

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Verlagort Frankfurt/M., Nachdruck nicht gestattet

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 5,- DM

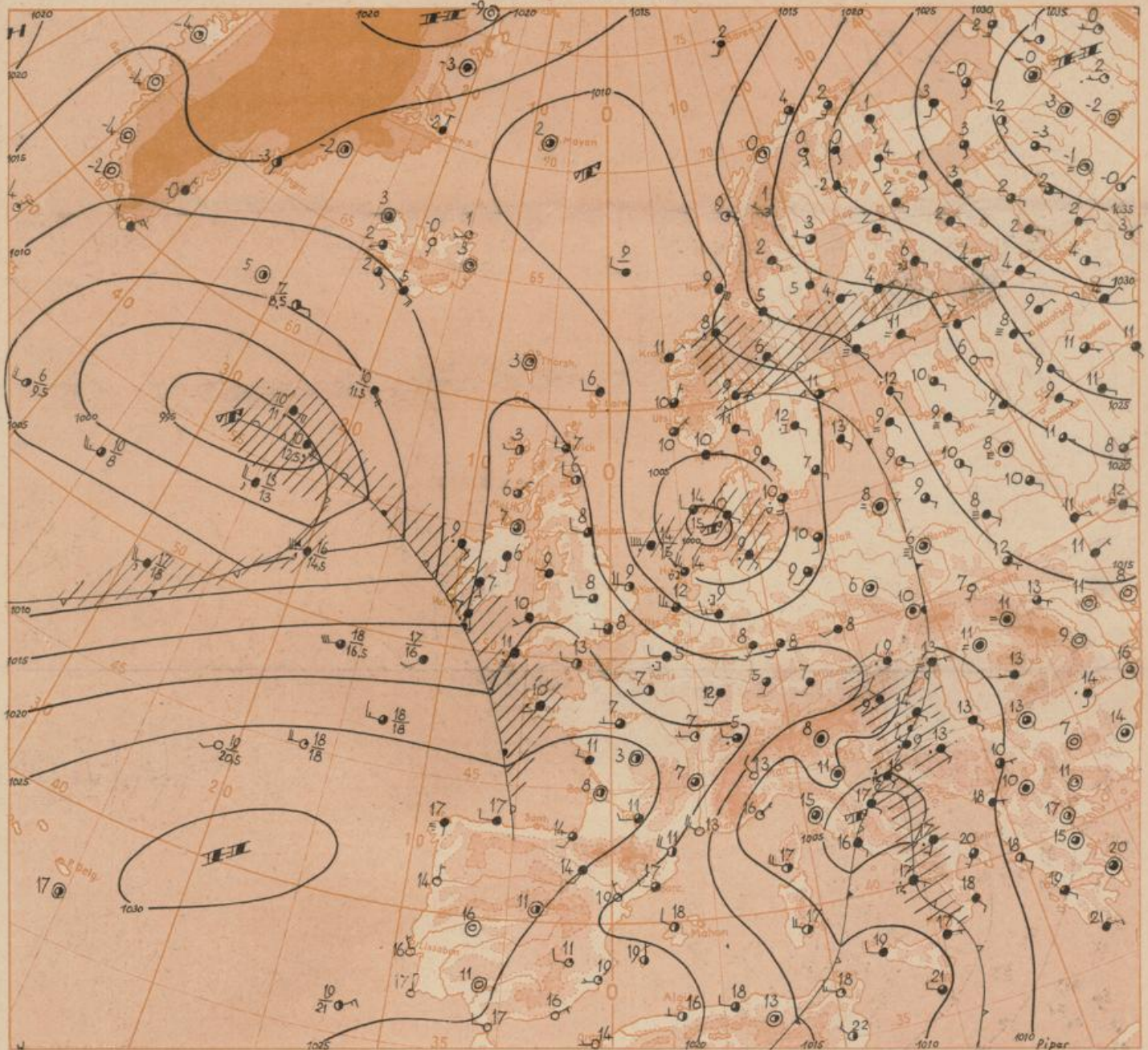
Teil A: Karten

Jahrgang: 80

Freitag, den 7. Oktober 1955

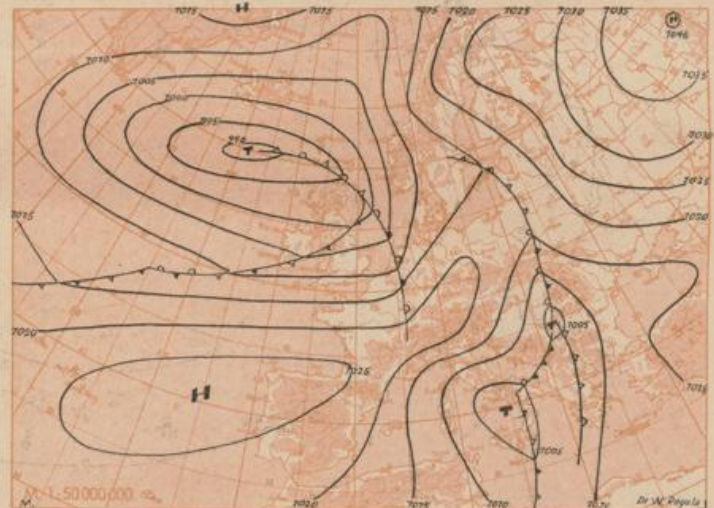
Nummer: 280

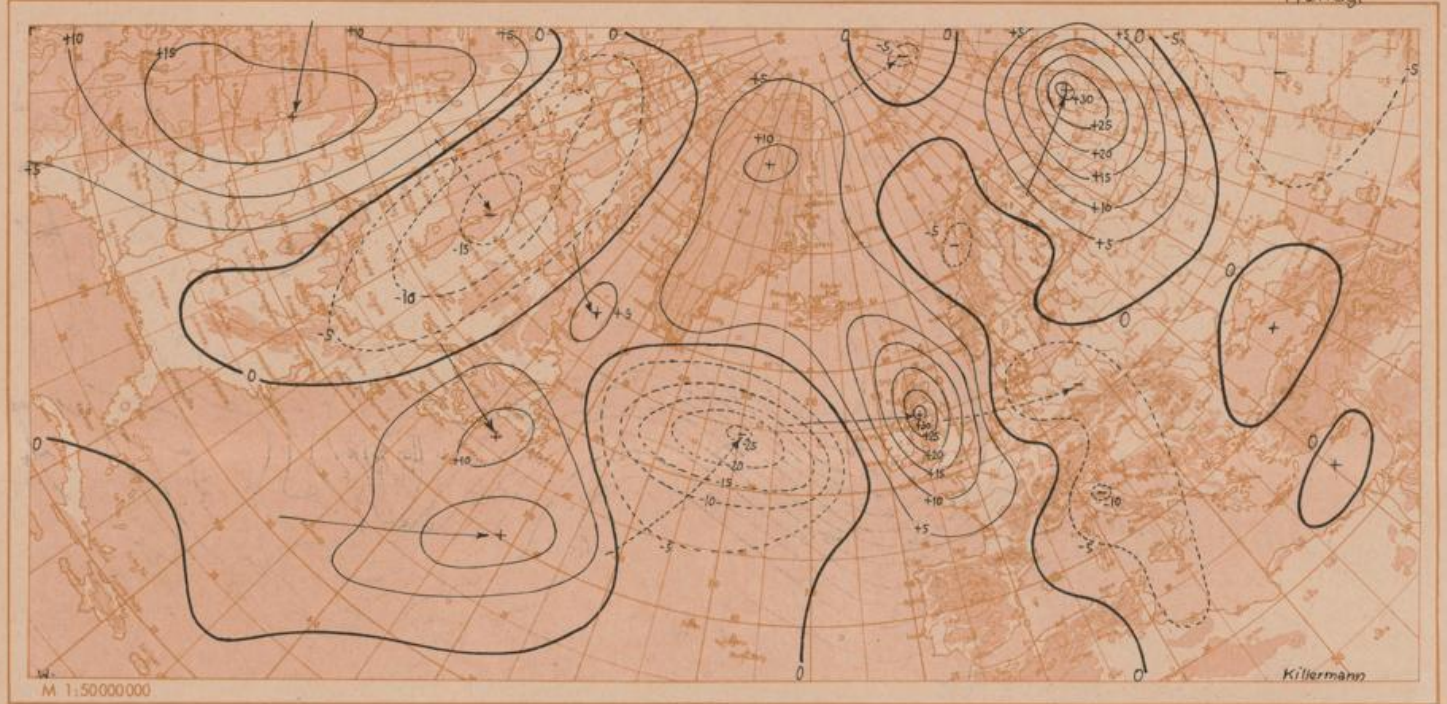
Wetterlage heute 6 Uhr



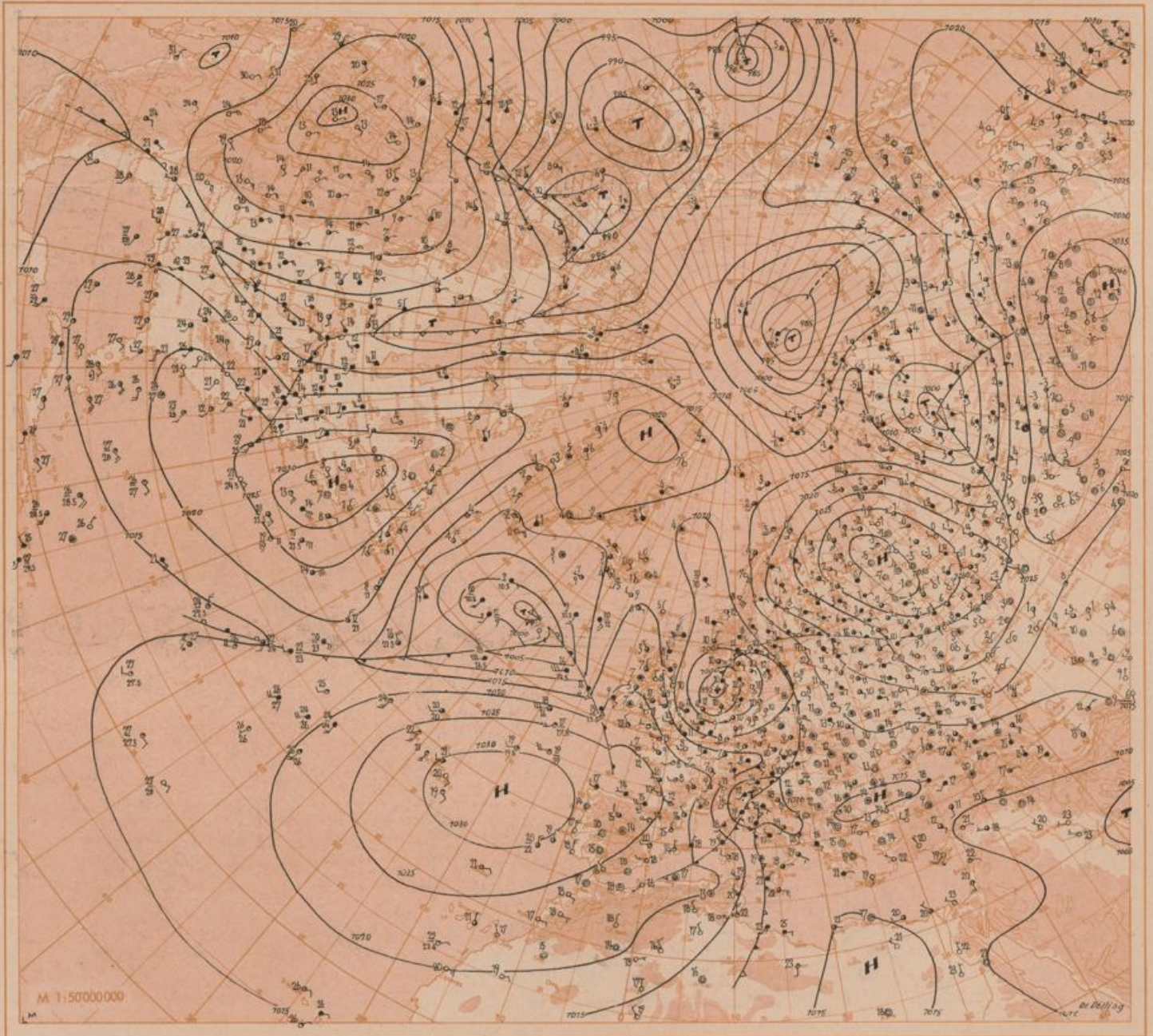
Luftdruckänderung von 3 bis 6 Uhr

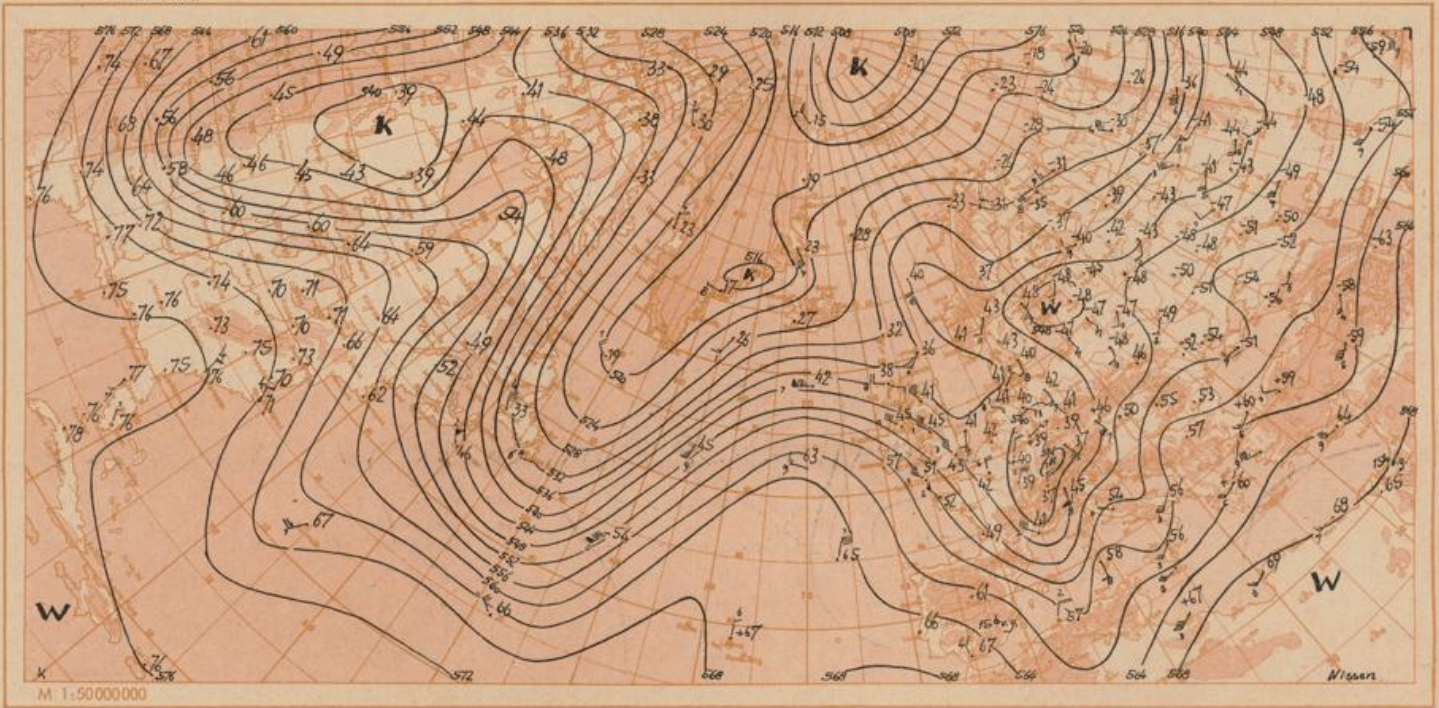
Vorhersagekarte für Sonnabend, den 8.10.1955, 6 Uhr



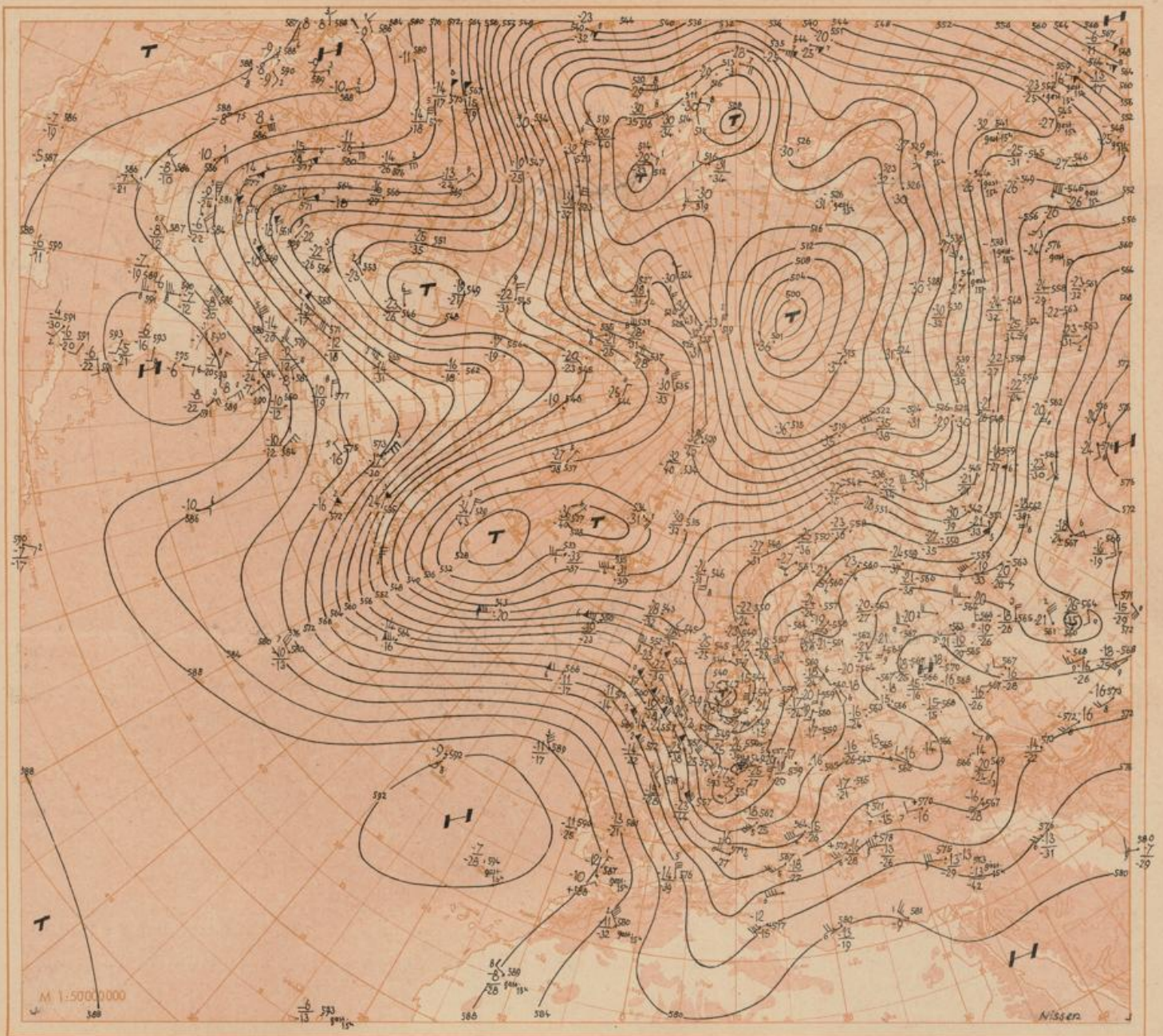


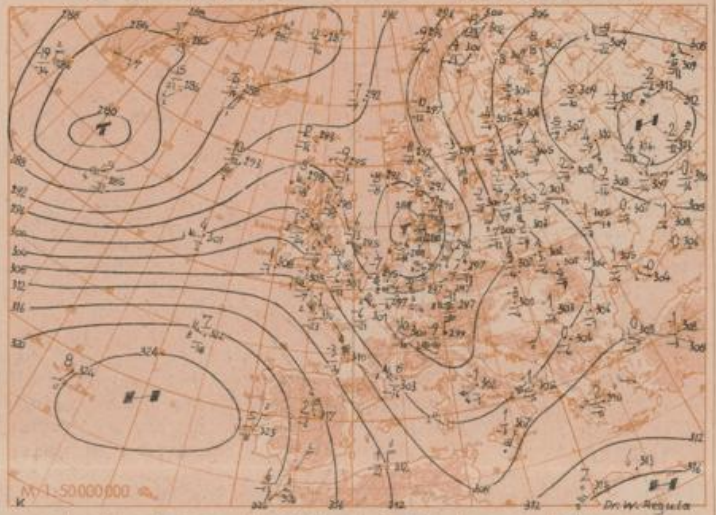
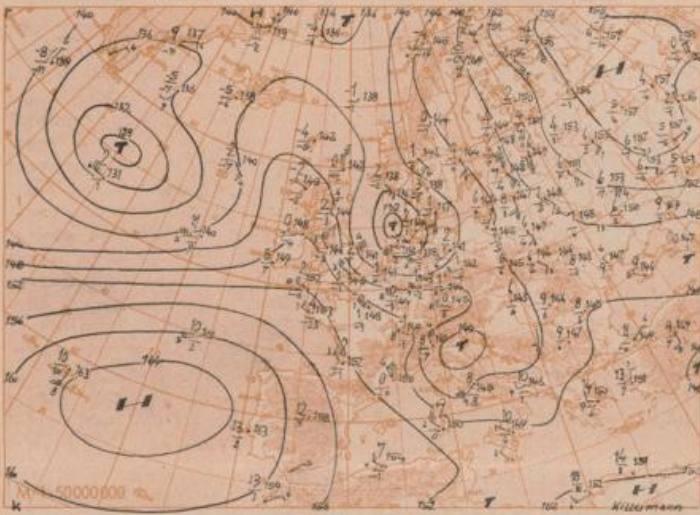
Wetterlage heute 0 Uhr





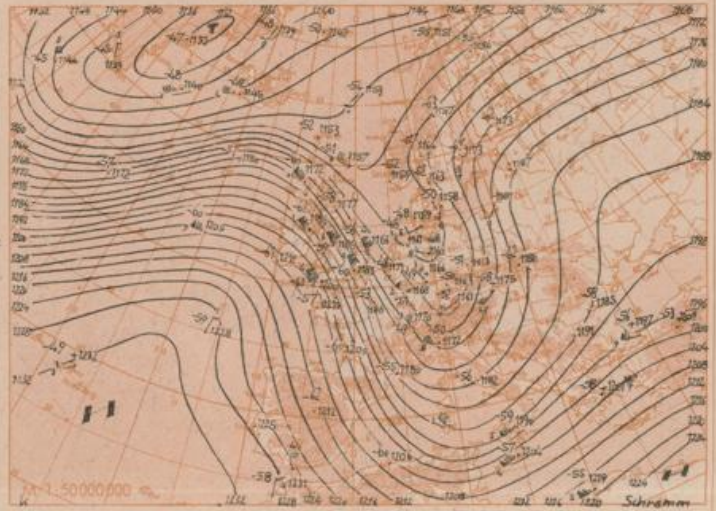
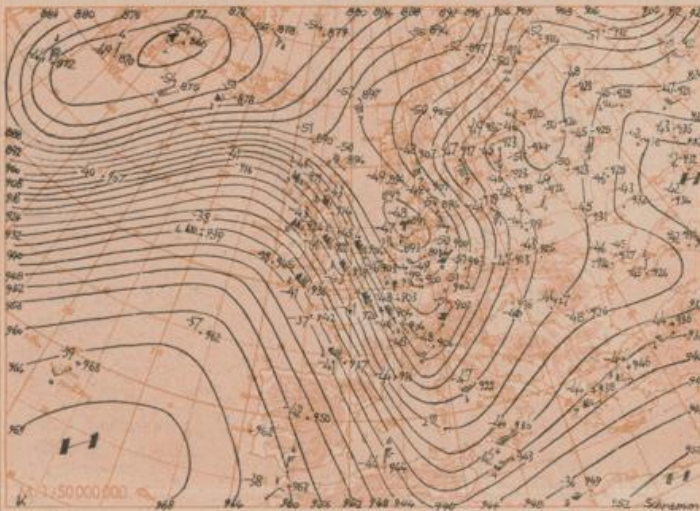
Absolute Topographie 500 mb heute 3 Uhr (geopot. Dekameter)





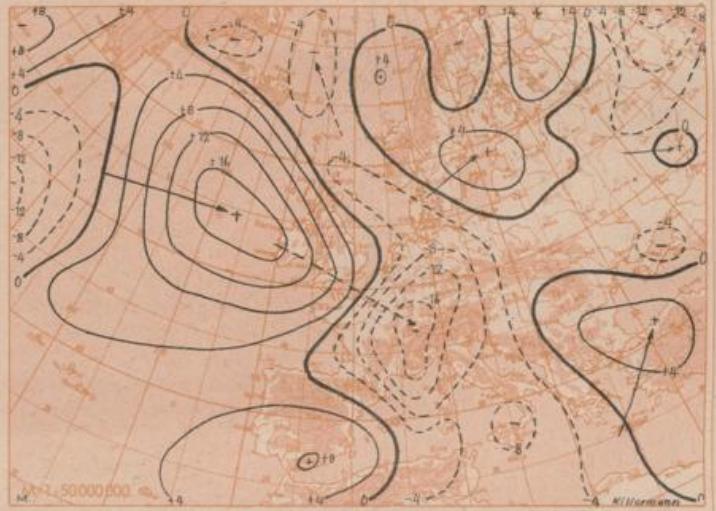
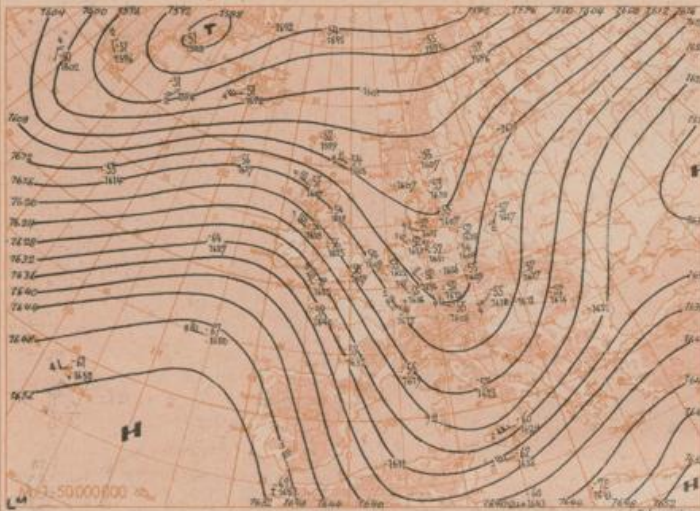
Absolute Topographie 300 mb 3 Uhr (geopot. Dekameter)

Absolute Topographie 200 mb 3 Uhr (geopot. Dekameter)



Absolute Topographie 100 mb 3 Uhr (geopot. Dekameter)

24 std. Änderung der relat. Top. 500/1000 mb seit gestern 3 Uhr



Wetterübersicht Freitag, den 7. Oktober 5

Das hochreichende Sturmtief über der Nordsee wurde durch den nachfolgenden Druckanstieg etwas nach Osten verschoben und schwächte sich ab, wobei das Druckfallgebiet von 20 mb infolge der zyklonalen Umsteuerung des Höhentiefs fast völlig verschwand. Statt dessen erfolgte über Italien, angeregt durch das Eindringen einer weiteren Staffel maritimer Kaltluft ins Mittelmeer, die Entwicklung eines neuen Druckfallgebietes von 10 mb und eines Bodentiefs in der Adria, was zu ausgedehnten Aufgleitniederschlägen über Dalmatien und dem Ostalpenrande führte. Im Norden überquerten die Fronten des Nordseetiefs Deutschland, wobei es zu ergiebigen Regenfällen kam, die in der nachfolgenden Kaltluft in Schauer übergingen. Vor allem in den Küstengebieten der Nordsee, aber zeitweise auch im Binnenland frischten die Winde stürmisch auf. - Zwischen den beiden Zyklonen im Norden und im Süden blieb ein Keil hohen Druckes von der Biskaya bis Böhmen erhalten, so daß der von der Nordsee bis Tunisien reichende Höhentrog in Süddeutschland nur abgeschwächt zur Auswirkung kommt. Die Intensivierung des Höhentrogges und das Zurückdrehen der Winde auf seiner

Ostseite bewirkten eine Stabilisierung des osteuropäischen Hochs, das sich nicht nur von 1025 auf 1035 mb verstärkte, sondern auch durch die Abwanderung des Tiefs vom nördlichen Ural nach Sibirien otwärts an Ausdehnung gewann. - Das komplexe Tief über dem westlichen Atlantik, in dem sich eine sekundäre Kaltluftstaffel flachen Druckwellen an der Hauptfrontalzone näherte, entwickelte sich zur beherrschenden Zyklone über dem Atlantik. Sie schob vor sich ein Zwischenhoch her und ließ beim Anströmen der Tropikluft gegen die vorgelagerte Kaltluftzunge ein breites Regengebiet über Irland entstehen.

Dr. W. Regula

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Nach rascher Auffüllung des sich in der Deutschen Bucht befindlichen Tiefs dringt morgen maritime Warmluft mit erheblichen Aufgleitregenfällen in Mitteleuropa ein. Bei weiterhin tiefem Druck über dem Nordostatlantik bleibt die Zufuhr maritimer Luftmassen nach Deutschland in den nächsten Tagen erhalten.

Piper

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes
Teil C: Aerologische Beobachtungen

Jahrgang 80

Freitag, den 7. Oktober 1955

Nummer: 280

Station	Schleswig	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Bitburg/Sifel	Erlangen	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	0614	0614	0614	0608	0614	0615	0615	0614	0614		YYGG
mb	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht
	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt
	dd	dd	dd	dd	dd	dd	dd	dd	dd	dd	dd
50	2058 04 3010		2062 01 2916		2064 02 2915	2062 05 3015	2061 04 2811	2064 03	2064 03		50
100	1612 03 2513	1610 02 2815	1615 02 2520		1617 04 3012	1617 03 2617	1615 02 2814	1619 03	1619 05		100
200	1151 00 1929	1157 98 2320	1162 99 2232		1171 06 2055	1163 99 2533	1163 98 2737	1170 03	1174 08		200
300	895 9810	888 9704	897 9811	1963	913 9700	897 99 2445	896 99 2740	909 9710	916 9803		300
400	700 8697	7052 695	8896 2335	702 8698	2053	715 8183	2039 704 90	2635 705 90	2740 713 8397	2368	400
500	541 7483	2030 537	7479 2335	544 7587	2339	553 6772	2049 547 7681	2639 548 7686	2443 553 7288	2444	500
700	286 5759	2129 283	5759 2337	290 5663	2436	2330 294 5360	2135 294 5858	2641 295 5861	2741 297 5669	2440	700
850	132 0201	2130 129	0202 2244	135 0251	2436	2132 139 0453	2426 141 0202	2537 141 0200	2739 143 0503	2530	850
1000	502	504	001			005 1210	2212 006		008	009	1000

Station	Schleswig	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Bitburg/Sifel	Erlangen	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	0614	0614	0614	0608	0614	0615	0615	0614	0614		YYGG
mb	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht
	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt
	dd	dd	dd	dd	dd	dd	dd	dd	dd	dd	dd
50			054 03 2916		040 01 2442			025 00			
100			067 02 2915		068 04 2820			077 01			
200			074 03 2918		076 02 2426			147 00		079 02	
300		084 02 2917	105 03 2520		127 01 2311			160 02		092 07	
400		095 03 2915	111 01 2520		154 02 2348			170 00		147 01	
500	061 04 2915	116 00 2716	118 01 2420		175 04 2248			190 03		150 02	
700	084 02 2516	170 00 2419	134 00 2224		181 02 2148			210 02		182 03	
850	094 04 2413	238 95 2226	196 98 2233		224 07 2068			230 05		207 10	
1000	123 00 2416	280 98 2130	213 00 2133		232 1113 2067			240 03		221 08	
50/100	446		447		447			445		445	
100/200	451	453	453		446	445	446	445		445	
200/500	620	620	618		618	616	615	617		617	
500/1000	543	541	543		548	541	540	545		548	

Station	Schleswig	Emden	Hannover	Berlin	Wiesbaden	Bitburg/Sifel	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	0702	0702	0702	0702	0803	0803	0702	0620	0702		YYGG
mb	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht
	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt
	dd	dd	dd	dd	dd	dd	dd	dd	dd	dd	dd
50					2053 07 2914	2055 06 3308	2056				50
100	1611 02 2910	1613 02 3119	1611 02 3013		1611 02 3019	1613 05 3127	1613 02			1608 05 3014	100
200	1159 98 2508	1161 98 3121	1160 98 2814		1163 99 3322	1165 01 3251	1163 00			1161 02 2420	200
300	891 98 2312	893 97 3123	893 9905 2418	900 0011 2083	898 99 2923	901 98 3555	902 0111			901 01 7001	300
400	700 8995	2212 699	8892 2920	702 9096 2723	707 86 2173	707 89 3119	708 89 3245	708 8602		708 8587 1841	400
500	542 7582	2016 541	7679 2920	545 7783 2328	549 7588 2132	549 7586 2919	551 7680 3119	550 7689		549 7577 2418	500
700	288 5761	2118 288	5661 3012	291 5761 2330	294 5763 2232	297 5964 2633	297 5460 2831	297 5963		2829 297 5561 2818	700
850	134 0201	2122 133	0202 2815	138 0101 2533	141 0201 2422	143 0152 2729	144 0051 2829	144 0100		2737 145 0050 2825	850
1000	001	500	005	007 0806 2111	010	011	010	010		012	1000

Station	Schleswig	Emden	Hannover	Berlin	Wiesbaden	Bitburg/Sifel	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	0614	0614	0614	0608	0615	0615	0614	0614		YYGG	
mb	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht	hocht
	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt	tttt
	dd	dd	dd	dd	dd	dd	dd	dd	dd	dd	dd
50			067 05 2710				060 06				
100			087 04 3015				080 03				
200			095 02 3012	232 04			122 01				
300	060 05 3012		127 02 2915	265 02		026 07	130 98				
400	074 03 2915		142 00 2815	280 0314		047 08	152 02				
500	092 04 2910		172 01 2812	312 9910 2084		063 07	160 01				
700	150 01 2810		217 97 2816	472 7891 2135		080 06	210 99			064 05 2810	
850	192 97 2610		269 9905 2424	561 6779 2129		094 01	272 07			070 06 2810	
1000	242 96 2310	070 04 3110	327 9904 2620	580 6677 2131		110 04	480 7792			136 01 2519	
50/100	452	452	451		448	448	443		447	447	50/100
100/200	617	620	615		614	614	613		612	612	100/200
200/500	541	541	540		539	540	540		537	537	200/500
500/1000											500/1000

Station	Schleswig	Bremen	Emden	Hannover	Göttingen	Aachen	Frankfurt	Erlangen	Karlsruhe	Heidelberg	Stuttgart	Friedrichshafen	Wiesbaden	Bitburg	Station
YYGG	0608	0620	0608	0620	0608	0620	0608	0614	0614	0614	0614	0614	0614	0614	YYGG
15,9 km	2515	2610	2521	3010	2523	2715									15,9 km
12,0 "	1930	2013	2331	2813	2241	2223									12,0 "
9,0 "	1983	1838	2059	2515	2080	3032									9,0 "
7,2 "	1957	2020	2052	2520	2175	2323									7,2 "
5,4 "	1947	2028	2130	2620	2256	2328									5,4 "
3,0 "	1919	2129	2332	2628	2339	2333	2344								3,0 "
1,5 "	2218	2028	2333	2625	2430	2434	2426	2647		2644		2935	2835		1,5 "
0,9 "	2421	1930	2337	2629	2430	2435	2624	2452		2626		2633	2632		0,9 "

Wolkenzugmessungen

	YY-GG	Cddvv	Cddvv		YY-GG	Cddvv	Cddvv		YY-GG	Cddvv	Cddvv		YY-GG	Cddvv	Cddvv
639	06-09	02415		838	06-15	02307									
655	06-12	02309													
742	06-12	02008													
685	06-15	02312													
761	06-15	02314													

Berichtigungen

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nachträge und Berichtigungen:

80 Jahrgang:

Sonntag, den 8. Oktober 1955

Nummer 281

Station	Schleswig	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Bitburg/Sifel	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YGGG	o714	o714	o715	o7o8	o714	o715	o715	o714	o714	München	Friedrichshafen	YGGG
mb	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
50	2o58 o6	2o58	2o61 o4		2o75 o3	2o58 o5	31o6		2o59 o6	2o62 o4	3oo8	50
100	1616 o3	3115 1617 o5	1618 o3	3o16	1627 o2	3o19 1618 o4	3319	162o o4	3533 1617 o2	1618 o3	211o	100
200	117o o1	3229 1174 o4	3363 1172 o1	313o	1177 o1	2521 1174 o5	3565 1181 o7	3897 117o o1	1171 o2	341o	200	
300	9o2 94o4	3337 91o 95o6	8415 9o5 95oo	3446	914 98o6	1959 911 96	8613 919 95	3698 9o6 9914	9o9 o1o6	2o32	300	
400	7o7 8897	3o2o 712 8495	3453 71o 879o	3o29	717 8293	1857 714 84	3451 721 8o	3699 712 8596	714 8492	1924	400	
500	549 7482	2816 552 7485	3335 551 7578	2921	556 7288	2121 556 7582	3232 559 71	3537 553 758o	554 7179	21o4	500	
700	294 5558	2615 297 556o	3125 297 5759	2823	2o25 3oo 5565	232o 3o2 5757	3126 3o4 566o	332o 3oo 5859	3oo 5859	3o16	700	
850	139 o3o2	25o9 142 o3o1	313o 143 o3o1	2727	2322 145 o2o1	2217 147 o2o2	3o27 15o o1oo	3229 146 oooo	147 5o5o	2726	850	
1000	oo5 131o	2o1o oos 141o	2915 oo9 131o	23o8	o11 12o6	2oo7 o14 11o9	241o o16	o15			1000	

o38 o6	3o16	o62 o7		o41 o5	3112		o24 o4	3215		o3o o6			
o71 o6	3119	o93 o4		o64 o6	3318		o29 o2	2615		o4o o2			
123 o3	3122	1o2 o6		o83 o5	3117		o31 o4	2715		o56 o8			
13o o5	3123	112 o4		1o4 o1	3o17		o36 o3	2821		o8o o2			
181 o1	3132	132 o6		121 o6	3o22		o48 o5	2923		o88 o5			
24o 98	3233	145 o4		159 o2	3231		o65 o1	3o18		115 o1			
25o 991o	3233	185 o6	3355	19o o3	3131		1o3 o3	2919	o18 o4	135 o5			
285 94o5	3337	27o ooo9	83o5	225 oo	3233		118 o1	2818	o21 o2	15o o2			
347 92o2	323o	373 8697	347o	273 96	3439		138 o3	2724	o3o o7	17o o5			
372 92oo	3221	4o8 8394	3352	288 96o1	3444		184 oo	2522	o53 o8	2o6 o2			
62o 6266	2814	487 7587	3335	348 9195	3242		22o o1	2131	o62 o6	22o oo			
755 5254	2515	55o 6778	3232	373 9o94	3o35		239 o4	2o35	o94 o7	15o o8	3655	242 o3	
793 oo52	2514	593 6573	323o	487 768o	292o		254 o513	1949 1o5 o2	25o o3	8616	27o 99	261 o511	21o9
815 o1o1	2511	664 5764	3226	528 7277	2826		283 o21o	1957 126 o6	418 7789	29o o116	499 7179	19o3	
859 o4o2	25o9	79o 5o53	3127	62o 6266	2814		445 769o	2o57 15o o5	3438 569 6782	55o 6979	52o 7279	11o3	
87o o4o4	24o9	94o 89o7	3o3o	684 5861	2823		466 7693	2o46 25o o1	85oo 617 6374	61o 637o	576 6677	34o9	
9o3 o6o6	2411	o1o 141o	2916	62o 5971	2319	428 83	62o 5971	2319 428 83	662 5871	62o 6364	59o 6676	3113	
				857 o3o2	2727		75o 5356	2719 458 7989	689 5564	66o 6o62	714 5757	2918	
				924 o8o6	2527		811 o154	2316 632 6263	74o 5555	67o 6o6o	726 5959	2919	
				938 o8o6	2427		829 5o5o	2316 758 5252	911 o4o4	9oo o2o2	868 o1o1	2723	
				oo4 1313	23o6		oo8 12o6	2oo4 934 o6o6	976 1oo7	983 o8o6	555 o9o4	2718	
50/100	442	441	443	448	44o		442	44o	44o	442	444	444	50/100
100/200	446	443	446	45o	444		45o	444	439	447	447	447	100/200
200/500	621	622	621	621	618		621	618	622	617	617	617	200/500
500/1000	544	544	542	545	542		545	542	543	539	539	539	500/1000

Station	Schleswig	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Bitburg/Sifel	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YGGG	o8o2	o8o2	o8o2	o8o2	o8o3	o8o3	o8o2	o8o2	o8o2	München	Friedrichshafen	YGGG
mb	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
50	2o58 o7	2o63		2o62 o7	3124		2o65 o2	28o8 2o57 1o	35o8 2o6o o9	2o46 o9	3419	50
100	162o o7	3431 1626 o9	1619 o8	1623 o7	3223		1626 o8	3324 1624 o9	3626 1621 o4	1612 o8	3524	100
200	1181 o6	3489 1193 o92o	1185 o9	349o 118o o1	3335		1193 1o	359o 1196 11	51oo 1184 o7	1179 o9	367o	200
300	917 92o6	84o8 929 9oo3	84o1 922 9211	84o5 914 95o8	3o28		929 9o	3589 934 92	o19o 921 9311	917 96	3542	300
400	718 8196	3465 727 7894	3485 721 7898	3477 717 8497	2718		728 78	3574 732 7689	3669 722 8196	72o 83	2216	400
500	556 7185	3345 563 6983	3347 559 7o91	3454 558 7485	2829		564 6976	355o 568 66	3645 561 7o86	559 71	2114	500
700	3o1 5565	322o 3o5 5468	3218 3o3 5565	3118 3o3 5663	2915		3o6 5666	3317 3o7 52	3412 3o5 5665	3o5 596o	3616	700
850	146 o2oo	3118 15o o351	3o13 149 o2oo	2921 148 o452	2831		152 o1o1	3o13 152 o151	2712 151 o1o1	152 o1o1	3216	850
1000	o13 o9o7	311o o16 1oo9	2812 o16 o9o9	2715 o15 1oo9	2717		o19 o9o8	oooo o2o	o18	o19		1000

o46 o7		o55 o7		o72 o8						o46 o7					
o71 o8		13o 11		132 1o						o68 o5					
o87 o5	342o	162 o9		14o o8						o8o o8					
o93 o8	3425	178 1223		167 o8						174 o9					
156 o5	3442	212 o819	8421 177 1o	195 o8						14o o6					
172 o9	3453	326 85oo	3497 195 1o	1486						16o o9					
193 o5	3476	464 7186	3458 21o 9225	3495						185 o6	o62 12	3319			
2o4 o819	3496	494 7o83	3449 26o 9814	8416	o4o o9					22o o4	o7o o8	3412			
382 8196	348o	557 6279	3337 348 83o6	3496	o7o o5	34o9				235 o5	o75 11	3515			
395 8296	3466	6oo 6181	333o 362 84o2	3492 178 o4	3231					185 1o	357o	177 16	235 o5		
519 6983	3335	655 5675	3222 425 78oo	3468 222 9811	3441					25o o1	8514	434 7478	34o 87o4	132 11	3533
533 7o82	3332	675 5673	322o 469 7392	3458 25o 9811	3239					318 87	478 6883	45o 7592	15o o8	3537	
667 577o	3221	72o 5265	3217 575 6683	3225 386 97o9	3o35					474 7o83	538 6278	52o 7o8o	184 12	3572	
752 5258	322o	762 5355	3214 626 6173	3118 33o o2o5	2824					51o 6975	56o 6167	65o 5971	25o o2	3674	
764 5354	312o	788 5253	3212 646 6o73	3118 674 5765	2917					545 6474	576 6166	72o 5561	537 68	26o6	
796 5153	312o	848 o251	3o13 716 546o	3118 686 5764	2915					616 5974	666 5473	735 5656	556 68	31o7	
836 o15o	3119	893 o6o4	3117 748 5555	3o18 783 5154	2825					64o 57	721 51	815 o654	615 6378	3613	
987 11o7	3112	91o o6o4	3119 874 o3o3	292o 897 o5o4	2829					67o 5772	749 517o	825 oooo	657 6264	3616	
o1o o7o6	31o6	935 o8o8	3122 949 o9o8	2821 952 o8o6	283o					9oo o4o4	772 5259	92o o6o3	76o 5354	3316	
		986 12o9	2916 966 o8o8	2821 98o o9o9	2826					964 o8o8	937 o5o4	94o o6o6	846 o1o1	3316	
		o19 1o1o	27o5 o13 1oo9	26o6 o12 1oo8	2712					oo6 o9o8	98o o6o3	988 o9o7	96o o6o6	25o6	
50/100	438	437	434	439	433		439	433	433	439	434	434	50/100		
100/200	439	433	434	433	428		433	428	428	437	433	433	100/200		
200/500	625	63o	626	622	628		629	628	628	623	62o	62o	200/500		
500/1000	543	547	543	543	545		545	548	543	543	54o	54o	500/1000		

Station	Schleswig	Bremen	Emden	Hannover	Göttingen	Aachen	Frankfurt	Erlangen	Karlsruhe	Heidelberg	Stuttgart	Friedrichshafen	Station
YGGG	o7o8 o72o	o7o8 o72o	o7o8 o72o	o714							o7o8		YGGG
15,9 km	3oo8 3316	3117	3117	3321									15,9 km
12,0	3o17 3356	3336	3o26	3457									12,0
9,0	29o7 348o	3358 84o3	282o	84o5									9,0
7,2	2114 3341	3236	1483	2616	3358								7,2
5,4	21o9 3222	3123	3347	2723	323o								5,4
3,0	19o8 3221	3126	3225	2725	3o21								3,0
1,5	1913 3117	3o23	3122	2721	3o24	2823							1,5
0,9	1715 3315	3o24											