

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 5,- DM

Verlagsort Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

Donnerstag, den 5. Februar 1953

Nummer: 36

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	0414	0414	0414	0409	0415	0409	0415	0415	0409	0415		YYGG
mb	HHHH	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	mb
41	2122			2128		2140	07	3220		2140	08	41
96	1590	e9	1605	e7	1599	08	3232	1593	08	3121	1592	96
100	1564	e9	1579	e7	1571	08	3222	1567	08	3126	1567	100
200	1128	08	1141	e9	1139	14	3161	1136	19	3159	1133	200
225	1054	e5	2867	1667	16	2875	1667	17	3357	1660	15	225
300	871	0413	2781	880	0508	2990	889	0508	3063	888	06	300
500	526	8185	2780	537	7781	2962	540	7678	2850	541	7884	500
700	281	6669	2945	288	6466	2952	290	6364	2930	292	6573	700
850	132	5758	3038	138	5556	2941	140	5455	2742	142	5879	850
1000	003	0201	2725	008	0201	2530	011	0152	2730	015	0257	1000

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	0414	0414	0414	0409	0415	0409	0415	0415	0409	0415		YYGG
mb	HHHH	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	mb
41	2122			2128		2140	07	3220		2140	08	41
96	1590	e9	1605	e7	1599	08	3232	1593	08	3121	1592	96
100	1564	e9	1579	e7	1571	08	3222	1567	08	3126	1567	100
200	1128	08	1141	e9	1139	14	3161	1136	19	3159	1133	200
225	1054	e5	2867	1667	16	2875	1667	17	3357	1660	15	225
300	871	0413	2781	880	0508	2990	889	0508	3063	888	06	300
500	526	8185	2780	537	7781	2962	540	7678	2850	541	7884	500
700	281	6669	2945	288	6466	2952	290	6364	2930	292	6573	700
850	132	5758	3038	138	5556	2941	140	5455	2742	142	5879	850
1000	003	0201	2725	008	0201	2530	011	0152	2730	015	0257	1000

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	0414	0414	0414	0409	0415	0409	0415	0415	0409	0415		YYGG
mb	HHHH	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	mb
41	2122			2128		2140	07	3220		2140	08	41
96	1590	e9	1605	e7	1599	08	3232	1593	08	3121	1592	96
100	1564	e9	1579	e7	1571	08	3222	1567	08	3126	1567	100
200	1128	08	1141	e9	1139	14	3161	1136	19	3159	1133	200
225	1054	e5	2867	1667	16	2875	1667	17	3357	1660	15	225
300	871	0413	2781	880	0508	2990	889	0508	3063	888	06	300
500	526	8185	2780	537	7781	2962	540	7678	2850	541	7884	500
700	281	6669	2945	288	6466	2952	290	6364	2930	292	6573	700
850	132	5758	3038	138	5556	2941	140	5455	2742	142	5879	850
1000	003	0201	2725	008	0201	2530	011	0152	2730	015	0257	1000

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	0414	0414	0414	0409	0415	0409	0415	0415	0409	0415		YYGG
mb	HHHH	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	mb
41	2122			2128		2140	07	3220		2140	08	41
96	1590	e9	1605	e7	1599	08	3232	1593	08	3121	1592	96
100	1564	e9	1579	e7	1571	08	3222	1567	08	3126	1567	100
200	1128	08	1141	e9	1139	14	3161	1136	19	3159	1133	200
225	1054	e5	2867	1667	16	2875	1667	17	3357	1660	15	225
300	871	0413	2781	880	0508	2990	889	0508	3063	888	06	300
500	526	8185	2780	537	7781	2962	540	7678	2850	541	7884	500
700	281	6669	2945	288	6466	2952	290	6364	2930	292	6573	700
850	132	5758	3038	138	5556	2941	140	5455	2742	142	5879	850
1000	003	0201	2725	008	0201	2530	011	0152	2730	015	0257	1000

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	0414	0414	0414	0409	0415	0409	0415	0415	0409	0415		YYGG
mb	HHHH	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	mb
41	2122			2128		2140	07	3220		2140	08	41
96	1590	e9	1605	e7	1599	08	3232	1593	08	3121	1592	96
100	1564	e9	1579	e7	1571	08	3222	1567	08	3126	1567	100
200	1128	08	1141	e9	1139	14	3161	1136	19	3159	1133	200
225	1054	e5	2867	1667	16	2875	1667	17	3357	1660	15	225
300	871	0413	2781	880	0508	2990	889	0508	3063	888	06	300
500	526	8185	2780	537	7781	2962	540	7678	2850	541	7884	500
700	281	6669	2945	288	6466	2952	290	6364	2930	292	6573	700
850	132	5758	3038	138	5556	2941	140	5455	2742	142	5879	850
1000	003	0201	2725	008	0201	2530	011	0152	2730	015	0257	1000

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station
YYGG	0414	0414	0414	0409	0415	0409	0415	0415	0409	0415		YYGG
mb	HHHH	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	mb
41	2122			2128		2140	07	3220		2140	08	41
96	1590	e9	1605	e7	1599	08	3232	1593	08	3121	1592	96
100	1564	e9	1579	e7	1571	08	3222	1567	08	3126	1567	100
200	1128	08	1141	e9	1139	14	3161	1136	19	3159	1133	200
225	1054	e5	2867	1667	16	2875	1667	17	3357	1660	15	225
300	871	0413	2781	880	0508	2990	889	0508	3063	888	06	300
500	526	8185	2780	537	7781	2962	540	7678	2850	541	7884	500
700	281	6669	2945	288	6466	2952	290	6364	2930	292	6573	700
850	132	5758	3038	138	5556	2941	140	5455	2742	142	5879	850
1000	003	0201	2725	008	0201	2530	011	0152	2730	015	0257	1000

Wolkengungsmessungen

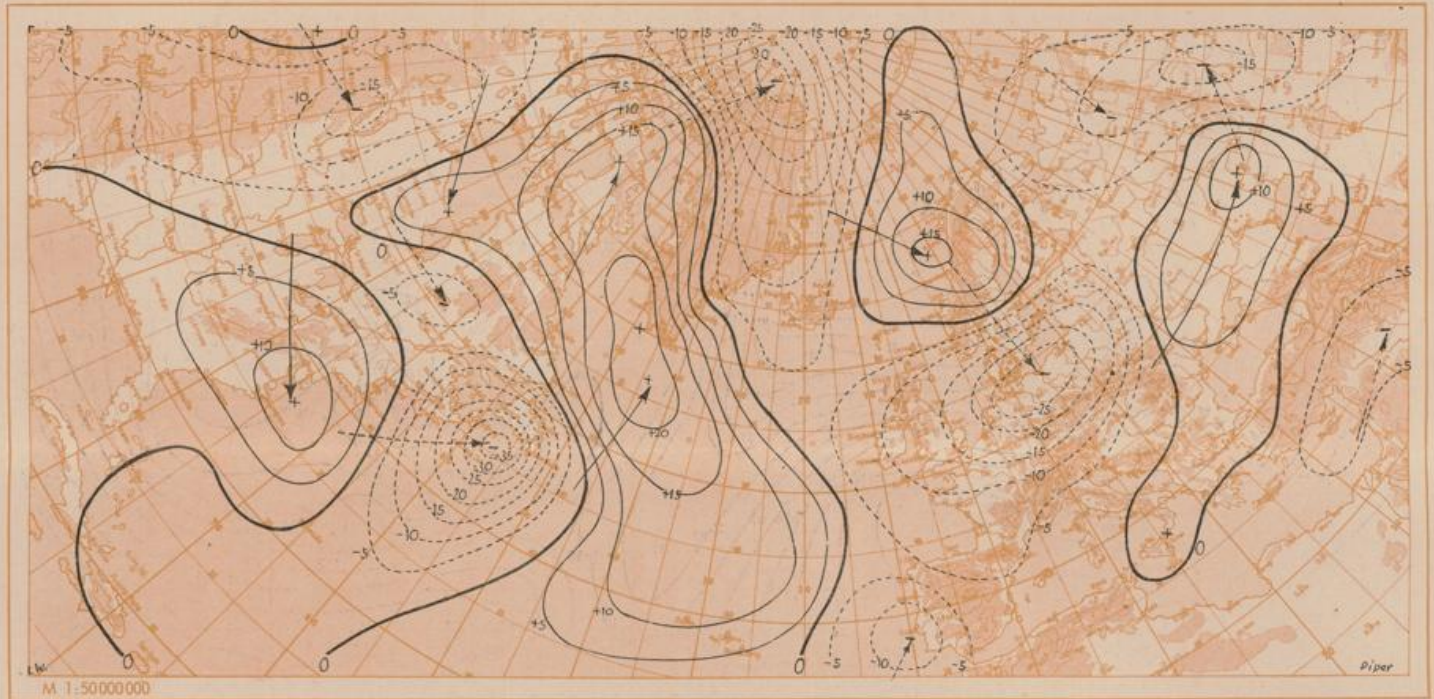
Station	Flensburg	Bremen	Emden	Hannover	Helmstedt	Buxtehude	Jeserahn	Kassel	Göttingen	Aachen	Frankfurt	Erlangen	Karlsruhe	Heidelberg	Stuttgart	Friedrichshafen	Station
YYGG	0408	0420	0408	0420	0408	0420	0408	0414								0408	0414
16.2 km			3430		3426	2823		3227	3130								
11.7 *			3449	3135	3536	2945		3531	3137								
11.1 *		3028	3468	3038	3438	2855		3638	3252								
9.0 *	2957	3032	3242	3042	3438	2763		0139	3152								
5.4 *	2957	3127	3145	2843	3233	2666		3520	2947								
3.0 *	3037	3118	2931	3032	3127	2937		3418	3039								
1.5 *	3046	3420	3034	3133	3024	3037		3316	2835								
0 *	2718	3510	2510	2810	2710	2415		2510	2415								

Berichtigungen

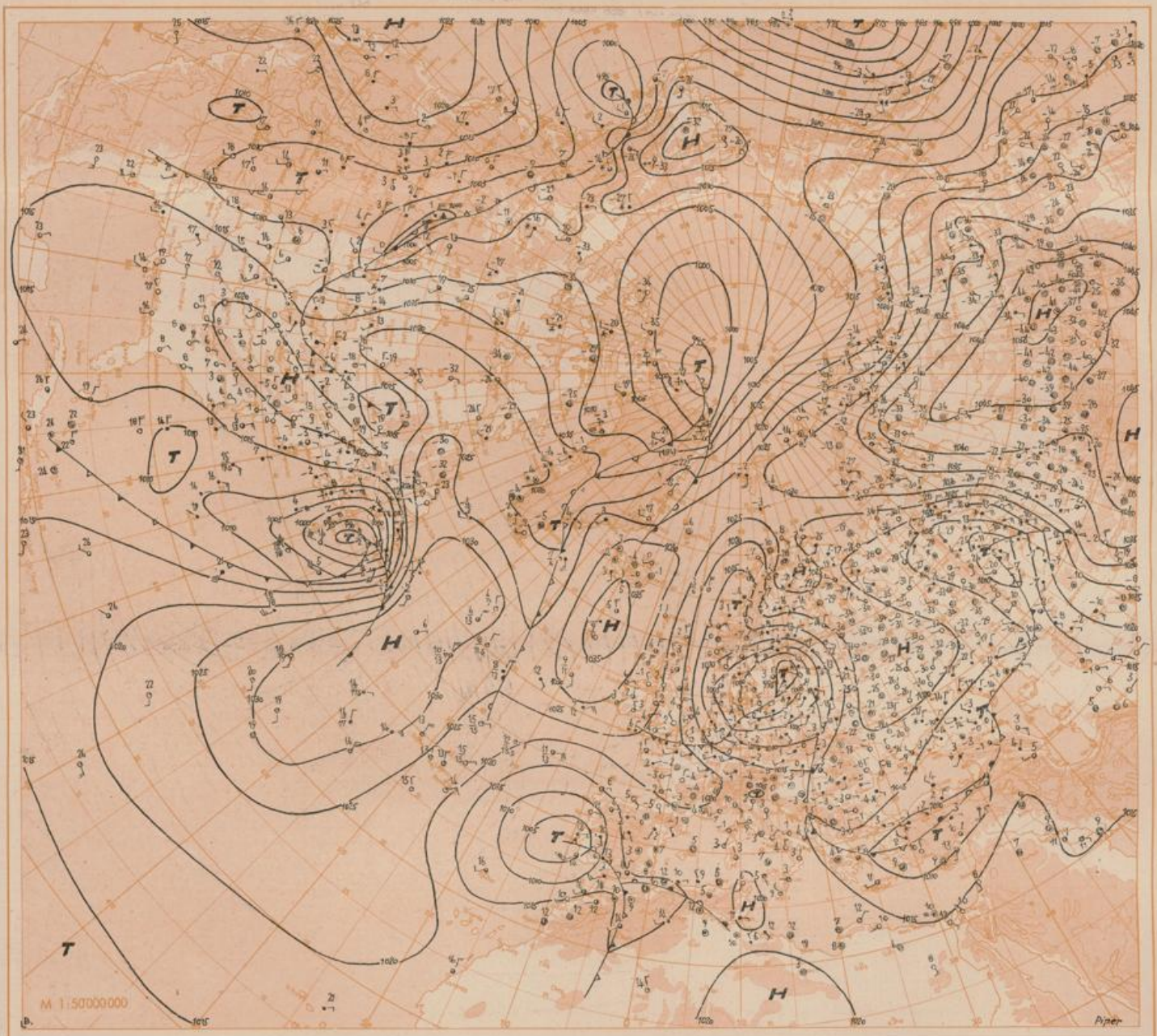
Station	Flensburg	Bremen	Emden	Hannover	Helmstedt	Buxtehude	Jeserahn	Kassel	Göttingen	Aachen	Frankfurt	Erlangen	Karlsruhe	Heidelberg	Stuttgart	Friedrichshafen	Station
YYGG	0408	0420	0408	0420	0408	0420	0408	0414								0408	0414
mb	HHHH	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	mb
41	2122			2128		2140	07	3220		2140	08	41					
96	1590	e9	1605	e7	1599	08	3232	1593	08	3121	1592	96					
100	1564	e9	1579	e7	1571	08	3222	1567	08	3126	1567	100					
200	1128	08	1141	e9	1139	14	3161	1136	19	3159	1133	200					
225	1054	e5	2867	1667	16	2875	1667	17	3357	1660	15	225					
300	871	0413	2781	880	0508	2990	889	0508	3063	888	06	300					
500	526	8185	2780	537	7781	2962	540	7678	2850	541	7884	500					
700	281	6669	2945	288	6466	2952	290	6364	2930	292	6573	700					
850	132	5758	3038	138	5556	2941	140	5455	2742	142	5879	850					
1000	003	0201	2725	008	0201	2530	011	0152	2730	015	0257	1000					

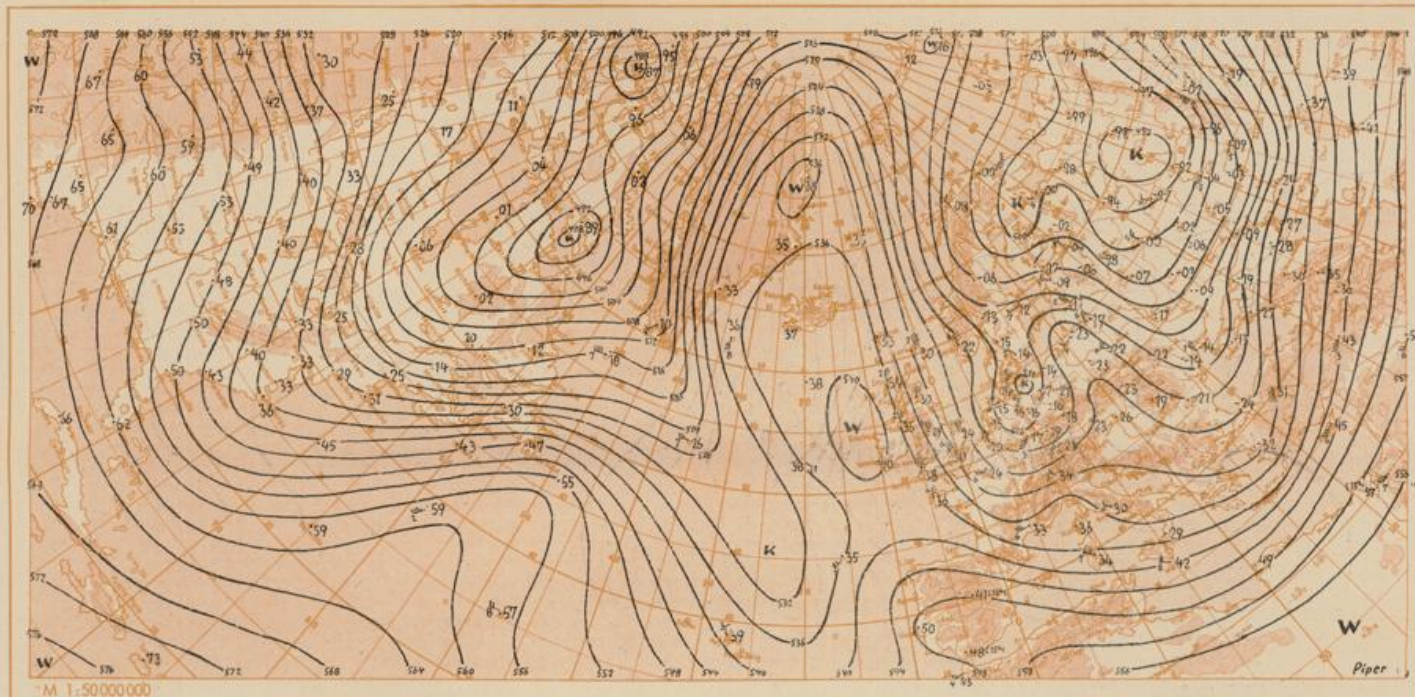
Ergänzungen

Station	Flensburg	Bremen	Emden	Hannover	Helmstedt	Buxtehude	Jeserahn	Kassel	Göttingen	Aachen	Frankfurt	Erlangen	Karlsruhe	Heidelberg	Stuttgart	Friedrichshafen	Station
YYGG	0408	0420	0408	0420	0408	0420	0408	0414								0408	0414
mb	HHHH	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	mb
41	2122			2128													

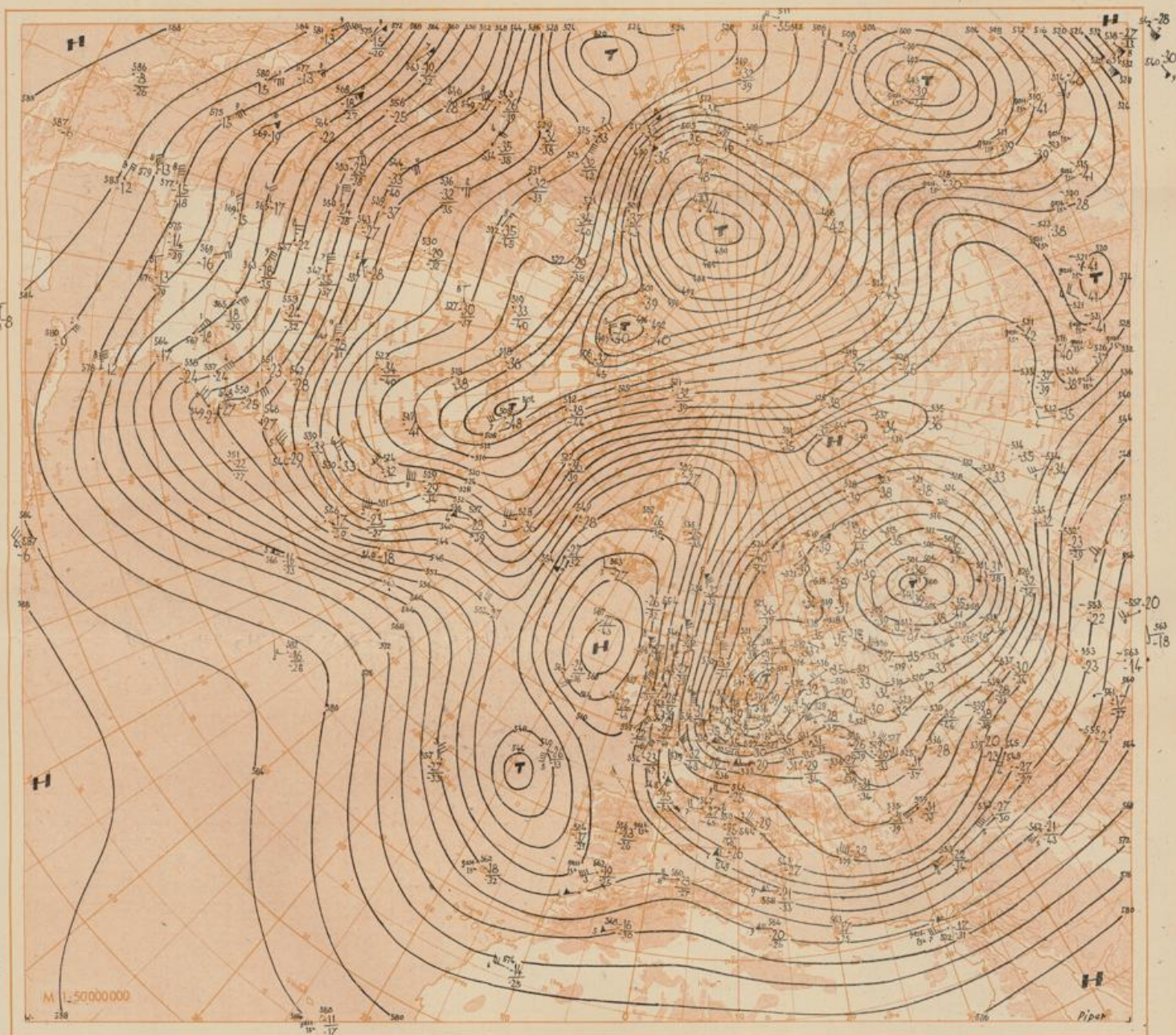


Wetterlage heute 00 Uhr

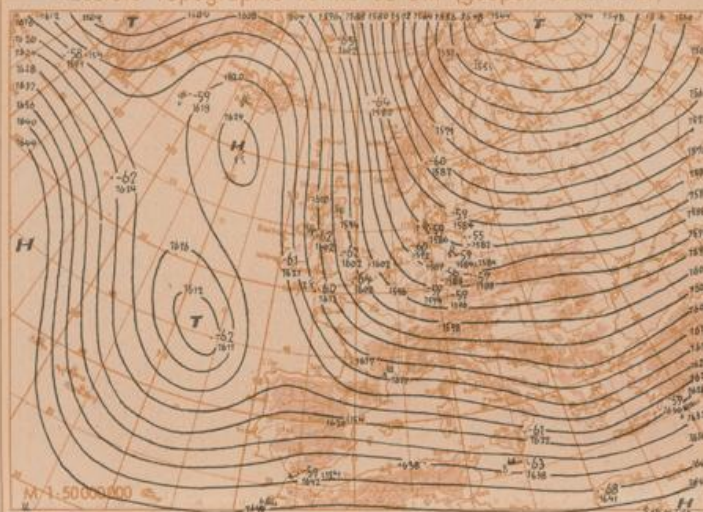




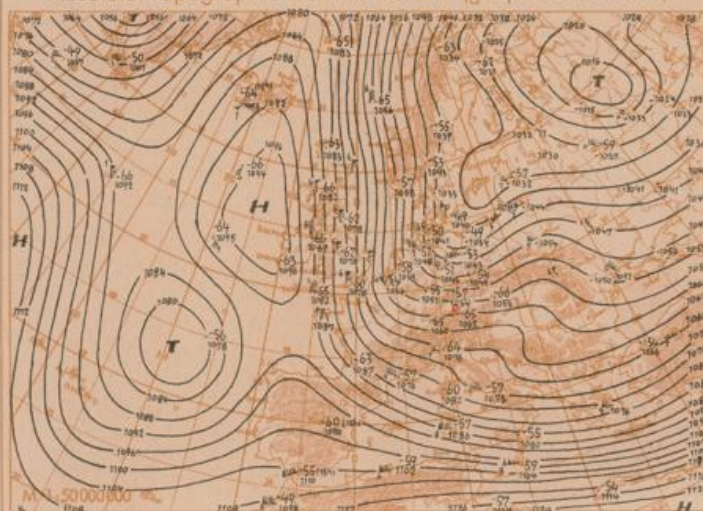
Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)



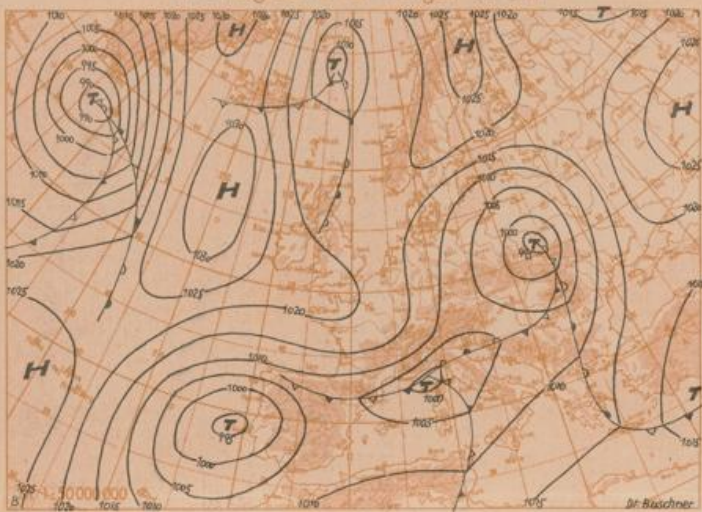
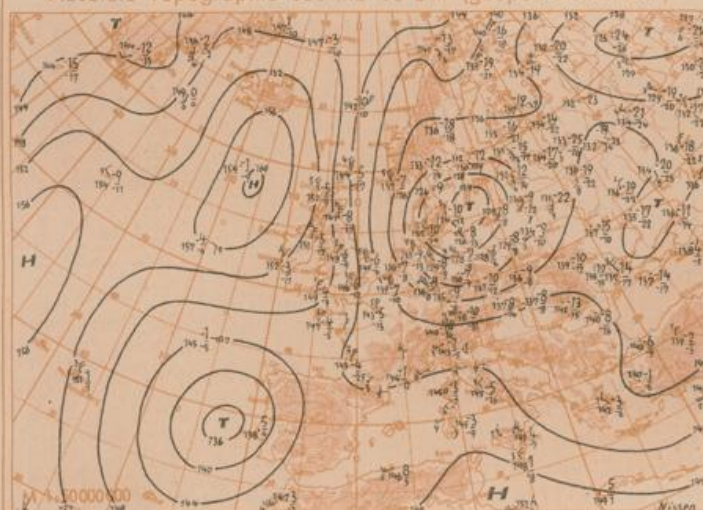
Donnerstag, den 5. Februar 1953



Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)



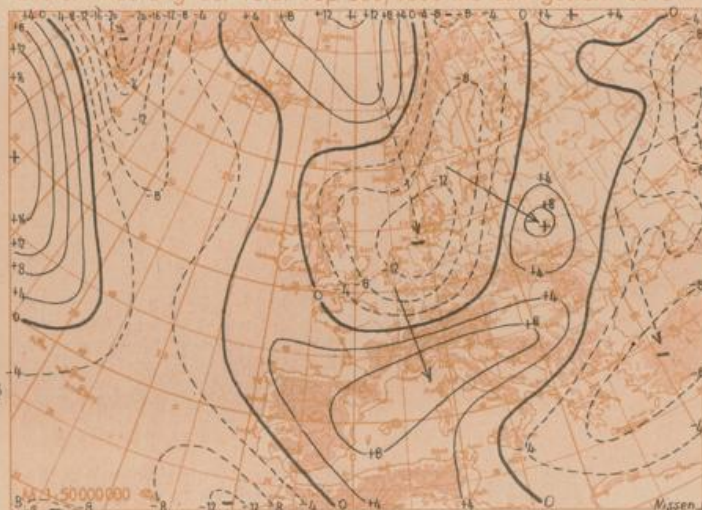
Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)



24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



24std. Änderung der relat Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Donnerstag den 5. Februar 1953

Das stationäre, zwischen Island und Schottland liegende Hochdruckgebiet hat sich zwar etwas abgeschwächt, es blieb jedoch das maßgebende Steuerungszentrum. An seiner Ostflanke wurde das gestern früh noch an der westnorwegischen Küste gelegene Sturmtief südostwärts zur Ostsee geführt. Sein Druckfall, der 24-stdg. im gestern gut ausgeprägten Divergenzgebiet wieder mehr als 25 mb erreichte, beginnt sich jetzt mit dem Übertreten auf das Festland stark abzuschwächen. Da vor der westnorwegischen Küste ein Resttief erhalten blieb und auch über der Nordsee neuer Druckfall auftrat, nahm das nachfolgende Drucksteiggebiet wesentlich an Intensität und Ausdehnung ab. In der Höhe hat sich, nachdem auch das Höhentief von Norwegen zur Ostsee gezogen ist, eine starke vom Nordmeer bis nach Frankreich reichende Nordströmung hergestellt.

An der Nordseite des ostatlantischen Hochs hat das gestern im nordwestgrönländischen Raum gelegene Fallgebiet Grönland überschritten und sich wieder mit dem an der Südostküste Grönlands entlang ziehenden Druckfall vereinigt, der sich vor zwei Tagen abgespal-

ten hatte. Dieses Fallgebiet gelangt nun in die Nordströmung und wird zu neuer Zyklogenese im Nordmeer führen. In der gut entwickelten ostamerikanischen Frontalzone ist die gestern vor Kap Hatteras gelegene Zyklone unter Vertiefung um 10 mb nach Neufundland gezogen. Auf seiner Vorderseite kam es zu großräumiger Warmluftadvektion zum Mittelatlantik, wo sich dadurch der Höhentrog abschwächte. Der südliche Teil des Troges, in den gestern eine alte atlantische Störung eingelaufen war, schnürte sich ab und zieht nun ostwärts nach Spanien und zum westlichen Mittelmeer, wo heute verbreiteter Druckfall beobachtet wird.

Dr. Buschner

Das über der Ostsee liegende Tief wandert weiter nach Südosten. Nach höchstens kurzem Zwischenhocheinfluß dringt in der gut ausgeprägten nördlichen Höhenströmung eine neue Störung von Grönland nach Mitteleuropa vor.

Dr. Meyer