

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 5,- DM

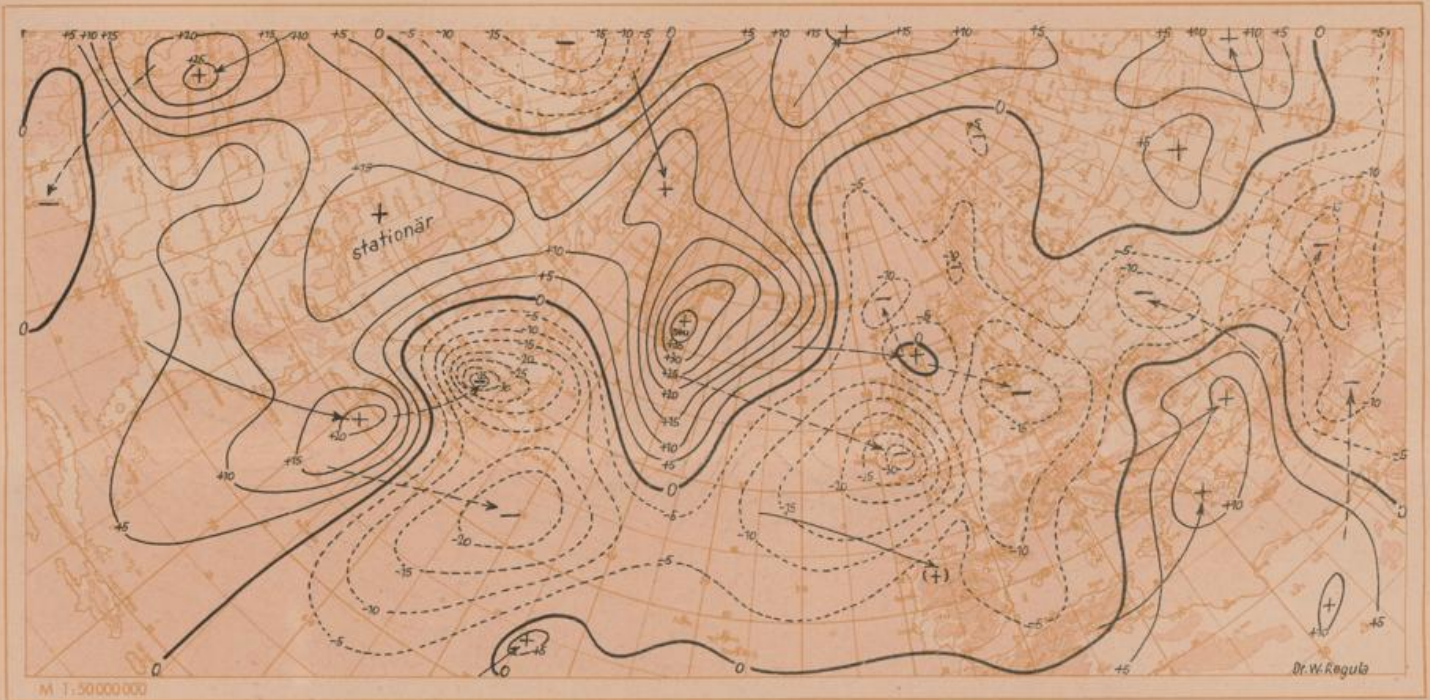
Verlagort Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

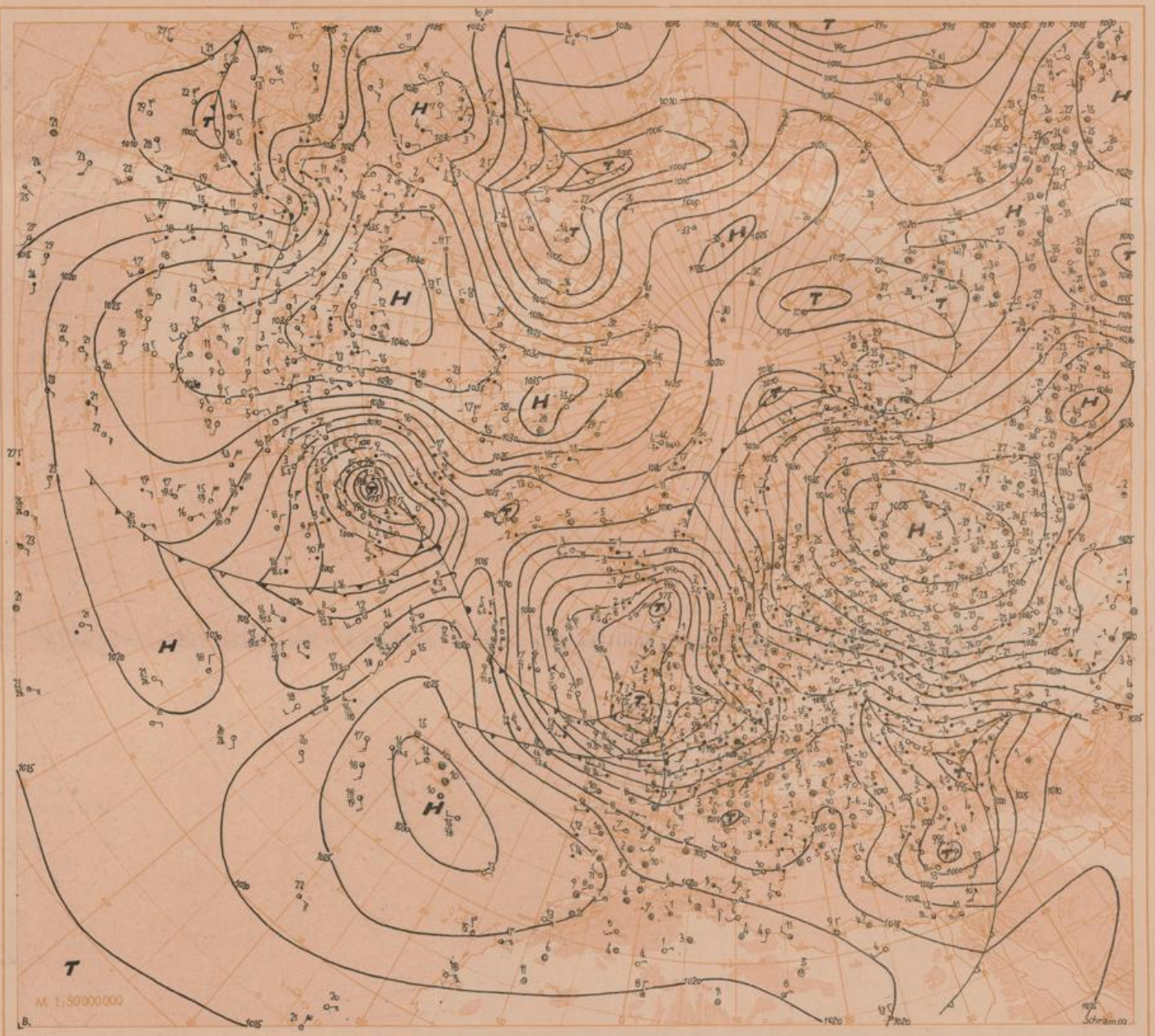
Dienstag, den 10. Februar 1953

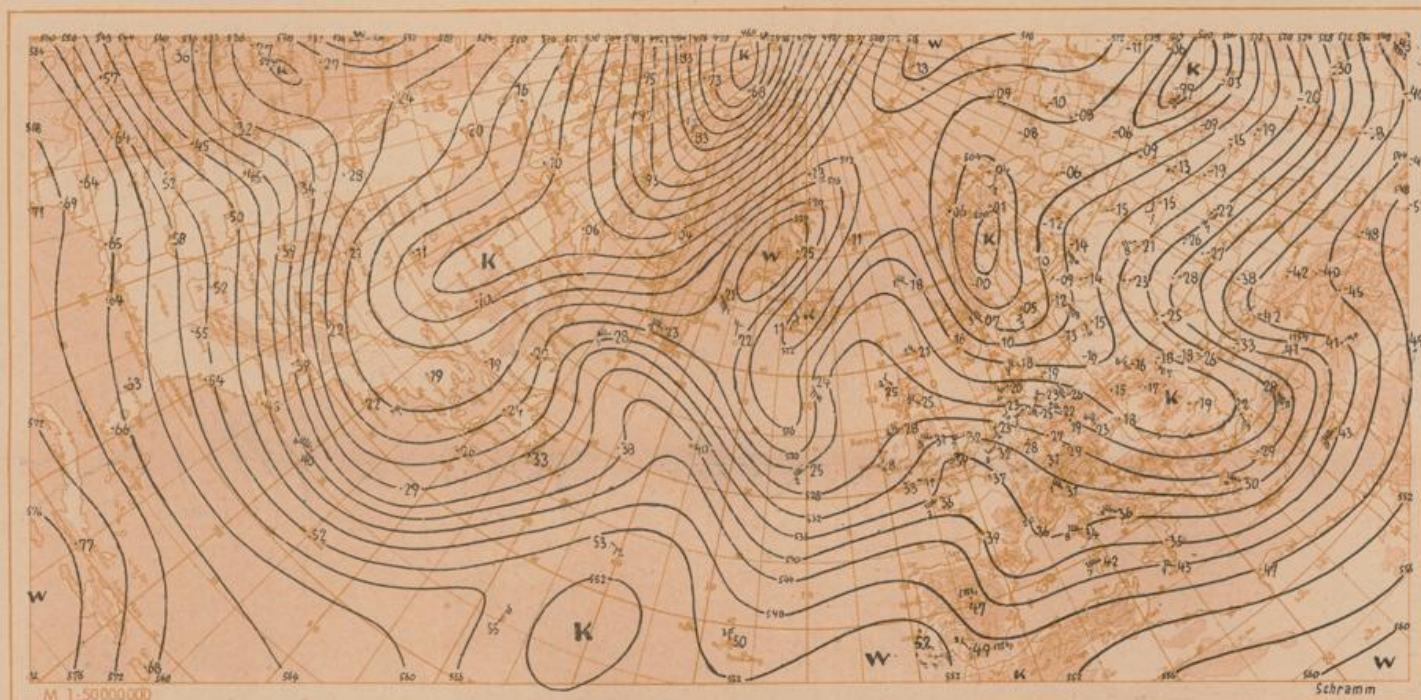
Nummer: 41

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station						
YYGG	0914	0914	0914	0909	0915	0909	0915	0915	0909	0915		YYGG						
mb	HHMM TTLL diff	HHMM TTLL diff	HHMM TTLL diff	HHMM TTLL diff	HHMM TTLL diff	HHMM TTLL diff	HHMM TTLL diff	HHMM TTLL diff	HHMM TTLL diff	HHMM TTLL diff	HHMM TTLL diff	mb						
41	2092				2098		2115 12		2110 14			41						
96	1573 14	2941 1583	1593	2942	1576 13	2848 1588 12	1588 11	2956 1587 08	1589 13	1592 10		96						
100	1548 14	2944 1558	1567	2942	1551 14	2847 1563 12	1563 11	2957 1561 08	1564 13	1567 09		100						
200	1116 09	2621 1116 04	2833 1124 05	2930	1119 08	2622 1126 05	2759 1129 04	2930 1123 05	1132 11	2865 1128 04		200						
225	1042 10	2519 1041 05	2525 1049 06	2625 1047	1045 13	2414 1052 08	2756 1053 03	2934 1048 06	1059 12	2877 1053 05	2776	225						
300	863 06	2214 859 0711	2031 867 0509	1926 868 05	2931 867 06	2413 871 06	2344 869 04	2944 866 07	879 05	2869 870 05	2706	300						
500	519 80	2412 518 8285	2613 522 8082	2522 522 7984	3244 522 8083	2722 527 8088	2337 526 83	2935 524 8385	532 77	2833 528 8488		500						
700	272 65	1713 272 6465	2935 274 6364	2632 278 71	2611 276 6768	2220 279 6466	2736 281 6573	2843 280 6666	284 6567	2735 283 6567		700						
850	125 6161	1438 122 5757	2721 124 5757	2529 132 6278	2016 129 6162	1723 129 5858	2540 131 5557	2839 131 5656	135 5870	2320 133 5657		850						
1000	501	506	503	007 6466	1706 003	002	001	003	008	004		1000						
R.P.P. TTLL diff R.P.P. TTLL diff R.P.P. TTLL diff R.P.P. TTLL diff R.P.P. TTLL diff R.P.P. TTLL diff R.P.P. TTLL diff R.P.P. TTLL diff R.P.P. TTLL diff R.P.P. TTLL diff R.P.P. TTLL diff																		
Markante Punkte					232 15	2833			125 07									
					335 00	2938			140 09									
					379 92	3036			150 07									
					400 90	3036			160 09									
					402 89	3039			185 06									
					466 8186	3253	075 14	2843	220 09	2756								
					554 7781	3227	130 09	2836	215 04									
					593 7681	3120	150 09	2831	234 07									
					643 7386	3112	231 13	2313	245 06									
					706 7185	2711	256 13	2316	270 09									
					772 6673	2412	400 92	2624	270 09	2879	090 12							
					810 6479	2113	415 90	2721	2963	350 9903								
					855 6177	2016	480 8185	2722	350 9903	248 13	2890	140 08						
					888 59	1917	645 6871	2320	400 89	3045	150 07							
Markante Punkte					930 6062	1815	806 6364	1823	820 5757	2745	390 95	2838	800 5959	806 6270	2425	483 8589		
					970 6063	1711	900 5960	1625	855 5058	2644	400 94	2837	920 5355	880 5671	2114	550 7983		
					990 6468	1707	955 5961	1522	945 5656	1817	622 7184	2939	935 5556	910 5366	1813	810 5859		
					998 5660	1706	998 5660	1511	985 5454	1615	984 0400	2315	969 5455	944 5862	1809	941 0051	2715	
	41/96	519				522		527		521			41/96					
96/225	531	542	544		531	536	535	539	530	539		96/225						
225/500	523	523	527	525	523	525	527	524	527	525		225/500						
500/1000	520	524	525	515	519	525	525	521	524	524		500/1000						
Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station						
YYGG	1002	1002	1002	0921	1003	0921	1003	1003	0921	1003	1003	YYGG						
mb	HHMM TTLL diff	HHMM TTLL diff	HHMM TTLL diff	HHMM TTLL diff	HHMM TTLL diff	HHMM TTLL diff	HHMM TTLL diff	HHMM TTLL diff	HHMM TTLL diff	HHMM TTLL diff	HHMM TTLL diff	mb						
41				2096			2111					41						
96	1567 14	2845 1577	1581	1575 13	2743		1562 11	1582 07	1586 09		1592 10	96						
100	1542 14	2828 1552	1555	1550 13	2642		1557 11	1556 08	1560 09		1566 10	100						
200	1108 07	2622 1112 06	2831 1118 04	2728 1116 09	2626		1122 06	1120 06	1125 04	1127 07	1131 07	200						
225	1034 09	2619 1037 05	2735 1043 06	2738 1043 10	2525 1038		1051	1047 08	1045 06	1049 04	1057 11	225						
300	853 0720	2018 854 0715	2742 861 0917	2639 864 07	2126 857 09	2733 872 09		868 08	865 12	867 07	872 09	300						
500	514 8598	2425 514 8493	2521 520 8290	2542 522 8386	2324 520 85	2631 530 81		526 81	527 8283	527 84	53049	500						
700	270 6671	2413 270 6669	2519 274 6467	2424 276 6567	2835 275 6678	2321 282 6269	2450 278 6365	2667 280 6773	284 6871	2817	283 6263	700						
850	121 5758	2310 121 5555	2717 124 5456	2527 127 5758	2629 126 5660	2217 132 5454	2337 127 5454	2638 129 5455	136 5659	2813	133 5458	850						
1000	506	509	506	500	503	002	502	500	007	003	002	1000						
R.P.P. TTLL diff R.P.P. TTLL diff R.P.P. TTLL diff R.P.P. TTLL diff R.P.P. TTLL diff R.P.P. TTLL diff R.P.P. TTLL diff R.P.P. TTLL diff R.P.P. TTLL diff R.P.P. TTLL diff																		
Markante Punkte																		
41/96	533	540	538	521	532		535		537		535	41/96						
96/225	520	523	521	521	518	521	521	518	522	520	524	96/225						
225/500	520	523	526	522	523	528	528	527	520	529	531	225/500						
500/1000												500/1000						
Station	Flensburg	Bremen	Emden	Hannover	Helmstedt	Busseldorf	Jserlohn	Kassel	Göttingen	Aachen	Frankfurt	Erlangen	Karlsruhe	Heidelberg	Stuttgart	Friedrichshafen	Station	
YYGG	0908 0920		0908 0920	0908 0920			0908 0914								0915	0920 1002	YYGG	
16.2 km				2738			2946										16.2 km	
11.7	2934 2824		2632 2731	2629 3030			2943 2837										11.7	
11.1	2930 2317		2630 2624	2635 3226			2634 2939										11.1	
9.0	2828 1623		2426 2521	2639 3422			2327 2624										9.0	
5.4	2926 1920		2525 2630	2619 2730			2336 2824										5.4	
3.0	2210 2014		1828 2728	2419 2930			2326 2836										3.0	
1.5	1526 1433		1718 2625	1829 2836			2536 2743										1.5	
0	1118 1012		1215 2012	1420 2512			1821 2618										0	
Wolkenzugmessungen													Berichtigungen				Ergänzungen	
III YY-66	Cddwx/Cddwx	III YY-66	Cddwx/Cddwx	III YY-66	Cddwx/Cddwx	III YY-66	Cddwx/Cddwx	III YY-66	Cddwx/Cddwx									
41/96																		
96/225																		
225/500																		
500/1000																		
													Station				Höhe	
													109				05-01	
													439				01-67	
													53055				08000	
													56					



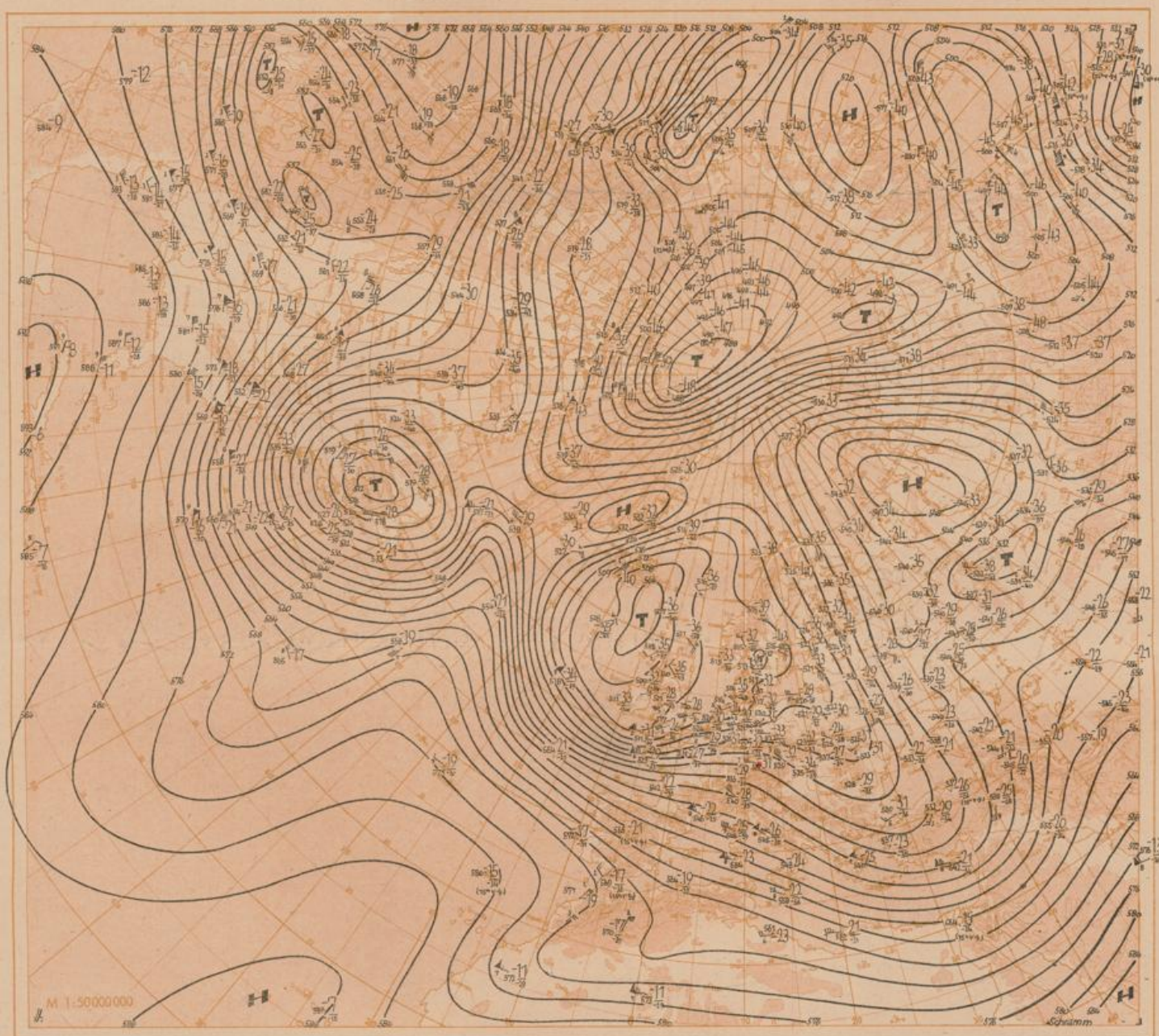
Wetterlage heute 00 Uhr



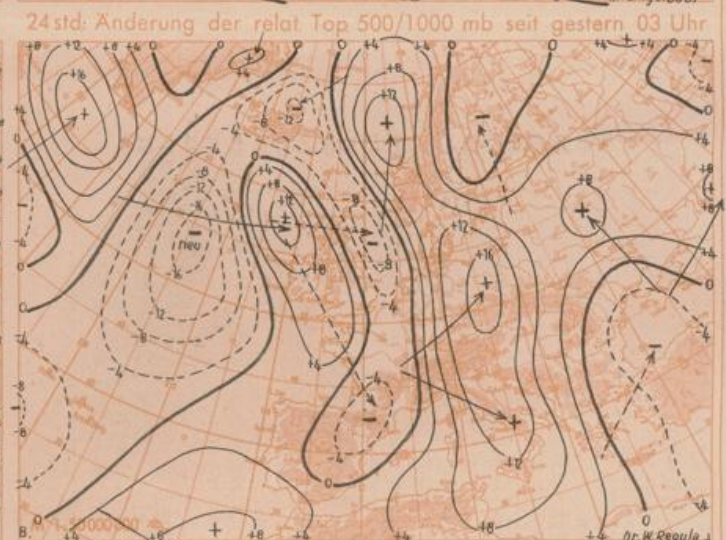
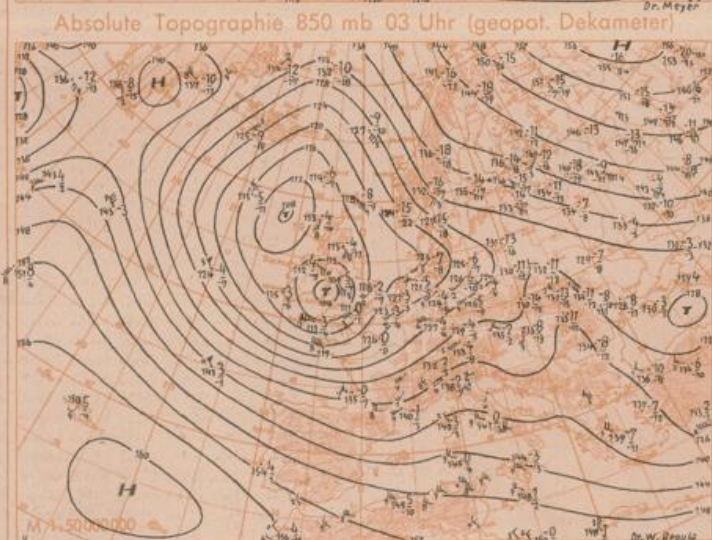
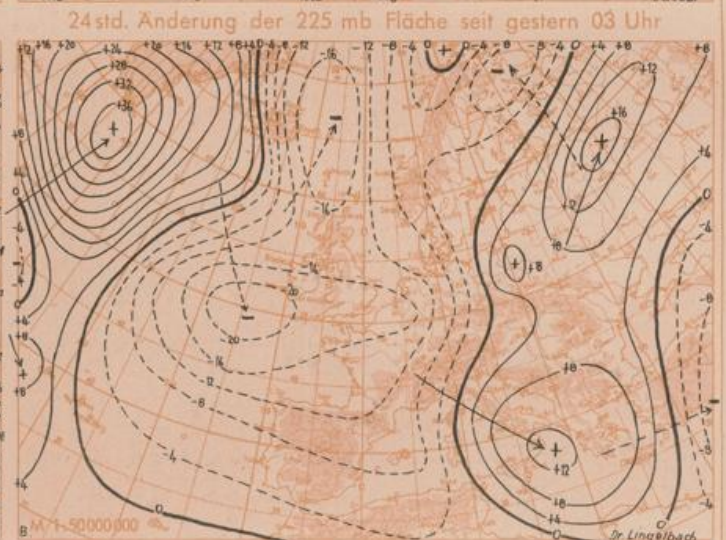
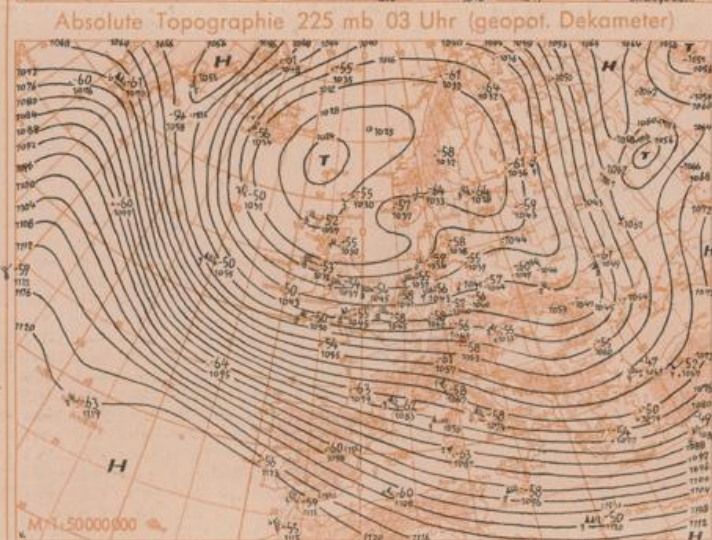
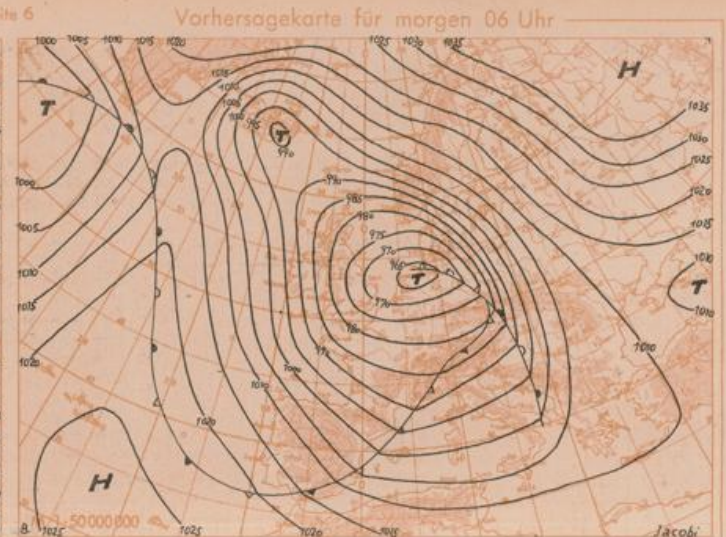
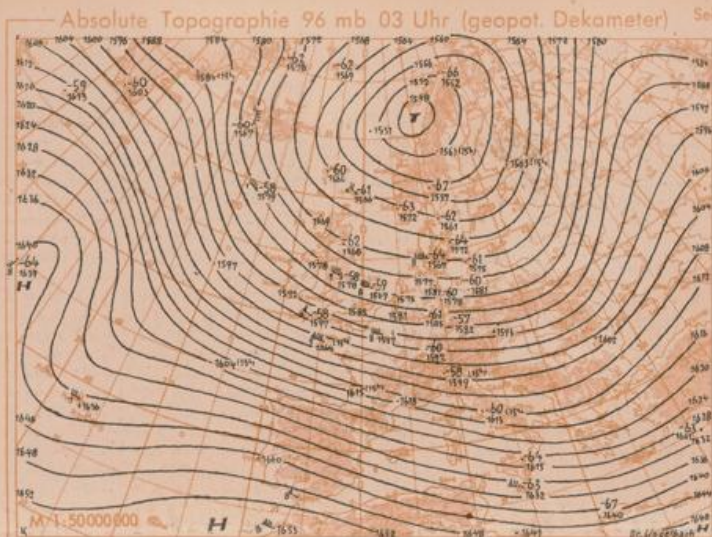


Zur Beseitigung systematischer Differenzen der verschiedenen Sondentypen sind ab 16. Januar 1953 die Höhenangaben der mit "-" versehenen Stationen in 500 mb um 2 Dekameter erniedrigt. In 225 mb und 96 mb sind die Angaben der mit "-" versehenen Stationen um 4 Dekameter erniedrigt und außerdem die mit "+" gekennzeichneten Werte um 3 Dekameter erhöht.

Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)



Station	Gestern 21 Uhr GMT	Heute 00 Uhr GMT	Heute 03 Uhr GMT	Heute 06 Uhr GMT
D. Luftfahrt-Stationen	ff-ff	ff-ff	ff-ff	ff-ff
Heligoland	8 019	8 019	8 019	8 019
Westerland	8 019	8 019	8 019	8 019
List	14 030	14 030	14 030	14 030
Husum	13 029	13 029	13 029	13 029
Flensburg	19 033	19 033	19 033	19 033
Schleswig	4 035	4 035	4 035	4 035
Kiel	4 045	4 045	4 045	4 045
Norderney	13 113	13 113	13 113	13 113
Texel	5 122	5 122	5 122	5 122
Bremerhaven	6 129	6 129	6 129	6 129
Cuxhaven	2 131	2 131	2 131	2 131
Hamburg-F	11 147	11 147	11 147	11 147
Lübeck	17 156	17 156	17 156	17 156
Emden	6 203	6 203	6 203	6 203
Quakenbrück	31 213	31 213	31 213	31 213
Oldenburg	4 216	4 216	4 216	4 216
Bremen	4 224	4 224	4 224	4 224
Rohrburg	32 231	32 231	32 231	32 231
Lüneburg	28 244	28 244	28 244	28 244
Dannenberg	50 253	50 253	50 253	50 253
Lingen	21 265	21 265	21 265	21 265
Münster	64 313	64 313	64 313	64 313
Osnabrück	98 317	98 317	98 317	98 317
Gütersloh	70 320	70 320	70 320	70 320
Salzflotten	96 325	96 325	96 325	96 325
Hannover-L	51 338	51 338	51 338	51 338
Braunschweig	82 348	82 348	82 348	82 348
Helmstedt	128 354	128 354	128 354	128 354
Berlin-Dahlem	51 381	51 381	51 381	51 381
Berlin-Tempelhof	44 384	44 384	44 384	44 384
Düsseldorf	36 400	36 400	36 400	36 400
München-Gladbach	68 404	68 404	68 404	68 404
Bocholt	22 406	22 406	22 406	22 406
Essen-Mühlheim	120 410	120 410	120 410	120 410
Jserlohn	258 419	258 419	258 419	258 419
Aldersbach	780 427	780 427	780 427	780 427
Kassel	187 438	187 438	187 438	187 438
Göttingen	191 444	191 444	191 444	191 444
Braunlage	607 452	607 452	607 452	607 452
Aachen	202 501	202 501	202 501	202 501
Nürnberg	611 510	611 510	611 510	611 510
Bonn	62 512	62 512	62 512	62 512
Koblenz	97 515	97 515	97 515	97 515
Fuchskaufend	657 523	657 523	657 523	657 523
Limburg/Lahn	130 525	130 525	130 525	130 525
Giessen	185 532	185 532	185 532	185 532
Bad Wildungen	280 535	280 535	280 535	280 535
Schlüchtern	245 539	245 539	245 539	245 539
Bad Hersfeld	216 542	216 542	216 542	216 542
Wasserkuppe	271 544	271 544	271 544	271 544
Trarbach	42 547	42 547	42 547	42 547
Erbeskopf	480 548	480 548	480 548	480 548
Mainz	31 632	31 632	31 632	31 632
Kl. Feldberg/Itz	86 635	86 635	86 635	86 635
Frankf./Rh.-Main	110 637	110 637	110 637	110 637
Frankf.-Stadt	103 638	103 638	103 638	103 638
Darmstadt	263 639	263 639	263 639	263 639
Würzburg	259 638	259 638	259 638	259 638
Bad Kissingen	233 638	233 638	233 638	233 638
Bamberg	182 670	182 670	182 670	182 670
Coburg	336 671	336 671	336 671	336 671
Bayreuth	358 681	358 681	358 681	358 681
Hof	267 685	267 685	267 685	267 685
Weiden	596 688	596 688	596 688	596 688
Silberhütte	829 692	829 692	829 692	829 692
Neustadt/Wald	146 723	146 723	146 723	146 723
Weinbier/Wald	556 724	556 724	556 724	556 724
Boden-Boden	115 725	115 725	115 725	115 725
Karlsruhe	115 727	115 727	115 727	115 727
Mannheim	97 729	97 729	97 729	97 729
Königsstuhl	561 732	561 732	561 732	561 732
Stuttgart-Stadt	305 737	305 737	305 737	305 737
Stuttgart-Eck	405 738	405 738	405 738	405 738
Ortingen	280 742	280 742	280 742	280 742
Ansbach	440 750	440 750	440 750	440 750
Weidenburg/By	435 761	435 761	435 761	435 761
Nürnberg-Fürth	311 763	311 763	311 763	311 763
Regensburg	338 776	338 776	338 776	338 776
Gräfenberg	307 791	307 791	307 791	307 791
Freiburg	286 803	286 803	286 803	286 803
Freudenstadt	278 815	278 815	278 815	278 815
Ortenaukreis	973 818	973 818	973 818	973 818
Tübingen	370 826	370 826	370 826	370 826
Stuttgart	734 836	734 836	734 836	734 836
Ulm	480 858	480 858	480 858	480 858
Augsburg	480 858	480 858	480 858	480 858
Ingolstadt	367 860	367 860	367 860	367 860
München-Stadt	521 865	521 865	521 865	521 865
München-Riem	526 866	526 866	526 866	526 866
Landshut	391 873	391 873	391 873	391 873
München	401 875	401 875	401 875	401 875
Potsdam	409 893	409 893	409 893	409 893
Feldberg/Sow	4493 900	4493 900	4493 900	4493 900
Donaueschingen	811 917	811 917	811 917	811 917
Konstanz	910 929	910 929	910 929	910 929
Friedrichshafen	401 934	401 934	401 934	401 934
Kempten-Leinf.	705 946	705 946	705 946	705 946
Oberstdorf	810 948	810 948	810 948	810 948
Zugspitze	760 961	760 961	760 961	760 961
Hahnepfeifenb.	777 962	777 962	777 962	777 962
Garmisch-Parten.	790 963	790 963	790 963	790 963
Bad Tölz	654 971	654 971	654 971	654 971
Wendischg.	735 980	735 980	735 980	735 980
Berchtesgaden	542 987	542 987	542 987	542 987



Wetterübersicht Dienstag, den 10. Februar 1953

Der gestern über der Nordsee gelegene Tiefausläufer zog weiter nach Osten. Er brachte dem größten Teil Deutschlands kräftigen Temperaturanstieg. Das auf seiner Rückseite nachfolgende troposphärische Abkühlungsgebiet ist in der heutigen Änderungskarte der rel. Top. 500/1000 mb über der Nordsee nur noch schwach angedeutet, da von Westen erneut Warmluft herangeführt wurde. Die gestern auf dem Mittelatlantik gelegene Wellenstörung entwickelte sich nämlich bei ihrer Osterlagerung im Delta der atlantischen Frontalzone zu einem kräftigen Sturmtief, das heute mit einem Kerndruck von weniger als 970 mb über der Irischen See liegt. Diese Entwicklung wurde durch die Vorgänge auf dem Westatlantik begünstigt. Hier schwenkte nämlich das von Südwesten herangezogene Tiefdruckgebiet, an dessen Warmfront die Welle entstanden war, nach Nordnordosten ein. Infolgedessen hielt die Warmluftadvektion auf dem Westatlantik an, und es wurde ein kräftiger, zur südlichen Labradorsee reichender Höhenhochkeil aufgebaut. Somit war die Voraussetzung für die Zufuhr hochreichender Kaltluft auf die Rückseite der Wellenstörung und damit auch für deren Vertiefung ge-

schaffen. Das neue Sturmtief hat sich bereits mit dem nördlich von Schottland gelegenen Tiefausläufer zu einem umfangreichen Tiefdrucksystem vereinigt, während das alte Zentraltief westlich von Island fast völlig aufgefüllt wurde. - Im Osten hat sich das nordrussische Hochdruckgebiet weiter verstärkt. Da auf seiner Südflanke die Warmluftadvektion aus Südosten anhielt, wurde die über der Ostsee und über Skandinavien gelegene Kaltluft langsam nach Norden und Nordwesten abgedrängt.

Jacobi

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Das über England liegende Sturmtief zieht unter Verzögerung und Abschwächung in östlicher Richtung. Dabei hält zunächst der Zustrom milder atlantischer Luftmassen nach West- und Süddeutschland an, jedoch ist nach etwa 2 Tagen wieder mit kälteren Luftmassen aus dem Nordmeer und später wahrscheinlich auch aus Skandinavien zu rechnen.

Dr. Meyer