

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 5,- DM

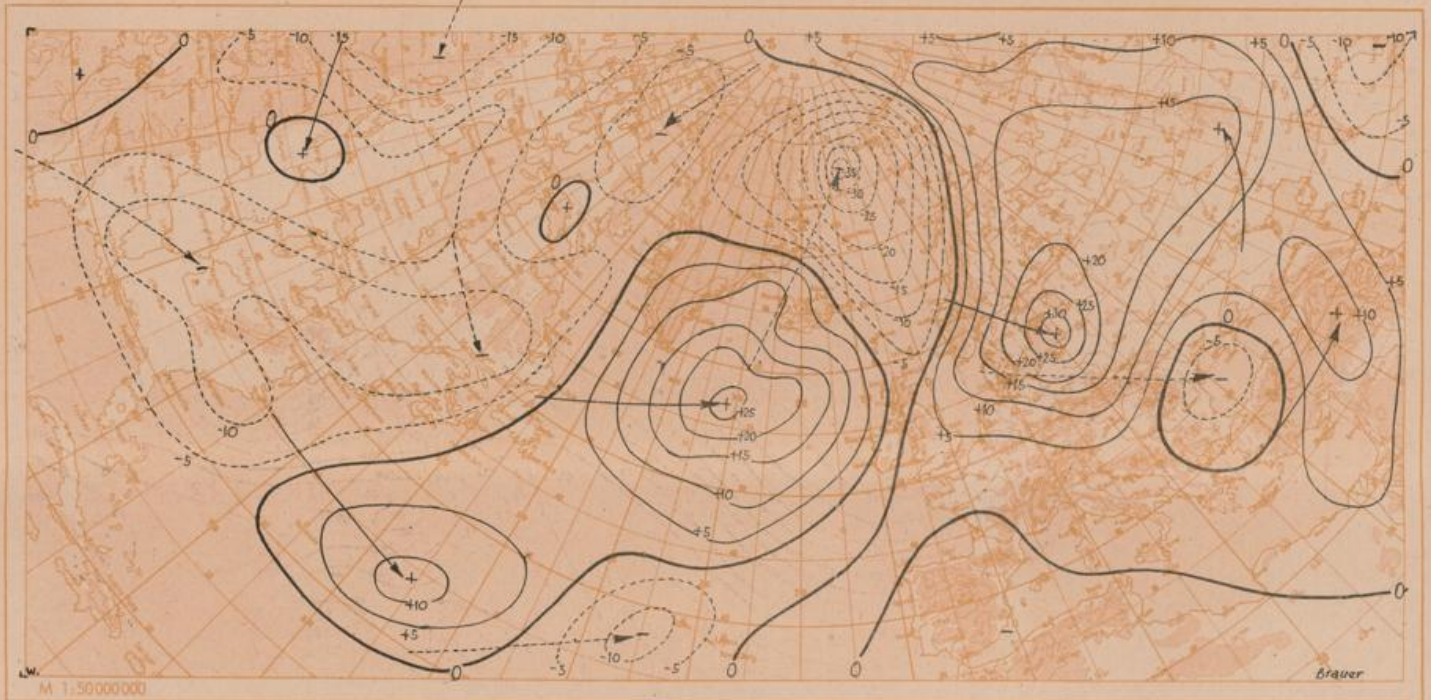
Mittwoch, den 25. Februar

Verlagsort Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

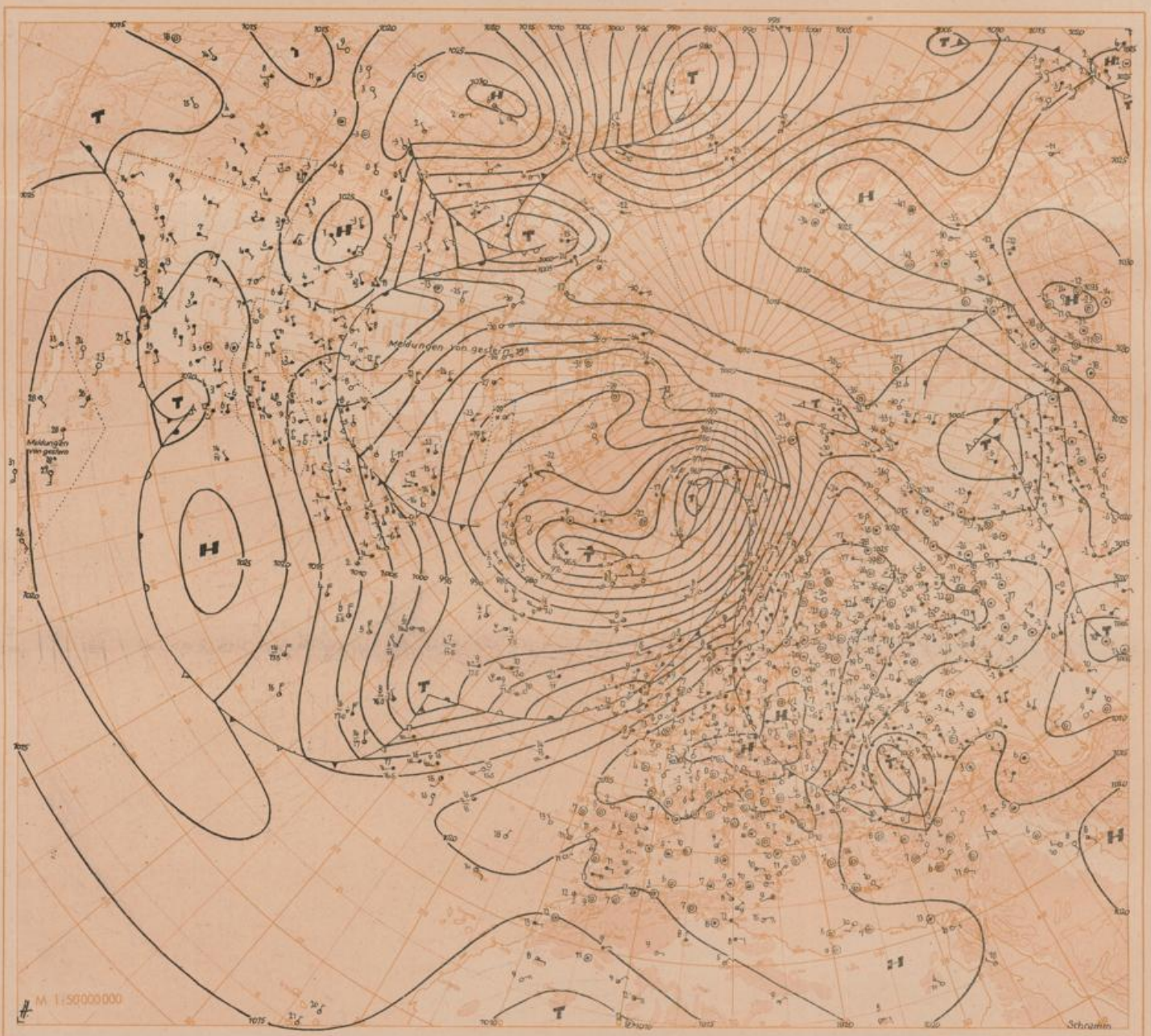
Jahrgang: 1953

Nummer: 56

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station		
YYGG	2414	2414	2414	2409	2415	2409	2415	2415	2409	2415		YYGG		
mb	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	mb		
41	2165			2146 12	2151 14	2154 14	2162 15		2159 12	2162 13		41		
96	1637 10	3027	1629 11	3030 1620 09	3237 1627 10	3239 1634 12	2841 1640 12		1636 13	1640 13		96		
100	1611 10	3128	1604 11	3032 1594 09	3239 1602 10	3243 1609 12	2836 1615 12		1611 12	1615 13	3234	100		
200	1179 1423	3436	1172 13	3315 1160 10	3351 1170 16	3442 1174 09	2824 1182 10	2820 1178 12	1176 14	1181 12	2951	200		
225	1107 1220	3623 1104 1225 0714	1100 1326 3613 1088 14	3657 1098 12	3535 1100 09	2716 1108 09	2819 1105 11	1104 10	1108 12	2961		225		
300	923 9705	0322 922 9812 1123	919 0016 0818 905 00	3552 915 00	3635 917 99	2747 924 98	2849 922 99	920 98	2961 925 98	3159		300		
500	562 6876	3013 562 7183 1805	562 7194 3006 557 71	3236 559 7181 3136	562 72	2729 568 71	2727 566 7279	564 7183	3028 568 7083	3035		500		
700	304 5568	3215 306 5860 2919	306 5761 3126 301 5665	3339 303 5665	3326 307 56	3015 310 52	2921 309 5360	307 55	3222 310 54	3619		700		
850	151 0253	3015 152 0353 2506	153 0051 3114 147 0562	3243 153 5164 3124	152 5264 3008	154 5354 0000	154 0000	153 5454	3110 154 0057	0702		850		
1000	019 0664	2307 020 1006 2514	021 0904 2612 016 0602	3315 020 0500 3307	022 0500 2706	022 0800 0000	022	023				1000		
R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff														
Markante Punkte			066 13	3120		022 10	3224					Markante Punkte		
			111 11	3132	024 12	2717	032 13	3210		165 09				
			151 08	3027	034 11	2707	034 11	3216		180 08				
			208 1528	3314	050 13	3329	044 16	3220		210 12	039 12			
	060 12	3121	228 1326	3613	068 13	3328	050 13	3224		240 09	044 11			
	176 08	3325	243 1225	0314	084 09	3243	055 12	3223		360 88	050 14			
	192 1725	3425 218 1326 0714	401 8405	0905	117 08	3248	070 15	3220		370 8894	053 12			
	202 1423	3525 240 1124 1015	467 7397	3505 150 09	3237	170 09	3234		025 13	470 7582	074 14			
	212 1523	3523 449 7390 1509	597 6381	2918 223 14	3557	208 17	3437	022 14	2936	040 15	600 6169			
	450 7381	3415 456 7489 1509	581 6485	2915 175 08	3241	195 17	3450		036 11	510 7178	111 09			
	503 6876	3013 480 7188 1607	640 5971	3126 400 84	3437	400 7588	3129 033 11	2939	050 15	640 5867	181 07			
	610 6666	3113 498 7188 1705	722 5659	3124 543 6682	1131	554 6674	3236 040 14	2916	050 15	730 5258	348 90			
	715 5469	3218 611 6175 2914	758 5359	3118 615 6068	1036	576 5476	3229 055 14	2917	070 13	760 5155	400 83			
	756 5357	3121 625 6370 2914	773 5455	3216 639 5870 1134	622 6169	3222 075 12	2926	150 09	2023	780 5053	420 8087			
	770 5455	3122 800 0154 2806	817 5252	3213 717 5573	1341	717 5764	3324 130 07	2840	242 08	2832	790 5254			
	857 0253	3015 812 5152 2705	895 0200	2917 796 5370	3338	745 5773	3324 400 85	2740	400 83	2831	825 5252			
Markante Punkte	887 0303	2812 891 0401 2613	923 0301	2820 870 0160 3244	800 5467	3324 565 65	3023	740 01	3410	860 0101	800 5169	Markante Punkte		
	937 0505	2610 910 0150 2511	940 0403	2819 901 5252	1235 902 0054	3118 818 0266	3012	815 0266	0000	880 5151	835 5152			
	980 0404	2408 953 0505 2515	990 0805	2716 930 0050	2222 924 0153	3016 865 5566	3008	835 0256	0000	930 0301	844 5555			
	021 0704	2204 024 1207 2510	019 1106	2607 014 0703	3310 019 0601	3305 010 0501	2706	010 0901	0000	993 0802	964 0250			
	41/96	528		526	524	520	522		523	522		41/96		
	74/225	530		529	532	534	532		532	532		74/225		
	225/500	545		538	531	539	538		540	540		225/500		
	500/1000	543		541	541	539	540		546	544		500/1000		
Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station		
YYGG	2502	2502	2502	2421	2503	2421	2503	2503	2421	2503		YYGG		
mb	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	HHMM TTTL diff	mb		
41	2152			2139			2168 14	2813			2152	41		
96	1630 12	2917 1635 13	2921 1630 13	3117 1617 13	3335 1616 13	3135	1642 11	2822 1641 12			1534 14	96		
100	1605 12	2925 1610 12	2921 1605 13	3024 1592 12	3335 1591 12	3235	1617 11	2812 1616 12			1609 13	100		
200	1177 1623	2410 1178 1232 2010	1174 11	2912 1165 18	0124 1165 18	0326 1181 11	2510 1182 09	2621 1182 12			3254 1178 13	200		
225	1105 1421	1614 1105 0930 2310	1101 1126	2915 1094 15	0123 1094 15	0329 1108 09	2514 1108 09	2519 1109 10	1177 12	3040 1180 14	3254 1178 13	225		
300	923 9807	1614 919 9821 1342	919 0017	1533 913 01	0123 914 01	0421 923 98	2747 923 97	2742 925 98	1174 12	3049 1107 11	3152 1106 12	300		
500	565 7677	1613 563 7489 2007	564 73	2113 558 7377	3322 559 7276	3411 567 7182	2624 568 72	2626 568 7179	922 99	3038 924 98	3135 923 9909	500		
700	308 5760	3305 308 5760 2408	309 5860	2912 304 6065	3219 304 5966	3516 310 53		311 53	566 7183	3224 568 7183	2920 568 7282	700		
850	154 0250	2415 154 5353 1910	156 5151	2216 153 5252	3519 154 5455	3118 154 03		155 0154	1316 156 5051	154 5153	0802 155 0053	850		
1000	022 0604	2520 023 0703 2423	024 0705	2609 022 0702	3204 024 0150	1902 023 0401		024 0050	0000 025	023	024	1000		
R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff R.R. TTTL diff														
Markante Punkte			079 14	3114	075 15	3328					070 14	Markante Punkte		
			119 12	3021	139 10	3336	058 14	3235			105 12			
			125 10	3021	150 12	3334	150 13	3322			150 07			
			148 09	3024	180 11	3426	167 12	3325			205 13			
	050 15	2915	215 1428	2809 191 18	3624 203 19	0326					250 07			
	162 10	2813	442 7702	1530 213 17	0124 370 89	0316 182 10			026 12	2804 400 8391	158 07			
	186 1724	2612	224 1421	1614 083 14	2921 480 7503	1819 365 89	3529 400 84	0213 209 12	042 15	2813 580 6271	209 13			
	222 9603	1516 144 08	2821 581 6682	2515 400 84	3534 400 7883	3611 260 02		050 13	2804 630 5967	244 10	2948 266 05			
	459 7483	1509 251 0628 1436	591 6679	2515 475 7478	3425 505 7276	3312 358 90		150 08	2820 670 5563	400 83	3230 400 83			
	474 7378	1510 410 8109	1336 642 6067	2915 641 6273	3221 570 6580	3216 400 85	2630 218 10	2519 710 5259	475 7386	3235 479 7285	3119 237 11			
	567 6378	2009 522 7284	2510 661 6167	3015 717 5956	3221 603 6378	3215 450 7885		350 90	2647 748 5155	569 6478	3025 520 6980			
	710 5758	3205 600 6477	2810 757 5455	2709 739 5961	3226 668 6064	3516 528 6882		400 85	2435 760 5256	635 57	3326 548 6680			
	788 5155	2807 687 5761	2510 810 5157	2308 752 6061	3129 733 5967	3517 580 63		750 01	2809 794 5052	654 57	3326 721 51			
	798 5151	2807 718 5759	2305 825 5252	2210 768 5757	3130 745 6062	3517 782 03		827 0267	1318 820 5254	718 52	0422 740 51			
	883 0450	2420 828 0260	1709 886 0051	2217 820 5454	3229 900 5152	2811 807 0356		858 0052	1313 855 0050	759 5169	0615 789 0167			
Markante Punkte	900 0302	2420 852 5454	1910 898 0101	2215 892 0000	0509 925 0051	2709 862 03		890 0051	0000 870 5151	816 02	0904 811 0264	Markante Punkte		
	974 0702	2523 960 0551	2317 985 0702	2509 954 0103	1105 941 5051	2507 896 5052		954 0350	0000 930 0402	845 5153	0903 829 5055			
	010 0505	2520 091 0703	2423 005 0705	2506 970 0051	1105 980 5052	2203 987 0603		980 0301	0000 970 0604	947 0201	1403 936 0504			
	025 0504	2512 028 0605	2308 024 0302	2502 024 0402	1203 024 0301	1502 011 0201	1604 013 0151	0000 995 0302		964 5153	1603 965 5254			
	41/96	522		523	522	522		526		523	522	41/96		
	74/225	525		529	536	535		534		532	528	74/225		
	225/500	540		542	537	535		541		540	538	225/500		
	500/1000	543		540	536	535		544		544	544	500/1000		
Wolkenzugmessungen														
Station Flensburg Bremen Lärchen Hannover Halmstedt Düsseldorf Zuerlohn Kassel Göttingen Aachen Frankfurt Erlangen Karlsruhe Heidelberg Stuttgart Friedrichshafen Station														
YYGG	2408	2420	2408	2420	2408	2420	2408	2414			2421	2414	2502	YYGG
16.2 km	3126		3114	2824			2931							16.2 km
11.7 "	3334 0206													



Wetterlage heute 00 Uhr

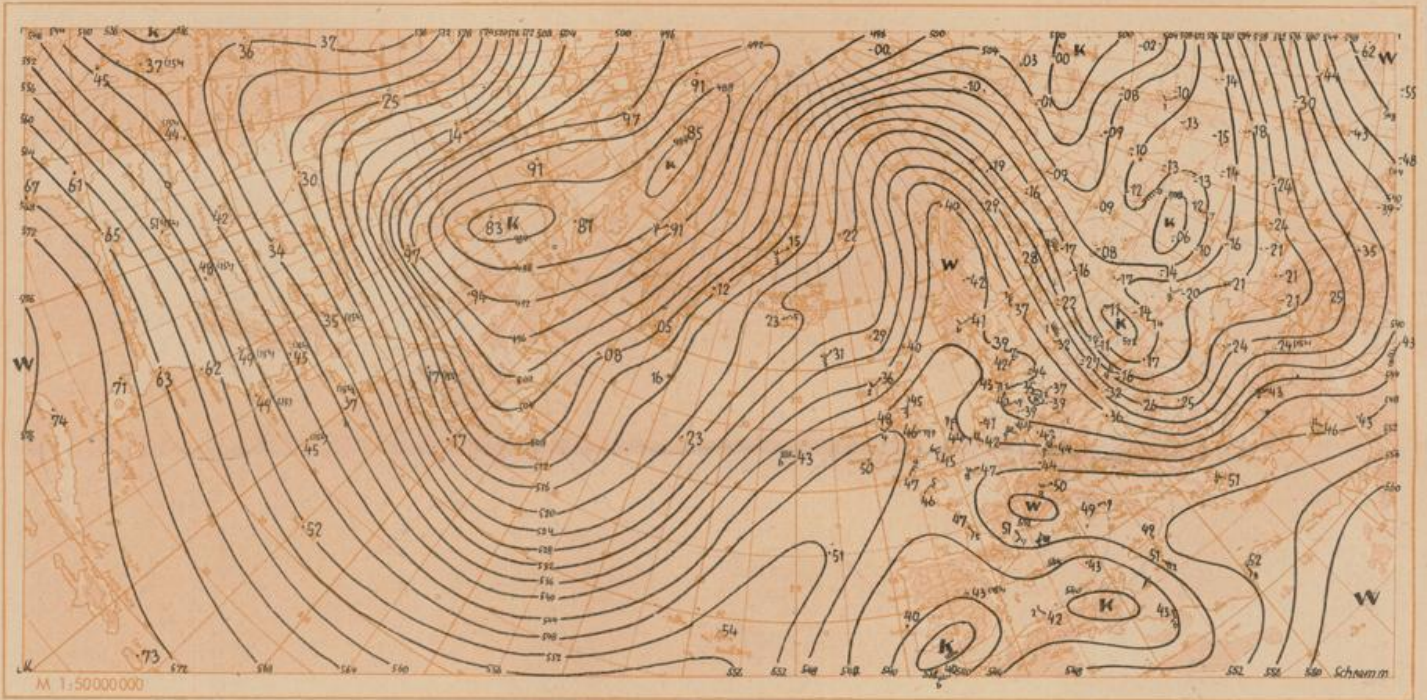


25. Februar

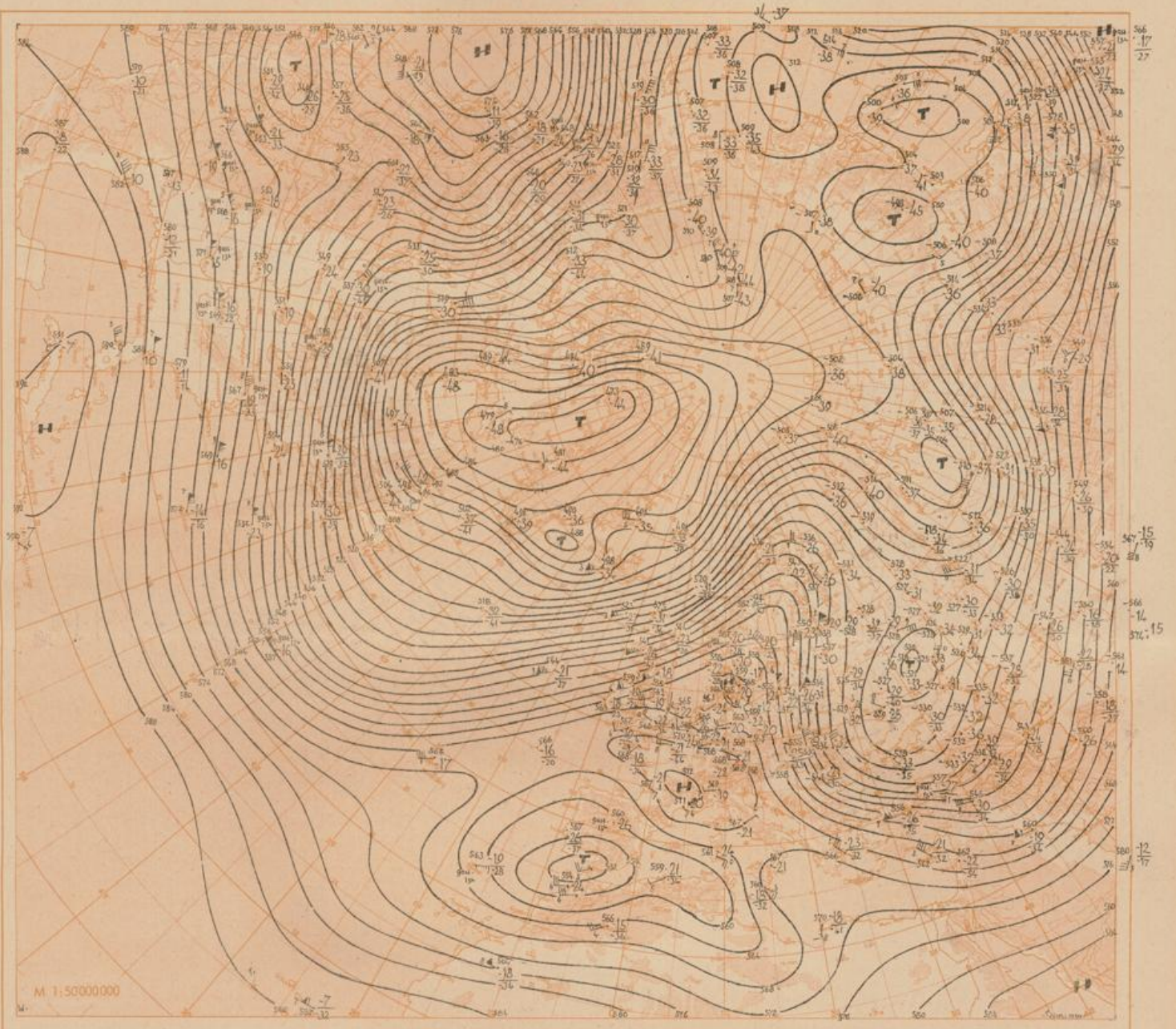
1953

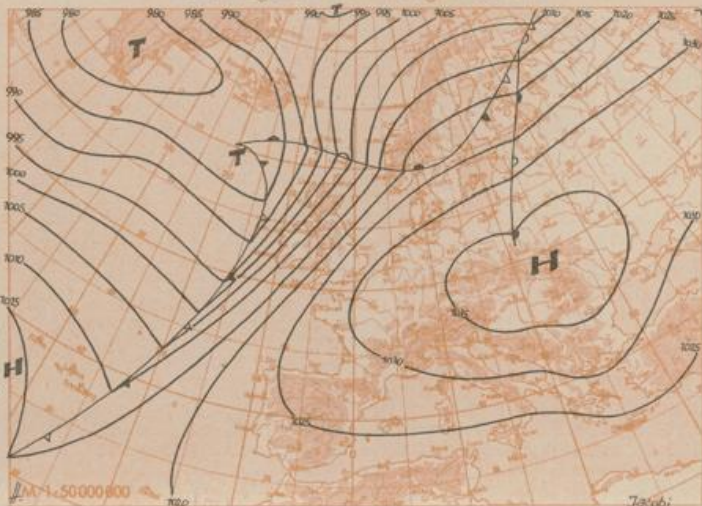
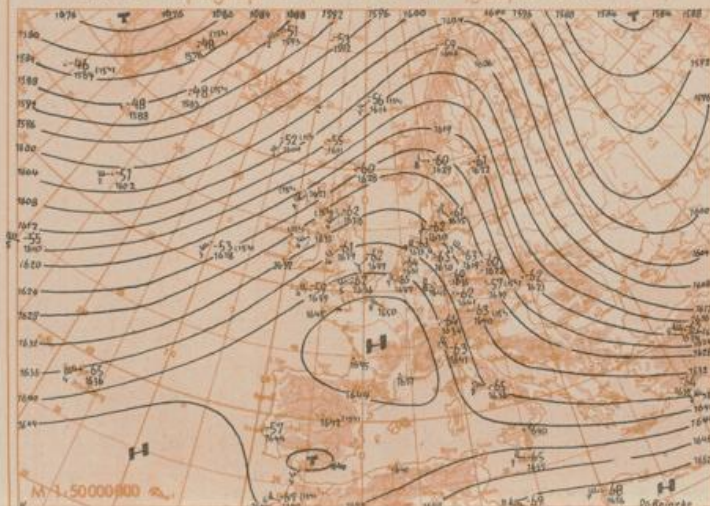
Relative Topographie 500/1000 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)

Seite 3



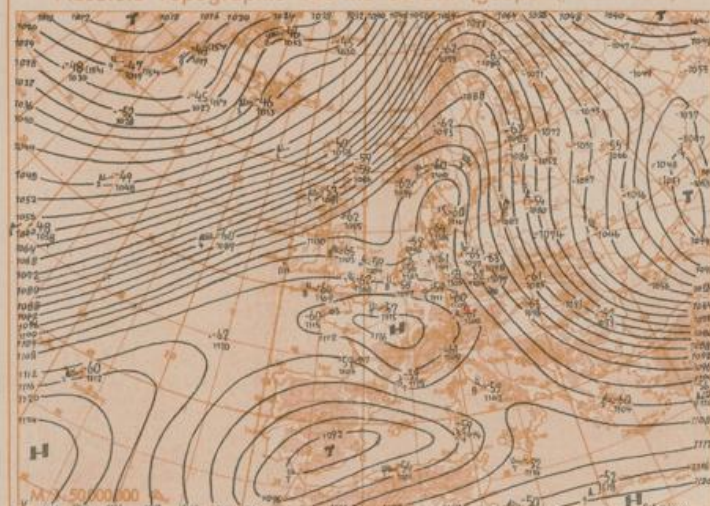
Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)





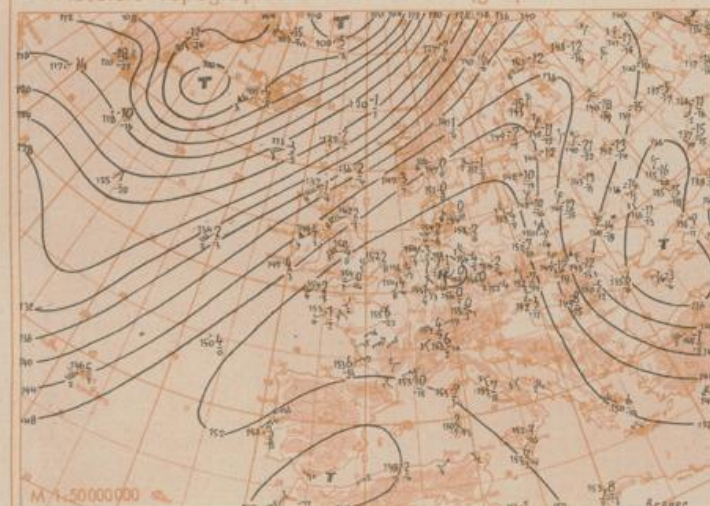
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der relat. Top. 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Mittwoch, den 25. Februar 19 53

Während das nordatlantische Zentraltief südwestlich von Island liegen blieb und sich aufzufüllen begann, wanderte die von ihm losgelöste Randstörung über dem Nordmeer rasch nach Nordosten. Sie vertiefte sich dabei noch weiter. Mit der über dem Ostatlantik und über dem westlichen Nordmeer in allen Schichten herrschenden starken Südwestströmung hielt der Warmlufttransport nach Skandinavien an. Infolgedessen konnte sich der gestern schon gut ausgebildete Höhenhochkeil bei nur geringer Ostbewegung weiter nach Norden ausdehnen. Gleichzeitig verstärkte sich das auf der Ostflanke des Höhenhochkeiles nach Südosten ziehende Drucksteiggebiet laufend. Dadurch wurde an das mitteleuropäische Hochdruckgebiet ein nach dem Baltikum reichender kräftiger Ausläufer angebaut, der jetzt langsam nach Südosten schwenkt. Die gestern über Ostpreußen gelegene Wellenstörung ist zum Schwarzen Meer abgezogen.

Auf der Südseite des nordatlantischen Zentraltiefs hielt die Kaltluftzufuhr auf den Atlantik an. Die troposphärische Abkühlung weist zwei Maxima auf. Der starke Temperaturrückgang nördlich von Schottland wurde verur-

sacht durch die Rückseitenkaltluft des Nordmeertiefs. Das andere Maximum der troposphärischen Abkühlung liegt im Seegebiet westlich der Azoren, da ein Teil der von Nordwesten einfließenden Kaltluft durch die westatlantische Hochzelle nach Südosten gesteuert wurde. Diese Kaltluft ist beteiligt an der Bildung einer Wellenstörung, die heute früh nördlich der Azoren liegt und die jetzt mit großer Geschwindigkeit nach Nordosten wandert.

Jacobi

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

In der ostatlantischen Frontalzone zieht eine neue Wellenstörung rasch nordostwärts, ohne Mitteleuropa zu beeinflussen. Hier bleibt das sich noch etwas verstärkende, bis in die Stratosphäre reichende Hoch noch mindestens 3 Tage wetterbestimmend.

Schramm