

# Europäischer Wetterbericht

Amtsblatt des Deutschen Wetterdienstes

AEROLOGISCHE WETTERMELDUNGEN

Beilage 2

Jahrgang 1

Dienstag, den 13. April 1976

Nummer 104

## Radiosondenmessungen

Station	Schleswig				Emden				Hannover				Essen				Stuttgart				München				Berlin							
	YYGG	1300			1300			1300			1300			1300			1300			1300			1300			1300						
mb	HHHH	TT	T <sub>d</sub>	T <sub>d</sub>	ddfff	HHHH	TT	T <sub>d</sub>	T <sub>d</sub>	ddfff	HHHH	TT	T <sub>d</sub>	T <sub>d</sub>	ddfff	HHHH	TT	T <sub>d</sub>	T <sub>d</sub>	ddfff	HHHH	TT	T <sub>d</sub>	T <sub>d</sub>	ddfff	HHHH	TT	T <sub>d</sub>	T <sub>d</sub>	ddfff		
	P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	TT	T <sub>d</sub>	T <sub>d</sub>	ddfff	P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	TT	T <sub>d</sub>	T <sub>d</sub>	ddfff	P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	TT	T <sub>d</sub>	T <sub>d</sub>	ddfff	P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	TT	T <sub>d</sub>	T <sub>d</sub>	ddfff	P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	TT	T <sub>d</sub>	T <sub>d</sub>	ddfff	P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	TT	T <sub>d</sub>	T <sub>d</sub>	ddfff		
10											2594	-58	23	80	3040	-47	24	77	3058	-51	25	98	3065	-50								
20											2340	-61	23	60	2594	-59	24	58	2607	-54	23	79	2616	-54								
30											2024	-63	23	30	2340	-60	24	42	2350	-60	23	66	2355	-56								
50	2027	-59			23 28						1817	-62	23	23	2025	-64	24	17	2031	-62	24	28	2034	-59								
70	1816	-59			24 23						1595	-61	26	14	1819	-61	26	25	1822	-59	24	19	1822	-59								
100	1592	-60			24 20						1339	-56	32	09	1596	-60	27	12	1598	-57	23	10	1598	-56								
150	1337	-57			31 06						1156	-60	34	13	1341	-57	34	11	1341	-54	35	10	1339	-54								
200	1156	-60			34 13						1015	-57	62	04 21	1157	-57	65	01 22	1155	-53	60	36 10	1154	-54								
250	1017	-60	-69	02 14							0898	-52	-57	06 25	1017	-57	65	01 33	1012	-55	62	07 03	1010	-57	-63							
300	0901	-52	-62	02 20							0707	-40	-45	05 13	0900	-51	-60	03 46	0895	-52	-57	07 04	0894	-54	-59							
400	0709	-37	-51	03 13							0550	-25	-40	35 10	0707	-40	-44	04 18	0704	-40	-47	08 08	0703	-38	-47							
500	0550	-25	-40	35 10							0297	-10	-24	04 04	0550	-26	-37	05 13	0547	-27	-33	07 15	0545	-27	-34							
600	0297	-10	-24	04 04							0145	-2	-4	05 06	0297	-8	-23	05 17	0295	-11	-15	11 07	0294	-10	-13							
700	0145	-2	-4	05 06							0013	8	4	04 04	0144	1	-6	36 04	0142	1	-9	36 08	0141	1	-8							
850	0013	8	4	04 04																												
1000																																
Markante Punkte																																
	Tropopause	245	-61	-70	02 13						253	-58	-63	04 24	262	-57	-65	03 40	238	-56	-63	07 03	295	-55	-60							
	Max-wind																															
30/50																																
50/100																																
100/200	0435										0316				0315				0319				0321									
200/500	0436					0429					0429				0429				0433				0436									
500/1000	0606					0439					0606				0439				0443				0444									
	0537					0539					0539				0607				0608				0609									

## Höhenwinde

Station	Schleswig		Emden		Hannover		Essen		Stuttgart		München		Berlin		Berlin	
	YYGG	1306	1306	1306	1306	1306	1306	1306	1306	1306	1300	1306	1300	1306	1306	
Piloten	ddfff		ddfff		ddfff		ddfff		ddfff		ddfff		ddfff		ddfff	
Gipfelpunkt	km		km		km		km		km		km		km		km	
	km	ddfff	km	ddfff	km	ddfff	km	ddfff	km	ddfff	km	ddfff	km	ddfff	km	ddfff
28.8					23.7			26.4			26.4			23.1		
23.46					23.38			23.62			23.95			24.50		
26.4	22	40						23	62							
23.7	23	48			23	38			23	75					23	55
20.7	24	34			23	28			21	23					23	28
18.3	24	29			24	15			24	21			24	35	23	25
15.9	22	20			24	18			27	14			24	24	23	25
13.5	31	10			28	05			34	08			24	10	24	13
12.0	36	20			29	09			05	07			28	04	27	06
10.5	36	14			01	24			01	18			32	05	31	05
9.0	35	14			01	30			04	14			03	10	06	13
7.2	34	08			05	35			28	05			06	22	06	19
5.4	34	06			05	27			04	31			08	13	07	11
4.2	27	04			05	09			02	12			08	10	07	10
3.0	05	05			04	05			02	06			08	07	07	09
2.1	04	11			03	04			07	07			08	05	07	04
1.5	05	07			03	04			07	07			08	04	05	04
0.9	09	05			04	04			08	01			08	04	05	06
Maximalwinde	HHHH	ddfff	HHHH	ddfff	HHHH	ddfff	HHHH	ddfff	HHHH	ddfff	HHHH	ddfff	HHHH	ddfff	HHHH	ddfff

Note: Pilot 10868 vom 12.4.76 18s streichen

