Europäischer Wetterbericht

Amtsblatt des Deutschen Wetterdienstes

Beilage 2

AEROLOGISCHE WETTERMELDUNGEN

Jahrgang 1 | Montag, den 17. Mai 1976 | Nummer 138

Radiosondenmessungen

Station	Schleswig	Emden	Hannover	Essen	Stuttgart	München	Berlin
YYGG	17oo	17oo	17oo	17oo	17oo	17oo	
mb	HHHH $P_nP_nP_n$ TT T_dT_d oder T_dT_d ddfff ddfff	HHHH $P_nP_nP_n$ TT T_dT_d oder T_dT_d ddfff ddfff	HHHH $P_nP_nP_n$ TT T_dT_d oder T_dT_d ddfff ddfff	HHHH $P_nP_nP_n$ TT T_dT_d oder T_dT_d ddfff ddfff	HHHH $P_nP_nP_n$ TT T_dT_d oder T_dT_d ddfff ddfff	HHHH $P_nP_nP_n$ TT T_dT_d oder T_dT_d ddfff ddfff	HHHH $P_nP_nP_n$ TT T_dT_d oder T_dT_d ddfff ddfff
10			3116 -46 07 22	3119 -46 07 17	3117 -47 06 08	3112 -47 05 12	
20	2668 -51		2662 -53 08 14	2664 -52 07 14	2663 -52 08 16	2660 -52 07 14	
30	2406 -52		2398 -52 11 10	2401 -52 09 12	2401 -53 07 10	2397 -54 07 08	
50	2073 -51		2069 -54 10 04	2071 -53 12 08	2073 -55 10 06	2069 -54 11 11	
70	1856 -53		1852 -53 09 03	1854 -54 18 04	1858 -56 15 07	1854 -55 16 08	
100	1626 -53 26 04		1624 -55 25 07	1626 -55 23 08	1630 -55 27 04	1626 -56 28 08	
150	1366 -55 26 16		1366 -58 26 11	1367 -57 24 12	1373 -58 26 04	1368 -58 30 06	
200	1185 -64 30 19		1189 -66 -73 30 17	1188 -65 -69 26 18	1193 -62 -70 27 04	1189 -64 -75 30 08	
250	1047 -56 -60 29 24		1051 -56 -63 30 15	1050 -57 -60 25 10	1054 -56 -65 25 04	1051 -57 -70 30 07	
300	0929 -46 -50 28 32		0932 -46 -54 28 23	0932 -47 -52 25 12	0936 -47 -58 26 04	0933 -47 -64 32 05	
400	0730 -30 -34 27 27		0734 -30 -39 28 21	0734 -30 -36 25 18	0738 -30 -42 27 13	0736 -31 -51 27 19	
500	0568 -20 -27 26 20		0571 -18 -28 28 15	0571 -18 -23 29 18	0574 -17 -26 28 20	0573 -18 -37 28 21	
700	0309 - 3 -23 26 15		0311 - 3 -25 28 11	0311 - 2 - 9 30 11	0314 - 1 -16 29 06	0313 - 2 -17 25 10	
850	0154 3 -16 28 13		0155 3 - 4 23 03	0155 4 1 23 10	0156 7 3 22 01	0156 8 4 08 09	
1000	0021 11 6 24 06		0021 13 4 25 01	0021 13 5 14 02	0020	0020	
Markante Punkte	014 -48 026 -53 040 -50 161 -56 564 -13 -24 600 25 16 670 - 5 -16 707 - 2 -25 767 - 1 -21 800 27 16 884 5 -13 914 26 14 929 8 1 957 10 - 5 980 9 3 020 8 6 26 04		018 -54 028 -52 054 -54 080 09 05 085 25 07 145 -57 278 -50 -57 450 -23 -33 600 29 12 635 - 7 -20 705 - 3 -26 780 1 -20 800 25 07 815 0 - 8 895 7 1 900 27 05 921 27 04 990 15 4 019 11 2 25 01	017 -52 037 08 12 039 12 12 054 11 05 066 26 03 140 23 12 147 -56 160 24 08 221 -63 -67 280 24 10 360 23 13 376 -33 -39 440 26 20 494 -19 -24 583 -10 -18 600 29 14 630 - 6 -13 653 - 6 -12 698 - 3 -10 740 31 11 753 0 -10 772 - 0 - 7 800 26 11 802 3 - 9 840 2 1 904 21 05 984 15 4 006 12 7 13 02	018 -52 037 08 07 066 -56 122 -57 133 -56 175 28 09 279 24 02 317 32 06 350 -38 -53 28 09 600 29 05 729 2 -15 747 - 1 - 1 800 22 09 889 10 03 940 13 4 06 06 987 14 6 00 00	006 -42 04 16 018 -52 07 15 023 -52 057 -54 12 11 064 -56 12 09 076 -54 097 -57 28 08 114 -55 131 -58 30 09 171 -59 258 30 06 350 -38 -60 27 13 537 -13 -31 566 -12 -24 598 - 9 -24 29 16 600 28 15 699 - 2 -18 723 - 2 - 4 24 11 767 2 - 1 800 11 12 807 4 3 10 11 856 08 09 937 15 4 956 15 5 966 9 7 03 01	
Tropopause	210 -66 -69 29 17		205 -67 -73 31 15	202 -65 -69 26 18	212 -64 -72 26 02	208 -66 -77 30 09	
Max-wind							
30/50	0333		0329	0330	0328	0328	
50/100	0447		0445	0445	0443	0443	
100/200	0441		0435	0438	0437	0437	
200/500	0617		0618	0617	0619	0616	
500/1000	0547		0550	0550	0554	0553	

Höhenwinde

Station	Schleswig	Emden	Hannover	Essen	Stuttgart	München	Berlin	Berlin			
YYGG	17o6		17o6	17o6	17o6	17o6	17oo	17o6			
Piloten	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff
Gipfelpunkt km	25.8		15.9	28.5	27.9	31.2	26.4	27.9			
Gipfelpunkt ddfff	o9 15		26 1o	o6 15	o1 o8	o4 11	o5 15	o7 19			
km											
26,4				o9 13	o7 o7	o4 1o	o5 15	1o 18			
23,7	o9 17			1o 14	o9 11	o9 16	1o 12	o9 18			
20,7	11 o9			14 o5	o9 o5	o9 13	13 o8	11 o5			
18,3	17 o4			19 o4	15 o3	12 o5	o1 o4	15 o5			
15,9	23 o5		26 1o	23 o7	26 o3	28 o2	25 o4	31 o3			
13,5	26 11		26 o8	25 11	23 o4	28 o2	31 12	33 o9			
12,0	27 15		26 o6	22 13	17 o6	28 o2	33 23	33 16			
10,5	26 17		23 1o	23 o8	18 o6	32 o2	34 31	33 21			
9,0	28 25		26 1o	2o 13	28 o5	34 o6	34 3o	33 3o			
7,2	3o 17		29 14	27 o5	3o 13	32 17	33 23	32 25			
5,4	28 16		29 1o	26 1o	3o o7	31 1o	34 13	33 13			
4,2	25 13		29 o8	28 1o	31 o5	3o 15	29 11	33 1o			
3,0	29 12		28 o6	32 o7	29 o2	19 o8	29 13	29 15			
2,1	28 12		27 o5	o2 o3	18 o4	1o 11	28 11	32 1o			
1,5	27 15		19 o5	11 o5	14 o5	1o 1o	31 11	36 o4			
0,9	24 o9		14 o6	16 o7	12 o3	o6 o5	34 1o	o8 o4			
Maximalwinde	HHHH ddfff	HHHH ddfff	HHHH ddfff	HHHH ddfff	HHHH ddfff	HHHH ddfff	HHHH ddfff	HHHH ddfff	HHHH ddfff	HHHH ddfff	HHHH ddfff

Jahrgang 1 Montag, den 17. Mai 1976 Nr. 138

Radiosondenmessungen

Station	Schleswig	Emden	Hannover	Essen	Stuttgart	München	Berlin
YYGG	1712	1712	1712	1712	1712	1712	1712

mb	Schleswig HHHH TT $T_d T_d$ oder $T_d T_d$ ddfff	Emden HHHH TT $T_d T_d$ oder $T_d T_d$ ddfff	Hannover HHHH TT $T_d T_d$ oder $T_d T_d$ ddfff	Essen HHHH TT $T_d T_d$ oder $T_d T_d$ ddfff	Stuttgart HHHH TT $T_d T_d$ oder $T_d T_d$ ddfff	München HHHH TT $T_d T_d$ oder $T_d T_d$ ddfff	Berlin HHHH TT $T_d T_d$ oder $T_d T_d$ ddfff
	$P_n P_n P_n$ TT $T_d T_d$ ddfff	$P_n P_n P_n$ TT $T_d T_d$ ddfff	$P_n P_n P_n$ TT $T_d T_d$ ddfff	$P_n P_n P_n$ TT $T_d T_d$ ddfff	$P_n P_n P_n$ TT $T_d T_d$ ddfff	$P_n P_n P_n$ TT $T_d T_d$ ddfff	$P_n P_n P_n$ TT $T_d T_d$ ddfff
10	3116 -45 10 30		3112 -48 08 25	3125 -43 10 18	3116 -47 08 07	3100 -51 12 06	3131 -39 09 25
20	2664 -53 07 21		2663 -55 11 16	2667 -51 08 11	2660 -52 06 12	2655 -55 07 12	2670 -51 06 16
30	2404 -52 10 14		2403 -54 11 12	2405 -53 08 19	2398 -53 09 13	2396 -55 10 10	2407 -53 09 13
50	2073 -53 12 11		2074 -55 16 06	2074 -52 17 08	2069 -55 11 12	2068 -54 13 08	2076 -53 10 08
70	1856 -53 14 07		1858 -53 16 04	1857 -53 21 05	1854 -54 13 06	1857 -56 13 08	1860 -52 13 04
100	1627 -54 20 06		1629 -55 23 05	1628 -55 22 05	1626 -55 23 07	1629 -55 23 03	1630 -55 -65 22 02
150	1369 -58 22 12		1371 -58 23 07	1370 -56 19 12	1368 -56 22 08	1372 -57 23 06	1371 -57 -65 29 03
200	1190 -64 25 13		1192 -66 -69 23 07	1191 -63 -69 17 27	1189 -65 -78 18 11	1193 -64 -68 19 09	1191 -64 -70 30 06
250	1052 -58 -65 25 14		1054 -56 -60 23 13	1053 -57 -64 18 26	1051 -57 -71 21 18	1055 -58 -62 17 13	1053 -57 -64 30 08
300	0934 -47 -56 25 10		0935 -47 -51 23 07	0935 -47 -55 19 23	0932 -48 -64 22 13	0937 -47 -51 17 11	0935 -46 -54 30 11
400	0736 -30 -45 25 18		0738 -30 -35 20 02	0737 -31 -37 21 17	0735 -30 -48 26 08	0738 -29 -34 19 05	0737 -30 -40 31 14
500	0573 -19 -41 28 17		0574 -18 -23 27 09	0574 -18 -38 25 06	0573 -20 -42 26 04	0575 -18 -23 30 12	0573 -18 -29 31 13
700	0313 - 2 - 8 31 05		0314 - 2 -10 13 01	0313 - 0 -13 20 06	0313 - 0 -26 27 08	0314 - 0 - 8 30 08	0313 - 2 -17 36 08
850	0157 4 1 20 07		0157 5 3 12 05	0156 6 1 12 10	0156 8 5 12 13	0156 10 8 07 08	0157 4 - 1 05 05
1000	0022 16 3 16 06		0021 18 6 12 05	0019 20 6 12 10	0019	0018	0022 17 3 10 03
Markante Punkte	009 -44 10 30 013 -52 024 -55 038 -51 130 -58 165 -57 418 -27 -45 592 -10 -32 600 30 12 632 - 8 -13 690 - 3 - 7 717 - 1 -14 800 23 05 802 2 - 8 836 3 -13 852 5 3 912 9 6 917 18 06 021 19 6 16 04		006 -38 09 28 018 -56 026 -55 035 -52 036 11 15 048 16 06 055 -56 074 -52 088 22 05 090 -55 120 -54 166 -60 240 23 13 273 -52 -56 420 20 04 478 -20 -24 490 27 09 600 27 04 696 - 3 -11 800 12 04 802 4 -18 829 3 1 900 12 06 922 12 06 940 13 4 018 19 5 12 05	015 08 27 016 -50 024 08 17 040 -53 044 -50 060 -55 20 03 075 -53 125 21 13 136 -56 210 17 28 362 -35 -43 425 -28 -34 490 -19 -39 520 26 04 600 24 04 673 - 3 -22 693 - 0 -15 718 0 - 9 720 20 06 746 2 -11 760 12 06 800 12 09 806 6 - 4 825 4 1 904 12 08 988 18 3 005 21 7 12 10	017 06 20 042 15 11 066 -56 072 -53 075 09 07 094 -56 105 -54 128 -58 147 -56 175 -59 190 20 07 600 29 11 620 29 12 670 - 2 -30 730 1 -23 770 5 -20 24 02 800 18 08 830 6 4 15 15 888 11 11 985 20 7 05 04	015 -55 05 18 048 -53 13 08 086 -54 23 05 110 -56 247 17 13 392 -30 -35 17 03 440 -24 -28 30 14 600 30 05 715 1 - 7 30 08 750 2 0 800 13 07 821 8 7 07 08 856 07 08 958 19 10 965 21 7 07 09	006 -19 08 29 012 09 24 013 -44 014 -48 017 -50 022 06 15 032 -53 037 -52 11 11 053 10 08 056 -54 063 13 05 078 -52 082 13 02 085 16 01 090 20 01 095 -54 22 02 098 -55 -65 122 20 01 128 23 01 134 29 01 138 -55 -64 140 30 02 166 -58 -66 171 -60 -67 178 -60 -67 184 -62 -69 196 -63 -70 413 -28 -38 419 31 15 524 -15 -26 526 32 12 600 34 10 619 34 09 701 - 2 -17 760 1 -17 777 - 3 - 3 800 04 06 900 07 05 906 9 0 020 20 5 11 03
Tropopause	210 -65 -71 25 08		196 -67 -70 23 07	214 -65 -71 17 28	205 -68 -81 18 13	212 -66 -69 19 10	207 -67 -73 30 06
Maxwind							
30/50	0331		0329	0331	0329	0328	0331
50/100	0446		0445	0446	0443	0439	0446
100/200	0437		0437	0437	0437	0436	0439
200/500	0617		0618	0617	0616	0618	0618
500/1000	0551		0553	0555	0554	0557	0551

Höhenwinde

Station	Schleswig	Emden	Hannover	Essen	Stuttgart	München	Berlin				
YYGG	1718		1718	1718	1718	1718	1718				
Piloten	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff
Gipfelpunkt km	27.3		33.3	28.5	31.2	31.5	28.5				
Gipfelpunkt ddfff	11 18		15 22	o6 11	o1 1o	o3 2o	o7 14				
km											
26,4	1o 19		14 17	o8 16	o7 o7	o3 o7	o9 16				
23,7	o7 19		13 13	o9 1o	o8 o9	o7 16	o9 15				
20,7	12 o8		1o 13	12 o6	o8 o7	o9 o4	o9 o5				
18,3	16 o3		15 o3	19 o5	17 o3	17 o5	o6 o4				
15,9	21 o7		21 o7	21 o7	23 o4	27 o4	34 o3				
13,5	22 12		23 o9	22 14	24 17	27 o6	31 o6				
12,0	21 15		21 13	2o 22	23 14	24 11	29 o8				
10,5	18 12		21 2o	21 33	21 16	21 1o	29 13				
9,0	22 12		22 o9	22 23	19 14	26 o4	29 13				
7,2	22 1o		24 12	22 17	24 1o	29 11	33 14				
5,4	33 o5		25 o6	23 12	24 1o	3o o7	34 o6				
4,2	o6 o7		24 o2	24 1o	25 o5	29 o8	33 o5				
3,0	28 o2		22 o1	22 o9	28 o8	28 17	o1 o4				
2,1	18 o2		13 1o	18 o9	17 o6	29 o5	o4 o4				
1,5	18 o9		13 o8	12 11	13 o9	o1 o3	o5 o5				
0,9	15 12		13 12	12 1o	11 o5	o4 o5	o7 o5				
Maximalwinde	HHHH ddfff	HHHH ddfff	HHHH ddfff	HHHH ddfff	HHHH ddfff	HHHH ddfff	HHHH ddfff	HHHH ddfff	HHHH ddfff	HHHH ddfff	HHHH ddfff