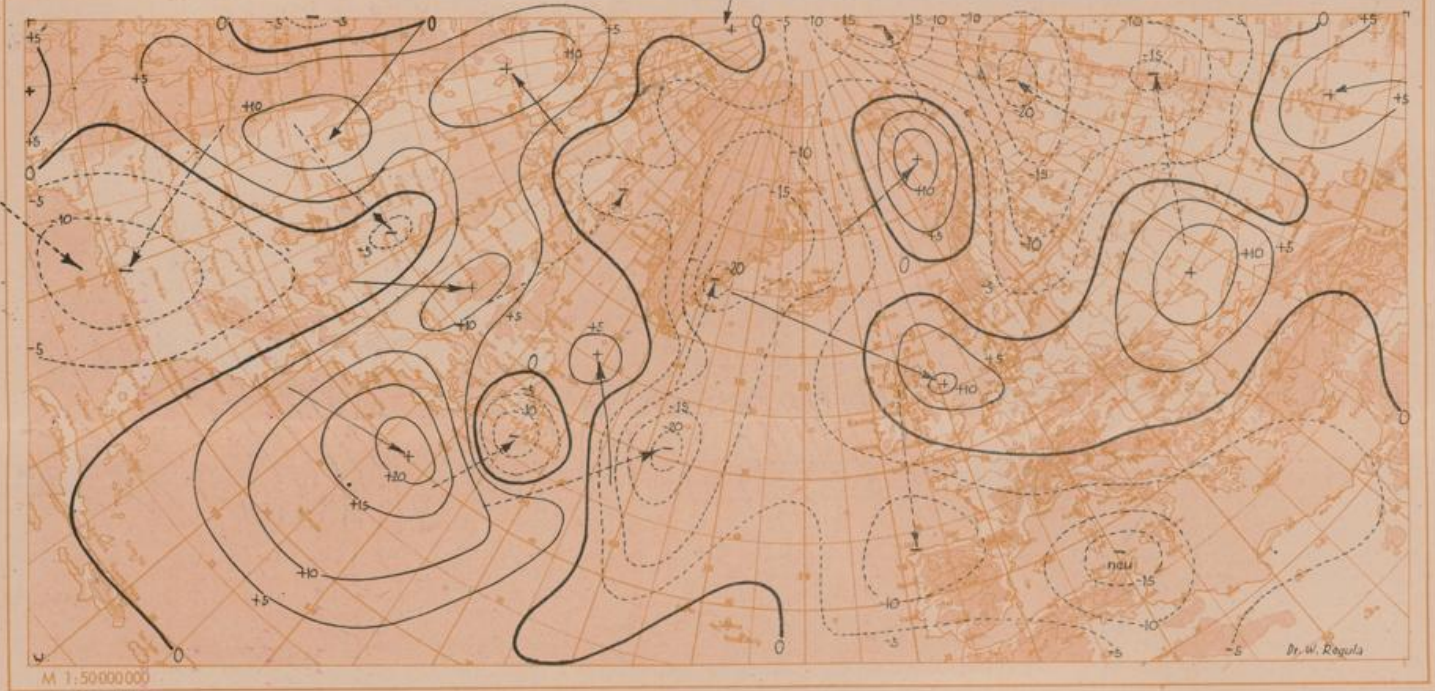
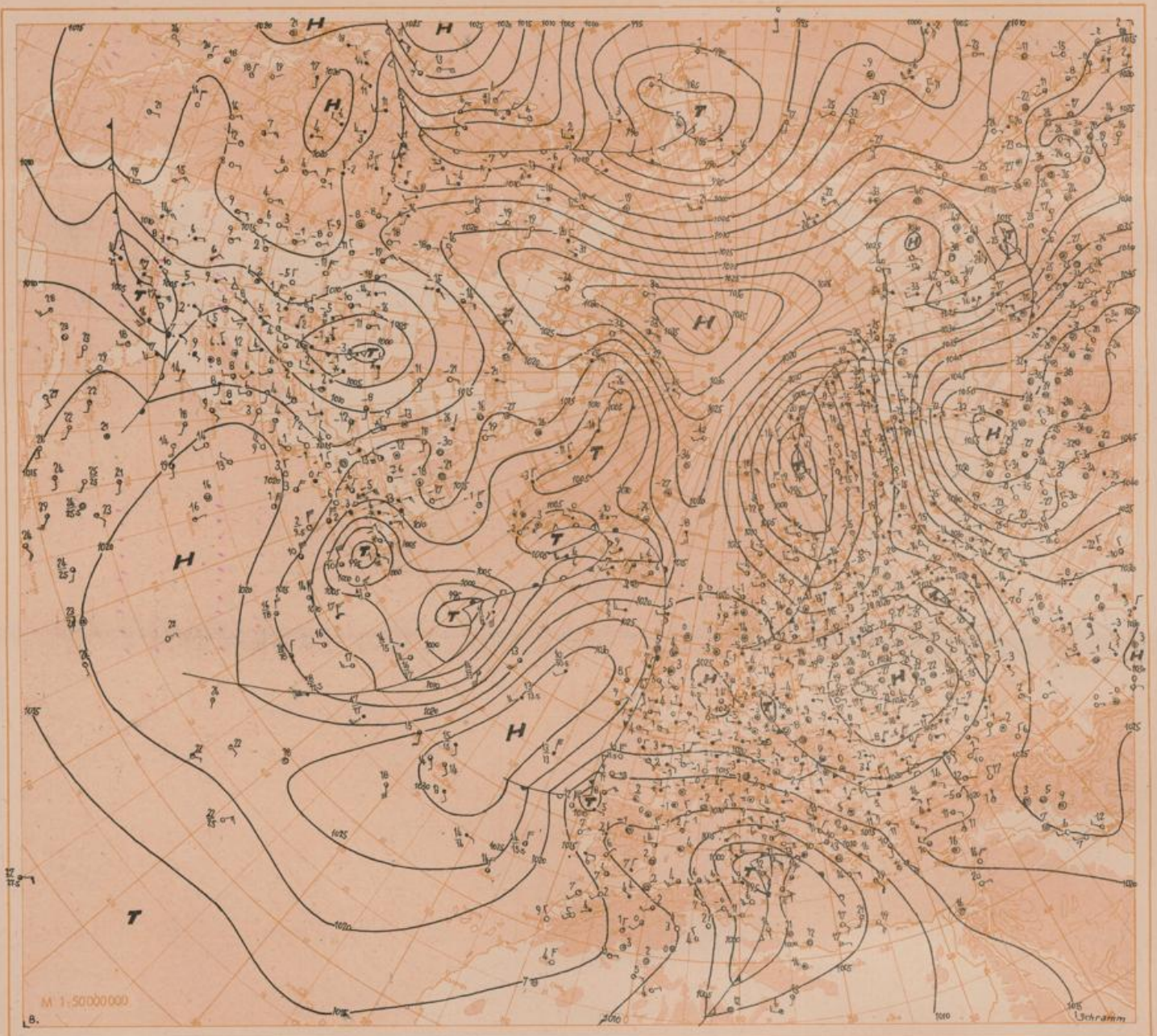


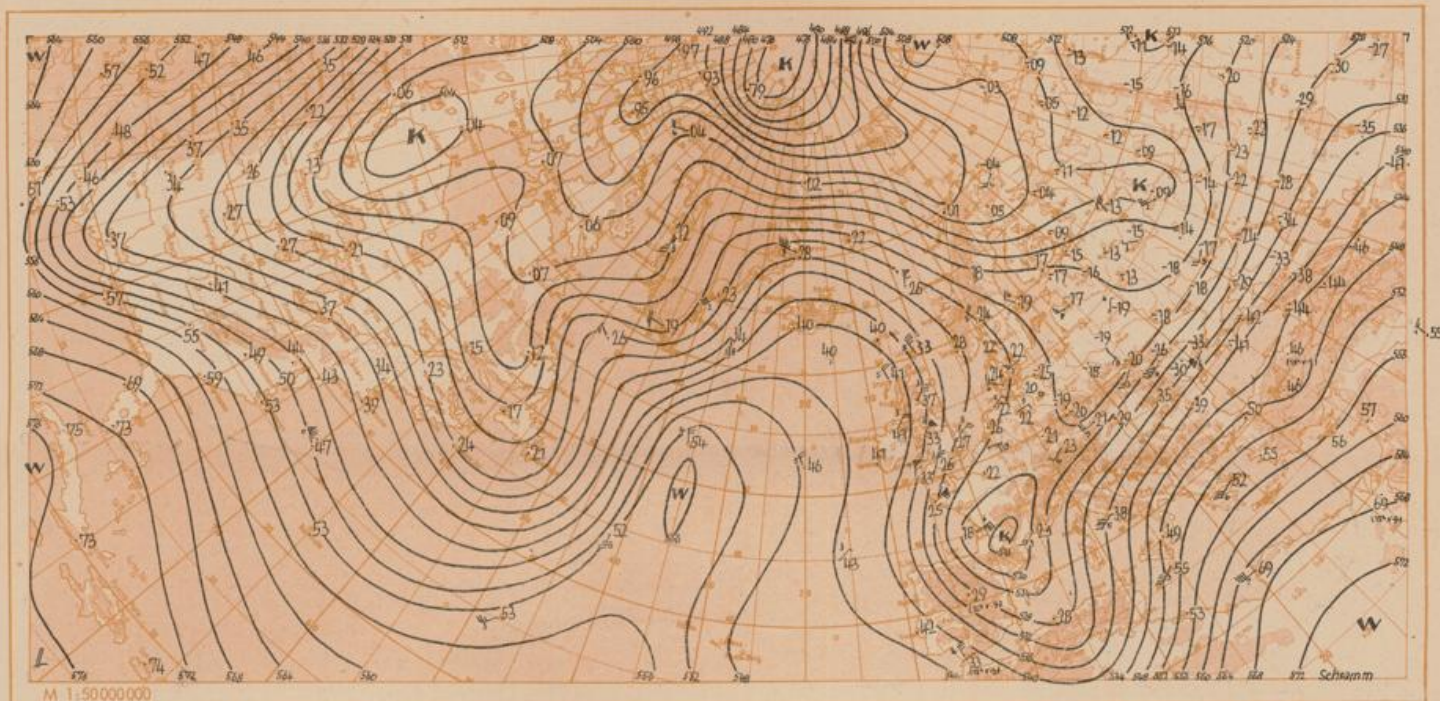
Number: 46

5

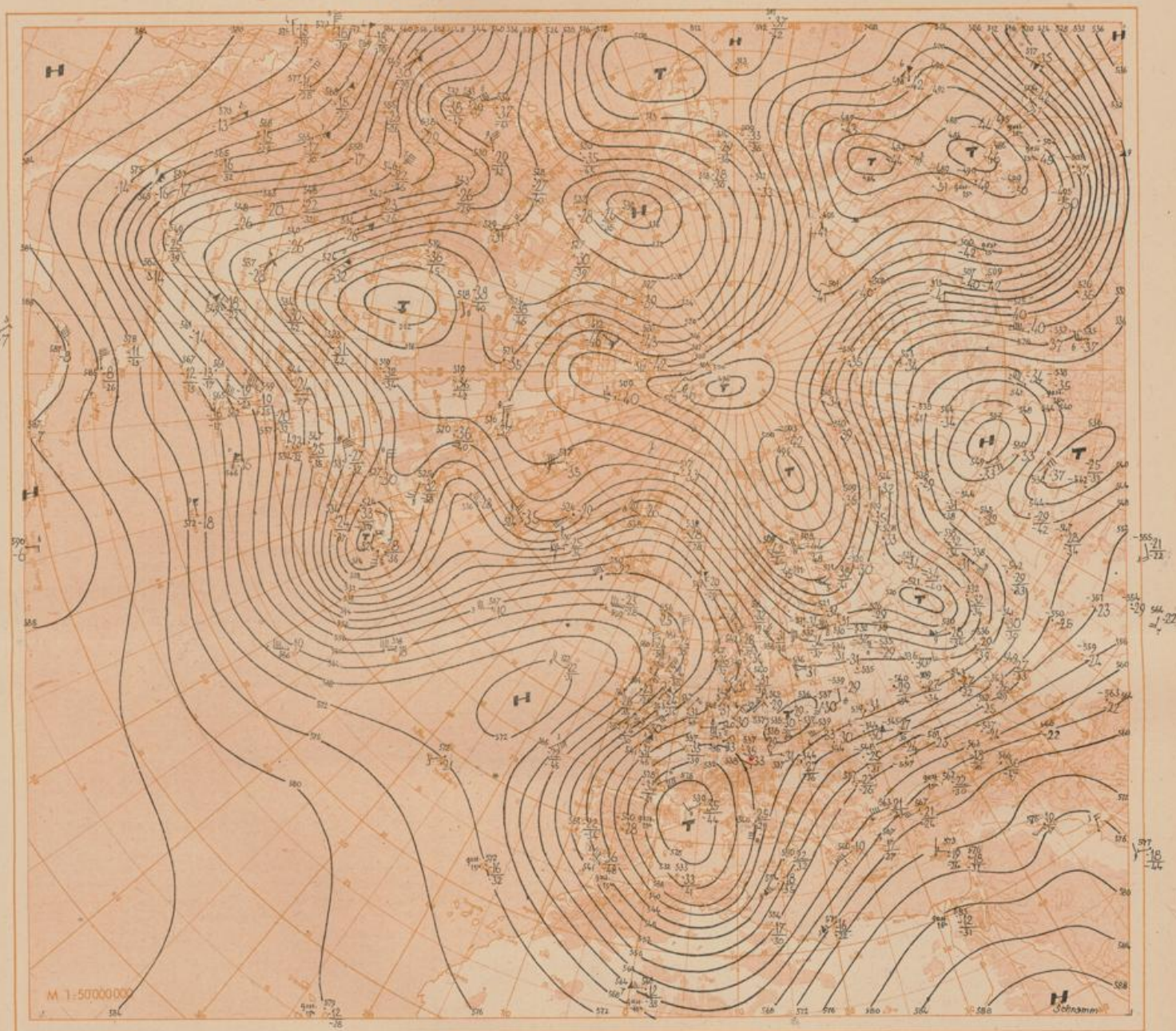


Wetterlage heute 00 Uhr

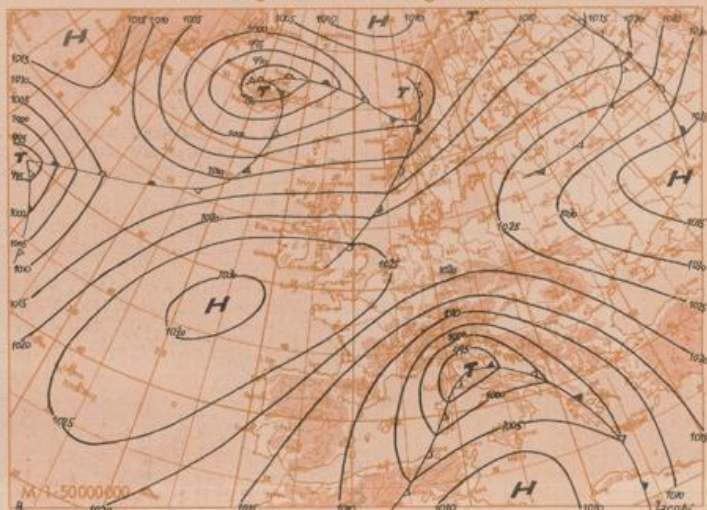
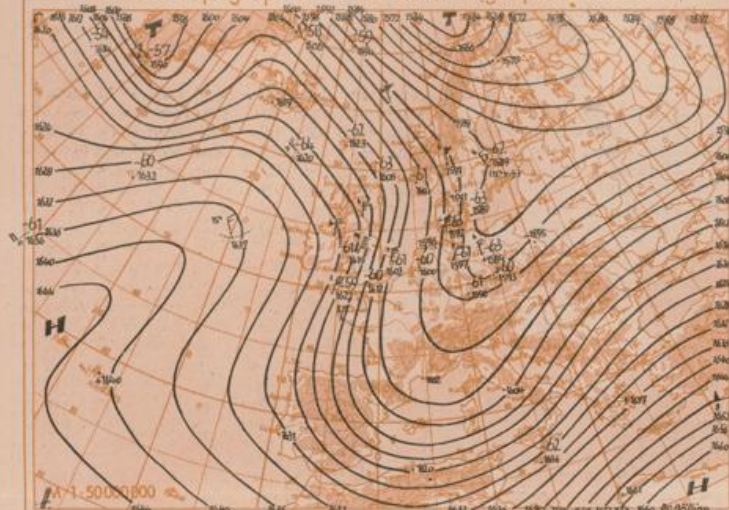




Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)

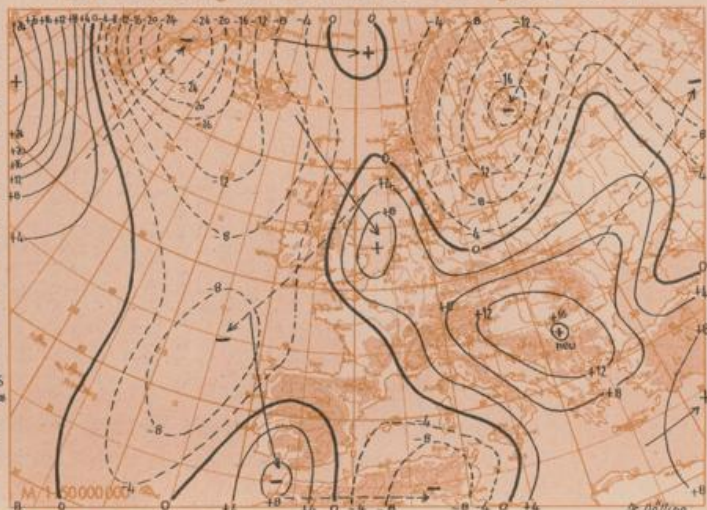
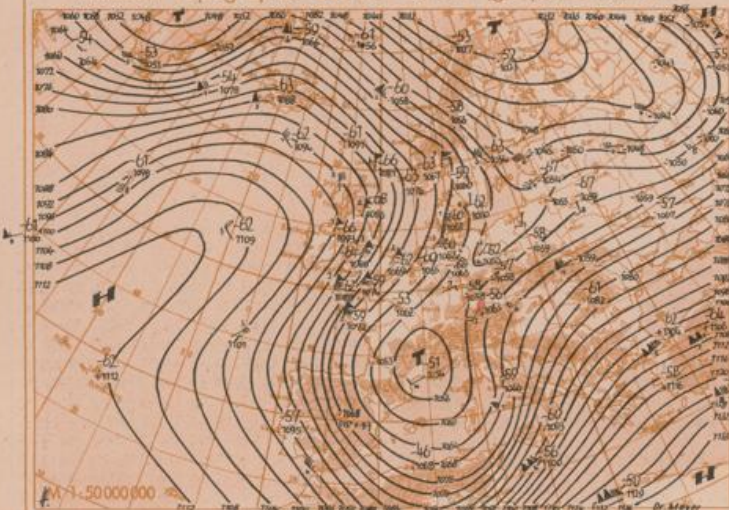


Station		Gestern 09 Uhr GMT										Gestern 12 Uhr GMT										Gestern 15 Uhr GMT										Gestern 18 Uhr GMT									
Q	Info	FF	FF	Nddff	VVwW	NCHT	TT	app	FF	FF	Nddff	VVwW	PPPTT	NCHT	TT	app	FF	FF	Nddff	VVwW	NCHT	TT	app	FF	FF	Nddff	VVwW	PPPTT	NCHT	TT	app	FF	FF	Nddff	VVwW	PPPTT	NCHT	TT	app	ERRT	
Helgoland	4 915	---	---	71209	97022	78352	53412	---	---	---	81402	96787	21551	754	52212	---	---	---	70208	96027	78451	51101	---	---	---	40208	96027	22450	754	52208	99751										
Westerland	8 019	---	---	80609	47117	86453	54411	---	---	---	80306	14717	22653	863	54215	---	---	---	80202	22717	86453	54002	---	---	---	80000	28027	23153	863	53403	99952										
Lüft	19 020	---	---	80607	40027	86353	54309	---	---	---	80307	25717	22653	863	54212	---	---	---	80304	30027	86453	54305	---	---	---	80204	50022	23152	865	53303	99752										
Husum	73 029	---	---	83602	25707	86252	53413	---	---	---	83605	30227	22051	863	54109	---	---	---	80205	25717	86351	53203	---	---	---	93602	20027	23152	865	54208	99751										
Flensburg	79 033	---	---	80603	35027	86652	53410	---	---	---	80704	40027	21751	856	53108	---	---	---	83504	40022	55451	52304	---	---	---	83604	30022	22752	865	54306	90051										
Schleswig	4 035	---	---	80405	20717	86352	53214	---	---	---	80406	40227	21551	764	52107	---	---	---	80406	40227	86451	54204	---	---	---	83604	97027	22452	864	52205	99750										
Kiel	4 045	---	---	80405	25717	86351	52210	---	---	---	80405	25027	21251	864	52106	---	---	---	83603	25787	86451	53104	---	---	---	83605	30027	22251	864	53204	99751										
Norderney	13 113	---	---	01503	30012	00954	56213	---	---	---	91204	01434	22056	9-0	57109	---	---	---	01104	03464	00953	54106	---	---	---	11303	15024	23256	163	57306	70053										
Tener	5 122	---	---	90000	01454	9-056	57213	---	---	---	00000	04424	21955	00900	56004	---	---	---	80204	02444	86154	54307	---	---	---	70000	00024	23256	163	57306	70053										
Bremerhaven	6 120	02-04	---	90702	05454	9-056	57111	00-04	---	---	50000	01444	21954	56100	55000	06-08	---	---	70304	05024	27154	54105	02-08	---	---	83602	30104	22452	864	53404	90052										
Cuxhaven	2 181	---	---	80902	06284	86255	56107	---	---	---	72802	12104	21953	754	54309	---	---	---	83108	25102	85452	54004	---	---	---	80107	15102	22951	853	52206	70051										
Hamburg-F	11 147	---	---	70501	05702	75655	56211	---	---	---	82703	17027	21652	555	54203	---	---	---	83205	18712	56452	53205	---	---	---	83004	05707	22652	862	52205	99752										
Lübeck	37 156	---	---	82707	10022	86353	54210	---	---	---	82908	20709	21052	863	53206	---	---	---	83007	20787	86351	53206	---	---	---	83007	30027	23151	864	52209	70150										
Emden	6 203	---	---	20905	20112	26456	58215	---	---	---	80908	01454	22057	9-0	58111	---	---	---	90206	02434	9-056	57405	---	---	---	50706	01444	21100	562	61406	90052										
Quakenbrück	81 813	---	---	73602	06102	55456	57409	---	---	---	00805	08102	20852	00900	55004	---	---	---	70706	20030	75651	56407	---	---	---	20405	12011	22954	26500	57414	90050										
Odenburg	4 216	---	---	90802	02434	9-056	56411	---	---	---	50903	05287	21654	562	55111	---	---	---	10203	15020	00953	55402	---	---	---	90402	01470	22757	9-0	57209	79752										
Bremen	4 229	04-06	---	40402	03424	45557	58213	03-06	---	---	01002	10054	21352	00900	57005	09-09	---	---	10304	20050	00951	58404	02-12	---	---	10402	10050	22754	35700	57409	70051										
Rotenburg	5 221	---	---	00404	15284	00900	61213	---	---	---	00402	30024	21752	00900	57104	---	---	---	70205	40052	73752	58403	---	---	---	80204	50032	23152	857	56209	90051										
Lüneburg	28 244	---	---	80000	04464	86155	56211	---	---	---	70000	40024	21652	755	55000	---	---	---	80000	50024	86452	57402	---	---	---	83601	30782	22752	864	56209	90051										
Darmstadt	50 253	---	---	82502	25022	86455	56409	---	---	---	70000	40022	21252	755	57103	---	---	---	83404	20022	85552	56401	---	---	---	82302	20022	22153	864	56208	90051										
Lingen	21 205	---	---	40403	15017	35656	57409	---	---	---	70705	17037	20753	755	55108	---	---	---	40706	15032	45651	54401	---	---	---	80202	10102	22153	864	56313	79751										
Münster	64 313	---	---	80504	15022	86454	55211	---	---	---	60706	30012	20051	45548	55000	---	---	---	30705	30012	00900	54103	---	---	---	00505	15022	22153	864	56313	79751										
Danabück	98 317	---	---	80602	20022	75455	56409	---	---	---	70605	20022	20852	755	54105	---	---	---	80704	25322	85451	54200	---	---	---	80609	10102	22352	864	54414	90051										
Butersloh	70 320	---	---	70705	13022	76453	54410	---	---	---	80907	20022	19900	764	52102	---	---	---	00504	28111	00901	51300	---	---	---	20508	16021	21953	864	54418	70051										
Salzhöfen	96 325	---	---	80502	12027	86353	54307	---	---	---	80907	15027	20751	764	54311	---	---	---	10005	20012	15550	56703	---	---	---	80606	12010	22153	863	55413	99701										
Hannover-L	51 338	---	---	70805	20022	75653	56211	---	---	---	40704	18012	21251	45500	55106	---	---	---	10404	46012	15551	56200	---	---	---	40000	22012	22256	00948	59211	90051										
Braunschweig	82 348	---	---	81106	30022	86453	55409	---	---	---	70906	40017	20751	755	54001	---	---	---	70704	30032	75551	54401	---	---	---	10000	40012	22153	15600	57203	99700										
Helmstedt	128 354	---	---	80000	20782	86453	55413	---	---	---	83402	25027	20652	854	56001	---	---	---	70903	20032	65551	55603	---	---	---	80503	40022	21253	755	56409	99700										
Berlin-Schönew	51 381	05-05	---	82805	04222	36553	57111	05-05	---	---	02904	40037	20551	755	57101	03-10	---	---	82803	30052	86552	56200	03-10	---	---	83203	20102	21253	864	55407	99751										
Berlin-Tempelhof	48 386	07-07	---	72904	15702	26453	56112	02-07	---	---	60000	15057	20452	65500	56000	06-07	---	---	82904	30052	55552	56400	---	---	---	00502	13020	19851	00900	53212	79702										



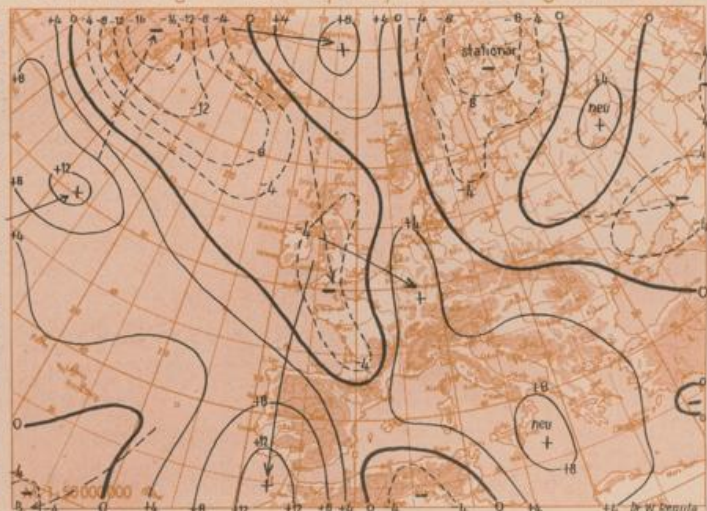
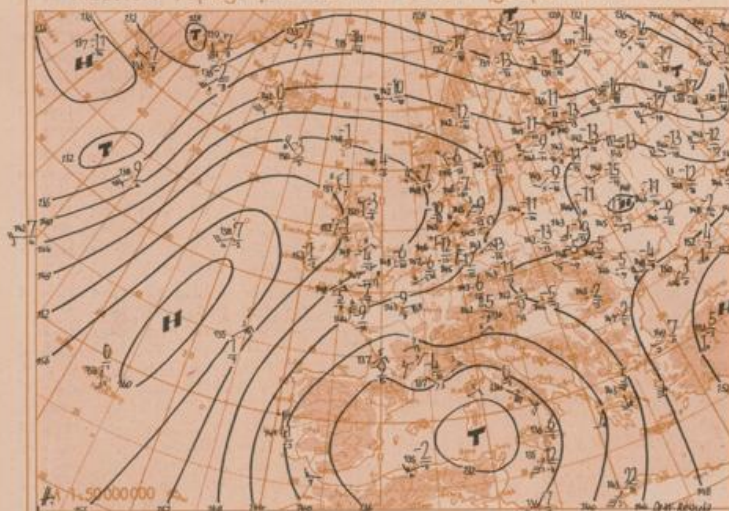
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der relat Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Sonntag, den 15. Februar 1953

Die gestern über der englischen Ostküste gelegene Wellenstörung zog mit der starken Nordnordostströmung nach Spanien. Durch den nachfolgenden Druckanstieg wurde die Hochdruckbrücke über dem nördlichen Mitteleuropa wieder hergestellt. Auf ihrer Südseite wanderte der französische Kaltlufttropfen mit der Bodenströmung weiter nach Südwesten. Gleichzeitig wurde die über Spanien gelegene Kaltluftzunge durch die kräftige Warmluftadvektion auf der Vorderseite der Wellenstörung nach Osten abgedrängt. Infolgedessen verschärften sich über dem westlichen Mittelmeer die Temperaturgegensätze. Mit der starken Südwestströmung zog ein Fallgebiet von Nordafrika nach Nordosten. Es verstärkte sich im Delta der Höhenströmung, so daß sich südlich von Sardinien ein Sturmtief bildete. Da sich dieses langsam weiter nach Norden bewegt, nimmt über Deutschland die Ostströmung zu, so daß hier zumindest vorübergehend mit einer Intensivierung der Kaltluftzufuhr aus Osten gerechnet werden muß.

Im Bereich des ostatlantischen Hochdruckgebietes setzte von Westen her Druckfall ein. Da der gestern noch nach Nordnordwesten weisende Höhenhochkeil ostwärts

schwenkte, setzte sich über Mittel- und Nordatlantik eine zunächst noch schwache Südwestströmung durch. Mit dieser wanderte der vor der Südspitze Grönlands gelegene Tiefausläufer zur Dänemarkstraße, während das westlich der Azoren gelegene Teiltief nach Nordosten zog und sich dabei zu einem selbständigen Tief entwickelte. Da dieses jetzt Kaltluft aus dem grönländischen Raum in seine Strömung einbeziehen kann, wird es sich wahrscheinlich weiter vertiefen.

Jacobi

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Süddeutschland wird zunächst von dem in Richtung Po-Ebene ziehenden Mittelmeertief beeinflusst. Über dem Ostatlantik schwächt sich das steuernde Hoch allmählich ab. Die isländischen Störungen werden daher jetzt in östlicher Richtung wandern und mit ihren Ausläufern später die zunächst noch für Norddeutschland wetterbestimmende Hochdruckbrücke abbauen.

Dr. Meyer