

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 5,- DM

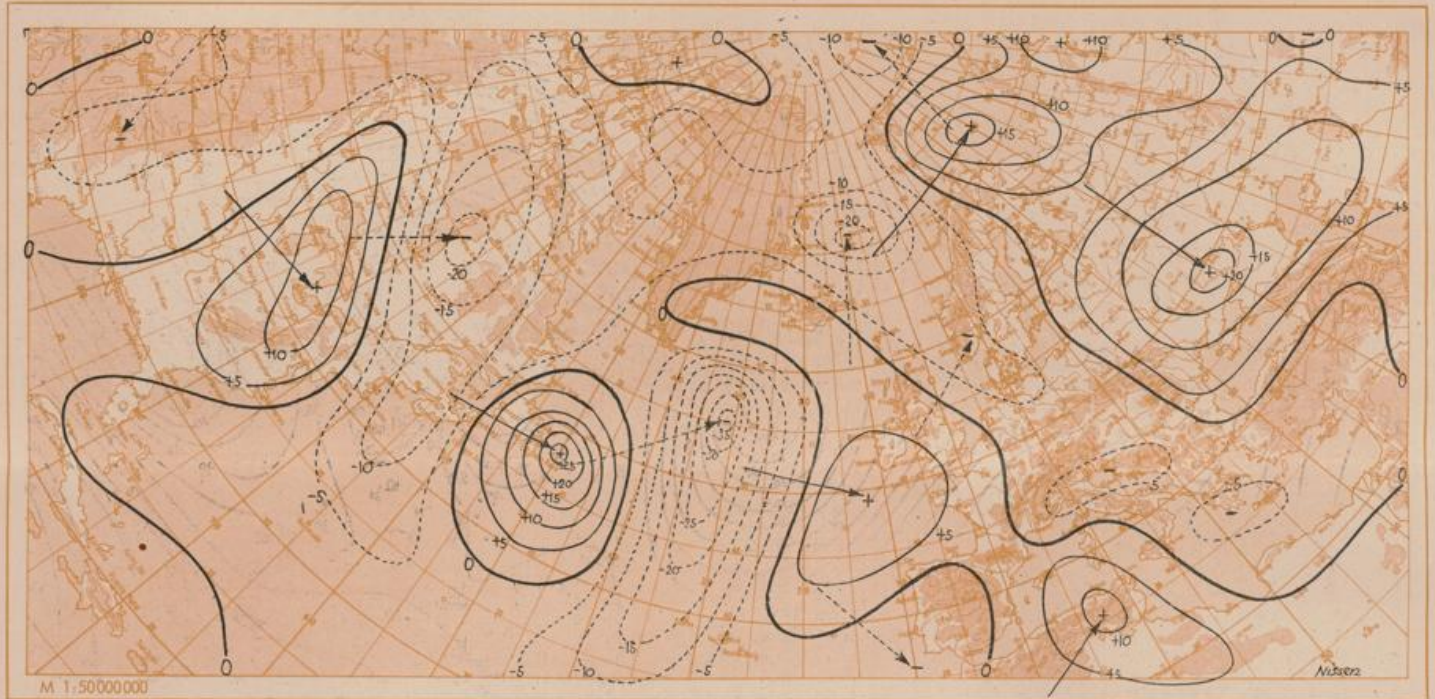
Verlagort Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 78

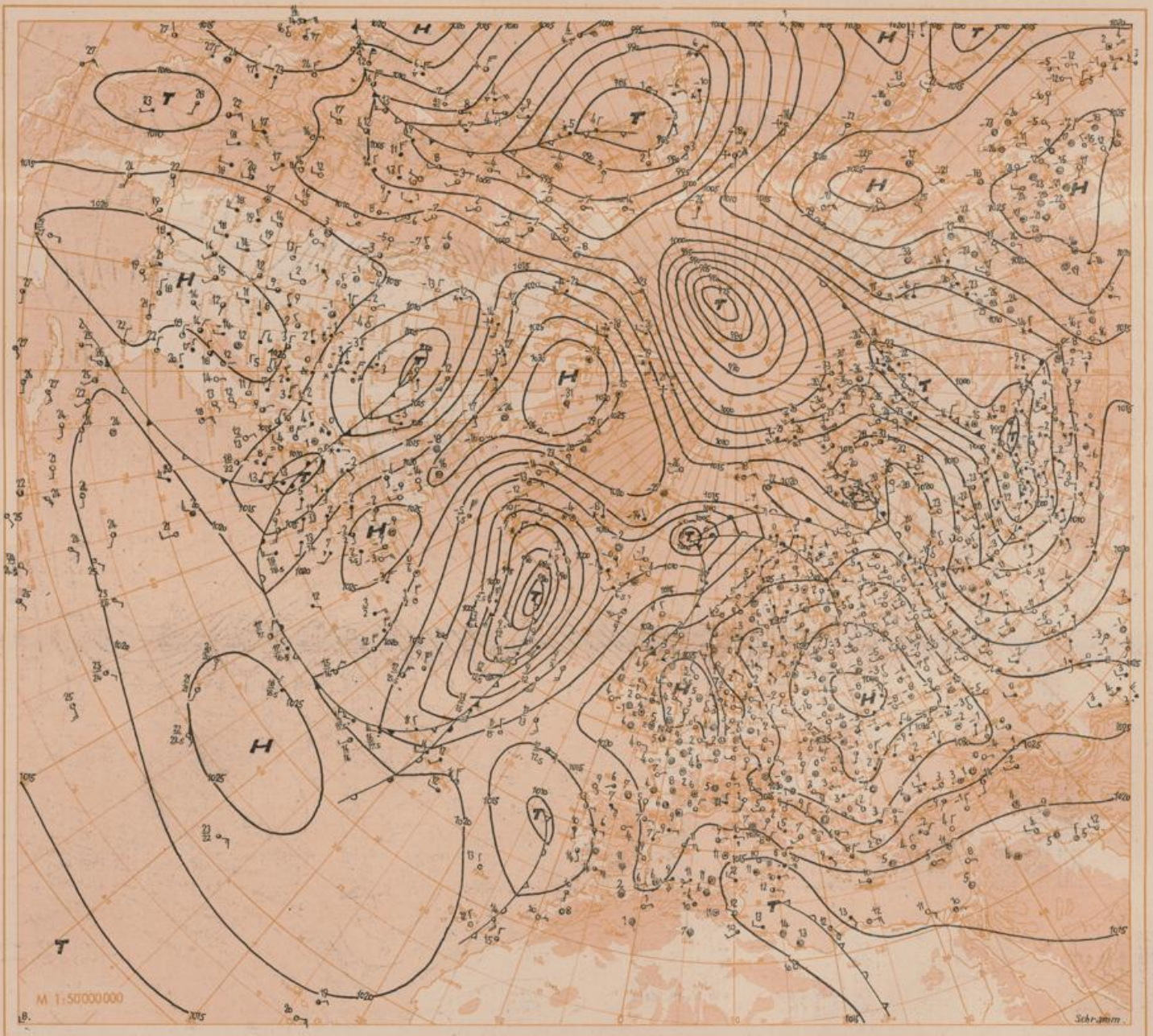
Dienstag, den 17. März 1953

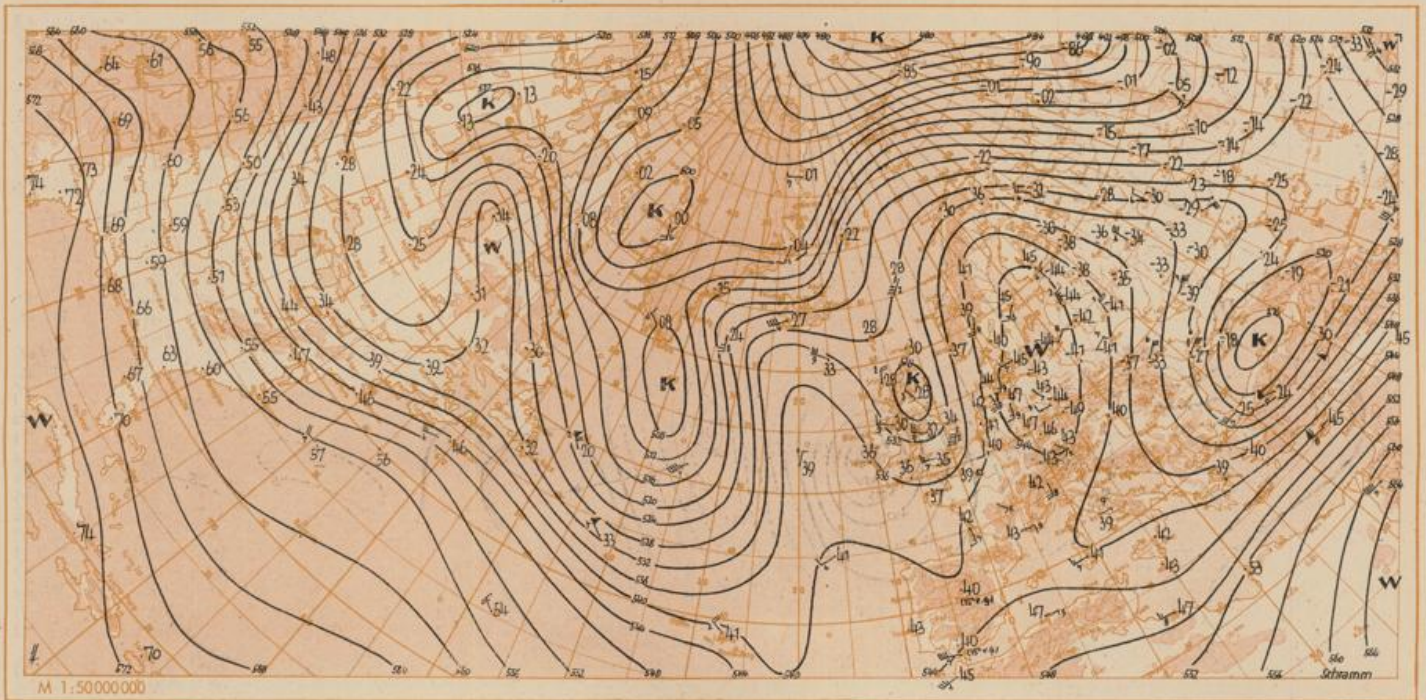
Nummer: 76

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station										
YYGG	1614	1614	1614	1610	1615	1609	1615	1615	1609	1615	1615	YYGG										
mb	HHMM TT ₁ diff	HHMM TT ₁ diff	HHMM TT ₁ diff	HHMM TT ₁ diff	HHMM TT ₁ diff	HHMM TT ₁ diff	HHMM TT ₁ diff	HHMM TT ₁ diff	HHMM TT ₁ diff	HHMM TT ₁ diff	HHMM TT ₁ diff	mb										
41	2170				2174 04	2713		2172			2164 05	2306	41									
96	1630 09	2119		1633 07	1918		1633 09	1814			1626 09	2221	96									
100	1604 09	2020		1607 08	1920		1607 09	1815			1600 09	2221	100									
200	1175 1624	1845		1176 14	1836		1179 16	1531	1173 14	1521	1175 14	1736	1183 14	1735	1178 13	1318	1169 15	1622	200			
225	1163 1221	1651	1103	1104 1327	1640	1109 12	1434	1107 13	1432	1100 11	1527	1102 11	1740	1111 10	1534	1105 12	1222	1097 13	1616	225		
300	921 0110	1756	921 0007	1748	922 0016	1646	927 99	1429	925 00	1436	917 01	1537	920 00	1730	926 98	1507	923 99	1624	916 02	1521	300	
500	568 7383	1737	565 7175	1737	567 7190	1833	571 7282	1322	570 71	1520	563 72	1527	565 7178	1735	569 2183	1531	567 72	1331	563 73	1525	500	
700	310 5363	1640	307 5581	1731	310 5279	1642	314 5364	1413	313 5266	1525	305 5469	1626	308 5362	1719	310 5082	1623	309 52	1622	308 54	1712	700	
850	155 0574	1531	152 0358	1718	153 0557	1726	157 0553	1421	157 0656	1528	150 0364	1508	152 0465	1608	153 0563	1712	152 08	1620	152 06	1314	850	
1000	021 0551	1125	020 1052	1106	020 1256	1418	024 0653	1312	022 1251	1013	019 0658	0904	019 1257	1304	018		018		017		1000	
R.R. TT ₁ diff R.R. TT ₁ diff R.R. TT ₁ diff R.R. TT ₁ diff R.R. TT ₁ diff R.R. TT ₁ diff R.R. TT ₁ diff R.R. TT ₁ diff R.R. TT ₁ diff R.R. TT ₁ diff R.R. TT ₁ diff																						
Markante Punkte				060 05	2113																	
				070 05	2014																	
				080 07	1911				020 98	2515			062 06	1732	130 10	1722						
				093 07	1914				025 01	2513			172 08	1731	140 11	1824			028 04	2309		
				125 08	1918				050 04	2712			090 06	1732	155 09	1827			050 05	2306		
	053 05	2525		157 11	1922				074 06	2112			150 11	1733	185 16	1733			150 12	1921		
	135 09	2125		161 13	1828				080 08	2011			185 13	1735	270 04	1321	080 05		173 11	1620		
	179 15	1833	240 0915	1742	193 12	1832			150 12	1720			260 08	1736	360 0702	1517	150 08	1822	184 16	1628		
	190 14	1839	278 0511	1743	203 1528	1836			180 17	1635	182 13	1520	360 90	1728	390 0400	1531	160 09	1622	210 16	1622		
	223 1221	1648	480 7377	1735	263 0722	1648			215 15	1432	202 14	1527	400 84	1733	450 7690	1531	181 05	1625	365 90	1517		
228 1321	1651	510 7073	1737	323 9814	1645				400 85	1436	400 84	1536	486 7378	1725	530 6879	1531	226 12	1321	400 84	1630		
319 9807	1747	622 5968	1642	467 7595	1832	215 14	1435		518 69	1520	590 6268	1523	530 6879	1629	590 6079	1531	380 86	1631	426 82	1622		
508 7182	1735	669 5577	1636	608 6180	1736	400 84	1330	528 6985	1518	668 5567	1520	555 6687	1629	600 5078	1531	400 84	1641	507 7385	1527			
717 5162	1637	693 5582	1732	674 5475	1642	482 7387	1326	608 6171	1517	708 5471	1725	590 6476	1528	670 5380	1523	677 52	1723	605 6273	1517			
810 0256	1633	768 5174	1722	758 0379	1633	800 0456	1419	800 0357	1531	740 53	1616	645 5864	1525	720 0184	1633	714 52	1619	621 6176	1617			
856 0576	1531	808 0272	1618	792 0371	1731	877 0652	1421	835 0655	1529	797 0068	1508	778 5069	1811	770 0278	1622	830 07	1719	691 54	1717			
917 0820	1424	829 0270	1718	869 0666	1724	915 0864	1422	908 0958	1523	895 0461	1407	820 04	1810	800 0375	1615	885 0962	1613	756 52	1709			
958 0960	1329	862 0467	1718	907 0664	1515	940 0759	1321	936 0856	1522	900 0160	1307	845 0456	1608	825 0669	1712	911 0960	1709	880 0762	1109			
987 0452	1125	932 0456	1211	962 0959	1317	955 0457	1319	960 0954	1410	938 0061	1106	916 0560	1402	840 0464	1712	940 0654	2004	921 0957	1106			
024 0700	1216	024 1251	1106	017 1455	1414	024 0852	1310	021 1400	1009	006 0758	0904	019 1456	1304	988 1662	1504	959 0654	2203	959 1451	1604			
41/96	540				529				541				540					532		528		41/96
96/225	527				529				526				530					532		529		96/225
225/500	535	538		537	538			537	537			537	542		538		534	✓	534	✓	225/500	
500/1000	547	545		547	547			548	544			546	551		549		546	✓	546	✓	500/1000	
Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station										
YYGG	1702	1702	1702	1621	1703	1621	1703	1703	1621	1703	1703	YYGG										
mb	HHMM TT ₁ diff	HHMM TT ₁ diff	HHMM TT ₁ diff	HHMM TT ₁ diff	HHMM TT ₁ diff	HHMM TT ₁ diff	HHMM TT ₁ diff	HHMM TT ₁ diff	HHMM TT ₁ diff	HHMM TT ₁ diff	HHMM TT ₁ diff	mb										
41	1630 09	2214	1623 10	2409	1634 08	2312						1631 09									1620 11	41
96	1604 08	2017	1597 10	2113	1608 08	2117						1605 09									1595 10	96
100	1174 1426	1839	1162 14	1834	1175 1523	1826	1178 15	1430	1172 16	1623	1171 13									1165 16	100	
200	1102 1221	1937	1055 1217	1839	1104 1120	1824	1106 14	1435	1100 13	1630	1098 13									1100 14	200	
225	919 9911	1848	913 0208	1848	920 0008	1919	924 00	1338	918 01	1529	917 02									912 00	225	
300	565 7281	1830	562 7377	1930	566 7282	1820	570 73	1424	565 74	1424	563 7284	1730								566 72	300	
500	309 5478	1835	307 5573	1814	310 5365	1622	313 5270	1419	311 5371	1518	307 55	1616								309 5274	500	
700	154 0367	1717	152 0363	2106	159 0460	1607	156 0751	1624	155 0652	1420	152 04	1610								152 06	700	
850	021 0451	1512	026 0651	0104	019 0851	1402	022 0601	1314	022 0562	1512	019 0556	0000								019 0254	850	
1000																						1000
R.R. TT ₁ diff R.R. TT ₁ diff R.R. TT ₁ diff R.R. TT ₁ diff R.R. TT ₁ diff R.R. TT ₁ diff R.R. TT ₁ diff R.R. TT ₁ diff R.R. TT ₁ diff R.R. TT ₁ diff R.R. TT ₁ diff																						
Markante Punkte																						
145 10	2028			085 10	2508	084 08	2312	140 10	2113	126 12	1817										116 12	
170 12	1931	157 10	1926	124 09	2020	150 12	2017	143 11	1721												130 10	
187 1627	1937	212 1520	1837	142 08	1919	210 15	1432	150 12	1721	230 13											145 10	
233 1122	1843	243 1118	1839	156 11	1921	245 11	1436	234 12	1635	400 85	1735										156 12	
376 8901	1841	422 8387	1833	176 10	1920	400 85	1323	400 86	1527	425 81	1734										175 11	
493 7483	1830	530 7176	1930	252 0716	1835	512 73	1423	506 7388	1423	476 7682	1734										193 16	
719 7279	1831	591 6574	1827	347 9301	1927	575 6480	1318	540 7184	1423	514 7286	1731										1311 193 16	
680 5668	1835	623 6269	1922	421 8393	1726	585 6477	1317	775 0268	1518	56												

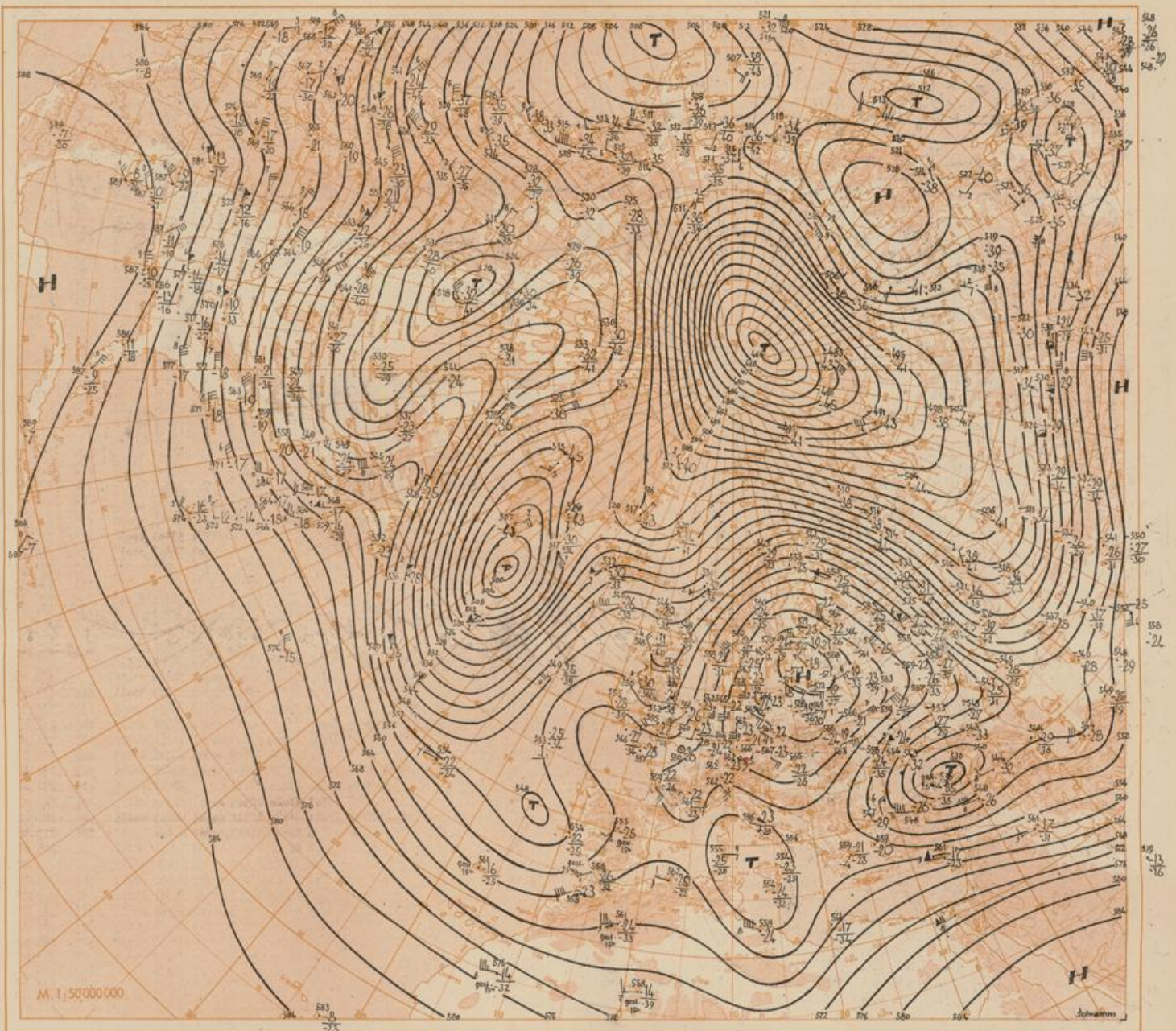


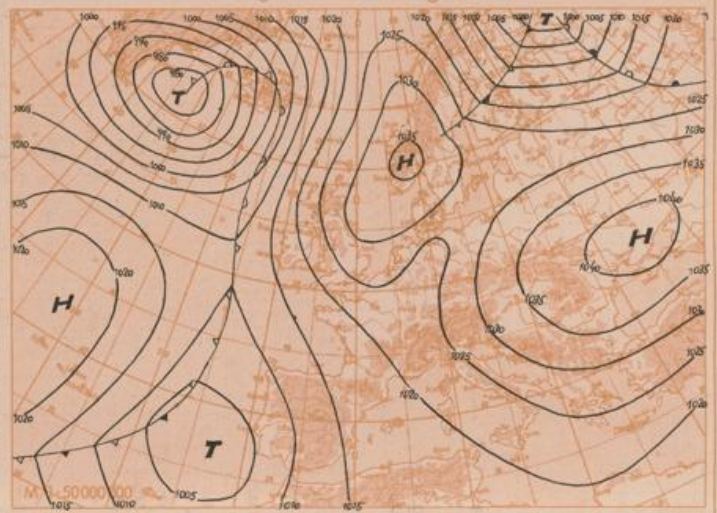
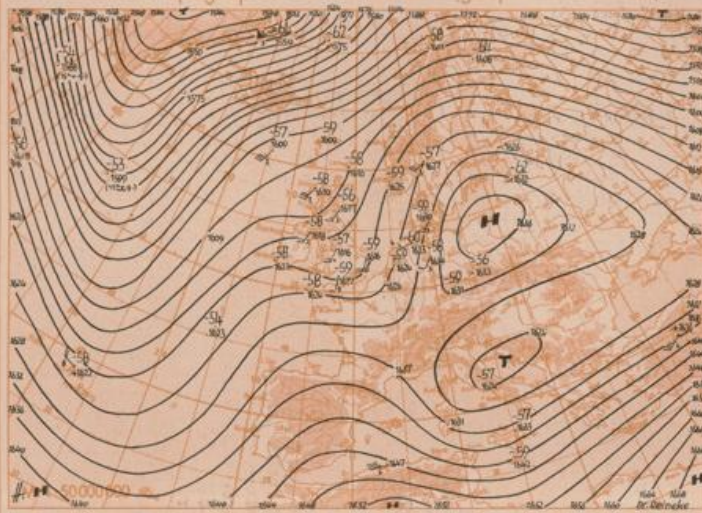
Wetterlage heute 00 Uhr



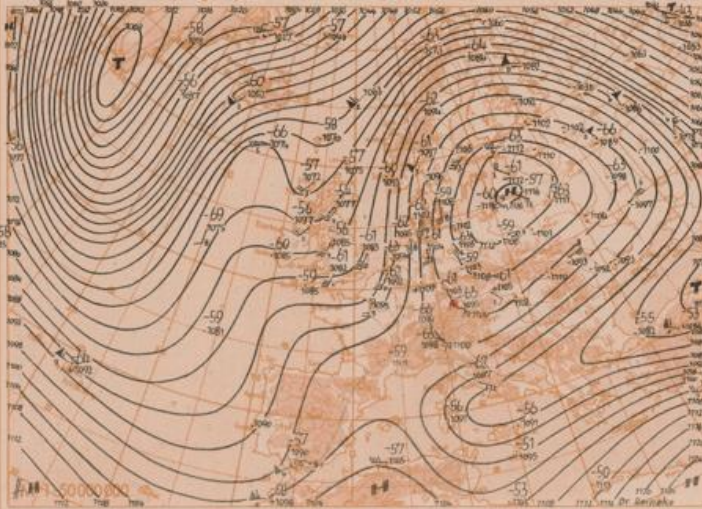


Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)

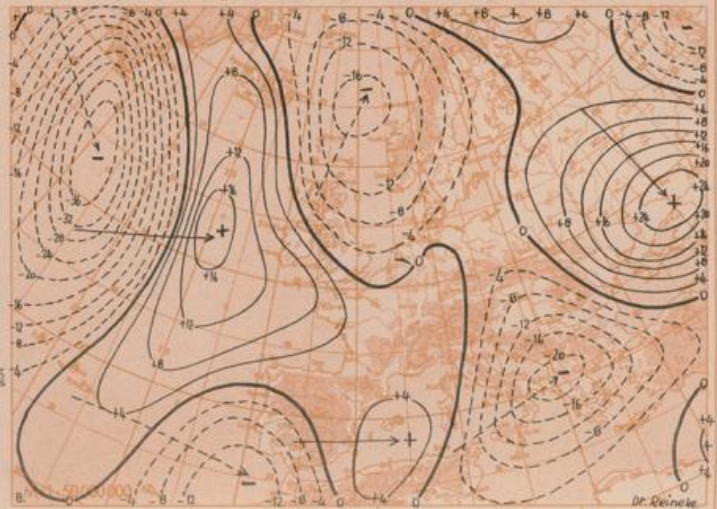




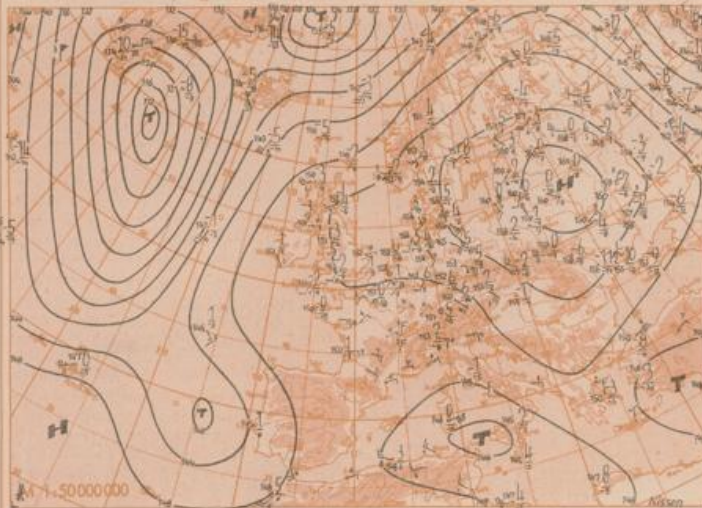
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)



24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)



24std. Änderung der relat Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Dienstag, den 17. März 1953

Das gestern östlich von Neufundland gelegene Tiefdruckgebiet, auf dessen Rückseite hochreichende Kaltluft aus der Labrador-See nach Süden und Südosten vorgestoßen war, entwickelte sich rasch zu einem kräftigen Sturmtief. Die starken Temperaturänderungen auf seiner Vorder- und Rückseite führten zu einer Umstellung der Höhenströmung, so daß das Tiefdruckgebiet, das zunächst weiter nach Nordosten gezogen war, auf dem Mittelatlantik nach Norden umgesteuert wurde. Es vereinigte sich mit dem stationären Tiefdruckgebiet westlich von Island. Mit der jetzt über dem Westatlantik herrschenden starken Nordwestströmung dringt die Hauptmasse der Kaltluft in Richtung auf die Azoren vor, so daß hier bzw. östlich davon mit stärkerem Druckfall gerechnet werden muß.

An der kräftigen Erwärmung, die über dem Ostatlantik eintrat, war auch der zwischen dem nordafrikanischen Tiefdruckgebiet und dem mitteleuropäischen Hochdruckgebiet nach Nordwesten gerichtete Warmluftstrom beteiligt. Der Tiefausläufer, der über Island lag, zog über dem Nordmeer mit der starken Südwestströmung rasch nach Nordosten, so daß die zwischen dem europäischen und dem

kanadischen Hochdruckgebiet aufgebaute Brücke wieder durchbrochen wurde.

Über Europa verlagerte sich der Schwerpunkt des hohen Druckes weiter nach Südosten. In Deutschland stiegen im Bereich einer schwachen Südströmung die Tageshöchsttemperaturen teilweise über 15 Grad an. Nachts traten aber immer noch verbreitete Strahlungsröste auf.

Jacobi

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Infolge Warmluftzufuhr im Raume Westeuropa verlagert sich der Kern des steuernden Hochs wieder weiter nach Westen. Am Boden wandert das mittelerussische Hoch zur Ukraine. In Mitteleuropa ändert sich in den nächsten Tagen wenig.

Hofmann