,4	26.	86	6,4	S	26	70	11	9	1	1	9	—	4	11	—	20	9
Erfurt - Flughafen 180	0,3	-0,3	8,6	1.	-13,4	26.	85	7,2	S	28	93	8	6	3	—	6	—	2	12	—	16	10
Plauen 370	-2,1	-2,0	5,6	4.	-14,4	30.	91	7,4	S	24	55	10	6	7	4	8	—	3	16	—	24	12
Leipzig - Süd 115	-0,5	-1,2	7,6	1.,8.	-12,2	24.,26.	84	6,0	SW	26	59	7	6	1	1	6	—	4	8	—	18	10
Dresden - Flughafen 230	-1,0	-1,4	8,4	12.	-14,7	24.	83	5,7	S	15	33	8	4	3	20	5	—	5	10	—	21	11
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	-1,4	-0,3	7,2	9.	-14,4	23.	84	7,2	SO	27	53	15	9	9	5	5	—	4	16	—	20	13
Deutsch Krone 120	-2,1	-1,2	6,2	8.	-15,3	23.	86	6,7	S	39	89	14	10	7	7	5	—	2	12	—	—	—
Görlitz 210	-1,3	-1,1	7,6	8.	-13,3	23.	84	5,8	S	11	23	7	5	2	8	6	—	5	9	—	21	12
Schreiberhau 645	-3,0	-0,8	5,5	2.	-16,6	22.,23.	90	5,0	SW	65	82	13	10	10	29	1	—	11	12	—	30	10
Breslau - Flughafen 120	-1,8	-1,1	7,9	4.	-14,1	26.	84	5,7	SO	35	95	10	6	5	17	6	—	4	11	—	23	12
Rosenberg i. O.Schl. 240	-1,9	-0,5	8,1	8.	-13,4	23.	86	6,0	SW	34	77	13	8	7	8	4	—	5	9	—	24	13
Ratibor 185	-0,9	-0,1	10,6	8.	-11,0	24.	84	6,4	SW	22	63	13	9	7	6	13	—	2	11	—	21	10
Nürnberg - Flughafen 315	-1,2	-1,2	8,5	4.	-17,0	30.	85	6,4	S	43	98	10	7	5	1	10	—	5	11	—	22	9
Würzburg 175	0,2	-0,3	9,0	4.	-11,6	28.,30.	85	7,1	O	49	104	12	8	3	4	8	—	2	10	—	18	3
Stuttgart 300	-0,2	-2,0	8,8	17.	-13,3	30.	83	6,6	SW	57	124	13	10	2	1	7	—	3	12	—	23	11

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Vorherr- schende Winde	Niederschl.		Zahl der Tage											
	Mittel	Abweich. v der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum				Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee V 0,1	Schnee- decke mm	Nebel	Gewitter	hellere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage	
												V 0,1	V 1,0										
Ulm	485	-1,3	-0,3	7,5	4.	-11,9	30.	87	7,0	SW	48	103	12	9	6	5	9	—	3	14	—	25	15
Friedrichshafen	400	-0,9	-1,1	10,0	4.	-12,5	27.	84	6,7	NO	62	106	13	9	4	2	6	—	3	14	—	24	13
München- Bot. Garten	510	-1,6	-0,6	9,8	12.	-15,4	30.	87	6,5	O	45	95	12	7	8	5	4	—	6	15	—	24	11
Metten	315	-1,7	+0,1	8,6	4.	-14,1	28.	86	6,5	O	56	69	12	7	7	2	2	—	5	12	—	25	12
Feldberg i. Taunus	805	-1,9	+0,2	4,9	4.,26.	-10,3	23.	85	7,5	SW	99	103	14	11	7	31	25	—	4	18	—	28	17
Kahler Asten	840	-1,8	+0,3	5,0	26.	-10,0	24.	87	7,7	SW	150	96	16	14	13	31	26	—	3	20	—	29	14
Wasserkuppe	925	-2,7	-0,5	5,1	19.	-11,9	30.	84	7,1	SW	145	158	12	11	12	29	23	—	5	18	—	31	17
Brocken	1140	-3,0	+0,9	8,2	27.	-10,6	29.	78	7,8	SW	114	64	16	15	14	31	24	—	3	21	—	30	22
Fichtelberg	1215	-4,4	-0,3	5,8	27.	-13,3	30.	83	6,8	W	82	104	11	10	11	31	23	—	6	16	—	31	24
Feldberg i. Schw.	1490	-4,3	-0,9	4,6	19.,20.	-14,7	24.	79	7,1	SW	194	98	13	13	10	31	21	—	3	16	—	30	22
Schneekoppe	1600	-5,6	+0,7	6,3	18.	-15,0	31.	74	5,9	SW	118	142	15	15	15	31	31	—	10	16	—	30	25

Sonnenscheindauer in Stunden (und in vH der möglichen Dauer)

Dezember 1944

Westerland a. Sylt	48	(21)	Kolberg	53	(23)	Breslau	75	(31)
Schwerin	51	(22)	Landsberg a. W.	42	(18)	Beuthen O.Schl.	51	(20)
Bremen	40	(17)	Neubrandenburg	40	(18)	Schneekoppe	100	(39)
Emden	39	(17)	Potsdam	85	(35)	Nürnberg	50	(20)
Hannover - Flughafen	28	(12)	Magdeburg	59	(24)	Feldberg i. Schw.	91	(34)
Marburg	29	(12)	Brocken	76	(32)	München	62	(24)
Kassel	26	(11)	Erfurt	38	(15)	Metten	74	(28)
Frankfurt a. M.	52	(21)	Plauen	52	(21)	Zugspitze	139	(51)
Geisenheim	63	(25)	Königsberg i. Pr.	43	(19)			

Deutscher Witterungsbericht für das Jahr 1944

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Niederschl.		Zahl der Tage												
	Mittel	Abweich. v der normal.	höchste	Datum	tiefste	Datum			Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee V 0,1	Schnee- decke mm	Nebel	Gewitter	hellere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eistage		
											V 0,1	V 1,0											
Helgoland	50	9,0	+0,5	26,5	23.8.	-2,2	18.2., 16.12.	86	7,3	849	118	1194	142	19	1	65	19	13	173	3	27	—	
Westerland a. Sylt	5	8,7	+0,8	30,6	7.7.	-4,4	1.3.	84	7,7	738	101	188	131	8	1	53	13	11	166	11	46	2	
Flensburg	15	8,1	+0,3	32,6	20.8.	-8,1	29.12.	84	7,3	854	114	212	152	33	17	97	20	13	175	19	82	7	
Neumünster	20	(9,2)	(+1,3)	33,4	20.8.			(6,4)													41		
Hamburg-Fuhlsbüttel	15	9,2	9,3	34,9	23.8.	-10,9	26.12.	82	7,1	744	104	203	150	36	14	78	20	20	155	35	79	6	
Schwerin i. Mecklbg.	50	8,8	+0,6	31,8	20.8.	-11,6	26.12.	79	7,1	612	99	197	140	40	3	76	13	24	160	35	76	6	
Putbus	50	8,2	+0,7	29,2	27.8.	-8,3	24.12.	80	5,4	617	106	199	136	28	7	38	12	95	94	20	71	10	
Kyritz	50	(8,8)		33,0	22.8.	-14,4	25.12.	80					(27)	19		12					43	83	11
Lüneburg-Bilm	45	8,8	+0,4	34,4	23.8.	-14,0	24.12.	80	7,1	671	110	203	137	43	16	70	16	26	172	34	86	5	
Bremen - Flughafen	5	9,1	+0,5	35,2	23.8.	-10,2	25.26.12.	82	7,2	741	110	205	148	25	11	59	20	19	170	35	67	5	
Emden	5	(9,0)	+0,6	34,5	23.8.	-7,3	26.12.	(85)	5,8												(21)	1	
Hannover - Flughafen	50	9,2	+0,4	36,5	20.8.	-12,2	26.12.	81	7,3	701	116	202	146	24	13	61	21	24	183	40	80	10	
Kassel-Hohenzollernstr.	190	(8,9)		34,5	22.23.8.	-10,7	24.12.	(80)	(6,2)	(705)	119										35		
Arnsberg	235	8,6	+0,6	35,1	23.8.	-15,7	23.2.	82	7,5	1120	123	214	165	43	44	45	20	19	184	26	78	13	
Münster i. W. - Flugh.	55	(9,4)	—	36,2	23.8.	-9,7	27.12.	82	7,4												18	(17)	8
Kleve	45			34,7	23.8.																	(29)	
Köln-Flugh.	50	9,9	+0,6	36,7	23.8.	-10,0	25.2.	79	7,4	788	119	192	137	17	7	49	21	16	183	44	63	7	
Aachen-Observatorium	200			37,2	23.8.																	(22)	
Trier- Prov. Lehranstalt	145			38,5	23.8.																	(51)	

Stationen mit Seehöhe in m	Lufttemperatur in C°						Feuchtigkeit in vH	Bewölkung 0-10	Niederschl.		Zahl der Tage										
	Mittel	Abweich. v. der normal	höchste	Datum	tiefste	Datum			Höhe mm	in vH des normalen	Nieder- schlag		Schnee 0,1	Schnee- decke	Nebel	Gewitter	heftere	trübe	Sommer- tage	Frosttage	Eisstage
											0,1	1,0									
Kaiserslautern - Sender 305	8,8		34,9	23.8.	-11,5	30.12.	77	7,1	588	85	156	113	29	25	85	15	25	167	37	104	15
Geisenheim 110	9,9	+0,3	36,7	23.8.	-11,1	28.12.	74	7,1	505	95	163	112	30	21	25	15	25	161	45	66	7
Frankfurt a. M.-Stadt 105	10,2	+0,4	37,4	23.8.	-10,0	28.30.12.	76	6,8	702	146	171	119	37	25	25	16	27	148	44	56	9
Lauenburg i. Pom. 40	7,9	+0,7	33,6	9.7.	-15,9	23.12.	82	6,8	655	99	173	131	50	20	46	12	21	133	29	107	18
Köslin 35	8,1	+0,9	33,1	21.8.	-10,1	24.12.	92	5,9	734	106	178	135	39	29	28	18	33	100	29	102	21
Stettin-Posenerstr. 35	8,9	+1,1	33,7	21.8.	-11,5	24.12.	79	6,4	607	112	195	132	42	25	21	23	37	126	46	82	12
Berlin-Dahlem 55	9,4	+1,0	34,0	8.7., 21.8.	-13,4	26.12.	82	6,9	633	109	193	124	39	10	28	15	26	149	50	86	16
Frankf. a.O.-Stadtgärtn. 60	8,9	+0,6	35,2	21.8.	-14,6	24.12.	79	6,8	626	120	185	117	47	42	25	29	26	147	45	96	17
Torgau 85	9,6	+0,8	35,0	22.8.	-13,6	24.2.	78	6,6	562	104	164	119	33	32	26	17	18	106	56	87	18
Magdeburg 55	9,4	+0,4	35,5	23.8.	-14,4	26.12.	77	7,0	503	100	181	115	41	13	57	24	28	164	53	76	13
Erfurt - Flughafen 180	8,9	+0,9	33,4	22.8.	-16,8	24.2.	78	7,1	573	111	178	114	38	26	39	20	15	157	38	89	24
Plauen 370	7,0	+0,9	31,1	22.8.	-19,6	24.2.	84	7,7	806	113	198	139	79	81	80	19	11	195	24	124	47
Leipzig - Süd 115	(9,3)	+0,5	34,0	22.27.8.	-13,0	24.2.	(78)											21	43	54	(21)
Dresden - Flughafen 230	8,8	+0,4	33,0	22.8.	-14,7	24.12.	77	7,2	723	114	190	129	61	77	52	29	22	170	38	93	27
Tilsit 10			32,7	9.7.														14		52	
Königsb. i. Pr.-Sternw. 25	8,0	+0,9	32,4	9.7.	-14,4	23.12.	78	6,7	587	88	169	123	60	39	38	14	42	151	38	114	21
Deutsch Krone 120	8,2	+0,8	34,5	27.8.	-15,3	23.12.	85	6,9	628	109	165	121	47	61	56	29	32	186	32	118	26
Görlitz 210	8,2	0,0	35,2	8.7.	-13,3	23.12.	71		636	96	173	125	46	62	35	15	24	171	41	97	22
Schreiberhau 645	5,8	+0,3	28,9	22.8.	-18,4	24.2.	66		1508	136	218	186	89	146	19	20	50	163	11	167	51
Breslau - Flughafen 120	8,8	+0,8	33,2	22.8.	-14,3	20.2.	70		721	123	181	121	81	98	25	26	30	162	27	96	20
Rosenberg i. O.Schl. 240	8,0	+0,6	31,4	21.8.	-16,3	20.2.	66		787	110	197	126	66	80	35	23	51	137	26	116	34
Ratibor 185	8,7	+0,6	33,0	31.8.	-13,0	24.2.	65		581	91	187	110	54	25	58	19	53	138	33	95	20
Nürnberg - Flughafen 315	8,1	-0,1	32,6	23.8.	-17,0	30.12.	74		950	162	179	128	54	57	75	26	21	184	20	123	25
Würzburg 175	9,6	+0,8	35,5	22.8.	-11,6	26.30.12.	75		570	102	177	116	28	27	35	10	112	165	37	73	8
Karlsruhe i. B. 115	(9,9)	0,0	35,9	23.8.																	
Freiburg i. Br. 270	(10,0)		36,5	23.8.														29		30	
Freudenstadt 665	(6,8)	+0,1	33,2	23.8.	(-15,5)	24.2.												22		16	
Stuttgart 300	9,5	-0,4	33,5	23.8.	-9,5	26.2.	70		835	126	175	133	32	17	58	13	27	160	27	82	18
Ulm 485	8,1	+0,1	30,5	23.8.	-16,2	26.2.	71	6,6	361	121	181	142	55	93	76	18	44	148	29	112	39
Friedrichshafen 400	8,1	-0,5	32,8	23.8.	-12,5	27.12.	(71)	6,5										24		39	(24)
Ingolstadt 370	(8,3)	-0,3	33,4	22.8.	-17,1	26.2.	(83)	(7,0)										24		44	(13)
München-Bot. Garten 510	7,8	+0,1	32,1	22.8.	-17,8	26.2.	80	6,9	1267	140	193	148	59	82	61	23	34	173	37	120	34
Metten 315	(7,5)	+0,2	32,7	23.8.	-17,0	25.2.	(84)	7,3						63	95					105	29
Feldberg i. Taunus 805	5,3	+0,1	30,3	23.8.	-12,1	18.2.	85	7,8	1067	119	204	158	67	125	255	19	19	208	9	150	76
Kahler Asten 840	4,6	-0,1	28,9	23.8.	-13,2	18.2.	88	8,0	2011	204	240	204	81	145	276	15	13	232	7	157	68
Wasserkuppe 925	(4,4)	0,0	28,9	22.8.	-13,2	18.2.	(87)	(7,9)							(135)				(7)		85
Brocken 1140	2,2	-0,1	24,9	22.8.	-14,7	18.2.	88	8,2	1537	93	230	195	108	185	305	16	17	240	-	183	119
Fichtelberg 1215	2,0	-0,6	24,9	27.8.	-15,2	18.2.	88	7,9	1431	134	223	185	122	177	285	29	16	221	-	181	125
Feldberg i. Schw. 1490	2,0	-0,6	24,6	23.8.	-16,0	18.19.2.	87	7,8	1944	103	202	169	104	165	275	19	24	211	-	178	97
Schneekoppe 1600	-0,2	-0,1	20,7	22.8.	-18,6	18.2.	90	7,8						186	292	28	33	213	-	220	150
Zugspitze 2950	(-5,7)	-0,7	15,6	23.8.	(-22,4)	12.2.	(81)	(7,1)							(313)	18			-	304	(231)

Berichtigungen

Seite	Station	Spalte	statt	setze
4	Aachen - Observatorium	Lufttemperatur, Mittel	-1,1	1,1
5	Stuttgart	" "	-0,4	0,4
8	Leipzig-Süd	Gewitter	:	1
12	Frankfurt a. M.	Bewölkung	5,7	7,5
12	Erfurt - Flughafen	Vorherrschende Winde	NW	W,NW
19	Neumünster	Niederschlag $\geq 0,1$ mm	81	21
22	Feldberg i. Schwarzwald	Lufttemperatur, Datum der tiefsten	11.2	14.2
30	Schneekoppe	Seehöhe	600	1600
35	Nürnberg-Flughafen	Vorherrschende Winde	W	O
40	Grünberg i. Schl.	Niederschlag, Höhe mm	102	112
41	Trier - Prov. Lehnst.	Nebel	661	61
42	Zugspitze	Lufttemperatur, höchste	18,2	13,2
43	Kleve	Schneedecke	13	23
48 ¹⁾			April 1941	April 1942
49	Rosenberg i. O.Schl.	Lufttemperatur, Mittel	12,2	12,4
50	Geisenheim	Niederschlag $\geq 0,1$ mm	14	11
52	Frankfurt a. O. - Stadtg.	Niederschlag in v.H. des normalen	112	122
53	Westerland a. Sylt	Lufttemperatur, tiefste und Datum	11,0 5.	9,7 1.
"	"	Feuchtigkeit	85	83
"	"	Bewölkung	5,7	6,5
"	"	Vorherrschende Winde	SW	W
66	Treuburg	Stationen mit Seehöhe	Treuburg 155	Lyck 140
73	Schwerin. unter Sonnenscheindauer		(-)	(56)
73	Landsberg a. W., " "		(-)	(47)
74	Landsberg a. W., " "		(-)	(53)
74	Plauen, " "		(-)	(51)
80	Landsberg a. W., " "		(-)	(9)
80	Königsberg i. P., " "		-Perau	-Devau
72, 78	Hamburg-Fuhlsbüttel	Lufttemperatur, Abweichg. v. d. norm.		
63, 64, 66, } 67, 69, 70, } 72, 73, 76, } 78, 79, 81 }	Kaiserslautern - Sender	Lufttemperatur, Abweichg. v. d. norm.		Die Abweichungsbeträge sind als nur angenäherte Werte in Klammern zu setzen

¹⁾ unter Sonnenscheindauer







