

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Reichswetterdienstes

Herausgegeben von der Deutschen Seewarte

Verlagsort Hamburg

Sonntag, den 7. März 1943

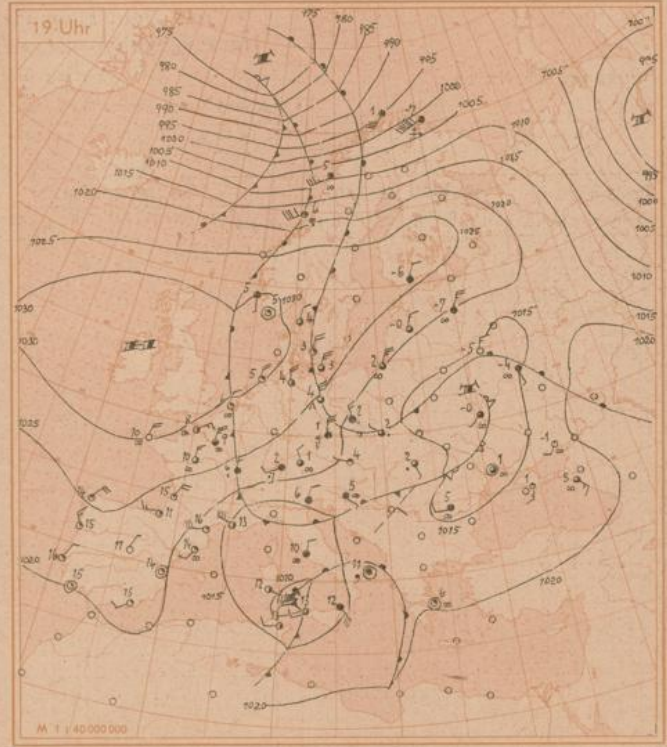
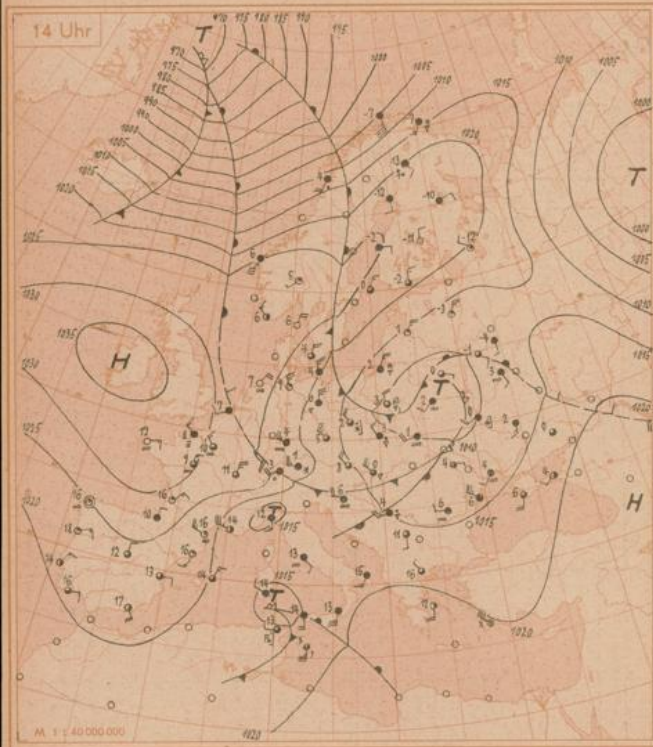
Jahrgang: 68 Nr. 66

Seite 1

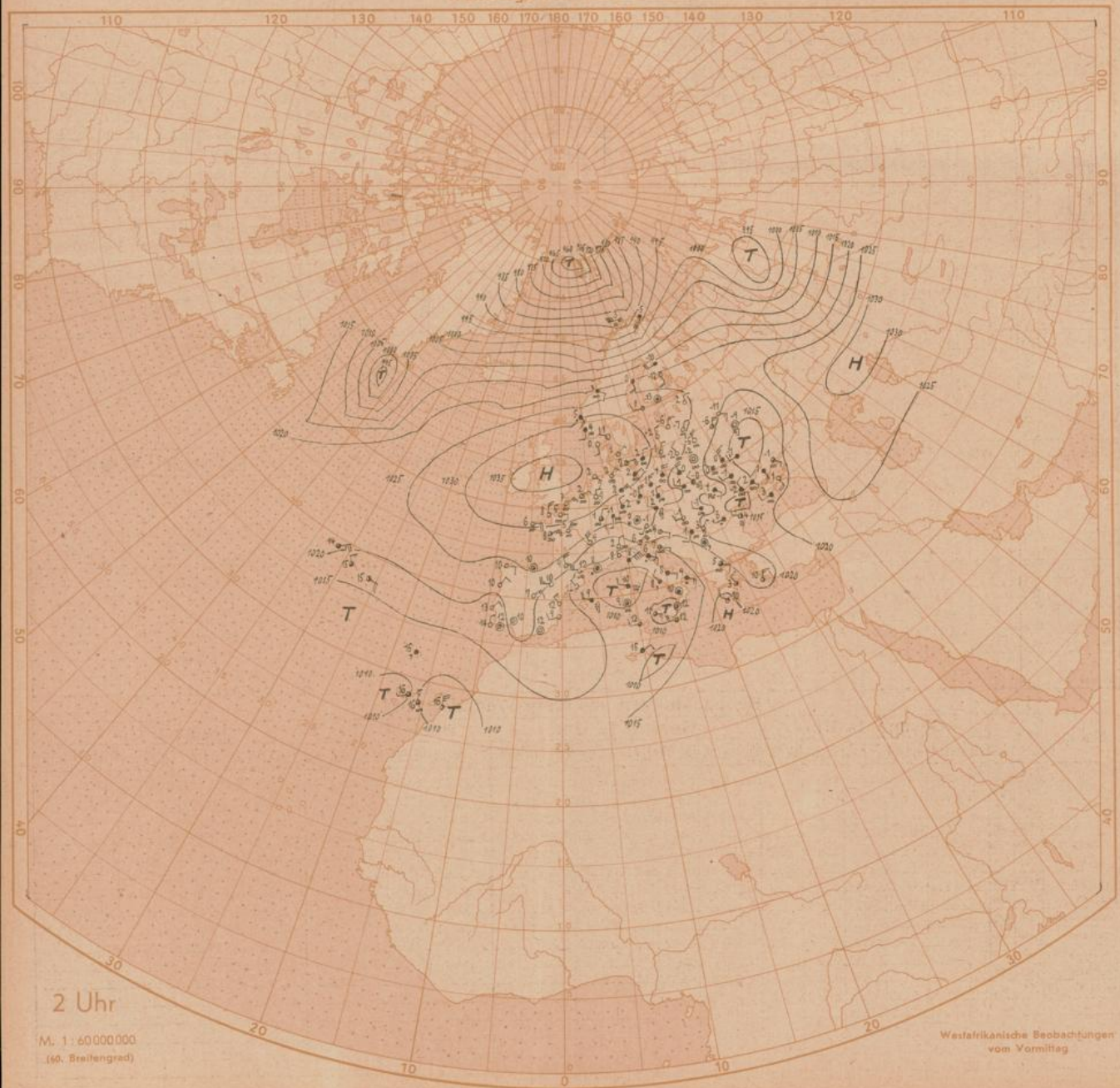
Versendung 6mal wöchentlich. Der Sonntagsbericht erscheint montags.

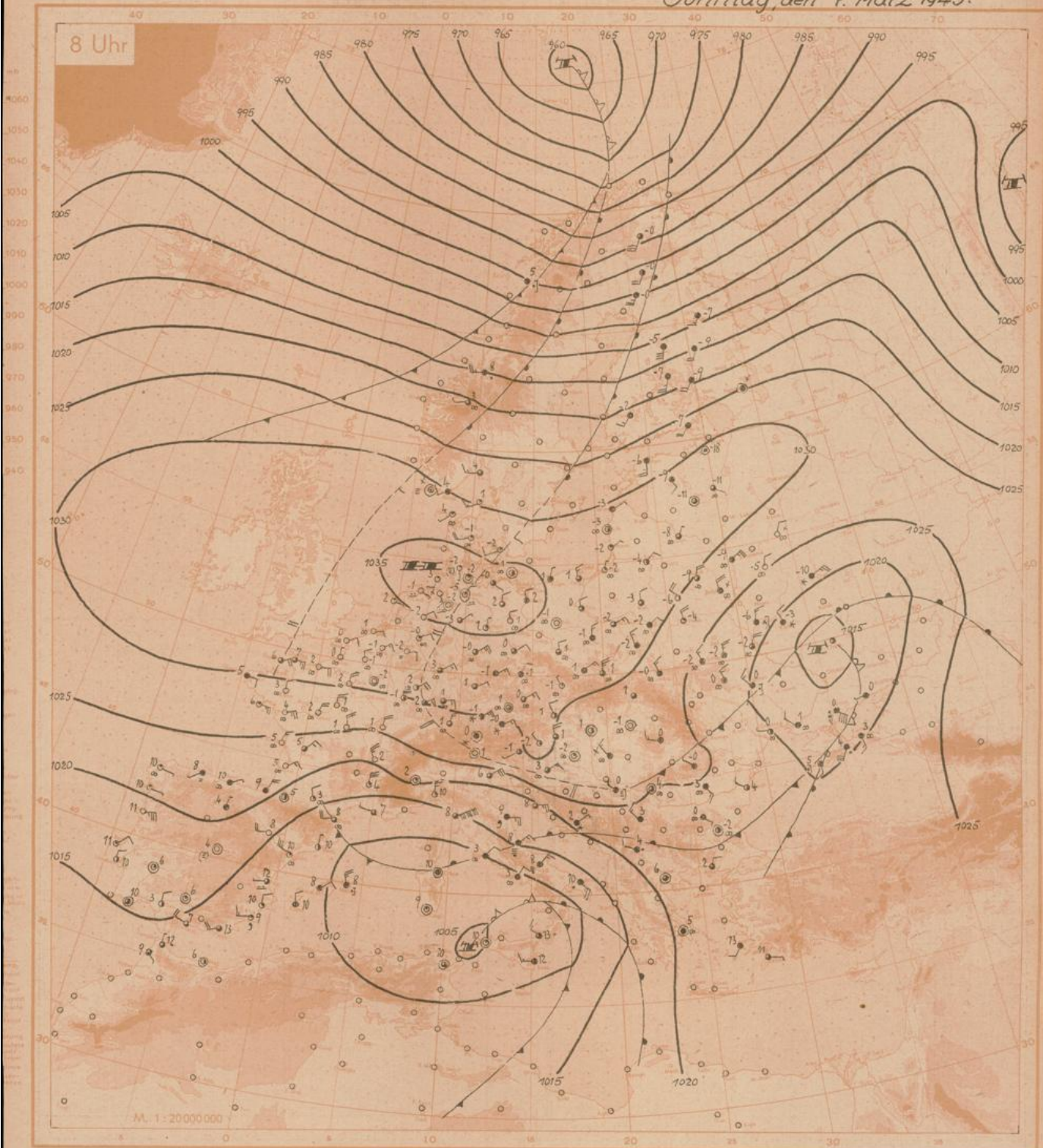
Erläuterung: Die Beobachtungen sind sämtlich in der Form der 1935 in Warschau beschlossenen Einheitschüssel wiedergegeben. Kurze Erläuterungen zu den einzelnen Ziffern werden zu Beginn jedes Vierteljahres beigegeben. Ausführlich finden sie sich in „Anweisung zur Verifizierung von Wettermeldungen“ herausgegeben vom Reichsluftfahrtministerium, Teil I für Landstationen, Teil II für Schiffe. — Alle Zeitangaben in MEZ

Deutschland	JJJ	Gestern 14 Uhr					Gestern 19 Uhr					Heute 2 Uhr					Heute 8 Uhr						
		CC	wwVhN	DDFWN	PPP TT	UC _{app}	CC	wwVhN	DDFWN	PPP TT	UC _{app}	RR,T,E	CC	wwVhN	DDFWN	PPP TT	UC _{app}	CC	wwVhN	DDFWN	PPP TT	UC _{app}	RR,T,E
Binnelandsorte																							
Hamburg-Fu	403	10	118.51	305.01	330.09	40.809	10	118.51	305.01	330.09	40.809	00	017.50	302.00	330.02	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Flensburg/Fgh	400	10	118.52	305.02	330.10	40.810	10	118.52	305.02	330.10	40.810	00	017.50	302.00	330.02	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Kiel	460	10	018.51	305.02	330.06	40.811	10	018.51	305.02	330.06	40.811	00	017.50	302.00	330.02	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Wilhelmshay	430	10	057.50	025.00	-	-	10	017.51	015.01	-	-	00	057.50	025.00	-	-	00	057.50	025.00	-	-	-	-
Bremen	442	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Nordhorn	402	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Hannover	421	10	018.52	304.03	330.09	40.809	10	018.52	304.03	330.09	40.809	00	017.50	302.00	330.02	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Magdeburg	408	10	018.52	304.04	330.09	40.809	10	018.52	304.04	330.09	40.809	00	017.50	302.00	330.02	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Essen	437	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Köln	436	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Aachen	407	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Frankfurt/M	412	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Danzig	237	10	017.51	304.01	330.07	40.711	10	017.51	304.01	330.07	40.711	00	017.50	302.00	330.02	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Saarbrücken	441	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Strasbourg	219	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Boblingen	443	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Friedrichshf.	444	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Nürnberg	426	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Hof	451	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Hannover	515	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
München	414	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Passau	865	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Innsbruck	507	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Salzburg	508	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Stettin	404	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Milow	450	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Berlin	440	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Schkeuditz	449	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Erfurt	446	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Dresden	410	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Prag	609	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Budweis	670	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Olmutz	676	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Wien	501	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Graz	505	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Klagenfurt	502	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Danzig	405	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Königsberg	422	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Białystok	555	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Thorn	551	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Posen	562	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Grünberg/Schl.	420	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Breslau	411	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Gleiwitz	454	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09	50.312	00	025.00	302.00	340.01	40.808	00	045.00	300.01	344.55	012.04	005.33	
Warschau	556	10	018.51	304.01	340.09	50.312	10	018.51	304.01	340.09													



Wetterlage von heute nacht:





Wetterübersicht

Sonntag, den 7. März 1943.

Die im Gange befindliche Umgestaltung der Großwetterlage hat seit gestern mittag vor allem im Mittelmeer rasche Fortschritte gemacht. Hier traf das Kaltgebiet vor der die Alpen überschreitenden ersten Kaltfront auf ein mit einem Vorstoß echter Subtropikluft in rascher Entwicklung begriffenes Tief bei Sizilien. Diese Dreimassensituation führte, ähnlich wie am 10. - 11. Februar zu rascher Vertiefung, wobei mehrere Gewitter auftraten.

Das Sturmtief, dessen Herdruck gestern in der Grönlandsee durch nachträgliche Meldungen auf unter 970 mb festgelegt wurde, hat sich mit etwa 960 mb in das Seegebiet nördlich der Bäreninsel verlagert. Die Rückseite der zugehörigen Tl-Störung hat eben die norwegische Nord-westküste überschritten. Über Färöerwegen erreichte die in der ganzen Troposphäre beobachtete Erwärmung mit bis zu 17° ihr Maximum. Eine weitere Störung noch unbekannten Ausmaßes muß etwa an der Süd-spitze Grönlands angenommen werden; sie wird auf ähnlicher Bahn nach-folgen.

Mit kräftigem Druckanstieg hat frische Kaltluft auf der Rück-seite der unter Auffüllung vom Südbaltikum nach der Nordostukraine gezogenen Störung weite Teile Ost- und Mitteleuropas überflutet. Die reli-ve Topographie zeigt eine Kältezunahme bis an den Ostalpenrand, wo es nach vorübergehendem Nachlassen heute früh wiederum zu starkem Nord-osttau mit Schneefällen kam. In der Höhe tritt in Norddeutschland

starkes Absinken mit teils dynamischer, teils bereits advektiver Erwärmung auf die im Zusammenhang mit dem großräumigen Warmluftvorstoß auf der Nordseite des Hochdruckgebietes steht.

Durch diesen Warmluftvorstoß und den gleichzeitigen Druck-anstieg im Reichsgebiet und im nordwestlichen Rußland hat sich der Höhenhochkeil von Norwegen nach dem Baltikum verlagert. Damit ist die Umgebungsstelle der Druckwellen bis in das Gebiet der Barentssee und den Weißen Meeres gewandert, und das Kaltgebiet des um-fangreichen Sturmsystems schwenkt jetzt über Finnland nach Süd-osten um. Das Sturmtief selbst zieht in die Barentssee, während die Hoch-druckzone mit Ausnahme des steuernden Kerns über England nur etwas nach Süden rückt.

ges. Föhn.

Zentrale Wetterdienstgruppe.

Luftdruck umgerechnet: ¹⁾ auf 1000 m ²⁾ auf 2000 m

Station:	Höhe m	Gestern 14 Uhr								Gestern 19 Uhr								Heute 2 Uhr								Heute 8 Uhr							
		JJJ	GG	ww	VhN	DDFWN	PPPTT	UC_app	RRT T EG HH'N'h	GG	ww	VhN	DDFWN	PPPTT	UC_app	RRT T EG HH'N'h	GG	ww	VhN	DDFWN	PPPTT	UC_app	GG	ww	VhN	DDFWN	PPPTT	UC_app	RRT T EG HH'N'h				
us Allah	2420	726	27	12949	16517	14957	33185																										
meisterjäger	1614	615	28	77101	63673	32665	81793		28	77101	18478	26161	81101	24574								28	77101	16379	32849	81405	-						
anaräken	2072	024	27	19467	21417	40854	02122																										
auste	1829	035	01	05519	13319	17818	75122		01	05519	11416	19574	75494	30155																			
vanda/fl.	1065	026	21	21273	21215	21455	51180																										
t.Ventoux	1900	248	28	22812	21215	18251	81715		28	22812	61224	99804	52411	-								28	22812	16495	98254	81222							
ana	2367	401	28	23718	16768	15649	11707	05041		28	23718	16768	15649	11707	05041							28	23718	12788	61703	51202	02014						

yy = Datum θ_2 , G_2 = Uhrzeit (DGZ.)

dd = Windrichtung (N = 35) vv = Windgeschwindigkeit in km/Std

