

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 5,- DM

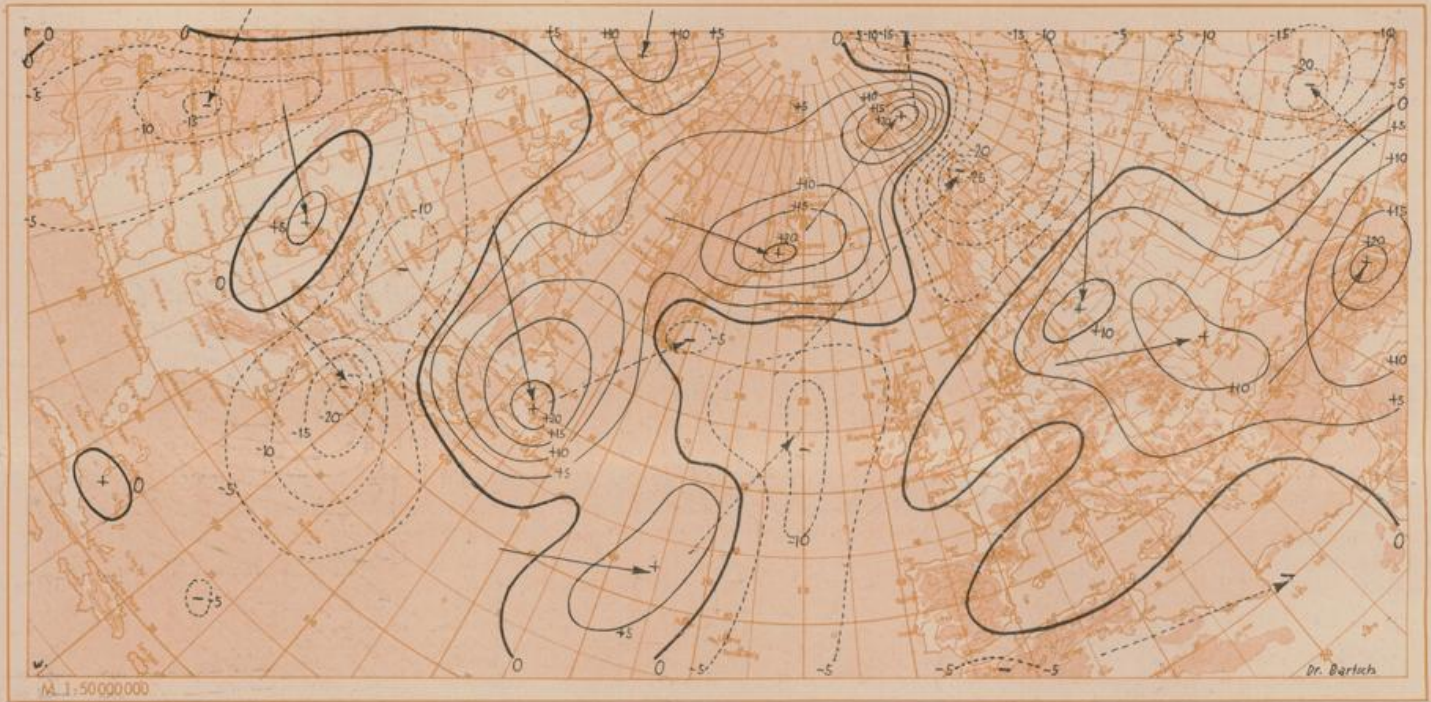
Verlagort Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

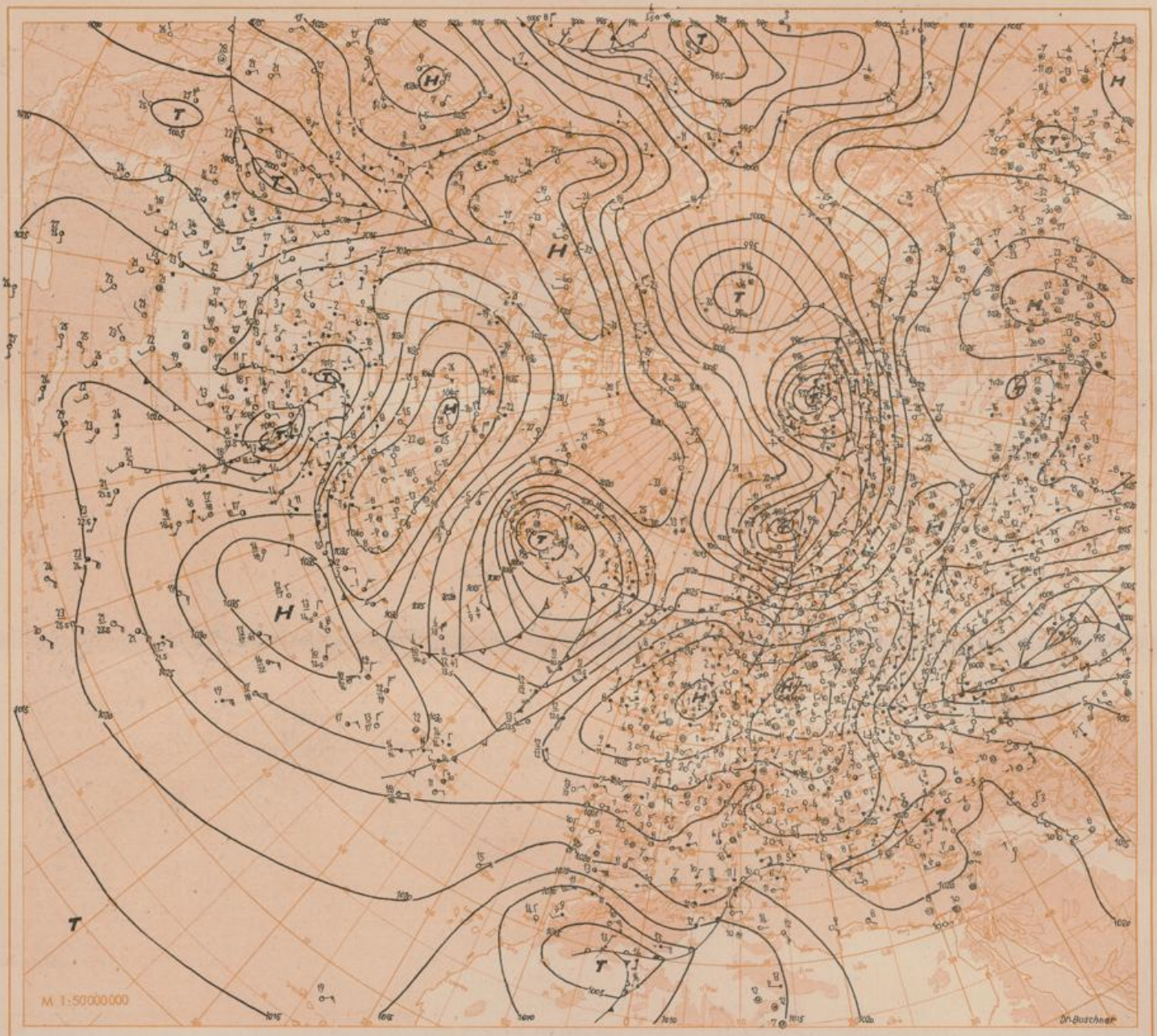
Sonnabend, den 14. März 1953

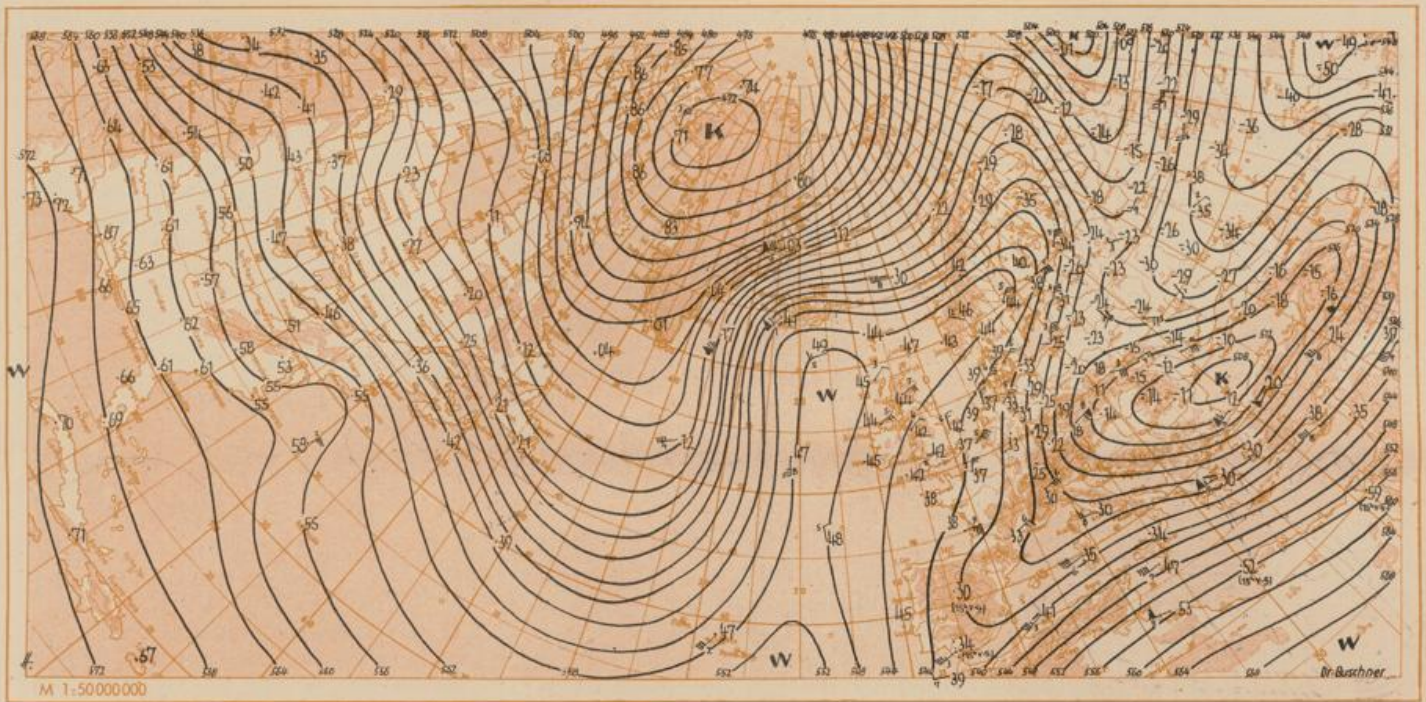
Nummer: 73

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station			
YYGG	1314	1314	1314	1309	1315	1309	1315	1315	1309	1315		YYGG			
mb	HHHH TT/2 diff	HHHH TT/2 diff	HHHH TT/2 diff	HHHH TT/2 diff	HHHH TT/2 diff	HHHH TT/2 diff	HHHH TT/2 diff	HHHH TT/2 diff	HHHH TT/2 diff	HHHH TT/2 diff	HHHH TT/2 diff	mb			
41	2176		2186	2169 04	2165 03	2174 03	0000		2176 02	1412	2167 03	41			
96	1634 07	1638	1642 05	0215	1624 06	1620 06	1630 06	0426	1629 06	0310	1622 05	96			
100	1608 07	1612	0224	1616 05	0217	1598 07	1604 07		1603 05	0310	1597 05	100			
200	1172 12	2959	1175 13	0342	1176 10	0450	1157 08		1160 08			200			
225	1100 1430	0352	1102 12	0348	1103 1020	0346	1083 09		1085 05			225			
300	918 0119	0375	920 0116	0462	912 0617	0476	901 03		903 04			300			
500	569 7590	0458	571 7592	0542	564 7592	0463	554 78	0493	555 7789			500			
700	315 5683	0530	316 5574	0529	312 5963	0336	304 6367	0246	304 61	0442		700			
850	161 0168	0427	162 5155	0315	160 5454	3625	154 5657	3529	153 5659	0132		850			
1000	029 0600	0113	031 0302	3512	029 0702	3313	025 5154	3217	024 0551	3632		1000			
R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff															
Markante Punkte				013 96	0000		034 04	0000		030 98	1410	Markante Punkte			
				030 04	0000		050 03	2218		042 03	1413				
				037 01			070 07			056 02	0709				
				050 05			092 05			069 05	0407				
				060 03	0214		017 09			088 04	0316				
				065 03	0213		020 02			080 04	040 03				
				068 06	0212	150 04	020 02			150 04	0350				
				088 05	0218	161 07	050 04			180 05	0343				
				105 09	0111	065 03	120 06			218 11	0352				
				138 06	0228	068 06	136 06			370 9405	115 08				
050 04				167 07	0331	088 05	136 06			440 8496	140 04	050 04			
074 07				185 13	0335	154 07	145 08			534 7385	0391	074 07			
164 08	0242			240 1225	0370	172 06	186 08			620 93	150 05	164 08			
222 1430	0369			340 9712	0464	205 1322	212 13			950 7382	221 08	222 1430			
333 9916	0450			350 9712	0448	242 0718	243 09			400 88	0465	333 9916			
446 8201	0342			400 90		243 09	436 83			562 295	08	446 8201			
570 6696	0434			461 7998	0539	265 0820	470 7988			650 90	0480	570 6696			
718 5580	0432			686 5675	0530	293 0718	520 7587			612 64	0450	718 5580			
785 5170	0331			818 0166	0519	341 9911	554 7078			725 60	0431	785 5170			
832 0072	0428			851 5155	0315	583 6788	643 6469			728 6076	0436	832 0072			
904 0258	0418			890 0256	0212	755 5579	668 6477			747 5962	0431	904 0258			
930 0152	0415			918 0051	0112	815 5459	800 5865			765 5759	0324	930 0152			
034 0901	0110			961 0300	3612	898 5054	935 5182			782 5757	0324	034 0901			
				983 0201	3512	917 5052	970 5182			810 5758					
				029 0903	3210	026 0252	019 0500			820 5858					
41/96	542			544		545	544			547	545	41/96			
96/225	534			539		541	540			542	540	96/225			
225/500	531			539		529	526			533	531	225/500			
500/1000	540			535		529	531			530	525	500/1000			
Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station			
YYGG	1402	1402	1402	1321	1403	1321	1403	1403	1321	1403		YYGG			
mb	HHHH TT/2 diff	HHHH TT/2 diff	HHHH TT/2 diff	HHHH TT/2 diff	HHHH TT/2 diff	HHHH TT/2 diff	HHHH TT/2 diff	HHHH TT/2 diff	HHHH TT/2 diff	HHHH TT/2 diff	HHHH TT/2 diff	mb			
41												41			
96	1631 09	0415	1632 08	1628	1616 07	1627			2165	2153 05	1713	96			
100	1605 09	0513	1606 08	1603	1590 09	1601			1622 08	0716	1622 08	100			
200	1173 17	0569	1174 15	1165 09	0557	1152 07			1590 08	0616	1596 08	200			
225	1101 1430	0660	1102 1631	1092 1526	0797	1078 11			1167 07	0318	1153 03	225			
300	921 0118	0575	921 0119	913 0317	0687	898 05			1079 08	0419	1077 02	300			
500	569 7402	0441	568 7605	0445	563 7601	0557			1079 08	0419	1077 02	500			
700	316 5787	0321	316 5689	0433	311 6071	0554			1079 08	0419	1077 02	700			
850	162 0268	0616	162 0173	0625	159 5463	0534			1079 08	0419	1077 02	850			
1000	030 0453	0708	031 0201	0510	030 0152	0615			1079 08	0419	1077 02	1000			
R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff															
Markante Punkte				114 10	085 07							Markante Punkte			
				120 10	150 08										
				126 09	0414	180 04									
				147 08	0626	254 12									
				174 10	0635	333 01									
				194 08	0648	405 89									
				214 14	0563	490 7989									
				229 1526	0775	513 7688									
				372 9207	0074	518 76									
				411 8702	0669	550 72									
068 06	0412	085 08		440 8488		175 06						068 06			
103 10	0513	120 10		478 7602	0440	207 11						103 10			
145 08	0329	150 08		525 7397	0342	260 12						145 08			
202 18	0569	192 16		546 7193	0557	232 11						202 18			
212 1733	0578	210 13		560 7193	0557	232 11						212 1733			
353 9208	0561	223 1631		570 65		232 11						353 9208			
478 7602	0440	372 9008	0565	570 65		232 11						478 7602			
525 7397	0342	488 7705	0444	570 65		232 11						525 7397			
612 6596	0232	680 5790	0333	570 65		232 11						612 6596			
732 5584	0424	790 0085	0633	570 65		232 11						732 5584			
827 0070	0617	870 0169	0623	570 65		232 11						827 0070			
913 0463	0616	900 0365	0621	570 65		232 11						913 0463			
945 0356	0612	912 0257	0617	570 65		232 11						945 0356			
978 0453	0710	981 0402	0511	570 65		232 11						978 0453			
020 0451	0705	010 0101	0509	570 65		232 11						020 0451			
037 0200	0000	040 0101	0306	570 65		232 11						037 0200			
R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff R.P.P. TT/2 diff															
41/96	530			536		538	537			543	531	41/96			
96/225	532			529		525	531			543	545	96/225			
225/500	532			529		525	531			543	531	225/500			
500/1000	539			533		527	529			543	525	500/1000			
Station	Flensburg	Bremen	Emden	Hannover	Helmstedt	Rüsselsdorf	Jesserloh	Kassel	Göttingen	Aachen	Frankfurt	Erlangen	Münster	Friedrichshafen	Station
YYGG	1308	1320	1308	1320	1308	1320	1308	1314	1315	1320	1315	1307	1314	YYGG	
16.2 km	0428	0223	0421	0323	0327	0415	0245	0345	0261	0357	0256	0467	0446	0548	16.2 km
11.7	0456	0246	0556	0345	0542	0245	0345	0261	0357	0256	0467	0446	0548	11.7	
11.1	0365	0458	0352	0575	0373	0590	0261	0357	0256	0467	0446	0548	11.1		
9.0	0358	0461	0358	0563	0365	0572	0261	0357	0256	0467	0446	0548	9.0		
5.4	0550	0253	0643	0344	0563	0319	0446	0548	0431	0435	0215	0120	0000	5.4	
3.0	0432	0438	0630	0537	0542	0552	0431	0435	0215	0120	0000	3609	3.0		
1.5	0221	0121	0207	0522	0220	0421	0000	3609						1.5	
0	3208	0403	3306	3408	3105	0504								0	
Wolkengungmessungen															
III YY-66	Cddxx	Cddxx</													

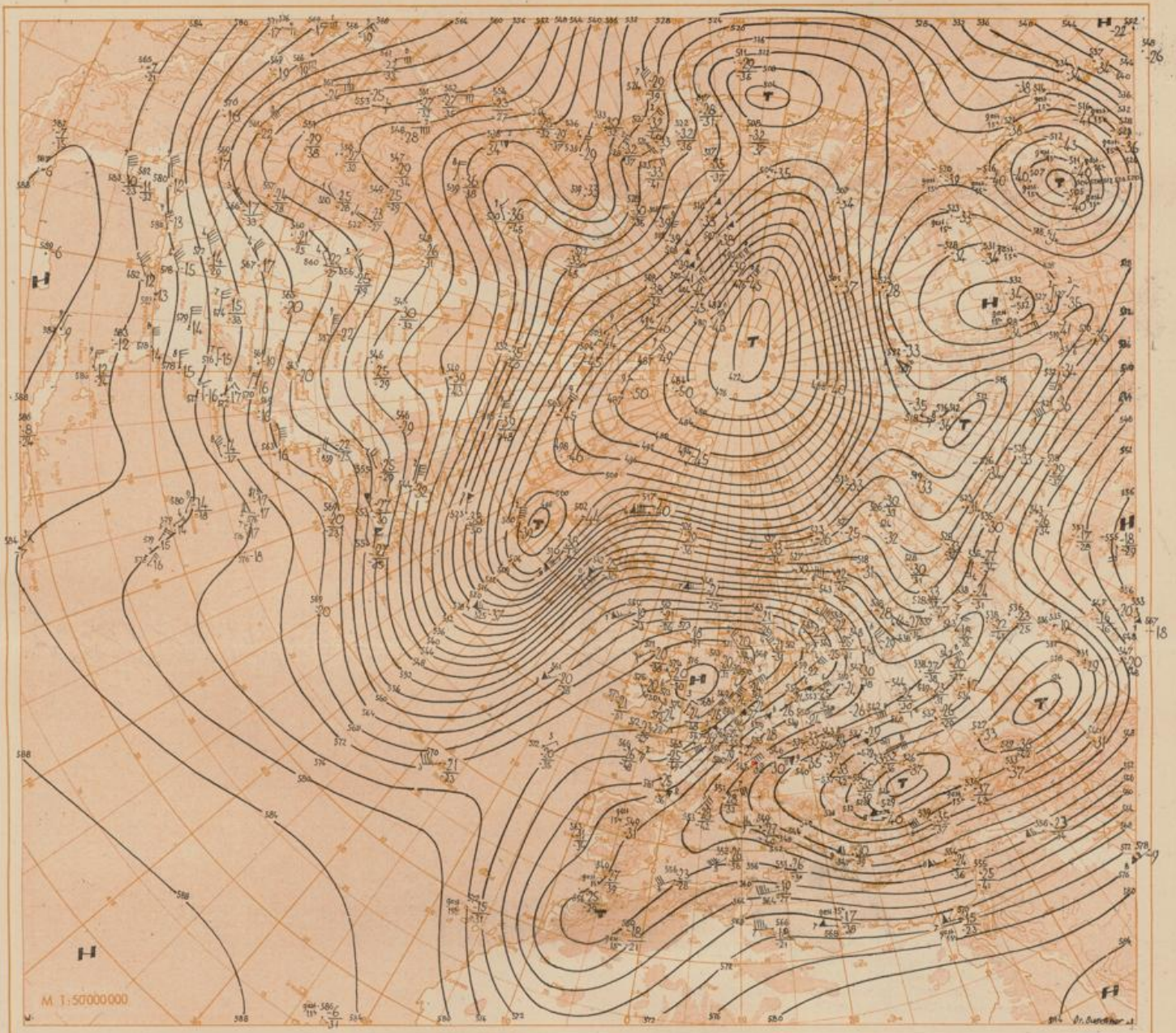


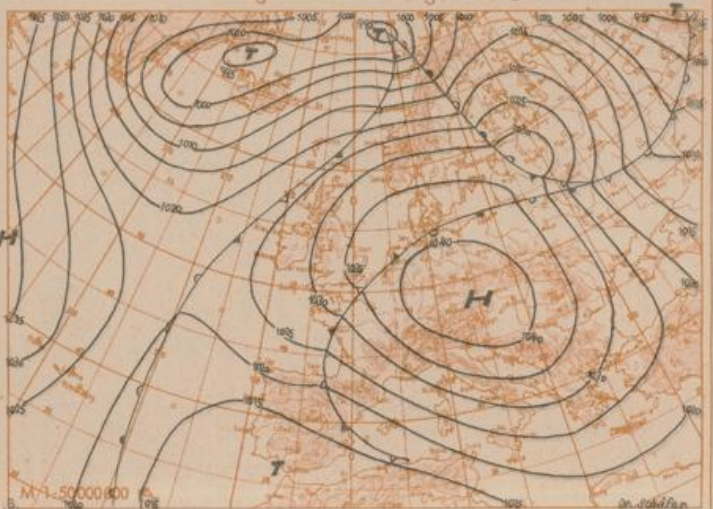
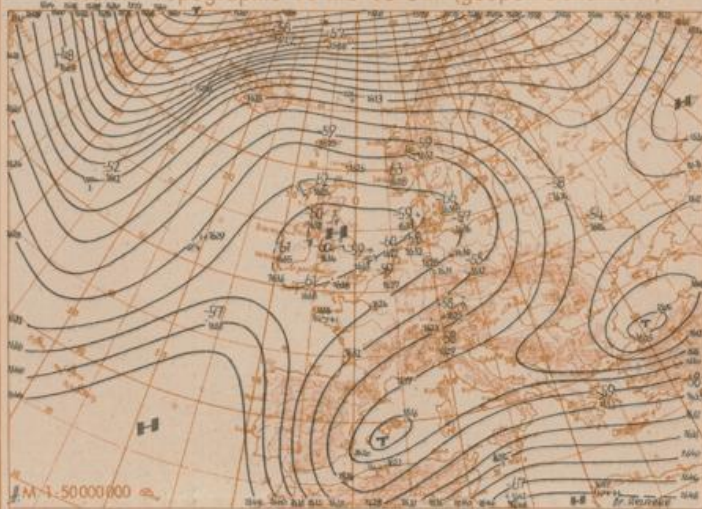
Wetterlage heute 00 Uhr





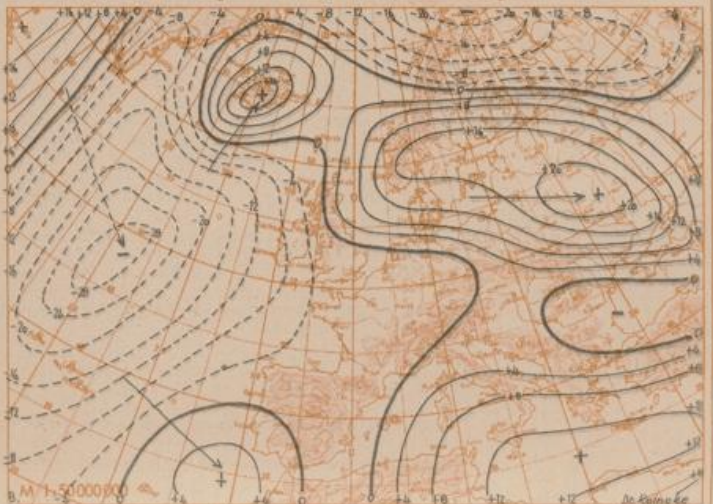
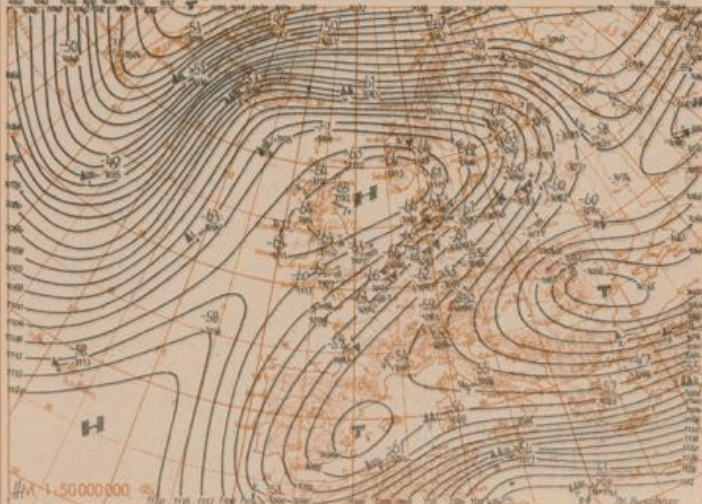
Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)





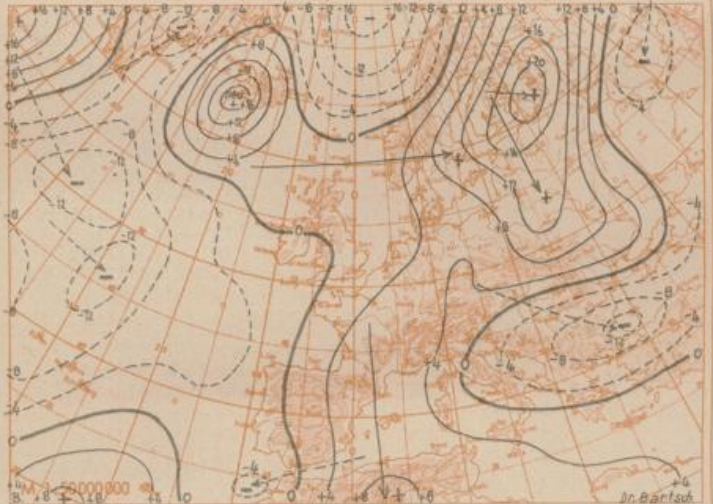
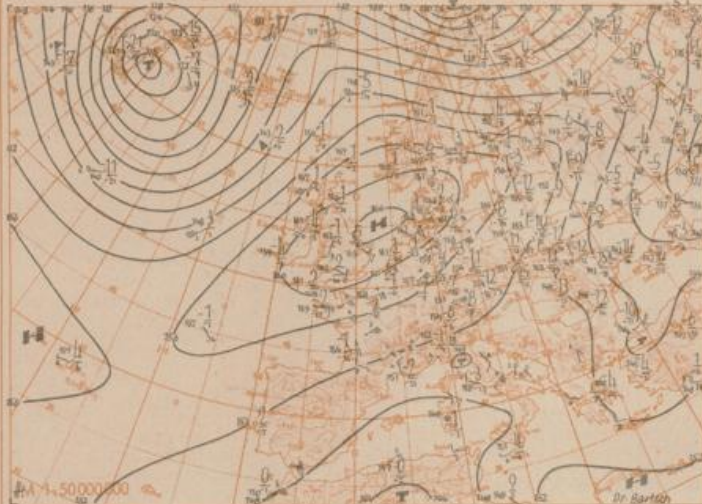
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der relat Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Sonnabend, den 14. März 1953

Über Nordeuropa hat der nach Osten gerichtete Warmluftstrom angehalten und über Nordwestrußland Erwärmung bis zu 10 Grad im Mittel über die untere Troposphäre hervorgerufen. Damit konnte sich das westeuropäische Hoch in allen Schichten weiter in den Festlandsraum hinein ausdehnen. An der Südseite der Hochdruckzone strömt jetzt trockene kontinentale Kaltluft über Deutschland hinweg nach Westen. Damit dürfte der Schwerpunkt des Höhenhochs, der inzwischen schon nordostwärts in die Nordsee wanderte, durch die erneut gegen Skandinavien vordringende Warmluft weiter nach Osten getragen werden. Sein Abbau im Westen wurde gefördert durch die Abkühlung, die die vom Mittelatlantik ostwärts vordringende Kaltluft, vor allem im Seeraum nördlich der Azoren hervorrief. An der West- und Nordflanke des Hochs sind die Störungen in der immer noch recht kräftigen Frontalzone weiterhin sehr rasch nordost- bzw. ostnordostwärts gezogen. Die gestrige mittelatlantische Welle hat bereits Island erreicht, während das gestern nördlich Island gelegene Tief heute

nacht schon Nordnorwegen überschritten hat. Es hat sich dabei durch Einbeziehung frischer Kaltluft aus dem Eismeer vertieft. In dieser Kaltluft hat sich über dem Nord- und Eismeer ein stärkerer Zwischenhochkeil entwickelt. Die langsame Ostverlagerung des atlantischen Trogges hat angehalten, wobei der Luftdruck über der Westhälfte des Nordatlantik verbreitet, aber meist nur leicht angestiegen ist. Das alte Tief nahe der Südspitze Grönlands hat dabei jedoch noch keine Änderung erfahren.

Dr. Schäfer

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Das mitteleuropäische Hochdruckgebiet verlagert sich langsam nach Süden. Auf seiner Nordseite ziehen die atlantischen Störungen wieder auf südlicherer Bahn nach Südosten, ohne Mitteleuropa zunächst zu beeinflussen.

Jacobi