

Tag Uhrzeit	Freitag, den 1. April 1955			13 Uhr	7 Uhr	Sicht km	Wellen Höhe m	Wasser Temp. °C	Niederschlag mm
	19 Uhr	11 Uhr	7 Uhr						
Feuerschiffe	Wind u. Temperatur (zum Termin), Wetterablauf (während der letzten 6 Stunden)								
Borkumvfl	NW 5 4 wechs,bew	SW 4 3 Regen	NW 4 3 bewölkt	NW 4 3 bewölkt	20	8	1	3,0	+
Weeser	WNW 5 4 bewölkt	WNW 5 3 Regen	WNW 5 2 wechs,b	WNW 5 2 wechs,b	20	6	1	2,0	+
P 8	WNW 5 4 bewölkt	WNW 5 3 Regen	WNW 5 2 bewölkt	WNW 5 2 bewölkt	20	6	1,5	3,5	0,0
P 12	WNW 5 4 bewölkt	WNW 5 3 wechs,bew	WNW 5 2 wechs,b	WNW 5 2 heiter	20	6	1	3,0	+ 1
Elbe 1	WNW 5 4 bewölkt	WNW 5 3 heiter	WNW 5 2 wechs,b	WNW 5 3 heiter	20	4	1	2,0	+ 1
Kiel	N 5 3 Nieseln	WNW 5 2 wechs,bew	W 4 2 wechs,b	WNW 4 3 heiter	20	4	0,5	1,5	+ 0
Fehmarnbelt	W 6 3 bewölkt	WNW 5 2 heiter	WNW 5 2 wechs,b	WNW 5 2 bewölkt	20	+	0	1,5	0,0

Küste und Häfen	Wind	Temp.	Wetter	Wind	Temp.	Wetter	Wind	Temp.	Wetter	Wind	Temp.	Wetter	Max. - Min. - Sonnenstunden	
													19 Uhr	11 Uhr
Emden	N 5 5 bewölkt	14	WNW 5 2 Schauer	WNW 5 2 Schauer	14	WNW 5 5 Schauer	6	2	1	0,3	0,1			
Norderney	NW 4 4 bewölkt	14	SW 3 3 Schauer	WNW 4 5 Schauer	14	WNW 4 5 Schauer	6	2	1	1,4	0,0			
Helgoland	WNW 5 4 bewölkt	14	WNW 5 2 wechs,b	WNW 5 2 wechs,b	14	WNW 5 4 bewölkt	6	2	1	+	0,1			
Bremarhaven	NW 5 4 bewölkt	14	WNW 5 3 heiter	WNW 5 3 heiter	14	WNW 5 5 bewölkt	6	2	1	+	0,1			
Bremer	N 3 5 Schauer	14	WNW 4 2 wechs,b	WNW 5 5 Schauer	14	WNW 5 5 Schauer	7	1	-1	2,4	1			
Cuxhaven	N 4 4 bewölkt	14	WNW 5 3 Schauer	WNW 6 2 heiter	14	WNW 4 4 heiter	5	2	-0,2	0,1	0,2			
Hamburg	N 4 4 Nieseln	14	WNW 5 3 Regen	WNW 5 5 wechs,b	14	WNW 5 5 wechs,b	6	1	-1	+	0,4			
Husum	WNW 3 4 Regen	14	WNW 4 2 Regen	WNW 4 1 heiter	14	WNW 5 4 wechs,b	6	1	-1	+	0,1			
Lüt/Sylt	WNW 5 3 Nieseln	14	WNW 4 2 heiter	WNW 5 4 heiter	14	WNW 5 4 heiter	6	1	-0,2	0,1				
Flemling	WNW 5 4 Regen	14	WNW 3 0 wechs,b	WNW 5 5 bewölkt	14	WNW 5 5 bewölkt	6	-1	-0,2	0,3				
Schleswig	WNW 4 4 Regen	14	WNW 3 0 bewölkt	WNW 5 5 bewölkt	14	WNW 5 5 bewölkt	6	-1	-0,2	0,3				
Kiel	N 3 5 bewölkt	14	WNW 4 2 Regen	WNW 5 5 bewölkt	14	WNW 5 5 bewölkt	7	1	-0,2	0,4				
Lübbeck	N 4 6 bewölkt	14	WNW 3 2 bewölkt	WNW 3 5 bewölkt	14	WNW 3 5 bewölkt	7	2	1	0,4	1			

Binnenland	Wind	Temp.	Wetter	Wind	Temp.	Wetter	Wind	Temp.	Wetter	Wind	Temp.	Wetter	Wind	Temp.	Wetter	Wind	Temp.	Wetter
Berlin	N 4 5 Regen	14	WNW 4 4 Regen	WNW 4 5 Schauer	14	WNW 4 5 Schauer	7	3	-1	2,2	0,6							
Hannover	N 4 5 Regen	14	WNW 4 4 bewölkt	WNW 5 4 Nieseln	14	WNW 5 4 Nieseln	6	1	-1	0,1	1							
Braunschweig	N 4 5 Regen	14	WNW 4 4 Regen	WNW 5 4 bewölkt	14	WNW 4 4 bewölkt	5	1	-0,2	0,5	0,6							
Braunlage	SW 2 1 bewölkt	14	WNW 1 1 Regen	WNW 3 1 Schauer	14	WNW 3 1 Schauer	3	-2	5,4	2								
Göttingen	WNW 1 5 bewölkt	14	WNW 3 2 Regen	WNW 4 4 Schauer	14	WNW 4 4 Schauer	6	2	1	4,7	0,3							
Osnabrück	WNW 5 4 Regen	14	WNW 3 4 Regen	WNW 4 5 Schauer	14	WNW 4 5 Schauer	7	2	1	1,1	2							
Düsseldorf	WNW 3 6 bewölkt	14	WNW 1 4 bewölkt	WNW 2 4 Regen	14	WNW 4 6 Regen	7	3	2	+	0,6							
Frankfurt	NE 4 6 heiter	14	still -0 heiter	still 2 bewölkt	14	WNW 4 7 Regen	9	-1	-0,5	11,4	+							
Sulzbach	NE 3 4 heiter	14	still -0 heiter	still -0 heiter	14	WNW 2 5 bewölkt	7	-2	+	11,0	+							
Freiburg Br.	NE 2 8 heiter	14	still -0 heiter	still -0 heiter	14	WNW 2 0 wechs,b	10	-3	-5	11,4	+							
Nürnberg	N 2 5 heiter	14	still -1 heiter	W 1 -1 bewölkt	14	W 4 5 Schnee	7	-3	-6	11,7	+							
München	E 1 3 heiter	14	SW 2 -4 heiter	SW 2 -4 heiter	14	W 2 6 heiter	5	-4	-8	11,1	+							

Auslandhäfen und Ansteuerungspunkte der Schifffahrt v. 1. April 1955 13 Uhr +) v. 31.3.55 13 Uhr											
Ort	Wetter	Wind	Temp.	Ort	Wetter	Wind	Temp.	Ort	Wetter	Wind	Temp.
Lula	heiter	N 4	-3	La Coruña	heiter	NE 3	13	Sao Cruz	wolkig	WNW 3	16
Sundsvall	heiter	NW 5	2	Lissabon	Wolkig	SW 3	16	Fraia Eayr.	bedeckt	WNW 5	24
Stockholm	heiter	NW 4	2	Horta	Schauer	W 1	16	Dakar	wolkig	WNW 5	22
Uddevallen	heiter	WNW 4	2	Gibraltar	heiter	W 4	20	Kap-Race	bedeckt	WNW 3	-1
Helsinki	wolkig	SE 2	-2	Barcelona	wolkig	WNW 3	14	Sable Isls	bedeckt	WNW 3	2
Maribamm	heiter	SW 3	0	Genua	wolkig	WNW 4	12	Boston	wolkig	W 4	9
Danzig	heiter	W 3	4	Neapel	wolkig	WNW 2	17	Nantucket	wolkig	WNW 5	8
Kopenhagen	Schauer	W 5	4	Malta	wolkig	ENE 2	17	New York	wolkig	WNW 4	11
Shagen	heiter	NW 3	2	Penedis	wolkig	E 2	12	Miami	heiter	ENE 4	25
Narvik	Schauer	WNW 2	-4	Split	wolkig	still	12	Kay West	wolkig	E 3	22
Bergen	Schauer	WNW 1	1	Pirana	heiter	U 6	25	Salveston	Gewitter	NE 3	14
Oslo	heiter	SW 3	5	Helsinki	wolkig	still	19	Sao Salvador	bedeckt	WNW 1	17
Reykjavik	wolkig	E 5	5	Istanbul	wolkig	NOE 2	16	Rio de Janeiro	bedeckt	NE 3	20
Lerwick	bedeckt	WNW 4	7	Konstantina	wolkig	W 3	11	Santos	+ Regen	still	20
Wail	wolkig	still	11	Beirut	wolkig	NE 3	31	Montevideo	+ wolkig	WNW 4	16
London	heiter	WNW 2	11	Alexandria	wolkig	still	29	Aden	+ heiter	E 5	29
Liverpool	heiter	NE 2	12	Tunis	wolkig	ENE 3	20	Karachi	+ heiter	WNW 5	19
Dublin	wolkig	SE 3	8	Algier	Schauer	ENE 4	14	Singapur	+ heiter	NE 1	28
Quessant	wolkig	ENE 5	11	Oran	wolkig	WNW 2	17	Djakarta	+ heiter	W 3	28
Marseille	wolkig	ENE 3	10	Punchal	wolkig	W 1	18	Bahar	+ wolkig	W 3	31

Deutscher Wetterdienst
WETTERKARTE
Verlagsort Hamburg
Nur Postbezug
Bezugspreis monatl. 2,50 DM
einw. Zustellgebühr

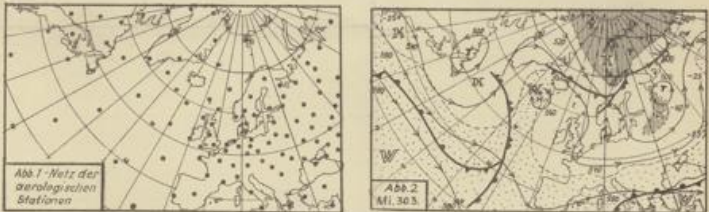
Fernmündliche Auskünfte
Tag und Nacht
Tel. 42 20 61 17 80 64
Wetteramt München des Seewetteramtes
Hamburg 4, Bernhard-Nocht-Str. 76
Handbücherei Nr. 2154
Nachdruck u. öffentl. Aushang - auch auszugsweise
ohne Genehmigung nicht gestattet

Höhenwetterkarten
Eine Neueinführung auf der Titelseite ab April 1955

Freitag, 1. April 1955

Jeden Dienstag - erstmalig am 10. April - wird auf der Titelseite unserer Wetterkarte eine Sammlung der sieben Höhenwetterkarten der vorangegangenen Woche veröffentlicht werden. Damit soll einem von verschiedenen Kreisen unserer Leser geäußerten Wunsch entsprochen werden. Höhenwetterkarten gehören seit etwa zwei Jahrzehnten zum täglichen Handwerkszeug des Meteorologen. Sie geben Aufschluß über viele atmosphärische Vorgänge, die aus den Bodenwetterkarten nicht immer zu ersehen sind. Vor allem sind sie einfacher und großzügiger; was nicht wunder nehmen darf, treten doch die mannigfachen Einflüsse der Erdoberfläche, die die atmosphärischen Verhältnisse über dem Boden verfärben, mit zunehmender Höhe immer stärker zurück.

Allgemein verbreitet sind Karten der Druck-, Strömungs- und Temperaturverhältnisse etwa in der Mitte der Troposphäre, d. i. die Schicht in der sich unser Wetter abspielt. Da diese unterste Etage unserer Lufthülle in unseren Breiten etwa 10 km Mächtigkeit aufweist, wählt man gern für diagnostische und prognostische Zwecke die Höhe der 500 mb-Fläche. Seit langem ist man nämlich davon abgekommen, Wetterkarten für eine bestimmte geometrische Höhe über dem Meeresniveau zu benutzen. Ihre Konstruktion ist wesentlich unständlicher, außerdem bieten Höhenkarten einer Druckhöhe mannigfache Vorteile, z. B. beim Vergleich verschiedener Niveaus.



Die Konstruktion der Höhenkarten, die für die verschiedensten Zwecke und für verschiedene Niveaus (850, 700, 500, 300, 200 mb) entworfen werden, basieren gegenwärtig fast ausschließlich auf den Messungen der aerologischen Stationen, die zweimal am Tage einen Radiosondeballon aufsteigen lassen. Die für unseren Kartenausschnitt zur Verfügung stehenden Radiosondemessungen sind auf Abb. 1 veranschaulicht.

Auf unserem Beispiel (Abb. 2), das die künftig zu veröffentlichen Höhenkarten veranschaulicht, sind für 500 mb die Strömungsverhältnisse wiedergegeben durch die Linien derjenigen Höhe, in der ein Flugzeug auf seinem Höhenmesser (Barometer) 500 mb erreicht. Diese Linien sind also Höhenlinien (Isohypsen); sie sind in Dekametern über NN angegeben (z. B. 520-5200 m). Um die Strömungsrichtung zu veranschaulichen, sind Pfeilspitzen an ihnen angebracht. Die Temperaturverteilung in 500 mb ist durch einige charakteristische Isothermen (gestrichelt) wiedergegeben, dabei ist das Gebiet der kältesten Luft schraffiert, das der wärmeren durch Punktstriche gekennzeichnet. Um den Vergleich der Höhenkarten mit der Bodenwetterlage zu erleichtern, enthalten die Karten auch die Hauptfronten am Boden.

Wir hoffen, mit dieser Neuerung bei unseren Lesern das Verständnis für die atmosphärischen Vorgänge zu erweitern. Ein kleiner Text soll dazu dienen, jeweils die Zusammenhänge näher zu erläutern; er wird zusammen mit den Karten veröffentlicht.

