

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 5,- DM

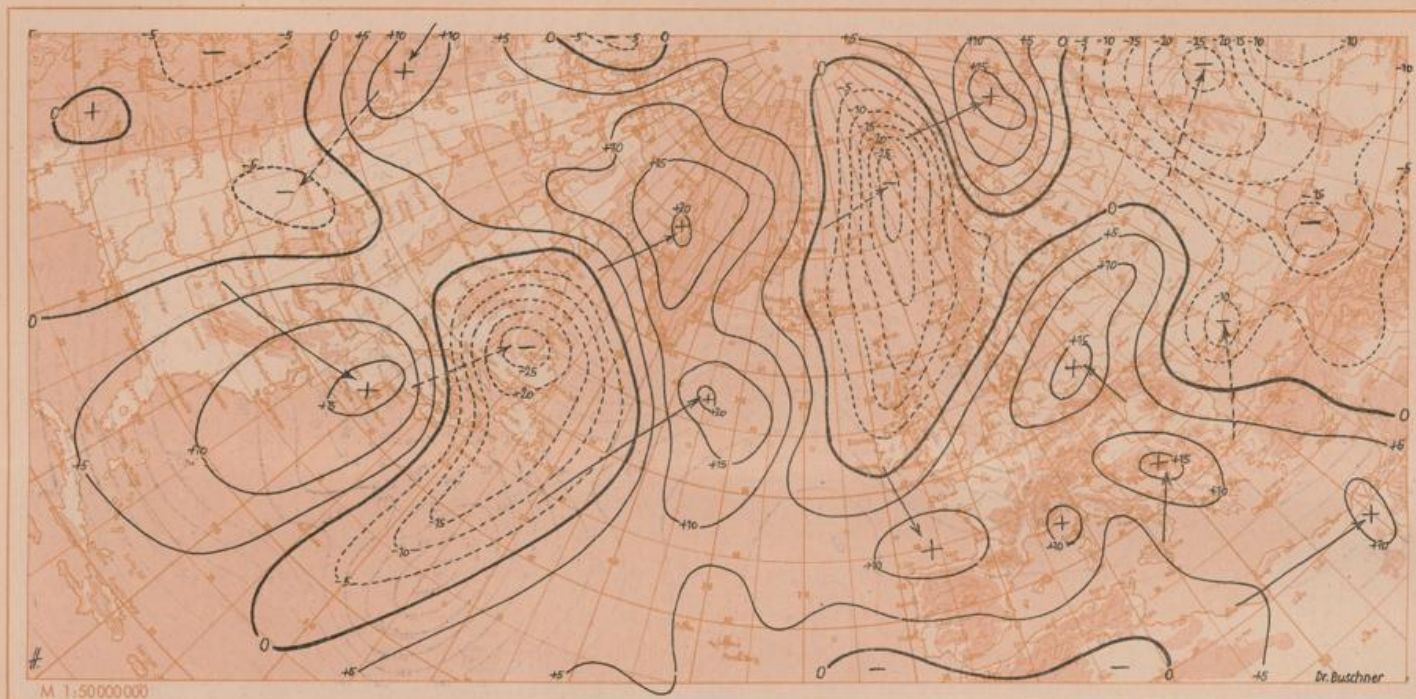
Verlegt von Rod Kisingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

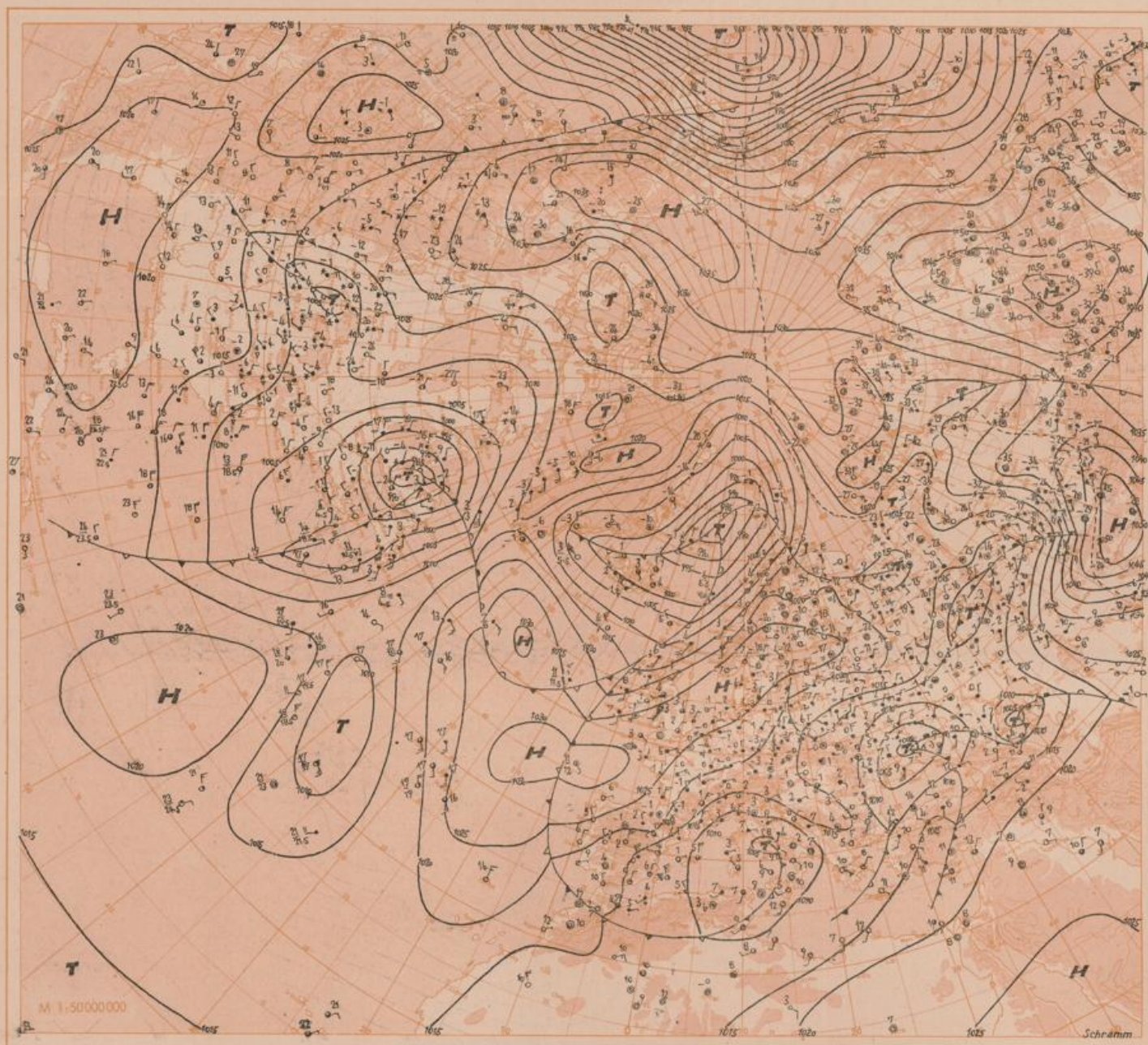
Montag, den 5. Januar 1953

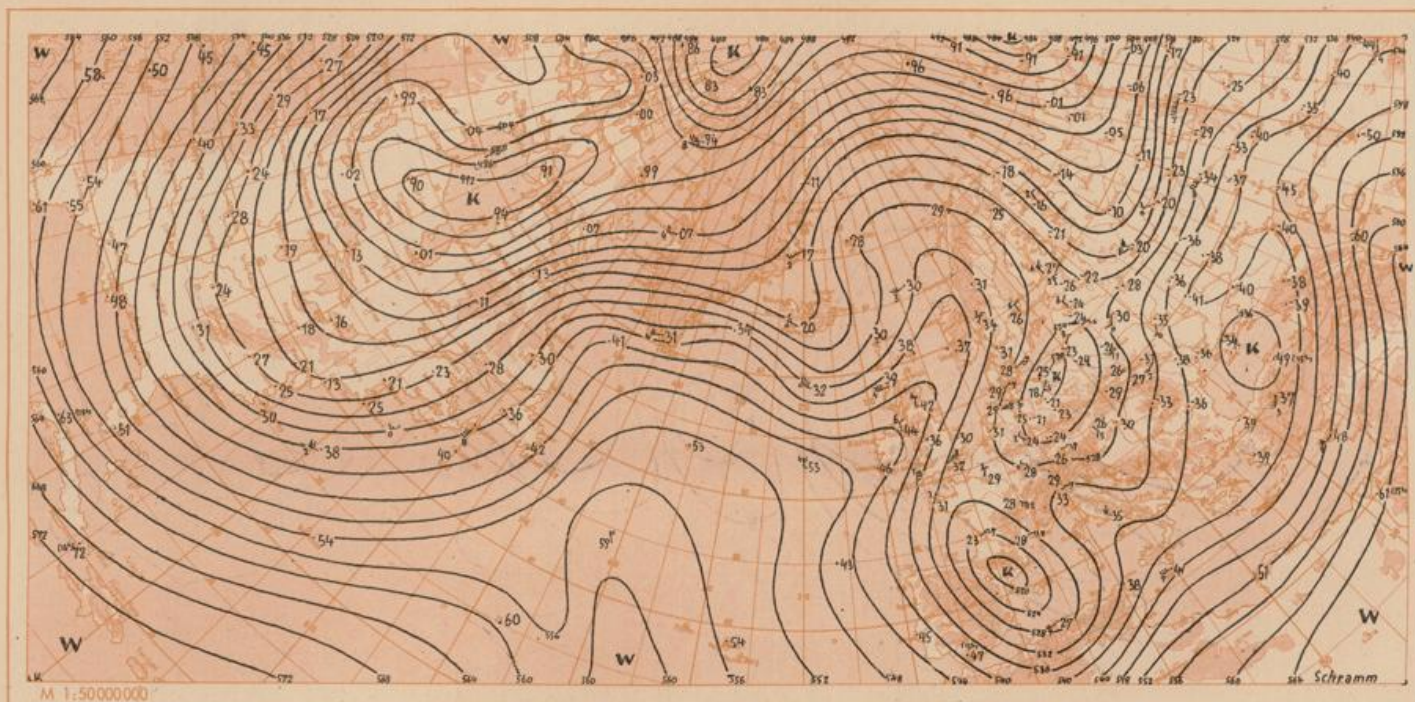
Nummer: 5

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station					
YVG	0414	0414	0414	0411	0415	0409	0415	0415	0409	0415		YVG					
mb	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	mb					
41		2136			2115							41					
96		1608 09	0318 1603 11	0320	1591 13	3611		1591	1597 06	0902 1594 09	3414	96					
100		1582 09	0316 1577 10	0517	1566 13	3610		1566	1571 06	0902 1569 09	3414	100					
200		1149 08	0434 1144 10	0428 1139 10	0326 1135 09	0316 1136 09	0737	1133 10	1132 07	1235 1134 09	0826	200					
225	1069		0436 1075 09	0428 1071 12	0428 1066 14	0318 1062 12	0318 1062 10	0737 1068	1054 09	1037 1060 10	0817	225					
300	890 0420	0531 895 0521	3321 893 0517	0219 887 05	0226 884 07	3623 885 07	0736 890 06	0622 883 08	878 07	0939 881 07	0828	300					
500	544 8003	0626 547 7792	3620 546 7789	0219 541 7779	0417 540 7983	0128 541 8082	0630 543 7780	0525 539 7979	536 8085	0718 537 79	0314	500					
700	296 6395	0419 297 6078	0423 295 6268	0524 290 6162	0448 291 6264	0526 291 6062	0630 293 6163	0626 296 6262	287 6465	0314 288 6363	0110	700					
850	146 5580	0530 145 5262	0518 144 5757	0525 139 5555	0437 140 5555	0535 141 5758	0423 142 5758	0526 140 5559	138 5960	0204 139 5858	3004	850					
1000	018 5457	0419 017 5253	0315 015 5152	0215 010 0150	3515 012 0050	0212 012		014 0152 3607	012	010	011	1000					
R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff																	
Markante Punkte			080 12	0115					110 12			Markante Punkte					
			088 11	0116					135 08								
			092 12	0319					150 10	093 05	0902						
			140 10	0520					160 08	114 07	0903						
			161 09	0425					175 11	146 05	0917						
		060 13	2625	207 10	0428				210 09	150 06	1017						
		192 07	0433	218 1224	0428				230 15	259 12	0941						
		208 10	0433	251 1426	0323	066 12	3610		265 13	400 92	0825						
		228 09	0428	360 9608	0217	185 09	0331	077 14	400 9193	417 90	0821	070 11	3311				
		242 12	0323	562 7081	0324	191 10	0330	150 10	695 6161	473 8388	0718	150 08	0714				
444	8406	0525	391 9007	3324 608 6773	0422 230 15	0317 204 09	0316	194 09	0738	725 6060	650 6667	0513	251 12	0834	Markante Punkte		
542	7796	0623	630 6580	0119 632 6770	0423 250 13	0318 255 14	0119	228 10	0732	740 6161	656 6668	0513	280 11	0832			
725	6192	0521	652 6578	0222 719 6060	0525 400 90	0122 400 92	0124	244 15	0737	765 5959	745 6162	0313	400 91	0525			
747	6187	0522	733 5875	0423 739 5966	0527 404 89	0122 413 90	0124	400 92	0729	790 6161	769 6161	0310	415 90	0525			
870	5376	0531	871 5151	0619 821 5457	0627 621 6567	0632 512 7780	0128	465 8205	0632	830 6060	813 6060	0306	651 6567	0212			
890	5471	0531	907 5757	0819 840 5757	0528 745 6060	0441 544 7478	0128	760 5959	0627	816 5656	0528 890 5858	842 5960	0305	729 6161		3609	
935	5266	0526	939 5555	0819 920 5455	0518 832 5455	0338 838 5454	0532	800 5758	0626	841 5758	0527 925 5455	860 5960	0203	886 5758		2903	
963	5757	0410	965 5455	0518 955 5454	0520 875 5656	0535 872 5758	0537	845 5758	0523	888 5657	0523 935 5454	944 5457	0303	898 5758		2903	
020	5255	0511	002 5152	0212	013 5052	0107	003 0101	3505	003 0152	3607	980 5852	948 5356	0303	949 5257		2902	
41/96			528			524					531			539		534	41/96
96/225			533			532					521			522		523	96/225
225/500			525			525					521			525		521	225/500
500/1000			526			531					529			526		526	500/1000
Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station					
YVG	0502	0502	0502	0421	0503	0421	0503	0503	0421	0503	0503	YVG					
mb	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	HHHH TTTL diff	mb					
41				2112	2114				2120 10	2123 13		41					
96	1597 15	0322 1607 13	0225 1602 13	1591 13	0420 1592 13	3616		1590 12	1591 11	3310 1590 10	3210	96					
100	1572 15	0224 1582 12	3621 1577 13	1566 13	0420 1567 13	0112		1565 11	1566 11	3310 1571 10	3312	100					
200	1148 16	0224 1153 14	0454 1145	0827 0343	1136 09	0432 1135 07	0527	1137 08	0432 1132 09	1133 10	0639 1136 09	0222 1139 10	200				
225	1076 1731	0555 1081 14	0451 1071 09	0335 1062 09	0436 1061 07	0533 1069	0327	1063 08	0431 1058 08	1059 10	0636 1062 10	0224 1066 10	225				
300	898 0318	0464 900 0113	0566 890 0424	0470 882 07	0333 877 02	0550 891 04	0330	883 06	0427 878 08	880 07	0635 883 07	0320 887 0613	300				
500	549 7891	0542 549 7792	0531 544 7901	0342 539 80	0330 534 8487	0329 545 7882	0526 540 81	0417 539 8186	538 8082	0520 540 7982	0306 543 7881	500					
700	299 6086	0428 298 6075	0425 295 6279	0331 291 64	0327 290 68	0322 294 6162	0421 293 66	0413 292 6565	290 6363	0310 291 6163	0206 293 6163	700					
850	148 5572	0535 147 5466	0317 145 5665	0519 142 6070	0331 143 6061	0219 144 5757	0313 144 5859	0513 143 6060	140 5959	3406 141 5859	3306 143 5858	850					
1000	020 5558	0507 020 5557	0405 019 5354	0209 014 5155	0110 016 5155	3509 016 0051	3606 016 5054	0108 015	013	014	014	1000					
R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff																	
Markante Punkte			080 13						070 15			Markante Punkte					
			105 13						110 12								
			109 12			054 14	3216		150 09								
			117 13			122 10	0116		175 10		036 13						
			122 10			129 13	0117		240 10	040 10	050 12						
		085 14	3632	150 09		150 10	0423		245 09	050 12	144 07	3616					
		165 09	0438	187 10	0338	158 09	0433		230 08	0431 270 12	056 13	150 07	0120				
		183 12	0448	242 1029	0461 052 16	2913 175 10	0435		250 11	0430 340 04	150 08	3424	220 08	0223			
	070 16	3620	196 12	0455 279 0725	0570 150 10	0429 207 07	0526		285 08	0428 400 9599	255 13	0642	243 14	0322			
170 12	0331	208 16	0560 417 8809	0444 169 11	0429 218 08	0529		400 92	0422 450 8892	400 92	0625	400 92	0314 218 09				
210 1530	0344	217 16	0564 667 6489	0231 205 09	0432 332 00	0542		557 74	0415 495 8286	420 89	0625	414 90	0313 230 1014	Markante Punkte			
417 8502	0460	474 7992	0535 708 6178	0331 259 12	0340 400 91	0436		620 69	0413 530 7983	471 8486	0620	490 8084	0307 247 1418				
483 8096	0546	673 6178	0425 730 6275	0326 400 92	0328 445 89	0432		701 6680	0413 615 6973	556 7376	0516	576 7171	0308 350 9904				
715 5983	0427	730 5872	0424 756 6174	0324 744 63	0327 490 8688	0329		725 6674	0413 660 6669	680 6363	0310	600 7072	0309 650 6368				
768 5874	0420	755 5869	0419 792 6079	0422 756 62	0328 600 7486	0426		744 6465	0401 670 6868	749 6060	0210	640 6670	0209 726 5960				
790 5972	0417	812 5667	0318 841 5768	0520 775 63	0328 640 70	0424	240 15	0327 766 6161	0401 710 6464	769 6161	0109	725 5960	0206 740 6060				
857 5573	0515	870 5366	0313 871 6262	0617 825 5875	0330 678 70	0221	400 89	0434 843 5858	0513 810 6060	790 6060	3508	740 6061	0207 778 5858				
900 5365	0615	900 5361	0414 900 5556	0512 843 6074	0330 752 6680	0324	482 8087	0530 858 5360	0513 820 6161	804 6161	3509	769 5960	0106 800 6060				
920 6161	0613	921 6060	0513 989 5455	0310 870 6061	0311 820 6372	0220	572 7171	0530 920 5657	0614 915 5757	948 5455	3301	775 6061	0105 880 5656				
024 5357	0405	026 5355	0404 017 5254	0205 012 5055	0109 014 0053	3407	002 0051	3606 003 5054	3606 984 5152	951 5254	3301	952 5254	3201 958 5154				
41/96			521			522				529							

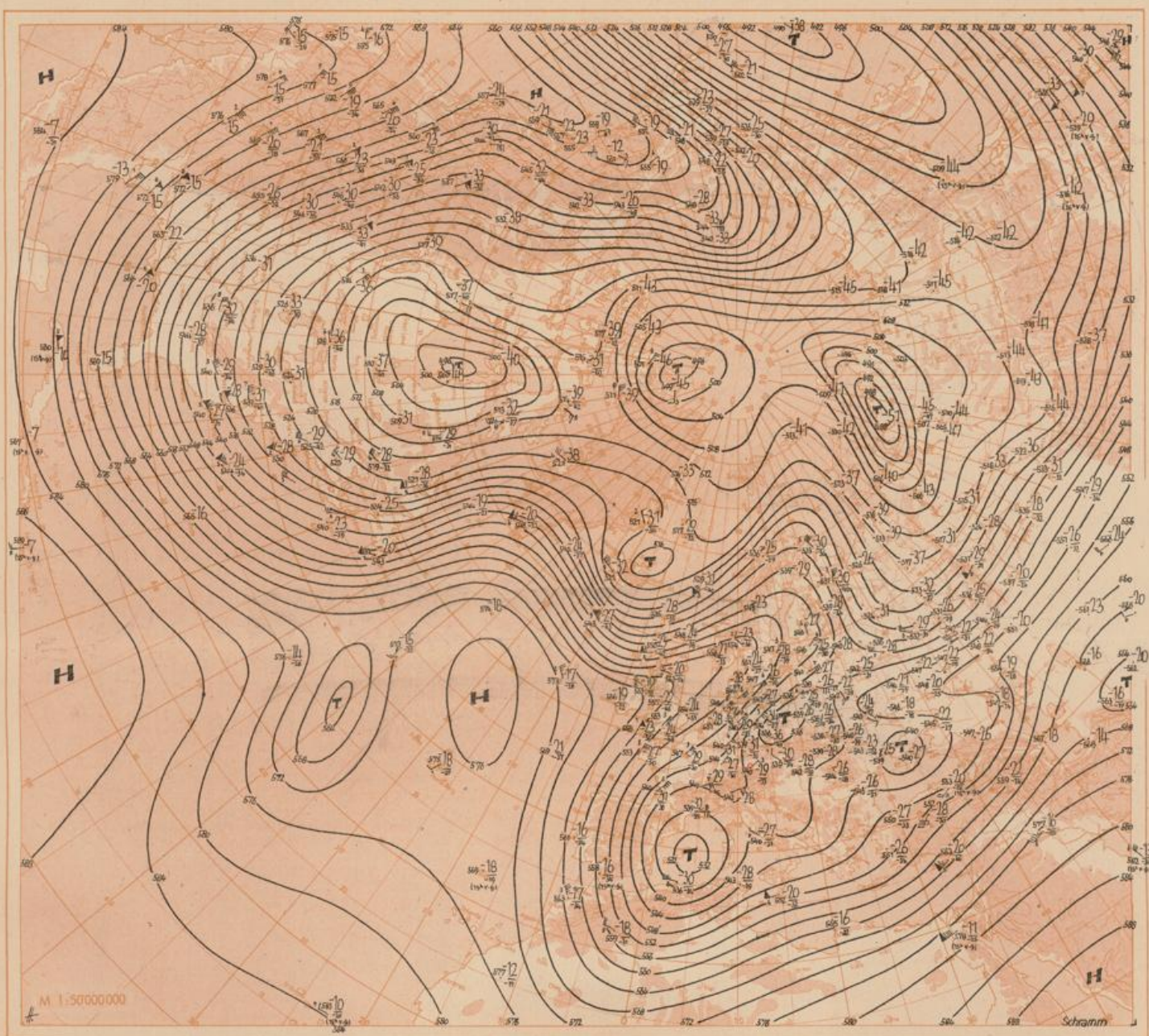


Wetterlage heute 00 Uhr



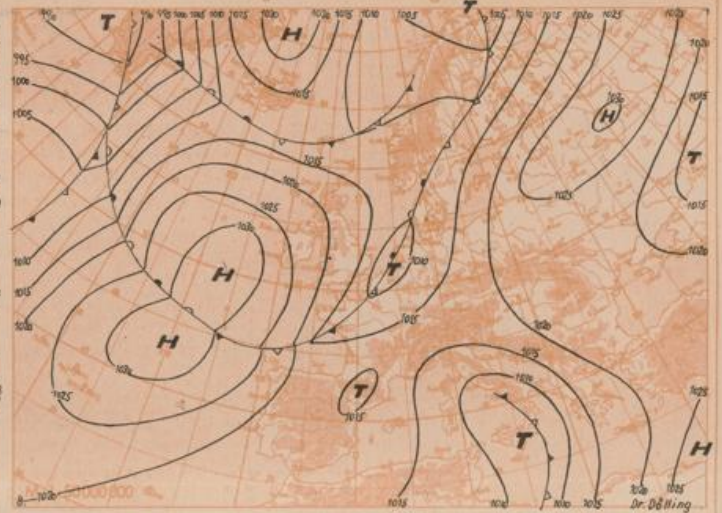
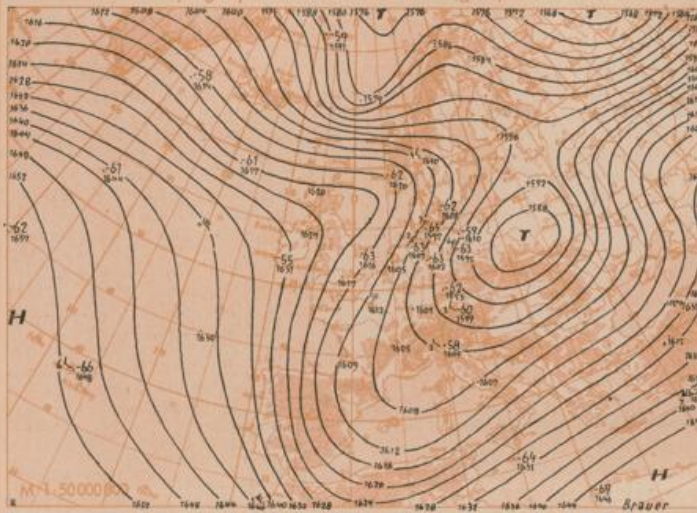


Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)



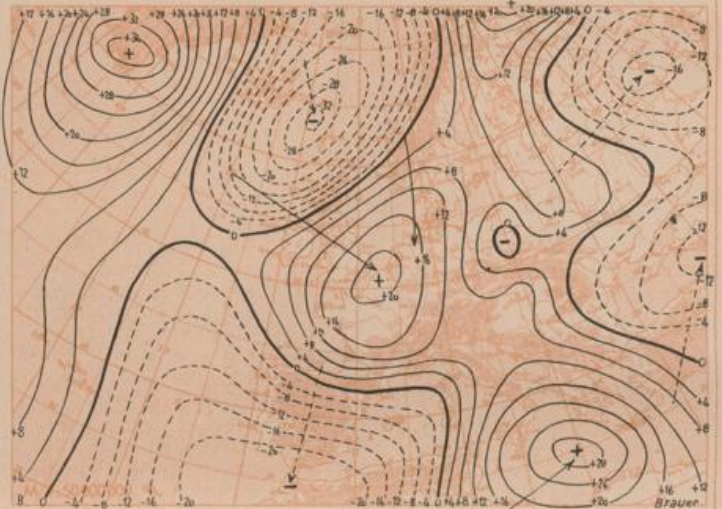
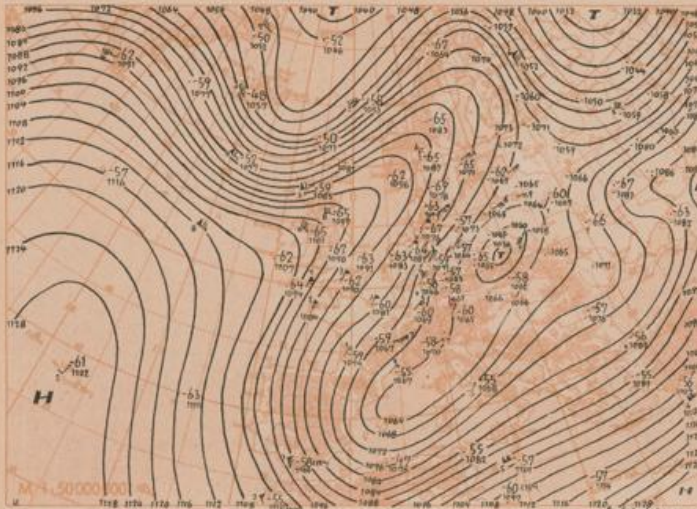
Station	Gestern 09 Uhr GMT	Gestern 12 Uhr GMT	Gestern 15 Uhr GMT	Gestern 18 Uhr GMT
Station	ff-ff Nddff VVwW NCHT TT App	ff-ff Nddff VVwW NCHT TT App	ff-ff Nddff VVwW NCHT TT App	ff-ff Nddff VVwW NCHT TT App
Haltepunkt	8 013	8 013	8 013	8 013
Westerland	8 019	8 019	8 019	8 019
Lisf	14 020	14 020	14 020	14 020
Husum	13 025	13 025	13 025	13 025
Flensburg	19 033	19 033	19 033	19 033
Schleswig	4 035	4 035	4 035	4 035
Kiel	4 045	4 045	4 045	4 045
Norderney	13 043	13 043	13 043	13 043
Jever	5 122	5 122	5 122	5 122
Bremerhaven	6 129	6 129	6 129	6 129
Cuxhaven	2 131	2 131	2 131	2 131
Hamburg-F	11 147	11 147	11 147	11 147
Lübeck	17 156	17 156	17 156	17 156
Emden	6 203	6 203	6 203	6 203
Quakenbrück	31 213	31 213	31 213	31 213
Oldenburg	4 216	4 216	4 216	4 216
Bremen	5 224	5 224	5 224	5 224
Rotenburg	33 231	33 231	33 231	33 231
Lüneburg	28 244	28 244	28 244	28 244
Dannenberg	50 253	50 253	50 253	50 253
Lingen	21 305	21 305	21 305	21 305
Münster	64 313	64 313	64 313	64 313
Osnabrück	98 317	98 317	98 317	98 317
Gütersloh	70 320	70 320	70 320	70 320
Salzkotten	96 325	96 325	96 325	96 325
Hannover-L	51 338	51 338	51 338	51 338
Braunschweig	82 348	82 348	82 348	82 348
Heimstedt	128 354	128 354	128 354	128 354
Berlin-Dahlem	31 364	31 364	31 364	31 364
Berlin-Tempelhof	48 364	48 364	48 364	48 364
Düsseldorf	36 400	36 400	36 400	36 400
München-Gladbach	68 404	68 404	68 404	68 404
Bocholt	22 406	22 406	22 406	22 406
Essen-Mülheim	120 410	120 410	120 410	120 410
Isertal	258 419	258 419	258 419	258 419
Altentenberg	780 427	780 427	780 427	780 427
Kassel	187 438	187 438	187 438	187 438
Göttingen	191 444	191 444	191 444	191 444
Braunlage	407 452	407 452	407 452	407 452
Aachen	202 501	202 501	202 501	202 501
Nürnberg	611 510	611 510	611 510	611 510
Bonn	62 512	62 512	62 512	62 512
Koblenz	97 515	97 515	97 515	97 515
Fuchskopf	657 523	657 523	657 523	657 523
Limburg/Lahn	130 533	130 533	130 533	130 533
Gießen	185 532	185 532	185 532	185 532
Bad Wildungen	280 535	280 535	280 535	280 535
Schlüchtern	205 537	205 537	205 537	205 537
Bad Hersfeld	216 542	216 542	216 542	216 542
Wasserkuppen	921 544	921 544	921 544	921 544
Trarbach	273 607	273 607	273 607	273 607
Erbeskopf	480 615	480 615	480 615	480 615
Mainz	131 632	131 632	131 632	131 632
Ki. Feldberg/ft	804 633	804 633	804 633	804 633
Frankf./R-Main	110 637	110 637	110 637	110 637
Frankf.-Stadt	103 638	103 638	103 638	103 638
Barmstadt	263 639	263 639	263 639	263 639
Würzburg	259 640	259 640	259 640	259 640
Bad Kissingen	223 643	223 643	223 643	223 643
Bamberg	382 670	382 670	382 670	382 670
Coburg	336 671	336 671	336 671	336 671
Bayreuth	358 681	358 681	358 681	358 681
Hof	367 685	367 685	367 685	367 685
Weiden	396 688	396 688	396 688	396 688
Silberbüche	829 692	829 692	829 692	829 692
Neustadt/Weinl	146 723	146 723	146 723	146 723
Wienbrunn	656 724	656 724	656 724	656 724
Baden-Baden	123 727	123 727	123 727	123 727
Karlsruhe	115 727	115 727	115 727	115 727
Mannheim	97 729	97 729	97 729	97 729
Königsbrunn	501 732	501 732	501 732	501 732
Stuttgart-Stadt	305 737	305 737	305 737	305 737
Stuttgart-Edt	405 738	405 738	405 738	405 738
Ohringen	250 742	250 742	250 742	250 742
Ansbach	440 745	440 745	440 745	440 745
Weidenburg	435 761	435 761	435 761	435 761
Nürnberg-Fürth	311 765	311 765	311 765	311 765
Regensburg	338 774	338 774	338 774	338 774
Gräfelfing	307 781	307 781	307 781	307 781
Freiburg	286 803	286 803	286 803	286 803
Freudenstadt	718 815	718 815	718 815	718 815
Dresden-Hbf	973 818	973 818	973 818	973 818
Tübingen	370 826	370 826	370 826	370 826
Stuttgart	734 836	734 836	734 836	734 836
Ulm	980 838	980 838	980 838	980 838
Augsburg	980 853	980 853	980 853	980 853
Ingolstadt	367 860	367 860	367 860	367 860
München-Ries	531 865	531 865	531 865	531 865
München-Ries	334 866	334 866	334 866	334 866
Landshut	391 873	391 873	391 873	391 873
München-Ries	401 875	401 875	401 875	401 875
Passau	409 893	409 893	409 893	409 893
Feldberg/See	493 908	493 908	493 908	493 908
Donaueschingen	821 917	821 917	821 917	821 917
Konstanz	410 929	410 929	410 929	410 929
Friedrichshafen	401 934	401 934	401 934	401 934
Kempten-Leut	705 946	705 946	705 946	705 946
Überlingen	810 948	810 948	810 948	810 948
Zugspitze	940 961	940 961	940 961	940 961
Wannsee	977 962	977 962	977 962	977 962
Garmisch-Parten	704 963	704 963	704 963	704 963
Bad Tölz	654 971	654 971	654 971	654 971
Wendstein	735 980	735 980	735 980	735 980
Berchtesgaden	644 989	644 989	644 989	644 989

Station	Höhe	Gestern 21 Uhr GMT					Heute 00 Uhr GMT					Heute 03 Uhr GMT					Heute 06 Uhr GMT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Ort	Seehöhe	ff-ff	ff-ff	Nodff	VWwW	NCHT	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	NCHT	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT	NCHC	Tapp	ff-ff	Nodff	VWwW	PPPT



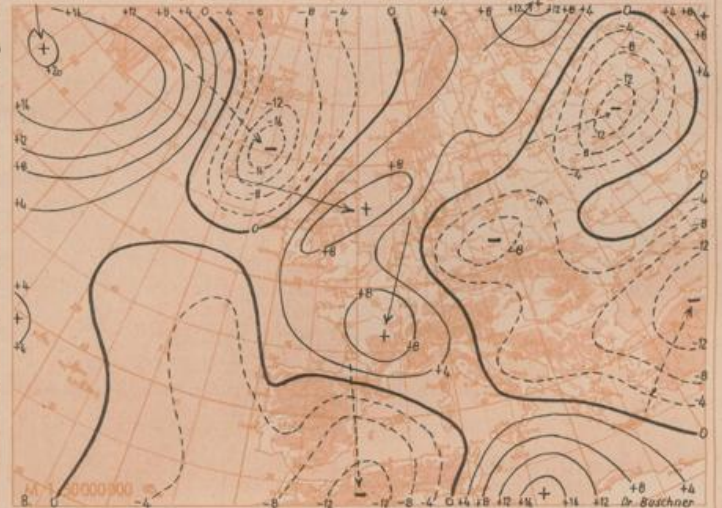
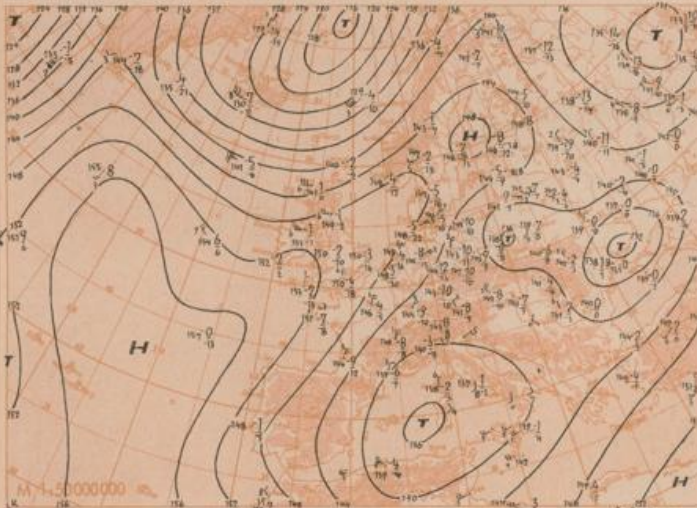
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der relat Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Montag, den 5. Januar 19 53

Bei anhaltendem Druckanstieg über dem größten Teil des europäischen Festlandes und über dem Mittelmeer schwächte sich die zyklonale Tätigkeit weiter ab. So füllte sich das westpolnische Tief am Boden auf und nur in 500 mb sind bei leichter troposphärischer Abkühlung noch Reste des Höhentiefs erkennbar. Auch die über das westliche Mittelmeer hinweg nach Nordafrika strömende Kaltluft konnte - ebenfalls von Druckanstieg überlagert - keine Belebung der Tiefdrucktätigkeit bewirken. Stärkere Druckschwankungen sind dagegen über den Britischen Inseln und dem angrenzenden Atlantik zu beobachten, wo sich durch Einbeziehung frischer, aus Grönland stammender Luftmassen das gestern nur andeutungsweise vorhandene ostatlantische 24-stündige Druckfallgebiet wesentlich verstärken und ausweiten konnte. Dadurch wurde die skandinavisch-britische Hochdruckbrücke weiter nach Süden abgedrängt und infolge des übergreifenden Druckfalls abgeschwächt. Immerhin leitete sie mit ihrem Überreten auf das Festland auch in Mitteleuropa eine vorübergehende Wetterberuhigung ein.

Der durch den von Grönland aus erfolgten Kaltluft-

ausbruch im wesentlichen meridionale Massenaustausch auf dem Atlantik findet im Westen seine Fortsetzung durch den kräftigen Warmluftstrom auf der Vorderseite der ostkanadischen Zyklone. Anstieg der Mitteltemperaturen über der Dänemarkstraße bis zu 10 Grad und Bodentemperaturen um 0 Grad an der Südspitze von Grönland kennzeichnen die Intensität dieses Warmluftstromes, der im Norden eine Stärkung des westatlantischen Höhenhochkeils zur Folge hatte, im Süden aber - obwohl schwächer ausgeprägt - zur weiteren Auffüllung des nunmehr südwestlich der Azoren angelangten Tiefs beitrug.

Dr. Dölling

Voraussichtliche Weiterentwicklung:

Durch den neuen in Richtung auf Westgrönland erfolgenden Warmluftvorstoß wird Kaltluft über Ostgrönland nach Süden in Bewegung gesetzt und die meridionale Zirkulationsform setzt sich fort. Dabei entwickelt sich wieder ein Teiltief über der Nordsee, das von dort nach Südosten wandern wird.

Prof. Dr. Scherhag