

# Europäischer Wetterbericht

Amtsblatt des Deutschen Wetterdienstes

AEROLOGISCHE WETTERMELDUNGEN

Beilage 2

Jahrgang

Montag, den 31. Mai 1976

Nummer 152

## Radiosondenmessungen

Station	Schleswig				Emden				Hannover				Essen				Stuttgart				München				Berlin						
YGG	3100				3100				3100				3100				3100				3100										
mb	HHHH P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	TT T <sub>d</sub>	T <sub>d</sub> T <sub>d</sub>	ddfff	HHHH P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	TT T <sub>d</sub>	T <sub>d</sub> T <sub>d</sub>	ddfff	HHHH P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	TT T <sub>d</sub>	T <sub>d</sub> T <sub>d</sub>	ddfff	HHHH P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	TT T <sub>d</sub>	T <sub>d</sub> T <sub>d</sub>	ddfff	HHHH P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	TT T <sub>d</sub>	T <sub>d</sub> T <sub>d</sub>	ddfff	HHHH P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	TT T <sub>d</sub>	T <sub>d</sub> T <sub>d</sub>	ddfff	HHHH P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> P <sub>n</sub>	TT T <sub>d</sub>	T <sub>d</sub> T <sub>d</sub>	ddfff			
10	2680	-45	08	17					3144	-41	09	12	3142	-39	10	19															
20	2411	-47	08	18					2682	-48	09	05	2675	-47	09	17															
30	2076	-50	06	03					2415	-49	08	08	2409	-50	07	09					2406	-51	09	10							
50	1857	-52	32	06					2079	-50	31	07	2077	-52	32	05					2074	-52	31	02							
70	1626	-52	31	19					1861	-52	30	12	1860	-54	30	14					1858	-54	29	06							
100	1362	-49	30	25					1631	-54	30	22	1632	-55	29	20					1630	-56	28	21							
150	1171	-45	30	38					1369	-50	30	33	1372	-54	30	40					1373	-55	30	41							
200	1022	-47	27	32					1179	-46	-57	29	49	1184	-50	-61	30	62			1190	-59	-67	30	94						
250	0902	-49	26	25					1031	-47	-56	28	49	1037	-46	-57	30	100			1047	-50	-60	30	103						
300	0709	-36	-39	27	23				0910	-47	-54	26	38	0915	-44	-53	30	98			0926	-43	-55	29	87						
400	0549	-23	-29	28	19				0714	-35	-38	29	41	0718	-36	-40	29	54			0726	-30	-48	29	61						
500	0295	-8	-10	29	28				0555	-23	-29	29	40	0559	-24	-30	30	48			0564	-19	-31	28	56						
700	0142	-1	-1	31	28				0299	-9	-9	29	32	0304	-6	-7	29	37			0306	-5	-5	28	27						
850	0010	8	6	32	11				0145	1	-1	28	32	0149	2	-3	27	26			0152	6	-1	28	27						
1000									0012	11	9	26	14	0015							0016										
Markante Punkte	011	-40		09 10																											
	018	-43																													
	034	-51																													
	047	-49																													
	060			35 02																											
	075	-53																													
	129	-52																													
	166	-47																													
	216	-45																													
	262	-48																													
	395	-37	-40							068	-52																				
	495	-23	-28							088	-54																				
	536	-20	-28							128	-53																				
	584	-17	-21							187	-46	-58																			
	600			29 17						342	-43	-49																			
614	-14	-18							552	-17	-25																				
633	-14	-18							600			29 37																			
662	-12	-12							627	-11	-11																				
725	-6	-9							640	-12	-12																				
760	-3	-5							668	-10	-11																				
778	-4	-4							740	-6	-6																				
800			29 28						800			28 34																			
901			31 22						878	3	0																				
955	5	5							900			28 30																			
983	6	6							910			28 30																			
006	8	7	31 09						930	6	6																				
									008	12	8	26 13																			
Tropopause	323	-48	-51	26 25																											
Max-wind																															
30/50	0335																														
50/100	0450								0336				0332				0332				0332				0332						
100/200	0455								0448				0445				0444				0444				0443						
200/500	0622								0452				0448				0440				0440				0440						
500/1000	0539								0624				0625				0626				0625				0625						
									0543				0544				0548				0549				0549						

## Höhenwinde

Station	Schleswig	Emden	Hannover	Essen	Stuttgart	München	Berlin	Berlin		
YGG	3106	3106	3106	3106	3106	3106	3106	3106		
Piloten	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff	ddfff
Gipfelpunkt km	25.2		23.7	28.5	15.9	19.8	27.3	24.3		
ddfff	10 16		09 02	10 15	30 27	33 07	09 16	10 16		
26.4				10 11				09 14		
23.7			09 09	09 09				08 07		
20.7	05 05		01 10	05 05				05 03	01 04	
18.3	34 12		30 18	32 08				29 11	32 10	
15.9	31 17		30 29	30 25	30 27	30 29		30 21	31 22	
13.5	31 32		30 40	30 40	31 52	30 42		30 32	30 35	
12.0	30 35		30 44	30 57	31 79	30 48		30 40	30 35	
10.5	30 31		30 56	30 79	31103	30 95		27 44	29 32	
9.0	30 17		30 50	31123	31114	30118		25 35	29 15	
7.2	30 21		30 35	30 82	30 92	31 93		25 32	28 27	
5.4	29 29		29 20	30 49						

Amteblatt des Deutschen Wetterdienstes  
Teil C: Aerologische Beobachtungen

31. Mai 1976

Radiosondenmessungen

Station	Schleswig	Emden	Hannover	Essen	Stuttgart	München	Berlin
YGG	31 12	31 12	31 12	31 12	31 12	31 12	31 12
mb	HHHH TT T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> ddiff P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> TT T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> ddiff	HHHH TT T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> ddiff P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> TT T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> ddiff	HHHH TT T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> ddiff P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> TT T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> ddiff	HHHH TT T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> ddiff P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> TT T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> ddiff	HHHH TT T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> ddiff P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> TT T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> ddiff	HHHH TT T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> ddiff P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> TT T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> ddiff	HHHH TT T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> ddiff P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> P <sub>n</sub> TT T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> ddiff
10	3172 -32 11 19		3160 -40 09 20	3147 -40	3134 -42	3132 -45	3163 -35 11 18
20	2692 -40 09 19		2689 -43 10 20	2678 -47	2670 -48	2672 -47	2687 -43 09 10
30	2417 -44 11 10		2417 -45 08 08	2410 -49	2405 -51	2406 -52	2415 -46 08 06
50	2079 -50 01 07		2079 -49 30 06	2077 -52	2073 -53	2076 -53	2077 -49 09 02
70	1859 -51 32 09		1859 -52 31 07	1850 -53	1857 -56	1859 -55	1857 -51 31 09
100	1627 -52 30 16		1630 -53 31 30	1632 -54 30 30	1631 -57 30 20	1632 -55	1626 -53 -75 30 19
150	1363 -49 30 31		1368 -50 30 27	1372 -51 30 43	1373 -56 30 54	1374 -53	1362 -49 -72 29 26
200	1172 -45 30 37		1177 -46 -59 31 55	1184 -50 -61 30 77	1188 -54 -58 30 87	1188 -51 -57	1171 -45 -69 29 26
250	1023 -45 30 35		1028 -46 -56 31 64	1039 -52 -62 30 125	1046 -53 -56 30 108	1043 -52 -57	1022 -45 -68 29 25
300	0901 -45 30 40		0907 -46 -54 30 60	0918 -43 -54 30 131	0926 -44 -46 31 118	0923 -45 -50	0900 -47 -66 29 25
400	0708 -39 -44 27 27		0713 -37 -45 30 44	0719 -31 -48 30 100	0726 -29 -36 31 98	0724 -31 -40	0709 -39 -45 29 28
500	0550 -26 -30 28 26		0554 -24 -37 29 42	0558 -21 -38 30 52	0563 -19 -28 31 77	0563 -23 -34	0551 -26 -33 29 34
700	0297 -9 -11 28 26		0299 -7 -7 30 36	0302 -7 -9 30 33	0307 -4 -19 29 44	0307 -5 -5	0298 -8 -11 29 33
850	0143 1 0 29 13		0145 5 3 29 26	0148 3 3 28 33	0152 5 1 28 31	0151 6 6	0144 0 -3 29 24
1000	0010 10 6 26 07		0010 13 11 26 11	0014	0016	0015	0011 13 6 28 10
Merkwerte				008 -37			004 -17 10 23
				012 -43			021 -44
				026 -49			023 -43
				033 -49			033 -47
				069 -53			036
				076 -56			040 -47
				095 -53			044 -49
				109 -57			045
				154 -51			052
				222 -51 -61			058
				262 -51 -61			068 -50
				320 -39 -50			069
				408 -31 -48			071 -52
				415 -31 -44			098 -53 -75
				528 -20 -44			127
				600	31 36		177 -46 -70
				632 -10 -26			217 -44 -68
				650 -11 -13			264 -45 -67
				660	30 29		316 -49 -64
				692 -7 -12			358
			704 -7 -8			433 -34 -41	
			771 -2 -2			448 -32 -37	
			800	29 34		494 -26 -33	
			816 2 -0			546 -20 -25	
			827 2 2			555	
			885 5 5			571 -19 -27	
			895 5 5	29 32		600	
			910 7 5	29 32		624 -13 -21	
			934 8 8			663 -10 -12	
			998 14 11 28 16			694 -9 -14	
						713 -7 -7	
						793	
						796 -2 -2	
						800	
						848 0 -4	
						862 1 1	
						900	
						908 5 4 30 17	
						984	
						007 13 6 29 08	
Tropopause	327 -46 -53 29 40		305 -46 -54 30 60	231 -54 -64 30 110	230 -57 -60 30 100	120 -59 261 -52 -57	160 -48 -71 29 26 337 -49 -55 29 25
Max-wind			271 -46 -55 31 80	325 -39 -50 30 137	290 -45 -47 31 120		
30/50	0338		0338	0338	0332	0330	0338
50/100	0452		0449	0445	0442	0444	0451
100/200	0455		0453	0448	0443	0444	0455
200/500	0622		0623	0626	0625	0625	0620
500/1000	0540		0544	0544	0547	0548	0540

Höhenwinde

Station	Schleswig	Emden	Hannover	Essen	Stuttgart	München	Berlin
YGG	3118		3118	3118	3118	3118	3118
Piloten	ddiff	ddiff	ddiff	ddiff	ddiff	ddiff	ddiff
Gipfelpunkt	km ddiff		km ddiff	km ddiff	km ddiff	km ddiff	km ddiff
km	19.5		30.9	28.5	30.0	12.6	27.6
25.4	03 10		09 17	09 12	08 13	31 80	09 14
27.7			09 09	10 12	10 10		09 12
29.7			02 05	07 11	10 08		08 05
30.7			33 06	04 03	35 03		33 06
31.3			31 14	34 07	30 06		31 14
32.0	35 10		31 27	31 25	30 22		31 21
32.7	31 38		31 40	31 42	31 60		31 34
33.4	30 20		31 47	31 62	31 74	31 89	31 39
34.1	31 38		31 74	31 92	31 102	31 114	31 46
34.8	31 38		31 04	31 126	31 102	31 114	30 48
35.5	32 44		30 86	31 88	31 81	31 85	29 42
36.2	32 20		30 86	31 69	31 54	31 64	29 38
36.9	33 30		30 44	31 47	30 47	31 48	29 30
37.6	31 24		30 36	30 39	29 37	29 40	30 20
38.3	30 19		30 32	30 34	28 35	27 37	31 14
39.0	30 22		32 28	30 29	28 34	27 26	31 10
39.7	30 16		33 24	30 21	27 27	28 14	30 09
Maximalwinde	HHHH ddiff	HHHH ddiff	HHHH ddiff	HHHH ddiff	HHHH ddiff	HHHH ddiff	HHHH ddiff
			0900 31104	0932 31126	1010 31109	31124	

# Klimatologische Werte für Mai 1976

(Vollständige Übersicht im "Monatlichen Witterungsbericht")

Station	Höhe m	Kenn- ziffer	Lufttemperatur										Niederschlag										Sonnenschein		Bewölkung		Wind				
			Luftdruck auf NN reduziert mb		Mittel °C	Abwei- chung	Höchster Wert °C		Tiefster Wert °C		Som- mer- tage	Hei- ße Tage	Frost- tage	Eis- tage	Rel. Feuch- tigkeit %	Summe mm	% 1)	Höchst. Wert mm		Tage mit ≥ 0,1mm		≥ 1,0mm	* -fall	* Decke	Sum- me Std.	% d. 2) Nor- mal- werts	Heit. Tage	Trübe Tage	Ge- wit- ter- tage	Wind- tage 6u.m 8u.m	Sturm tage 8u.m
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
Helgoland	4 015		15.4	10.6	0.3	19.6	9.	4.1	1.	.	.	.	84	40	93	7	20.	14	10	.	.	244	100	5	9	3	5	.			
List/Sylt	26 020		15.1	10.9	0.1	26.1	9.	3.9	7.	1	.	.	78	50	124	9	19.	16	11	.	.	236	94	5	12	.	7	.			
Schweswig	28 026		14.9	11.4		27.2	8.	1.9	15.	3	.	.	72	80	167	38	21.	15	10	.	.	214		4	10	2	1	.			
Schleswig	43 035		15.3	11.5	0.5	27.2	8.	2.0	15.	3	.	.	74	69	123	23	3.	12	10	.	.	220	88	3	13	1	1	.			
Kiel	7 045		15.3	12.1	0.7	28.1	9.	1.7	7.	3	.	.	70	62	130	22	21.	16	11	.	.	216	86	6	14	1	.	.			
Norderney	13 113		14.8	11.8	0.8	28.4	10.	6.1	5.	2	.	.	79	62	144	13	19.	14	11	.	.	254	109	1	9	5	12	1			
Bremerhaven	7 129		15.3	12.9	1.0	28.6	9.	3.4	1.4	4	.	.	72	50	90	12	3.	14	10	.	.	220	95	2	11	3	6	.			
Cuxhaven	5 131		14.7	12.2	0.3	28.7	10.	5.4	1.	3	.	.	75	59	109	19	19.	15	8	.	.	238	99	4	14	3	3	.			
Hamburg-F.Obs.	13 147		15.4	12.7	0.7	28.4	9.	4.4	1.	5	.	.	70	34	61	7	27.	17	10	.	.	212	92	4	10	1	1	.			
Lübeck	8 156		15.6	12.8	0.6	29.1	9.	3.1	1.	4	.	.	70	51	91	24	21.	12	7	.	.	216	86	7	10	.	1	.			
Emden-Nesserland	6 203		15.1	12.8	1.0	28.8	10.	3.2	5.	4	.	.	75	51	94	12	26.	13	10	.	.	231	99	4	13	2	1	.			
Bremen	4 224		14.9	13.5	0.7	30.1	8.	1.3	1.5	5	3	.	70	74	132	12	4.	17	14	.	.	191	83	6	12	4	.	.			
Soltau	77 235		15.7	12.6	0.2	28.9	9.	0.2	1.	5	.	.	70	84	142	19	24.	17	14	.	.	202	90	3	10	4	.	.			
Lüchow	17 253		15.7	13.1	0.2	28.2	9.	0.6	1.	5	.	.	66	31	61	4	4.	15	12	.	.	219	91	2	12	2	.	.			
Lingen	21 305		15.1	13.8	0.8	30.7	10.	1.0	1.	5	1	.	69	51	94	7	13.	14	11	.	.	218	107	4	8	1	.	.			
Münster	63 313		15.3	13.2	1.4	30.2	10.	1.2	14.	6	2	.	62	51	100	9	3.	13	9	.	.	227	100	6	13	1	.	.			
Osnaabrück	95 317		15.6	13.4	0.7	29.2	10.	1.5	1.	5	.	.	67	76	152	12	27.	14	13	.	.	206	93	6	12	6	.	.			
Bad Salzuflen	98 325		15.2	13.2	0.3	28.5	9.	0.8	1.	5	.	.	68	60	107	12	29.	18	13	.	.	215	97	6	12	5	.	.			
Hannover-L.	53 338		15.6	13.0	0.4	29.0	9.	0.2	1.	5	.	.	69	77	148	19	19.	17	12	.	.	204	90	4	12	5	1	.			
Braunschweig-V.	61 348		15.4	13.4	0.5	27.9	9.	1.1	1.	5	.	.	65	42	78	9	27.	15	9	.	.	223	100	5	10	3	1	.			
Berlin-Dahlem	51 381		16.1	13.4	-0.4	28.1	9.	1.6	1.	5	.	.	62	42	92	10	20.	17	10	.	.	230	96	5	7	4	1	.			
Berlin-Tempelh.	48 384		15.9	13.9	-0.4	28.3	9.	2.9	1.	5	.	.	59	35	80	9	20.	16	8	.	.	254		3	8	6	2	.			
Bocholt	21 406		15.2	13.7	1.1	30.5	10.	-0.3	1.	6	1	1	67	54	98	10	21.	13	11	.	.	248	111	3	11	1	1	.			
Essen	154 410		15.4	14.1	1.0	29.5	10.	1.4	14.	6	.	.	64	69	97	10	26.	16	12	.	.	222	105	4	9	6	1	.			
Düsseldorf-Flugh.	37 400		15.6	14.7		31.6	8.	1.2	1.	6	3	.	63	65		14	31.	14	13	.	.	239		6	11	5	2	.			
Kahler Asten	835 427			9.2	0.6	24.1	9.	-1.2	14.	.	2	.	71	101	112	20	27.	17	14	2	1	203	99	4	12	6	5	.			
Bad Lippepringe	151 430		15.6	13.2	0.6	28.1	10.	1.6	14.	5	.	.	64	64	96	9	27.	16	14	.	.	230		6	10	4	.	.			
Kassel	158 438		15.4	14.1	0.8	29.9	9.	1.3	2.	7	.	.	62	57	95	14	31.	16	11	.	.	217	98	6	12	6	.	.			
Göttingen	176 444		15.8	13.4	0.5	29.0	10.	1.0	2.	6	.	.	64	42	75	7	31.	15	10	.	.	218	101	6	7	8	.	.			
Braunlage	607 452		15.5	10.1	0.2	24.4	9.	0.1	1.	.	.	.	69	91	114	18	19.	16	15	.	.	218	103	3	9	2	.	.			
Aschen	202 501		15.4	14.2	1.3	29.4	7.	2.3	1.	7	.	.	64	54	81	13	26.	13	11	.	.	236	115	6	10	4	2	.			
Nürnberg	626 510		16.0	11.4	0.9	25.6	10.	-0.8	14.	3	1	.	64	34	48	6	12.	15	9	.	.			6	10	4	.	.			
Köln-Bonn, Flugh.	73 513		15.6	14.1	0.7	31.3	9.	-1.6	1.	6	2	2	63	45	79	8	20.	17	12	.	.	233		4	8	5	.	.			
Marlenberg	547 526		14.9	11.5	1.1	26.2	9.	-0.2	14.	2	1	.	66	48	66	10	26.	16	11	.	.	226	104	4	11	4	.	.			
Gießen	186 532		15.3	14.2	0.7	30.4	9.	-0.3	1.	6	1	2	56	17	33	4	21.	9	7	.	.	243	106	4	6	3	1	.			
Bad Hersfeld	212 542		16.0	13.4	0.9	30.4	9.	-1.4	2.	7	1	3	65	52	88	14	19.	15	10	.	.	236	110	6	8	6	.	.			
Wasserkuppe	921 544			9.1	0.6	24.2	9.	-0.9	14.	.	1	.	70	57	66	11	31.	16	12	2	.	261	120	6	9	6	5	.			
Trier-Petrisberg	265 609		15.5	14.1	1.0	30.7	8.	0.7	1.	7	2	.	61	28	45	5	18.	13	10	.	.	262	119	2	10	5	.	.			
Deuselbach	479 615		15.5	12.5	0.9	26.3	8.	-0.2	14.	3	.	1	63	33	48	6	31.	14	8	.	.	257	109	3	10	3	3	.			
Geisenheim	109 628		15.5	14.9	0.7	29.8	9.	2.0	2.	6	.	.	59	13	24	4	18.	9	5	.	.	262	112	6	2	1	.	.			
Kl. Feldberg/T.	805 635		15.9	10.4	1.0	23.6	9.	-1.1	14.	.	1	.	64	38	54	6	3.	14	11	.	.	246	112	7	7	2	.	.			
Frankfurt-Flugh.	110 637		15.6	15.0	1.2	30.5	9.	-2.1	1.	8	1	2	58	16	30	3	13.	12	7	.	.	262	114	4	4	5	1	.			
Offenbach	99 640		15.4	15.7	1.3	31.1	9.	1.6	1.	8	1	.	57	25	47	6	21.	13	6	.	.	260	113	4	4	5	.	.			
Darmstadt	133 639		15.4	16.0	1.4	31.0	9.	3.1	2.	8	1	.	54	19	38	4	13.	12	8	.	.	282	116	6	8	3	6	.			
Würsburg	259 655		15.3	14.9	1.4	29.4	9.	-0.5	1.	7	1	.	57	20	36	4	19.	12	8	.	.	268	113	4	3	4	.	.			
Bad Kissingen	224 658		15.6	14.3	1.2	31.0	9.	-1.2	1.	7	1	1	58	39	74	12	24.	14	10	.	.	259	116	4	4	6	.	.			
Bamberg	239 671		15.6	14.1	0.9	29.5	9.	-3.2	1.	7	3	.	62	32	53	9	19.	14	8	.	.	267	123	6	8	5	1	.			
Coburg	337 675		15.6	13.4	0.5	29.0	9.	-1.0	1.	6	2	.	59	42	66	13	19.	14	9	.	.	269	115	5	8	4	.	.			
Hof	567 685		16.3	11.5	1.0	25.0	10.	-2.5	1.	1	3	.	66	62	101	17	11.	16	9	.	.	242	114	6	8	5	.	.			
Weiden	438 688		15.4	13.0	0.7	26.3	9.	-3.0	1.	5	2	.	63	44	76	16	19.	13	8	.	.	255	112	7	7	4	.	.			
Berus	363 704		15.6	14.0	1.2	28.2	8																								

# Erläuterungen zum Inhalt des Täglichen Wetterberichts

Der "Tägliche Wetterbericht" gliedert sich in drei Teile:

- Teil A: Karten
- Teil B: Bodenbeobachtungen
- Teil C: Aerologische Beobachtungen

Der Teil A umfaßt die Seiten 1 - 8.

Bedeckungsgrad (siehe auch N in Spalte 2):

0 wolkenlos	○	6-7 wolkig	☉
1-2 heiter	○	8 bedeckt	☉
3-5 halbbedeckt	○	9 Himmel nicht erkennbar	☉

Windgeschwindigkeit (ff) in Knoten:

0	○ (Bodenkarte)	43-47	☉ ☉ ☉ ☉ ☉
	+ (Höhenkarte)	48-52	
1-2		93-97	
3-7		143-147	
8-12		Windangabe unklar	

Wetterscheinungen (ww)

00-03 keine besonderen Erscheinungen	
04-09 Dunst- oder Staubschubung	☉
10 feuchter Dunst	☉
11-12 Bodennebel	☉
13 Wetterleuchten	☉
14 Fallstreifen	☉
15-16 Niederschlag im Gesichtskreis	☉
17 Gewitter ohne Niederschlag	☉
18 Böen	☉
19 Tromben	☉
20 nach Sprühregen	☉
21 nach Regen	☉
22 nach Schnee	☉
23 nach Schneeregen	☉
24 nach gefrorenem Regen	☉
25 nach Regenschauer	☉
26 nach Schneeregenschauer	☉
27 nach Graupel- oder Hagelschauer	☉
28 nach Nebel	☉
29 nach Gewitter	☉
30-35 Staub- oder Sandsturm	☉
36-39 Schneetreiben	☉
40-49 Nebel	☉
50-55 Sprühregen (Niesel)	☉
56-57 Sprühregen (gefrierend)	☉
58-59 Sprühregen mit Regen	☉
60-65 Regen	☉
66-67 Regen (gefrierend)	☉
68-69 Regen und Schnee	☉
70-75 Schnee	☉
76 Eisprismen	☉
77-79 Schneegriesel oder Eiskörner	☉
80-82 Regenschauer	☉
83-84 Schneeregenschauer	☉
85-86 Schneeschauer	☉
87-88 Graupelschauer	☉
89-90 Hagelschauer	☉
91-92 Regen nach Gewitter	☉
93-94 Schnee, Graupel oder Hagel nach Gewitter	☉
95, 97 Gewitter mit Regen oder Schnee	☉
96, 99 Gewitter mit Hagel oder Graupeln	☉
98 Gewitter mit Staubsturm	☉
99 Hurrikan	☉

Bei den Fronten wird die Temperaturänderung am Boden (ausgefüllte Symbole) von der in der Höhe (offene Symbole) unterschieden. Dies ergibt folgende Möglichkeiten:

- a) Kaltfront: am Boden, in der Höhe
- b) Warmfront: am Boden, in der Höhe
- c) Okklusion: am Boden, in der Höhe
- d) Entgegengesetzte Luftmassenbewegung in verschiedenen Höhen: quasistationäre Front oder gegenläufige Warmfront am Boden
- e) Sonstiges: Konvergenzlinie, Intertrop. Konvergenzzone

Seite 6 enthält in Mitte links die 24-stündige Bodendruckänderung von 5 zu 5 mb vom Vortag bis zum Berichtstag 0 Uhr. In der Druckänderungskarte werden die Fallgebiete durch gestrichelte Linien, die Steiggebiete durch ausgezogene Linien dargestellt. Die Pfeile geben die Bewegung in den letzten 24 Stunden an.

Bei den auf den Seiten 3, 4, 4a, 4b und 6-8 veröffentlichten aerologischen Karten sind alle Isolinien in geopotentiellen Dekametern (nahezu identisch mit geometrischen Dekametern) angegeben. In die Karten der relativen Topographie 500/1000 mb und der absoluten Topographien sind die Einzelwerte in Dekametern unter Fortlassung der Hunderter-Ziffer eingetragen.

In die Karte der relativen Topographie sind Scherwinde eingetragen, das sind die Windänderungsvektoren zwischen den in 850 mb und 500 mb gemessenen Winden.

Beim Eintragungsschema  $\Delta$  -21  
in den Höhenkarten 61  
-22

bedeutet z.B. absolute Topographie 561 geopot. Dekameter, Wind aus 270 mit 75 Knoten, Temperatur -21°C, Taupunkt -22°C.

Die Höhenkarten geben die Druckverteilung oberhalb der Bodenreibungsschicht (850 mb) in der unteren Troposphäre (700 mb), in der mittleren

Troposphäre (500 mb), in Tropopausennähe (300 und 200 mb) und in der unteren Stratosphäre (100 mb) wieder.

Die Karte der Änderung der relativen Topographie 500/1000 mb gibt ein Maß für die in der unteren Troposphäre eingetretene Temperaturänderung.

Im Teil B (Seite 9 bis 12) werden die 3-stg. Bodenbeobachtungen der Bundesrepublik und Berlins in verschlüsselter Form wiedergegeben. Außerdem gehört zum Teil B eine Beilage des Seewetteramtes, die zusätzlich die Bodenbeobachtungen der deutschen Schiffe und der nordatlantischen Wetterschiffe enthält.

Im Teil C (Seite 13 und 14) werden die aerologischen Beobachtungen veröffentlicht. Er erscheint jeden 2. Tag und enthält die Messungen vom 0-Uhr-Termin des im Seitenkopf genannten Tages und der vorangegangenen 24 Stunden. Unterstrichene Ziffern sind Tropausenwerte.

Der Verschlüsselung liegt der am 1.1.1968 eingeführte Internationale Wetterschlüssel zugrunde. Dabei haben die einzelnen Schlüsselbuchstaben folgende Bedeutung:

- a = Luftdrucktendenz  
0 = /, 1 = \, 2 = /, 3 = \, 4 = -, 5 = \, 6 = \, 7 = \, 8 = \
- C<sub>H</sub> = Hohe Wolken  
0 = keine, 1 = Ci fib, 2 = Ci spi, 3 = Ci spi cbgen, 4 = Ci unc odeg fib, 5 = Ci und Cs - Aufzug noch < 45°, 6 = > 45°, 7 = Cs 5/8, 8 = Cs < 8/9, 9 = Cc.
- C<sub>L</sub> = Tiefe Wolken  
0 = keine, 1 = Cu fra oder Cu hum, 2 = Cu med oder Cu con, 3 = Cb cal, 4 = Sc cugen, 5 = Sc, 6 = St neb oder St fra, 7 = St fra oder Cu fra, 8 = Cu und Sc, 9 = Cb cap, - = nicht erkennbar.
- C<sub>M</sub> = Mittelhohe Wolken  
0 = keine, 1 = As tr, 2 = As op oder Ns, 3 = Ac tr oder Ac pe in einem Niveau, 4 = Ac len tr oder Ac len pe in einem oder verschiedenen Niveaus, 5 = Ac tr oder op zunehmend, 6 = Ac cugen, 7 = Ac du oder Ac op mit Ns, 8 = Ac cas oder Ac flo, 9 = chaotischer Himmel, - = nicht erkennbar.
- dd = Windrichtung in 36-teiliger Skala  
00 = Windstille. Addition von 50 zur Windrichtung bedeutet, daß zu der angegebenen Windgeschwindigkeitszahl 100 Knoten zu addieren sind.
- D<sub>s</sub> = Schiffskurs  
0 = liegt fest, 1 = fährt nach NE, 2 = fährt nach E usw., 9 = unbekannt
- d<sub>w</sub> = Richtung, aus der die Wellen kommen (01 - 36)
- E = Erdbodenzustand  
0 = trocken, 1 = feucht, 2 = naß (n.Pfützen), 3 = hartgefroren und trocken, 4 = Glatteis, 5-7 = fester Schnee oder Schneeeisatz (5 = weniger als die Hälfte bedeckend, 6 = mehr als die Hälfte bedeckend, 7 = geschlossene Schicht), 8-9 = trockener Schnee (8 = mehr als die Hälfte, 9 = vollständig den Boden bedeckend).
- ff = Windgeschwindigkeit in Knoten (siehe Bemerkungen zu dd)
- f<sub>s</sub> = GröÙte während der letzten 3 oder 6 Stunden registrierte Windböe in Knoten
- f<sub>x</sub> = Höchste mittlere Windgeschwindigkeit (10-Min.-Mittel) während der letzten 3 oder 6 Stunden in Knoten
- fff = Windgeschwindigkeit in Knoten
- GG = Uhrzeit in mittlerer Greenwich-Zeit (GMT)
- HHHH = Höhenangabe in Dekametern
- H<sub>w</sub> = Wellenhöhe in Einheiten von 0,5 m z.B. 01 = 0,5 m, 02 = 1 m usw.
- h = Höhe der Untergrenze der tiefen Wolken  
0 = 0-50 m, 1 = 50-100 m, 2 = 100-200 m, 3 = 200-300 m, 4 = 300-600 m, 5 = 600-1000 m, 6 = 1000-1500 m, 7 = 1500-2000 m, 8 = 2000-2500 m, 9 = über 2500 m oder wolkenlos, - = unbekannt
- I<sub>w</sub> = Art der Windbestimmung  
0 = geschätzt in m/s, 1 = gemessen in m/s, 3 = geschätzt in Knoten, 4 = gemessen in Knoten
- II = Blocknummer (Deutschland = 10)
- III = Internationale Kennziffer der Station
- L<sub>a</sub>L<sub>a</sub>L<sub>a</sub> = Geographische Breite in Zehntel Grad
- L<sub>o</sub>L<sub>o</sub>L<sub>o</sub> = Geographische Länge in Zehntel Grad
- N = Gesamtbedeckung des Himmels in Achtern  
0 = wolkenlos, 1-7 = 1/8 - 7/8, 8 = ganz bedeckt, 9 = Himmel nicht erkennbar
- N<sub>h</sub> = Bedeckung mit C<sub>g</sub>-Wolken (falls keine vorhanden, mit C<sub>h</sub>-Wolken) (verschlüsselt wie N)
- PPP = Luftdruck in Meereshöhe in Zehntel mb unter Weglassung der Tausender- und Hunderter-Ziffern oder die Höhe der 850 mb-Fläche über der Station von den mit einem □ bezeichneten Stationen. Die mit □ gekennzeichneten Stationen melden die Höhe der 700 mb-Fläche. Höhe in gpm (Taus.-Ziff. wird weglassen).
- P P P n = Luftdruck in Millibar. (ohne Tausender)
- pp bzw. = Betrag der dreistündigen Luftdruckänderung in Zehntelmillibar
- PP = Periode der Wellen
- P = 0 = 10 Sek., 1 = 11 Sek., 2 = 12 Sek., 3 = 13 Sek., 4 = 14 Sek. oder mehr, 5 = 5 Sek. oder weniger, 6 = 6 Sek., 7 = 7 Sek., 8 = 8 Sek., 9 = 9 Sek., + = glatte See
- P<sub>w</sub> = Periode der Wellen in Sekunden
- 00 = glatte See, 99 = durcheinanderlaufende See. Periode nicht feststellbar, ++ = Wellenperiode nicht beobachtet
- Q<sub>c</sub> = Erdquadrant  
1 = 0°-180° E, 7 = 0°-180° W nördliche Breite
- RR und = Niederschlagsmenge der letzten 6 Std.  
RR<sub>12</sub> = um 0 und 12 Uhr, der letzten 12 Std.  
um 6 und 18 Uhr
- 01-55 = 1-55 mm, 56 = 60 mm usw. bis 90 = 400 mm, 91 = 0,1 mm, bis 96 = 0,6 mm, 97 = gering, nicht meßbar, 98 = > 400 mm, 99 = Messung unmöglich
- R<sub>5</sub>R<sub>5</sub> = Fünftage-Summe des Niederschlages. Verschlüsselung wie bei RR
- RR<sub>24</sub> = Niederschlagsmenge der letzten 24 Std. (verschlüsselt wie RR)
- ss = Höhe der Gesamtschneedecke  
01-55 = 1-55 cm, 56 = 60 cm, usw. bis 90 = 400 cm, 91 = Schneereise, 97 = unter 1/2 cm, 98 = > 400 cm, 99 = Messung unmöglich
- s's' = Höhe der Neuschneedecke (verschlüsselt wie ss)
- sss = Sonnenscheindauer am Vortag in Zehntel-Stunden
- S<sub>5</sub>S<sub>5</sub>S<sub>5</sub> = Fünftage-Summe der Sonnenscheindauer, Verschlüsselung wie bei sss
- TT = Temperatur in °C (bei neg. Temperaturen ist 50 addiert)
- T<sub>T</sub> = Zehntel Grad Celsius der Lufttemperatur
- T<sub>d</sub>T<sub>d</sub> = Taupunkttemperatur in °C (bei neg. Temperaturen ist 50 addiert)
- T<sub>5</sub>T<sub>5</sub> = Erdbodenminimum der vergangenen Nacht in °C (bei neg. Temperaturen ist 50 addiert)
- T<sub>m</sub>T<sub>m</sub>T<sub>m</sub> = Tagesmitteltemperatur des Vortages, berechnet aus den drei Klimabeobachtungen in Zehntel Grad Celsius (bei neg. Temperaturen ist 500 addiert)
- T<sub>n</sub>T<sub>n</sub> = Temperaturminimum von 18-6 Uhr in °C (bei neg. Temperaturen ist 50 addiert)
- T<sub>w</sub>T<sub>w</sub>T<sub>w</sub> = Wassertemperatur in zehntel Grad Celsius
- T<sub>x</sub>T<sub>x</sub> = Temperaturmaximum von 6-18 Uhr in °C (bei neg. Temperaturen ist 50 addiert)
- T<sub>s</sub>T<sub>s</sub> = Unterschied zwischen Luft- und Wassertemperatur in halben Grad Celsius; (ist Luft kälter als Wasser, wird 50 zu T<sub>s</sub>T<sub>s</sub> addiert)
- T<sub>5</sub>T<sub>5</sub>T<sub>5</sub> = Fünftage-Mittel der Temperatur. Verschlüsselung wie bei T<sub>m</sub>T<sub>m</sub>T<sub>m</sub>
- VV = Sichtweite  
00 = < 0,1 km, 01 = 0,1 km, 02 = 0,2 km usw. bis 50 = 5 km, 56 = 6 km, 57 = 7 km usw. bis 80 = 30 km, 81 = 35 km, 82 = 40 km usw. bis 88 = 70 km, 89 = > 70 km
- v = Schiffsgeschwindigkeit  
0 = keine Fahrt, 1 = 1-5 Knoten, 2 = 6-10 Knoten, 3 = 11-15 Knoten usw., 9 = über 40 Knoten
- W = Wetterverlauf in den letzten 3 Std. vor einen Zwischentermin (03, 09, 15 und 21 Uhr) bzw. 6 Std. vor einem Haupttermin (00, 06, 12, u. 18 Uhr)
- 0-4 = kein Niederschlag (0 = heiter, 1 = wechselnd bewölkt, 2 = wolkig, 3 = Staub- oder Sandsturm oder Schneetreiben, 4 = Nebel oder starke Staubschubung), 5 = Sprühregen, 6 = Regen, 7 = Schnee, 8 = Schauer, 9 = Gewitter
- ww = Wetter zur Beobachtungszeit
- Y = Wochentag (s. Spalte 1)
- 1 = Sonntag, 2 = Montag usw.
- YY = Monatstag

- Zusätzlich erscheint die monatliche Beilage: Klimatologische Werte.
- Im Täglichen Wetterbericht werden die Zeiten in Greenwich-Zeit (GMT) angegeben. Hierbei wird 1 Stunde von der mitteleuropäischen Zeit abgezogen. -----