

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 5,- DM

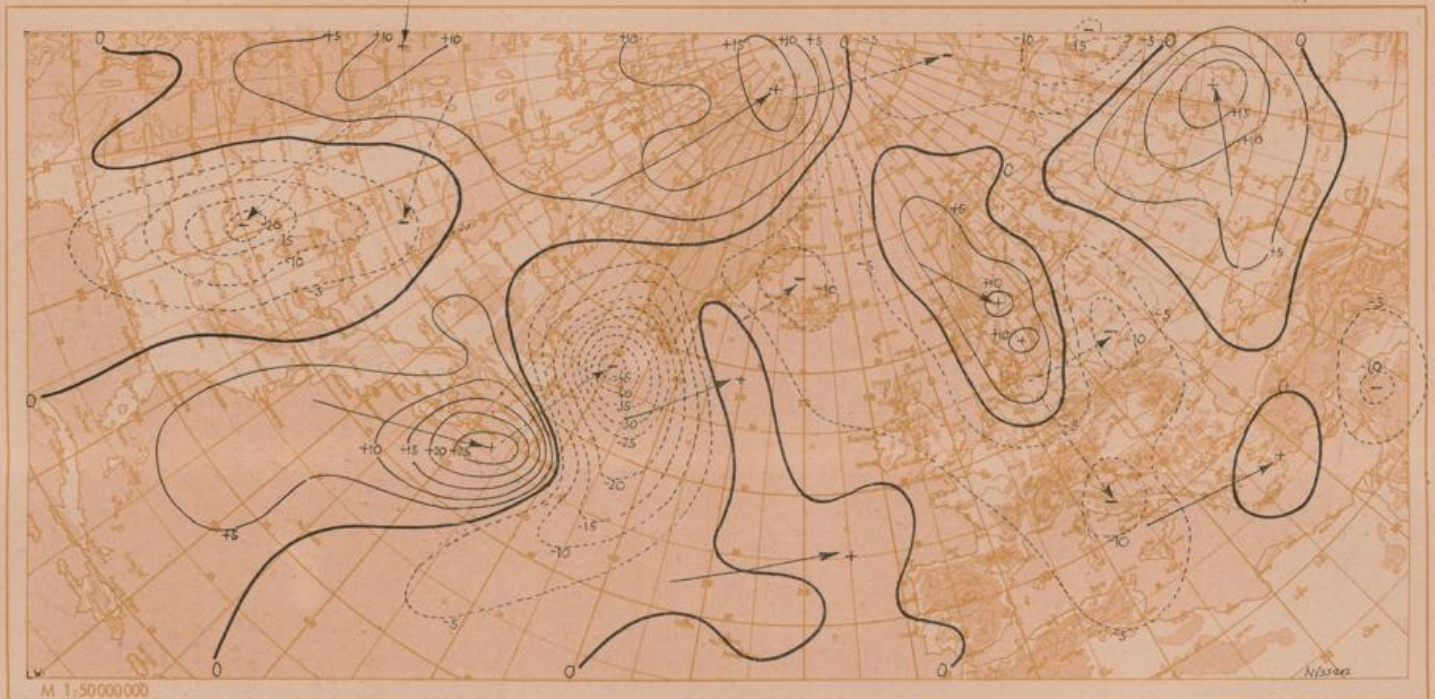
Verlagort Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

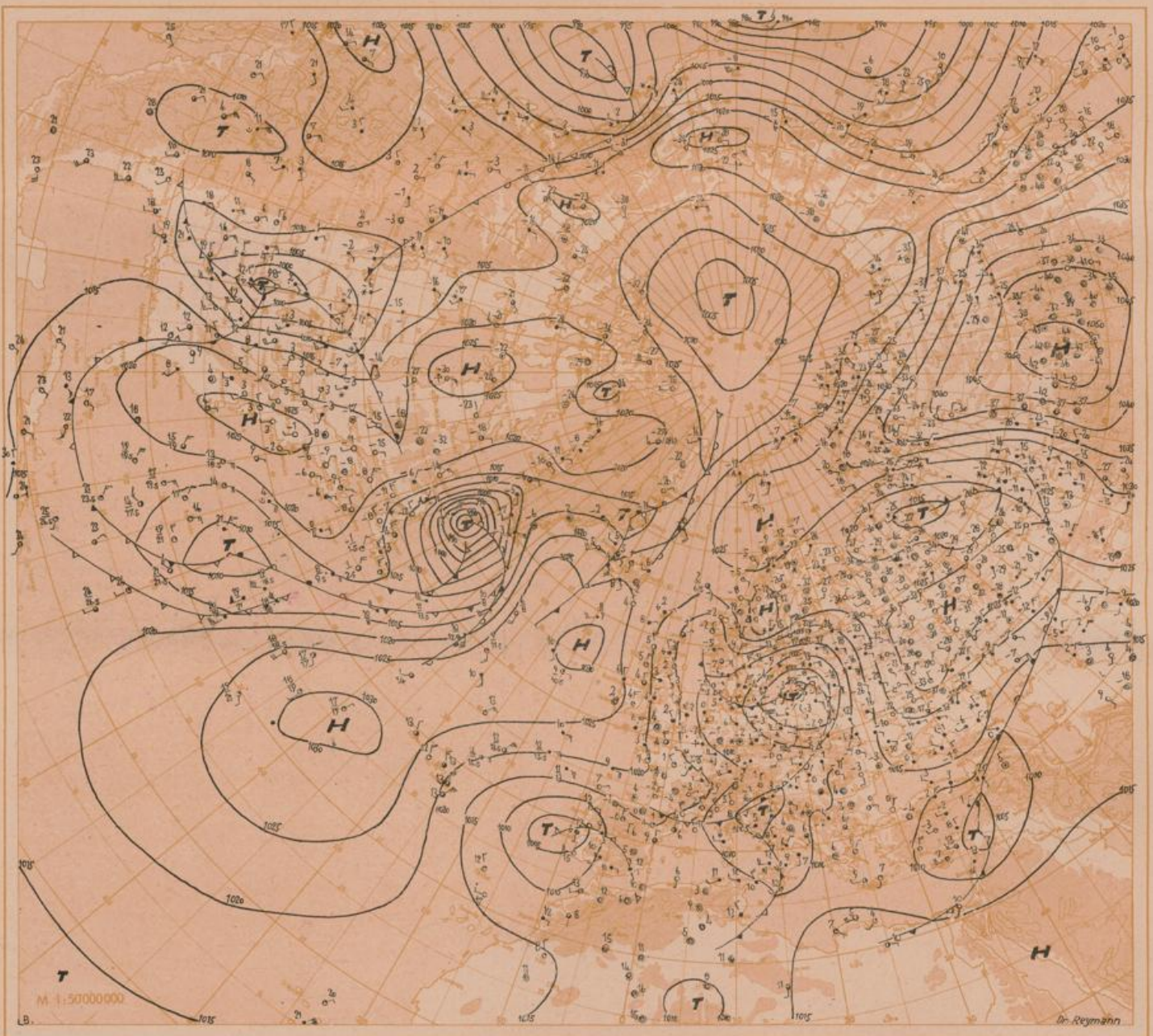
Freitag, den 6. Februar 1953

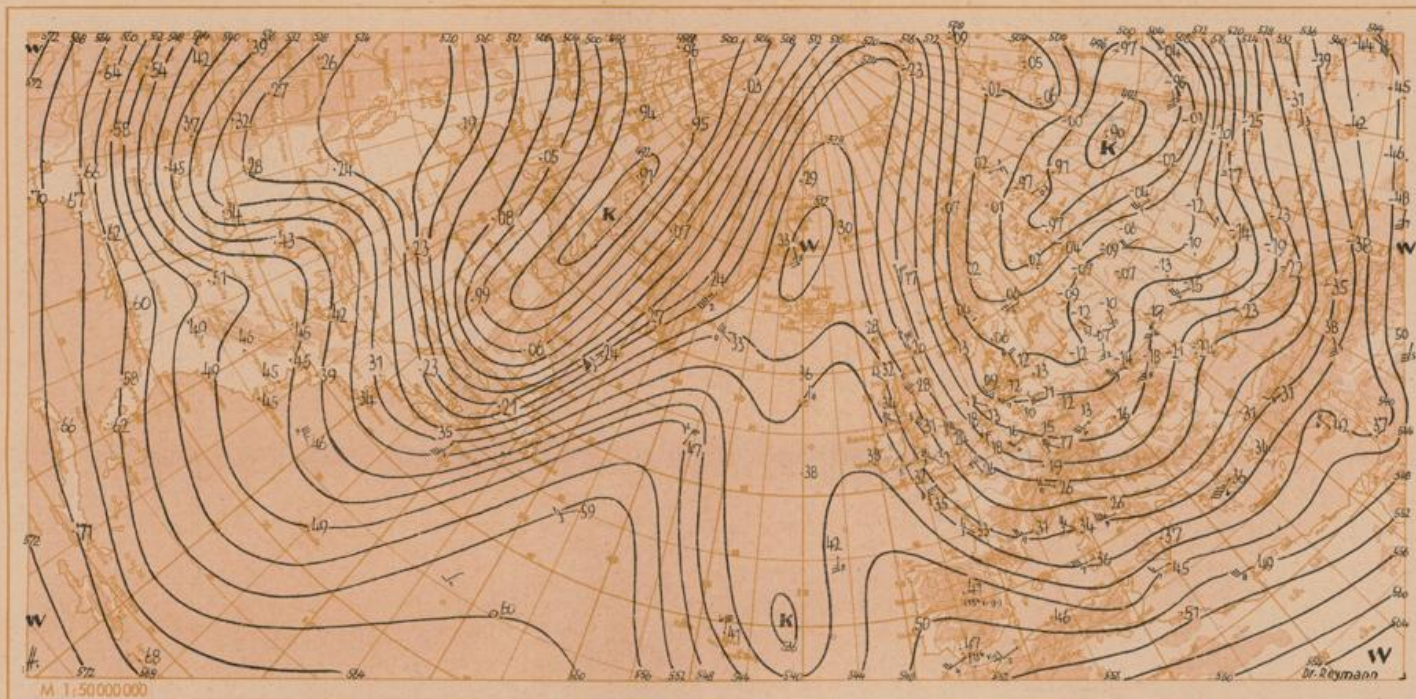
Nummer 37

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station						
YYGG	0514	0514	0514	0510	0515	0509	0515	0515	0509	0515		YYGG						
mb	HHHH	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	mb						
41				2120 13	2943		2123 13					41						
96	1584 08	3536 1594 05	3240 1587 06	3234 1588 07	3022 1575		1591 09		1590		1593	96						
100	1558 08	3532 1568 05	3240 1561 05	3233 1562 07	2922 1551		1565 09		1565		1567	100						
200	1118 03	3637 1124 02	3441 1118 02	3336 1117 01	3023 1107 03	3127 1123 02		1123 05	3274 1121 02		1128 03	200						
225	1042 02	3529 1048 05	3437 1042 02	3333 1040 00	3027 1031 02	3130 1047 04		1048 04	3272 1045 01		1052 04	225						
300	856 05	3552 854 03	3552 856 03	3554 851 98	2923 844 02	3135 850 02	3352 863 03	3246 858 02			869 05	300						
500	519 8793	3630 523 8592	3442 518 8794	3442 514 90	2692 508 92	3230 523 87	3443 525 86	3227 522 8791			526 85	500						
700	276 6871	0123 280 6874	3330 276 6771	3330 274 6982	2823 271 7376	3129 282 7075	3213 283 7070	3227 281 7172			284 70	700						
850	129 6263	0122 133 6062	3425 130 6363	3330 127 6062	2922 126 6263	3132 135 6060	3236 135 5960	3134 133 5862			137 59	850						
1000	003 5355	3423 005 0051	3413 004	501	501	006	007	005			009	1000						
R.P.P. TTTT diff R.P.P. TTTT diff R.P.P. TTTT diff R.P.P. TTTT diff R.P.P. TTTT diff R.P.P. TTTT diff R.P.P. TTTT diff R.P.P. TTTT diff R.P.P. TTTT diff R.P.P. TTTT diff																		
Markante Punkte				018 08	2681							Markante Punkte						
				020 11	2676													
				024 09	2772													
				030 13	2863	120 07	3125											
	080 09	3530		035 10	2856	146 03	3128											
	113 06	3537	090 05	050 11	2936	150 05	3128											
	165 06	3531	130 06	064 11	2923	160 06	3127											
	214 02	3535	228 05	080 10	3335	085 06	2920	185 02	3126	015 03								
	248 02	3544	259 03	111 06	3234	110 08	2923	246 02	3132	040 14								
	312 0514	3557	269 04	135 03	3236	130 03	2927	272 00	3135	050 10								
Markante Punkte	384 0008	3636	312 0312	3550	161 06	3335	150 04	2934	315 02	3134	080 09	Markante Punkte						
	493 8794	3547	450 9098	3446	346 0310	3554	326 99	2917	340 00	3231	090 10							
	623 7481	3626	531 8287	3437	350 0310	3554	361 98	2919	400 98	3227	150 02							
	686 6874	3626	590 7686	3325	381 0107	3549	400 01	2823	438 96	3226	185 05							
	692 6972	0124	638 7279	3433	666 7173	3331	402 02	2823	455 96	3224	212 00							
	780 6264	0130	781 6267	3435	724 6771	3330	697 6983	2823	520 90	3233	400 00							
	818 6464	0124	802 6364	3432	731 6972	3331	750 6678	2821	639 7780	3238	623 7588							
	864 6162	0124	872 5861	3326	841 6364	3336	818 6266	2822	845 6263	3132	685 7179							
	877 6161	3626	907 5657	3423	856 6363	3336	926 5557	2919	956 5555	3017	726 6872							
	001 5355	3320	007 0152	3512	998 5155	3012	993 5253	2907	993 5153	2910	991 0252							
41/96		542		546		545		544		542		41/96						
96/225		523		525		524		523		524		96/225						
225/500		516		518		514		509		517		225/500						
500/1000												500/1000						
Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station						
YYGG	0602	0602	0602	0521	0603	0521	0603	0603	0521	0603	0603	YYGG						
mb	HHHH	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	TTTT	mb						
41				2105	2091		2108 18	3131				41						
96	1574 11	3132 1580 11	3140 1578 09	3133 1575 08	3043 1568 10	2933 1568 07	1561 10	1588		1588		96						
100	1548 10	3142 1554 10	3137 1552 08	3133 1550 08	3043 1543 10	3032 1562 07	1555 09	1561		1562		100						
200	1110 04	3432 1116 04	3345 1112 05	3340 1109 02	3127 1104 04	3128 1121 07	1116 08	3284 1118 04		1120 04	3074 1118 07	200						
225	1035 03	3330 1041 05	3337 1037 05	3332 1033 01	3131 1028 03	3136 1047 08	1042 08	3283 1043 04		1044 06	3072 1043 06	225						
300	850 06	3629 857 0311	3453 852 03	3241 847 05	3228 844 08	3236 863 03	3274 859 05	3150 858 05		862 07	3220 860 03	300						
500	515 8993	0115 519 9096	3330 517 8890	3218 512 90	3635 513 90	3116 524 87	3253 521 89	2936 520 8894		524 87	3057 523 89	500						
700	276 7274	3620 280 6977	3525 277 7072	3321 274 7276	3323 275 7174	3113 283 6873	3235 281 7072	3127 280 6973		283 7072	282 6972 3045	700						
850	131 6566	0321 133 6363	3616 131 6262	3516 127 6264	3222 129 6262	3312 135 5859	3124 133 5862	3220 132 6063		136 5860	134 5861 2839	850						
1000	006 5455	0218 006 5153	0107 005 5456	3406 001	002	007	005	005		008	006	1000						
R.P.P. TTTT diff R.P.P. TTTT diff R.P.P. TTTT diff R.P.P. TTTT diff R.P.P. TTTT diff R.P.P. TTTT diff R.P.P. TTTT diff R.P.P. TTTT diff R.P.P. TTTT diff																		
Markante Punkte				058 12	2645							Markante Punkte						
				070 12	2840													
				117 08	3037													
				095 09	3133													
	070 14	3132		108 09	3133	159 06	3023											
	134 07	3226		164 04	3230	234 00	3130	062 15	2850	150 04								
	220 03	3436		178 05	3332	330 05	3345	066 16	2845	173 04								
	254 04	2430	084 13	276 05	3339	400 99	3538	150 07	3222	244 08	3291							
	307 0612	3629	215 06	3349	288 03	3339	424 98	3456	255 03	3240	330 03							
	343 0510	0322	242 03	3346	313 04	3242	434 98	3450	310 09	3236	385 96							
Markante Punkte	562 8487	3615	272 04	3350	350 04	3144	506 90	3635	356 07	3233	400 96	Markante Punkte						
	570 8487	3618	337 0210	3349	363 0306	3021	504 84	3530	400 01	3228	464 90							
	698 7275	3620	407 9603	3242	400 0002	3036	650 7685	3526	503 90	3115	512 8789							
	824 6466	0321	462 9400	3232	597 7880	3218	713 7175	3524	547 8588	3014	670 7177							
	842 6567	0325	660 7381	3527	755 6768	3418	777 6568	3223	720 7174	3213	750 6467							
	923 6060	0221	830 6069	3618	775 6767	3518	793 6568	3225	945 5656	3013	808 6162							
	950 5858	0220	901 5357	0109	956 5858	3321	908 5860	3021	963 5656	2910	967 5051							
	005 5355	0218	008 5154	0106	000 5456	3406	995 5255	2810	997 5154	2806	991 5051							
41/96		539		541		540		541		539		41/96						
96/225		520		522		521		523		521		96/225						
225/500		509		513		512		511		517		225/500						
500/1000												500/1000						
Station	Flensburg	Bremen	Emden	Hannover	Helmstedt	Kusel	Isar	Kassel	Göttingen	Aachen	Frankfurt	Erlangen	Karlsruhe	Heidelberg	Stuttgart	Friedrichshafen	Station	
YYGG	0508	0520	0508	0508	0520			0508	0514								YYGG	
162 km	3127		3234	3230				3236	3134								YYGG	
167 km	3428 3434		3438 3338	3230				3240 3242									167 km	
11.1 km	3440 3439		3550 3351	3345 3440				3336 3350									11.1 km	
9.0 km	3557 3445		3567 3462	3447 3460				3550 3453									9.0 km	
5.4 km	3656 3422		3556 3429	3447 3423				3449 3339									5.4 km	
3.0 km	3632 3518		3538 3534	3242 3317				3341 3331									3.0 km	
1.5 km	0131 0223		3428 3520	3232 3226				3321 3226									1.5 km	
0 km	3523 0118		3315 3512	2808 3107				3309 3013									0 km	
Wolkengungmessungen													Berichtigungen				Ergänzungen	
III YY-66 Cddxx Cddxx, III YY-66 Cddxx Cddxx, III YY-66 Cddxx Cddxx, III YY-66 Cddxx Cddxx													Mittelwerte der Rel. Top. über Berlin im Februar				Station Höhe in m	
													41/96 534				03-51 00859 05022 07	
													96/225 538				51-53 52254 10002 42	
													225/500 531					
													500/1000 527					

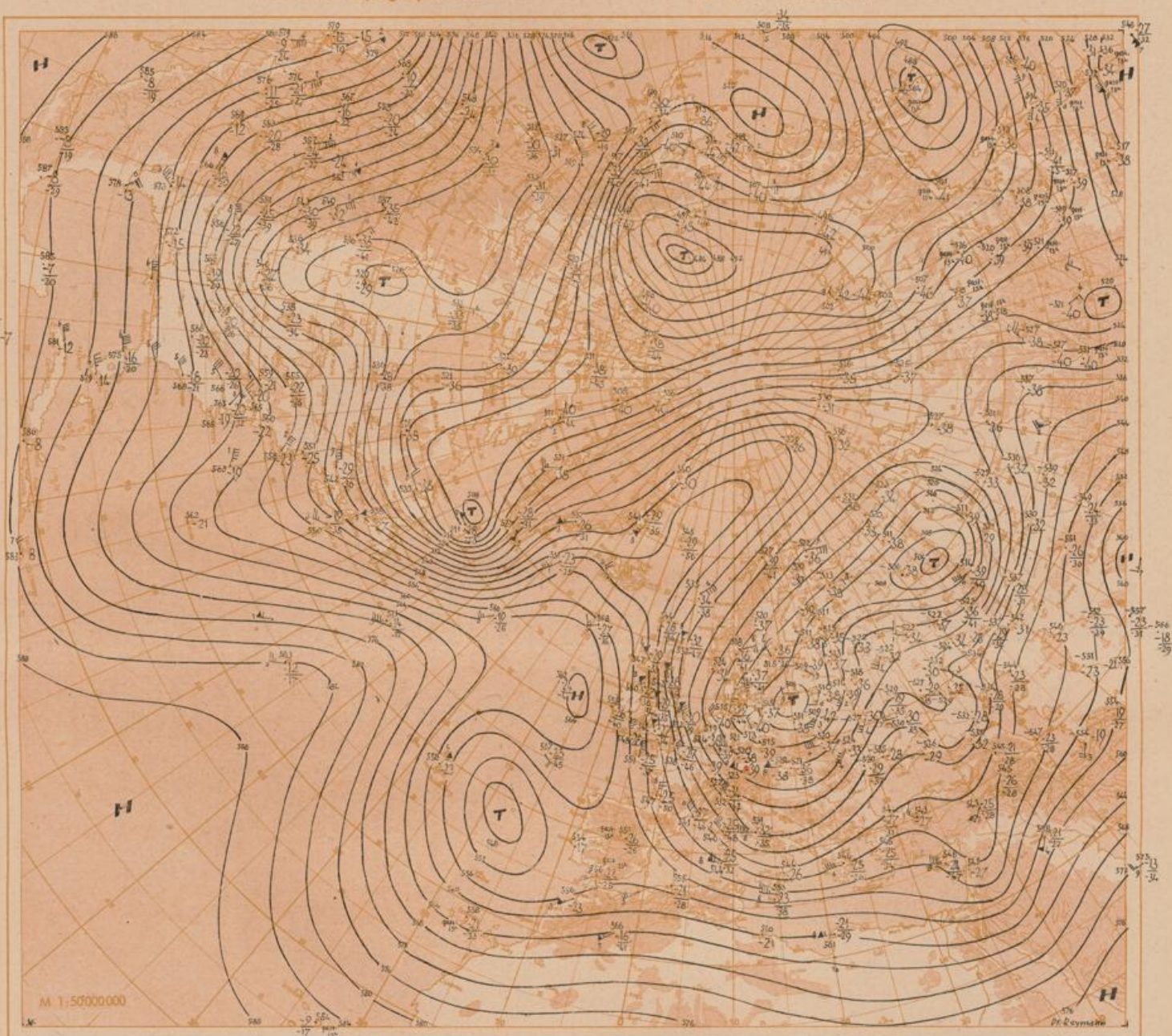


Wetterlage heute 00 Uhr

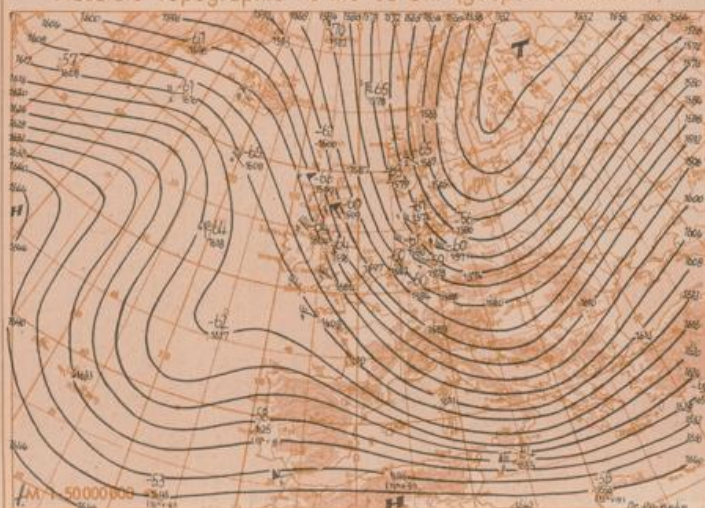




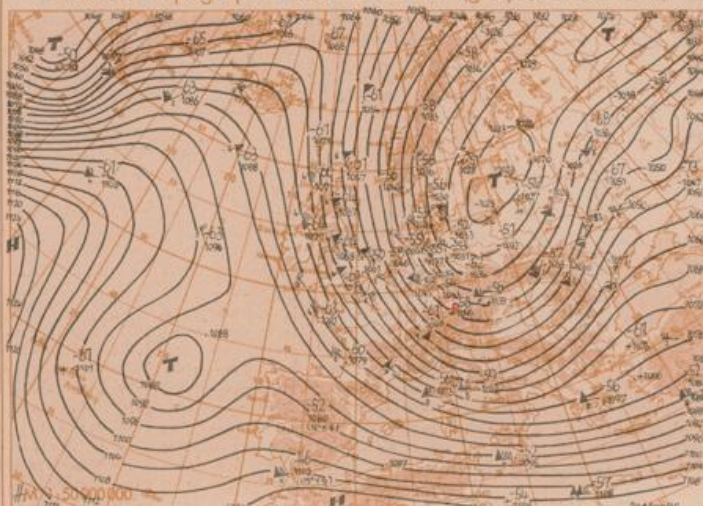
Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)



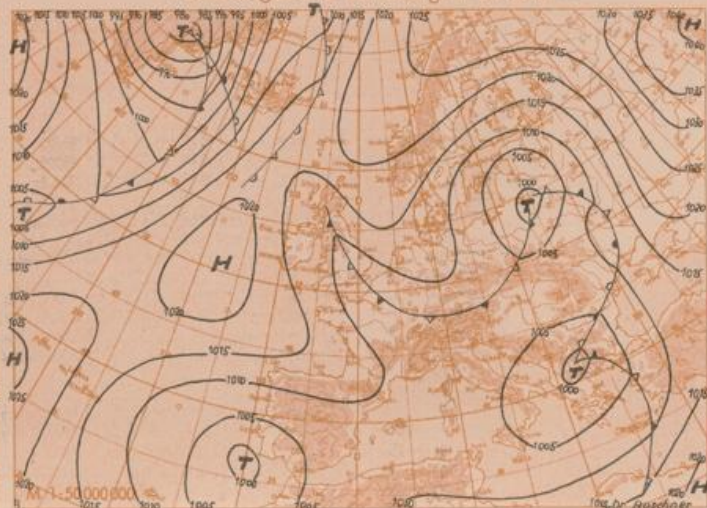
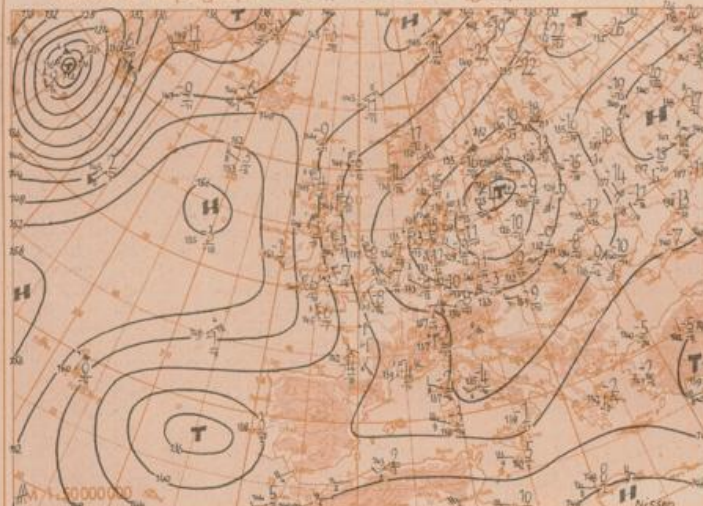
T.



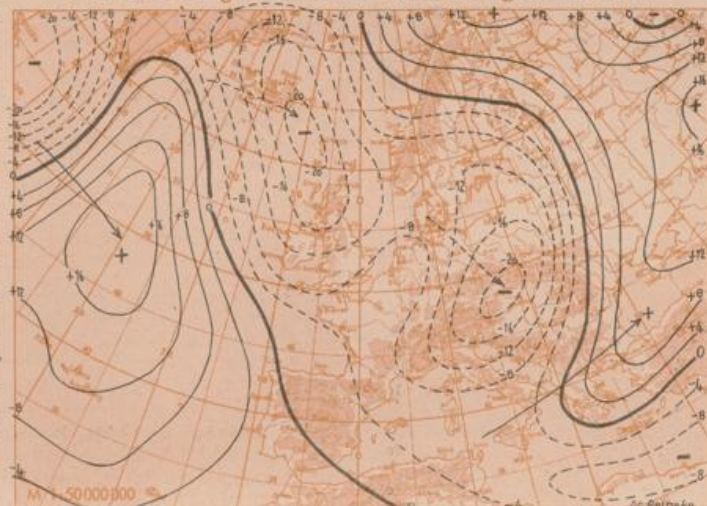
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)



24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



24std. Änderung der relat Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Freitag, den 6. Februar 1953

Die Abschwächung des ostatlantischen steuernden Hochdruckgebietes hat weitere Fortschritte gemacht und hält auch heute noch an, wobei sich der Kern in langsamer Südverlagerung befindet. An seiner Ostflanke blieb in der Höhe die starke Nordströmung bestehen, in der schwächere Druckfallgebiete südwärts ziehen. Der über Westeuropa auftretende Druckfall führte zu einer wesentlichen Auflockerung der Bodenströmung über der Nordsee, so daß im Küstengebiet die auflandigen Winde stark nachließen. Der Kern des Ostseetiefs füllte sich nur unwesentlich auf und hielt sich hartnäckig über der Ostsee, während der zugehörige Druckfall unter erheblicher Abschwächung ostwärts nach Polen einschwenkte.

An der Nordseite des Tiefs konnte die sehr kalte kontinentale Polarluft, deren Kern über dem nördlichen europäischen Rußland mit einem Wert der rel. Top. 500/1000 mb von 492 Dekametern in den letzten Tagen festlag, über Süd- und Mittelschweden westwärts an Raum gewinnen. Hier sanken in der letzten Nacht die Temperaturen örtlich unter -30 Grad ab.

Im westlichen Mittelmeer spaltete sich von dem vor der portugiesischen Küste liegende Tief eine Störung ab. Sie führte zusammen mit der zum Ostseetief gehörenden Kaltfront, die die Alpen überquerte, über Oberitalien zur Ausbildung eines neuen Tiefs. - Auf dem Westatlantik hat sich die Sturmzyklone von Neufundland unter weiterer Vertiefung nordnordostwärts verlagert; sie zieht jetzt weiter zur Südspitze Grönlands, wo sich ihr Druckfallgebiet wahrscheinlich aufspalten wird.

Dr. Buschner

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Wenn sich auch die Druckgegensätze infolge Auffüllung des Ostseetiefs abschwächen, so hält dennoch der Zustrom fennoskandischer Kaltluft nach Mitteleuropa an.

Dr. Meyer