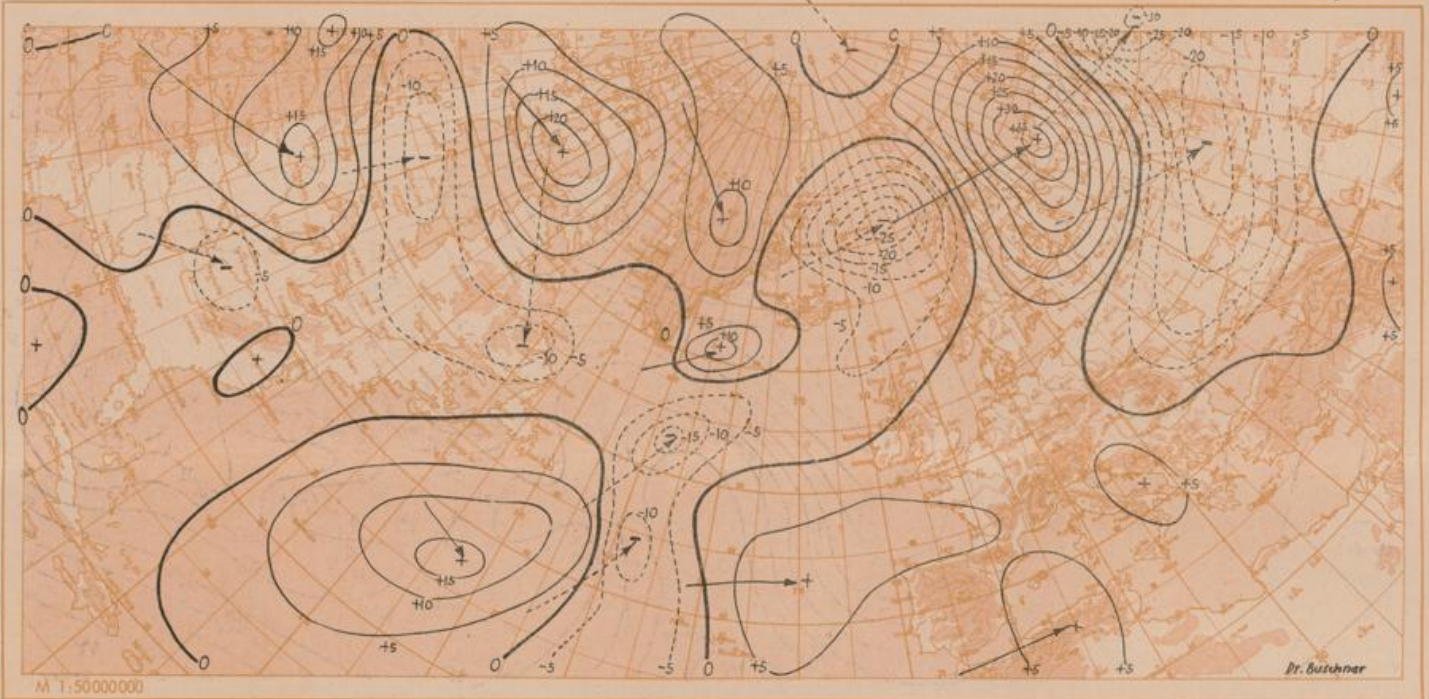
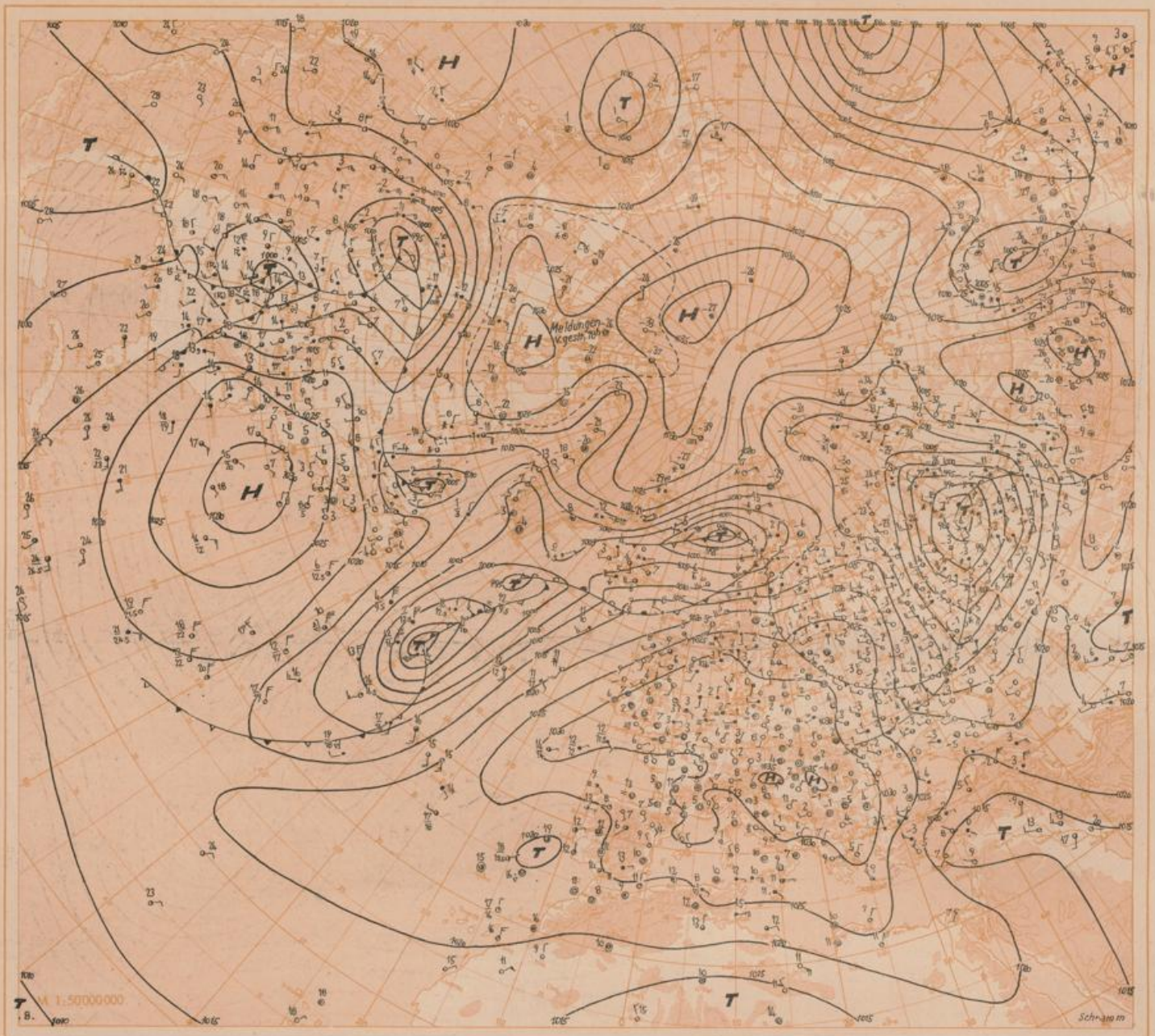


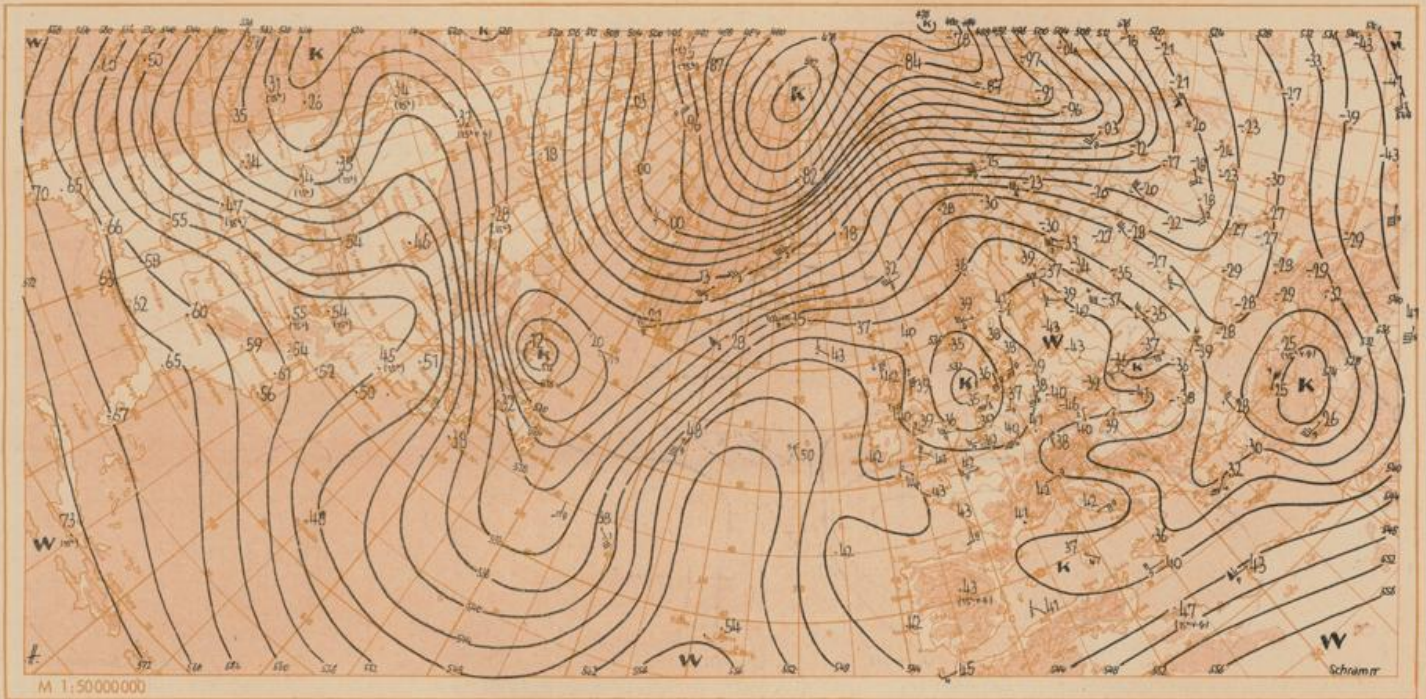
Number: 82

1

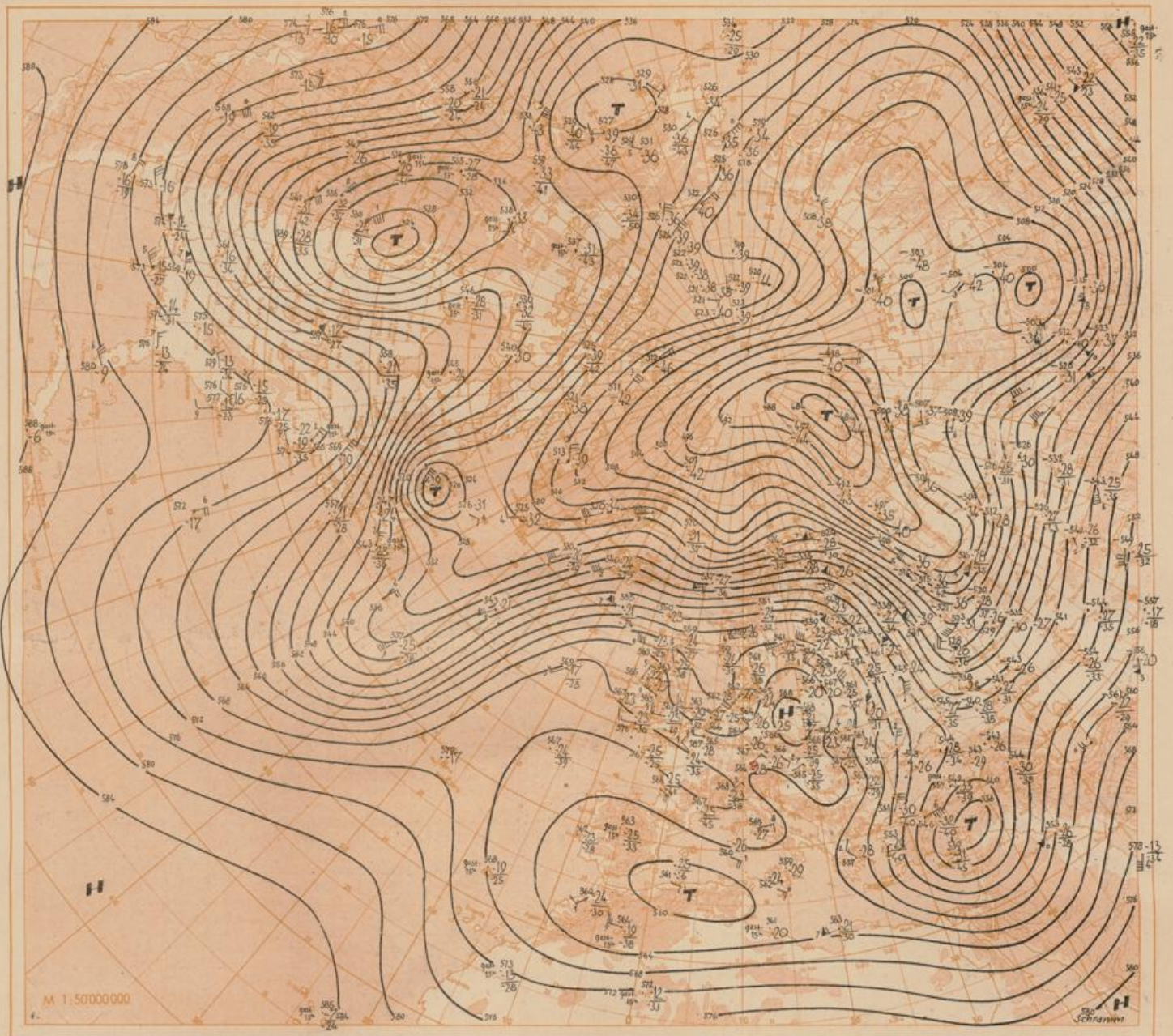


Wetterlage heute 00 Uhr

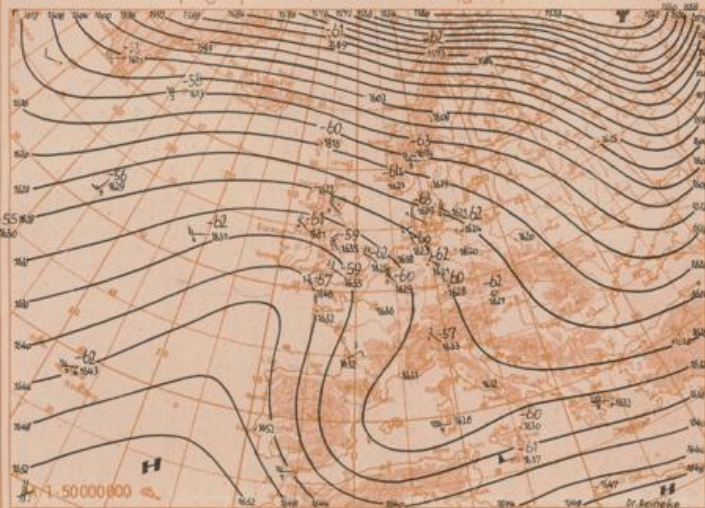




Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)

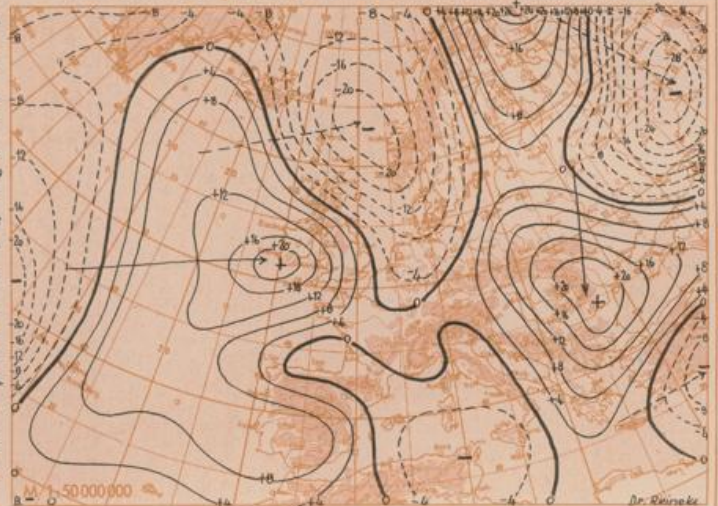
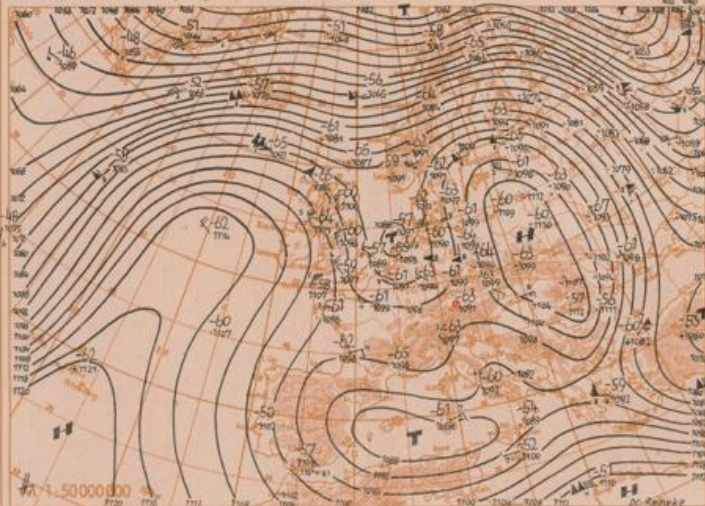


Station	Höhe	Gestern 09 Uhr GMT							Gestern 12 Uhr GMT							Gestern 15 Uhr GMT							Gestern 18 Uhr GMT																	
Station	Höhe	CC	FF	Nddff	VWwW	NCHT	U _{app}	CC	FF	Nddff	VWwW	PPPT	NCHT	U _{app}	CC	FF	Nddff	VWwW	NCHT	U _{app}	CC	FF	Nddff	VWwW	PPPT	NCHT	U _{app}	CC	FF	Nddff	VWwW	PPPT	NCHT	U _{app}	ERRT					
Helgoland	4 015	---	---	8e2o8	17o24	862o2	o22o5	---	---	8o2o7	3oo24	32oo3	862-	o21o2	---	---	833o6	5oo22	862o3	o16o5	---	---	836o8	15o22	318o3	861-	o24o3	ooo03	---	---	833o6	18o22	323o3	861-	o14o1	ooo03				
Westerland	8 019	---	---	---	---	---	---	---	---	833o7	18o22	324o3	862-	o12o0	---	---	835o6	2oo22	862o3	517o4	---	---	833o6	18o22	323o3	861-	o14o1	ooo03	---	---	833o6	18o22	323o3	861-	o14o1	ooo03				
List	14 020	---	---	834o8	15o22	862o2	o12o6	---	---	832o8	15o22	325o3	862-	o11o2	---	---	8321o	2oo22	862o3	oo9o5	---	---	834o8	2oo22	324o3	862-	oo4o4	ooo03	---	---	834o8	2oo22	324o3	862-	oo4o4	ooo03				
Husum	18 029	---	---	834o6	o7284	861o2	o13o8	---	---	832o2	15o24	323o4	862-	o13o1	---	---	829o5	2oo32	862o5	o36o4	---	---	834o6	15o22	324o3	862-	o14o5	ooo05	---	---	834o6	15o22	324o3	862-	o14o5	ooo05				
Flensburg	19 033	---	---	831o5	15284	862o2	o13o8	---	---	8311o	2oo24	32oo3	862-	o1ooo	---	---	o11o9	4oo12	oo9o7	o29o5	---	---	731o9	3oo22	32oo3	762-	oo2o5	ooo07	---	---	731o9	3oo22	32oo3	762-	oo2o5	ooo07				
Schleswig	4 035	---	---	933o3	x5454	9-oo2	o22o7	---	---	931o3	o3434	319o3	9-oo	o37o1	---	---	432o4	9oo14	463o7	o36o5	---	---	429o9	2oo3o	319o3	463o8	o24o5	ooo08	---	---	429o9	2oo3o	319o3	463o8	o24o5	ooo08				
Kiell	4 045	---	---	924o2	x5454	9-oo0	o21o5	---	---	9oo0o	o4434	321o3	9-oo	o2oo0	---	---	827o4	o91o4	861o4	o37o4	---	---	7oo0o	11o24	321o3	862-	o31o4	ooo04	---	---	7oo0o	11o24	321o3	862-	o31o4	ooo04				
Norderney	13 113	---	---	9o5o7	o3434	9-oo0	o2o04	---	---	8oo0o	o91o4	32oo3	862-	o12o2	---	---	8o5o6	15o22	862o3	o26o4	---	---	8o3o7	15o22	328o2	862-	o21o2	ooo03	---	---	8o3o7	15o22	328o2	862-	o21o2	ooo03				
Jever	5 122	---	---	---	---	---	---	---	---	8o4o3	o4424	329o3	861-	o3oo2	---	---	8o2o5	o91o2	861o4	o38o7	---	---	8o2o4	o91o2	32oo2	861-	o14o7	ooo04	---	---	8o2o4	o91o2	32oo2	861-	o14o7	ooo04				
Bremerhaven	6 129	06-08	836o5	o81o2	861o2	o22o8	06-08	836o4	o81o2	321o4	862-	o32o1	06-07	8o2o5	111o2	862o4	o29o6	09-09	8o3o8	251o2	32oo3	862-	o14o4	ooo04	---	---	8o3o8	251o2	32oo3	862-	o14o4	ooo04	---	---	8o3o8	251o2	32oo3	862-	o14o4	ooo04
Cuxhaven	2 131	---	---	934o7	o1475	9-oo3	o2312	---	---	833o5	o6285	327o3	861-	o21o1	---	---	834o6	131o2	861o4	o28o5	---	---	832o9	131o2	326o3	862-	o13o4	o97o4	---	---	832o9	131o2	326o3	862-	o13o4	o97o4				
Hamburg-F	11 167	---	---	832o2	o9284	862o2	o22o7	---	---	83oo3	14o24	325o3	862-	o22o2	---	---	529o7	111o2	563o5	o29o5	---	---	832o5	o3462	322o3	861-	o24o4	ooo05	---	---	832o5	o3462	322o3	861-	o24o4	ooo05				
Lübeck	17 166	---	---	929o4	x5454	9-oo1	o3o05	---	---	829o3	o7284	318o3	861-	o21o2	---	---	531o5	4oo12	554o7	o27o5	---	---	o31o2	4oo22	318o6	8oo22	o24o5	ooo08	---	---	o31o2	4oo22	318o6	8oo22	o24o5	ooo08				
Emden	6 203	---	---	9o4o5	o1434	9-oo2	o22o9	---	---	9o5o3	o4454	327o3	9-oo	o37o1	---	---	8o6o3	o71o4	862o4	o39o5	---	---	8o3o6	2oo22	327o3	862-	o24o5	ooo04	---	---	8o3o6	2oo22	327o3	862-	o24o5	ooo04				
Quakenbrück	31 213	---	---	9o7o4	o1454	9-oo1	o11o7	---	---	8o4o4	o4424	324o2	86o-	o21o1	---	---	8o4o3	11o24	862o4	o37o7	---	---	8o3o3	o81o4	318o4	862-	o34o1	ooo04	---	---	8o3o3	o81o4	318o4	862-	o34o1	ooo04				
Oldenburg	4 216	---	---	---	---	---	---	---	---	8o3o3	o8284	324o3	861-	o22o0	03-07	1o6o2	15o52	163o7	o37o5	---	---	8o4o4	o61o2	319o5	863-	o44o5	ooo07	---	---	8o4o4	o61o2	319o5	863-	o44o5	ooo07					
Bremen	4 224	06-08	9o2o3	o1454	9-oo2	o12o8	06-08	8o3o3	o8284	324o3	861-	o22o0	03-07	1o6o2	15o52	163o7	o37o5	03-07	117o2	15112	319o6	oo98o	o34o6	ooo09	---	---	1o6o6	15o12	319o6	oo98o	o34o7	ooo09	---	---	1o6o6	15o12	319o6	oo98o	o34o7	ooo09
Rotenburg	32 231	---	---	932o2	x5434	9-oo2	o12o8	---	---	9oo0o	o4434	323o4	9-oo	o31o2	---	---	334o2	15o14	354o7	o49o4	---	---	ooooo	o446o	32oo4	oo9oo	o34o1	o97o8	---	---	ooooo	o446o	32oo4	oo9oo	o34o1	o97o8				
Lüneburg	28 244	---	---	932o2	x5434	9-oo2	o12o8	---	---	1o2o3	1oo24	319o6	162oo	o4oo1	---	---	oo2o3	15o2o	oo9oo	o59o7	---	---	oo2o1	1oo2o	314o6	oo9oo	o32o1	ooo09	---	---	oo2o1	1oo2o	314o6	oo9oo	o32o1	ooo09				
Dannenberg	50 263	---	---	8o4o3	o5284	861o2	o24o8	---	---	8o4o1	o5284	323o2	861-	o21o1	---	---	8o4o2	o91o2	962o3	o26o7	---	---	8o4o3	o81oo	319o4	862-	o34o3	ooo04	---	---	8o4o3	o81oo	319o4	862-	o34o3	ooo04				
Lingen	21 3o5	---	---	936o1	o2434	9-oo3	o22o8	---	---	8o5o1	o91o4	32oo4	863-	o2oo1	---	---	1o2o1	3oo12	oo9o7	o37o7	---	---	336o2	2oo2o	315o5	oo9o2	o24o1	o97o7	---	---	336o2	2oo2o	315o5	oo9o2	o24o1	o97o7				
Lunster	64 313	---	---	9o7o2	o1454	9-oo1	o11o6	---	---	8o4o7	o11o4	326o4	861-	o2oo4	---	---	6o2o4	15o12	653o5	o3611	---	---	8o4o2	o71o2	318o4	862-	o34o4	ooo05	---	---	8o4o2	o71o2	318o4	862-	o34o4	ooo05				
Snabrück	98 317	---	---	---	---	---	---	---	---	134o2	11o14	312o7	1644o	o49o4	---	---	136o5	133o3	157o9	o57o9	---	---	336o4	11o3o	3oo8o	oo935	o44o5	ooo06	---	---	336o4	11o3o	3oo8o	oo935	o44o5	ooo06				
Gütersloh	70 320	---	---	9oo0o	x5454	9-oo3	o32o7	---	---	4o7o5	o91o4	314o5	461oo	o49o3	---	---	oo7o5	15o1o	oo9o9	oo7o9	---	---	oo5o7	1oo2o	31oo6	oo9oo	o44o5	ooo15	---	---	oo5o7	1oo2o	31oo6	oo9oo	o44o5	ooo15				
Salzotten	96 325	---	---	926o1	x5454	9-oo1	o121o	---	---	8o1o4	o71o4	32oo3	661-	o39o3	---	---	oo5o5	23o22	oo9o9	o58o9	---	---	132o4	23o12	312o7	oo93o	o44oo	ooo1e	---	---	132o4	23o12	312o7	oo93o	o44oo	ooo1e				
Hannover-L	51 338	---	---	9oo0o	x3475	9-oo2	o12o1	---	---	o29o5	o91o5	317o7	oo9oo	o39o1	---	---	o36o3	2oo2o	oo914	o58o8	---	---	oo2o1	19o2o	3oo91	oo9oo	o54o1	o9714	---	---	oo2o1	19o2o	3oo91	oo9oo	o54o1	o9714				
Braunschweig	82 348	---	---	936o2	x4434	9-oo2	o1113	---	---	o34o1	2oo24	3o712	oo9oo	o68o3	---	---	ooooo	2oo2o	oo916	o39o9	---	---	ooooo	2oo2o	3oo91	oo9oo	o44o7	ooo17	---	---	ooooo	2oo2o	3oo91	oo9oo	o44o7	ooo17				
Helmsdorf	188 354	05-05	o35o5	12o6o	oo9oo	o21o9	09-11	oo1o8	25o6o	3oo15	oo9oo	o28o3	05-11	o32o5	4oo5o	oo916	o19o7	0o-11	ooooo	35o5o	3oo11	oo9oo	oo4o6	6oo17	---	---	ooooo	35o5o	3oo11	oo9oo	oo4o6	6oo17	---	---	ooooo	35o5o	3oo11	oo9oo	oo4o6	6oo17
Berlin-Dahlem	51 381	0o-0o	ooooo	o5o5o	oo9oo	o22o8	03-0o	oo4o2	3oo5o	29914	oo9oo	o39o3	8o2o5	ooooo	6oo2o	oo916	oo7o8	0o-0o	ooooo	16o5o	29914	oo9oo	514o8	ooo16	---	---	ooooo	16o5o	29914	oo9oo	514o8	ooo16	---	---	ooooo	16o5o	29914	oo9oo	514o8	ooo16
Berlin-Tempelhof	48 384	0o-0o	ooooo	o5o5o	oo9oo	o22o8	03-0o	oo4o2	3oo5o	29914	oo9oo	o39o3	8o2o5	ooooo	6oo2o	oo916	oo7o8	0o-0o	ooooo	16o5o	29914	oo9oo	514o8	ooo16	---	---	ooooo	16o5o	29914	oo9oo	514o8	ooo16	---	---	ooooo	16o5o	29914	oo9oo	514o8	ooo16
Düsseldorf	36 4oo	---	---	8o4o5	o5285	862o3	o22o8	---	---	8o5o2	o61o2	318o3	862-	o47o1	---	---	o34o7	o4o42	oo9o9	o561o	---	---	o34o7	o51o4	3oo6o	oo9oo	o44o5	ooo1e	---	---	o34o7	o51o4	3oo6o	oo9oo	o44o5	ooo1e				
Mönchen-Gladb	68 404	---	---	9o7o2	o1454	9-oo3	o31o3	---	---	9oo0o	o4434	3oo94	9-oo	o41o4	---	---	632o2	o4462	663o7	o57o5	---	---	o34o2	o61o4	3oo6o	oo9oo	o44o1	ooo08	---	---	o34o2	o61o4	3oo6o	oo9oo	o44o1	ooo08				
Bockolt	22 4o6	---	---	8o6o3	o4454	9-oo4	o32o3	---	---	836o3	o61o4	318o4	863-	o32o7	---	---	836o2	o91o2	664o6	o37o9	---	---	836o7	1oo32	311o4	754-	o32o3	ooo08	---	---	836o7	1oo32	311o4	754-	o32o3	ooo08				
Essen-Mülheim	120 419	---	---	9o9o4	x5434	9-oo3	o32o5	---	---	8o9o4	o4424	31oo5	862-	o43o4	---	---	oo4o6	o4444	oo9o8	o57o7	---	---	oo5o6	o4444	3oo1o7	oo9oo	o44oo	ooo09	---	---	oo5o6	o4444	3oo1o7	oo9oo	o44oo	ooo09				
Uerlaha	258 419	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
Altstadenberg	780 427	---	---	o16o6	15o2o	oo91o	532o8	---	---	o14o6	75o2o	37712	oo9oo	52oo3	---	---	114o5	5oo1o	11413	527o3	---	---	211o6	5oo2o	377o9	oo9o2	o64o3	5oo14	---	---	211o6	5oo2o	377o9	oo9o2	o64o3	5oo14				
Kassel	187 438	0o-0o	ooooo	o6284	oo9o4	o21o5	0o-0o	ooooo	4oo54	3oo13	oo9oo	o29o7	04-0o	o18o4	81o2o	oo916	o1811	0o-0o	ooooo	8oo2o	29713	oo9oo	o24o5	ooo17	---	---	ooooo	8oo2o	29713	oo9oo	o24o5	ooo17	---	---	ooooo	8oo2o	29713	oo9oo	o24o5	ooo17
Göttingen	151 444	---	---	9oo0o	x5434	9-oo1	o12o9	---	---	o34o2	1oo24	3oo512	oo9oo	o5711	---	---	o31o4	5oo2o	oo918	o2612	---	---	ooooo	5oo2o	3oo111	oo9oo	524o8	ooo18	---	---	ooooo	5oo2o	3oo111	oo9oo	524o8	ooo18				
Braunlage	607 452	---	---	o11o6	8oo2o	oo911	511o6	---	---	o111o	81o2o	58o13	oo9oo	531o3	---	---	o12o6	81o2o	oo914																					



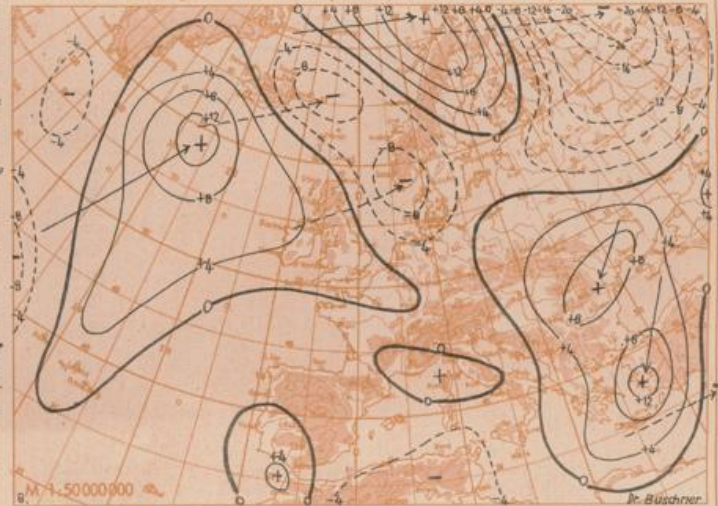
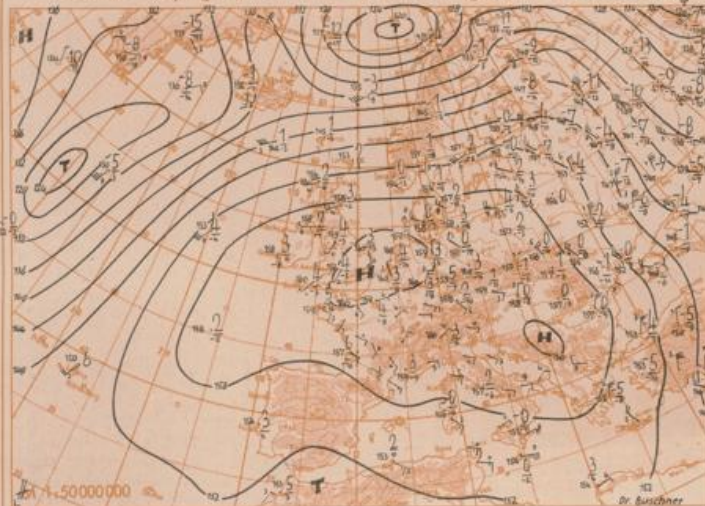
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der relat Top 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Montag den 23. März 1953

Da der gestern über der südlichen Nordsee gelegene Kaltlufttropfen mit der Bodenströmung langsam nach Norden wanderte, wurde die Höhenhochzelle, die über dem nördlichen Dänemark lag, nach Südosten abgedrängt. Sie schwächte sich dabei ab. Eine grundlegende Umstellung der Wetterlage wurde dadurch aber noch nicht eingeleitet, da infolge der über dem Ostatlantik eingetretenen Erwärmung der Troposphäre die westliche Hochzelle erneut gestützt wurde. Der Schwerpunkt des hohen Druckes verschiebt sich zur Zeit also wieder einmal von Osten nach Westen. Die Tiefdruckfurche, die sich auf dem Atlantik zwischen dem europäischen und dem ostamerikanischen Hoch weit nach Süden erstreckt, verlagerte sich nur wenig nach Osten. Auf ihrer Westseite drang hochreichende Kaltluft bis in das Seegebiet südwestlich der Azoren vor, während auf ihrer Ostseite der kräftige nach Nordosten gerichtete Warmluftstrom Island erreichte. Da gleichzeitig auf der Ostflanke des über Nordgrönland liegenden Hochdruckgebietes laufend Kaltluft nach Süden geführt wurde, blieben die grossen Temperaturgegensätze über dem Nordatlantik und dem Nordmeer bestehen. Mit der

starken westlichen Höhenströmung zog das nordrussische Tief, das inzwischen den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten hat, weiter nach Ost-südosten. Ihm folgte von Westen der gestern über Island gelegene Tiefausläufer, der sich über dem Nordmeer rasch zu einem selbständigen Tiefdruckgebiet entwickelte. Da heute früh bereits wieder über Islands Westküste kräftiger Druckfall einsetzte, ist anzunehmen, dass sich aus der atlantischen Tiefdruckfurche weitere Wellenstörungen ablösen.

Jacobi

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Mit Druckanstieg am Boden und in der Höhe entsteht über England ein neues Höhenhoch, das bei seiner Wanderung nach Mitteleuropa in den nächsten Tagen wetterbeherrschend bleibt. Dabei schwächt sich der von der Nordsee ostwärts ziehende Kaltlufttropfen ab.

Piper