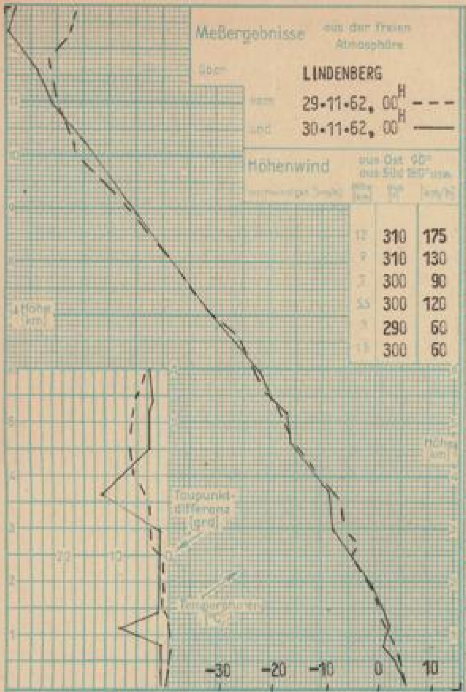

Stationen	Seehöhe (Barometer) m	13 Uhr gestern: Wind km/h	Wetter	Temp. °C		19 Uhr: Wind km/h	Wetter	Luftdruck	Temp. °C		01 Uhr heute: Wind km/h	Wetter	Temp. °C		07 Uhr: Wind km/h	Wetter	Luftdruck	Temp. °C		Höchste Temp.	Tiefste Temp.		Niederschlag	Schneehöhe cm
		DONNERSTAG, DEN 29•11•62									FREITAG, DEN 30•11•62													
Arkona	41	WSW 35	∞ ●•	7	2	WSW 40	• ●	1013	6	1	WNW 35	○•	6	2	WNW 35	●	1012	5	3	7	5	4	2	•
Warnemünde	13	WSW 30	∞ ●	7	1	WSW 30	, ●•	1016	7	1	W 40	○•	7	3	WNW 45	,] ●	1015	6	3	7	6	4	04	•
Greifsw.-Wieck	3	W 20	∞ ●	8	2	W 25	•] ●	1015	6	1	WNW 20	○•	7	2	NW 30	●▽	1013	6	4	8	5	2	2	•
Schwerin	68	WSW 30	∞ ●,	6	1	WSW 30	, ●•	1018	6	1	WNW 30	, ●•	7	1	WNW 25	,] ●	1017	5	3	7	5	3	2	•
Weißen...	26	WSW 15	, ●	6	2	WSW 20	∞ ●,	1020	6	2	WSW 30	• ●,	7	1	W 20	●▽	1017	5	1	7	5	3	1	•
Teterow	50	W 25	,] ●	7	2	WSW 30	•] ●	1016	6	2	NW 25	• ●,	6	1	WNW 25	∞ ●•	1015	5	2	7	5	4	2	•
Neustrelitz	70	WSW 20	∞ ●•	7	2	WSW 25	∞ ●	1018	6	2	WSW 20	• ●,	7	1	W 10	●▽	1016	5	2	7	5	3	1	•
Ueckermünde	7	SW 20	∞ ●•	8	2	SW 30	• ●	1016	6	1	SW 20	●•	6	2	W 25	●	1014	5	2	8	5	3	1	•
Gardelegen	48	W 10	∞ ●	7	3	WSW 20	∞ ●,	1022	6	2	W 30	∞ ●•	7	2	W 20	∞ ●•	1020	6	1	7	6	6	02	•
Magdeburg	85	W 20	∞ ●	7	4	WSW 20	∞ ●	1022	6	2	W 30	∞ ●	6	2	WNW 25	• ●	1019	6	1	8	6	5	02	•
Wernigerode	240	WNW 20	∞ ●	6	4	SW 30	,] ●	1023	6	4	W 60	≡ ⊙≡	−1	0	WSW 20	• ●	1021	5	2	6	5	4	02	•
Potsdam	70	WSW 20	∞ ●,	7	2	SW 25	∞ ●	1021	6	3	WSW 25	•] ●	6	1	W 20	•] ●,	1018	6	2	8	6	5	2	•
Angermünde	60	WNW 15	•] ●,	7	2	SW 20	•] ●	1019	6	2	WSW 15	, ●	6	0	W 5	●,	1016	5	2	7	5	3	1	•
Frankfurt (Oder)	60	W 15	∞ ●,	7	1	WSW 20	∞ ●	1021	6	3	SW 30	, ●•	5	1	W 15	•] ●,	1017	6	2	7	5	5	1	•
Halle-Kröllwitz	115	SW 25	∞ ●,	6	2	SW 15	, ●	1024	5	1	SW 20	●,	5	2	SW 25	●•	1020	6	2	7	5	4	01	•
Wittenberg	108	WSW 20	∞ ●,	7	2	WSW 20	∞ ●	1023	6	2	WSW 20	, ●	5	1	W 20	, ●	1020	6	1	7	5	4	03	•
Leipzig-Mockau	187	WSW 20	≡] ●,	6	2	W 20	∞ ●	1024	5	1	WSW 30	∞ ●	5	3	W 25	•] ●	1020	5	1	6	4	4	03	•
Collmberg b. Oschatz	325	WSW 20	≡ ⊙,	4	0	WSW 25	≡ ⊙•	1023	3	0	WSW 30	∞ ●≡	3	1	WSW 30	∞ ●•	1019	3	0	4	2	2	07	•
Cottbus	71	SW 15	≡ ●	6	1	WSW 15	∞ ●▽	1022	6	2	WSW 20	∞ ●	6	3	W 15	• ●	1018	6	2	6	5	5	04	•
Kaltennordheim	494	SSE 5	≡] ●≡	1	0	SE 5	≡ ⊙	1028	−0	0	WSW 20	,] ●≡	1	1	W 20	∞ ●,	1025	1	1	1	0	0	0	2+
Erfurt-B.	316	W 15	≡ ●,	2	0	WSW 15	∞ ●≡	1026	2	1	WSW 15	∞ ●	2	1	W 20	∞ ●	1023	3	2	3	1	1	02	•
Gera	303	WSW 5	≡] ●,	4	0	S 10	∞ ●,	1025	4	1	S 10	∞ ●	3	1	WSW 15	∞ ●	1022	4	3	4	3	3	06	•
Plauen	406	SSW 5	, ●	2	1	SSW 5	∞ ●,	1027	1	1	SW 5	∞ ●	1	2	SSW 15	∞ ●,	1025	0	1	2	0	−0	02	++
K.Marx-Stadt	370	WSW 20	,] ●	3	0	SW 20	∞ ●,	1025	3	1	SW 25	∞ ●	2	1	SW 35	∞ ●,	1022	2	1	3	1	1	02	•
Dresden-Klotzsche	226	WSW 20	,] ●	4	1	WSW 15	,] ●	1024	4	1	WSW 20	∞ ●	4	3	W 25	• ●,	1020	4	2	6	4	3	02	•
Görlitz	238	SW 15	,] ●•	4	0	SW 20	, ●	1024	3	1	SW 20	∞ ●,	3	1	W 20	, ●•	1019	4	0	4	2	2	05	•
Brocken	1132	WSW 60	≡ ⊙≡	−1	1	W 70	≡ ⊙≡	1485	−1	1	WSW 35	,] ●	6	3	WNW 55	* ⊙≡	1467	−1	0	−1	−2	−1	5	37
Gr. Inselsberg	920	SW 15	≡ ⊙≡	−0	0	SW 20	≡ ⊙≡	1508	−1	0	SW 25	≡ ⊙≡	−1	0	SW 30	∾ ⊙≡	1491	−0	0	0	−1	−1	04	13
Sonneberg-Neufang	630	SW 5	≡ ⊙≡	−1	0	WSW 5	≡ ⊙≡	950	−2	0	WSW 10	∾ ⊙≡	−2	1	SW 5	∾ ⊙,	948	−2	1	−1	−3	−3	05	5
Fichtelberg	1215	WNW 5	≡ ●≡	−1	0	WNW 20	≡ ⊙≡	1506	−2	0	NW 50	≡ ⊙≡	−3	0	WNW 5	∾ ⊙≡	1476	−2	0	−0	−3	−3	2	12
Geisingberg	824	W 15	≡ ⊙,	0	0	W 15	, ⊙≡	925	0	0	W 20	∾ ●≡	−0	1	WNW 30	‡ ⊙,	922	−0	0	0	−0	−0	1	4

Wasserstände heute früh, Änderung gegen Vortag und Abfluß

Pegel-Station	cm	+/-	m³/sec	Pegel-Station	cm	+/-	m³/sec
				Gölzern	96	+ 1	13,0
Meiningen	80	+ 1	3,55	Bad Düben	102	+ 2	–
Gerstungen	56	− 2	5,75	Niederschlema	75	+ 2	3,70
Schöna	112	+10	–	E R L L N	102	− 1	–
Dresden	82	− 3	101	Rudolstadt	53	+ 4	11,1
Torgau	107	+ 1	123	Naumburg-Grochlitz	168	+ 2	30,5
Wittenberg	165	+ 1	–	Halle-Trotha UP	146	+ 1	43,0
Barby	98	− 2	212	Calbe-Grizehne	214	+ 4	52,2
Magdeburg-R.	157	− 1	213	Nägelstedt	86	− 1	2,56
Wittenberge	164	0	328	Laucha	203	+ 3	15,3
Darchau	178	+ 5	346	Greiz	138	+ 1	3,64
B. Liebenwerda	98	+ 2	–	Zeitz	188	+ 3	8,19

Pegel-Station	cm	+/-	m³/sec	Pegel-Station	cm	+/-	m³/sec
Treseburg	25	0	5,10	Bautzen	86	− 9	–
Hadmersleben	52	+ 2	10,9	Fürstenwalde UP	51	+ 3	–
Fürstenberg UP	132	+ 1	–	Berlin-Mühlendamm-Schleuse UP	278	0	–
Zehdenick UP	174	+14	–	Fürstenberg	286	− 7	233
Berlin-Spandau OP	333	− 3	–	Frankfurt	229	− 5	–
Spandau-Schleuse UP	152	+ 4	–	Hohensaaten	285	− 1	476
Brandenburg UP	72	− 2	–	Westschleuse UP	215	0	–
Rathenow UP	116	0	–	Görlitz-Hirschfeld	116	+ 1	–
Havelberg	111	− 1	–	Guben	210	+ 2	–

Sonnenscheindauer gestern in Std.	astronom. möglich / wirklich	
Warnemünde	7,8	•
Potsdam	8,1	•
Erfurt	8,3	•
Fichtelberg	8,4	•

Lufttemperatur-Mittel gestern	Mittel	Abw. v. Normal
Schwerin	6,6	+4,4
Potsdam	6,2	+4,2
Leipzig	4,5	+2,0

Gesamtstrahlung Wahnsdorf b. Dresden gestern 16 gcal/cm²

Erdbodentemperatur heute 07	Schwerin	Potsdam	Leipzig
Min. 5 cm Höhe	3,0	5,0	3,8
Tiefe 2 cm	4,1	4,8	4,2
5 cm	4,2	4,9	4,0
10 cm	4,6	5,0	4,1
20 cm	5,3	5,0	4,3
50 cm	5,5	4,4	4,7
100 cm	6,0	5,0	6,0

C (Calme) = Windstille, X = schwache umlaufende Winde, Niederschlagsmenge: 0 = weniger als 0,05 mm, 01 = 0,1 mm, 1 = 1 mm usw., Schneehöhe: 0 = weniger als 0,5 cm, 1 = 1 cm usw. + = Schneedecke durchbrochen, ++ Schneeflecken

MD WV 301 (56)

Sämtliche Zeitangaben in MEZ (Mitteleuropäische Zeit)

MdI der DDR am 29. 8. 51 VIII-K2-D-O-2 51 Nr. 214
Ag 717/62

Täglicher Wetterbericht

des
Meteorologischen und Hydrologischen Dienstes
der
Deutschen Demokratischen Republik

Herausgeber: Mitteldeutsche Wetterdienststelle Leipzig
Leipzig O 27, Leninstraße 169 - Fernruf 81875, 81814.
Dieser Bericht erscheint täglich, nur im Postbezug erhältlich.
Monatsgebühr: DM 4. (einschl. Zustellungsgebühr und sämtlicher Beilagen).
Nachdruck auch auszugsweise, ohne Genehmigung nicht gestattet.
Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden an das Zustellpostamt zu richten.

Postversandort: Leipzig	16 Jahrgang	Freitag, den 30. November 1962	Nummer: 334	Beilage Nr.: —

S E E F A H R T   U N D   W E T T E R

LADERAUMMETEOROLOGIE

(1. Fortsetzung)

Neben den theoretischen Betrachtungen über die Zustandsänderungen des thermodynamischen Systems Außenluft - Laderaum - Ladung ist es Aufgabe der laderaummeteorologischen Forschung, durch Meßfahrten auf Handelsschiffen die physikalischen Vorstellungen zu überprüfen und anhand der gewonnenen Meß- und Beobachtungsergebnissen einen zahlenmässigen Überblick über die wirkenden meteorologischen Einflußgrößen zu erhalten. /3/

Eine weitere Aufgabe von Meßfahrten kann es sein, die Wirksamkeit von Lüftungs- und Teilklimatisierungsanlagen, die aufgrund laderaummeteorologischer Vorstellungen und Kenngrößen konstruiert und gebaut worden sind, zu überprüfen und den Nachweis zu erbringen, daß die vom Hersteller garantierten Leistungen beim normalen Betrieb auch gebracht werden. /4/

Aus dem bisher Gesagten geht hervor, daß die für die Ladung verabtwortlichen Schiffsoffiziere weit mehr als bisher bei der Ladungspflege laderaummeteorologische Überlegungen anstellen müssen. Das gilt sowohl für die Bedienung einfacher Lüftungsanlagen als auch für den Betrieb komplizierterer Einrichtungen zur Teilklimatisierung. Sie müssen dabei auf einheitlich und übersichtlich dargestellte meteorologische Unterlagen zurückgreifen können.

Eine Lüftungslehre und Klimatologien der Seewege sind daher zur Umsetzung der wissenschaftlichen Erkenntnisse der Laderaummeteorologie in die Praxis unbedingt notwendige Hilfsmittel.
An der Zusammenstellung einer Lüftungslehre wird in einer Reihe von Ländern gearbeitet. Die Vielfalt und der komplexe Charakter der zu behandelnden Probleme ließ die Arbeit noch zu keinem Abschluß kommen. Zusammenfassende Darstellungen der laderaummeteorologischen Probleme, einschließlich der Anleitung zur ordnungsgemäßen Durchführung von Messungen an Bord von Schiffen, in den Laderäumen und auf Deck, sind jedoch bereits erschienen. /5/

An der Ausarbeitung von Seewegklimatologien wird zur Zeit gearbeitet. Die Seewegklimatologie für den Ostasien-Routen-Dienst, die seit 1959 als Manuskript vervielfältigt vorliegt /6/ , hat sich sowohl nach Art der behandelten meteorologischen Einflußgrößen, als auch hinsichtlich ihrer auf praktische Fragestellungen orientierten Kartendarstellungen bewährt. Die ständig anfallenden neuen Beobachtungsergebnisse, neu erscheinende maritimmeteorologische Atlanten und Klimabeschreibungen der wichtigsten Hafenplätze /7/ bedingen eine ständige Überarbeitung des Materials.

In der vom Hauptamt für Klimatologie bearbeiteten Fassung sind für die Einzelmonate Karten erhöhter Schweißwasserbildungsgefahr dargestellt. Dabei wurden die Gefährdungen der Ober- und Unterräume für die einzelnen Fahrtrichtungen getrennt behandelt und es wurde auch eine Unterscheidung von Schweißwasserbildung am Ladegut und an den Bordwänden der Schiffe vorgenommen.

(2. Forts. u. Schluß) folgt.