

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Wetterdienstes

Bei unregelmäßiger Lieferung sind Beschwerden immer an das Zustellpostamt zu richten.

Erscheint täglich, Postbezug monatlich 5,- DM

Verlagsort Bad Kissingen, Nachdruck nicht gestattet

Jahrgang: 76

Montag, den 30. März 1953

Nummer: 89

Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station						
YVGE	2914	2914	2914	2909	2915	2910	2915	2915	2909	2915		YVGE						
mb	HHHH	TTTT _g	diff	HHHH	TTTT _g	diff	HHHH	TTTT _g	diff	HHHH	TTTT _g	diff	HHHH	TTTT _g	diff	mb		
41				2148	09					2161	09		2167	08		41		
96	1616	04	1609	1630	06	2645	1616	06	2739	1624	11	1629	09	1632	10	96		
100	1590	04	1584	15	1604	07	2647	1590	09	1598	11	1603	08	1607	10	100		
200	1155	13	1158	15	1168	1821	2871	1160	15	1179	14	2758	1172	19		200		
225	1083	1218	1086	1317	1096	1316	2868	1088	14	1107	13	2756	1105			225		
300	900	0005	904	9303	2690	913	0004	2766	906	00		915	924	98	2745	300		
500	545	7377	2676	548	7379	2573	556	7379	2661	553	7383	557	7179	566	7076	2652	500	
700	290	5658	2665	294	5663	2550	299	5472	2658	299	5562	300	5369	2750	307	52	700	
850	136	0000	2658	140	0101	2553	145	0051	2648	145	5052	2652	146	0250	2541	150	850	
1000	005	0707	2526	008	1107	2329	012	1205	2525	012	1207	2418	012	1404	2623	016	1000	
	PPP	TTTT _g	diff	PPP	TTTT _g	diff	PPP	TTTT _g	diff	PPP	TTTT _g	diff	PPP	TTTT _g	diff	PPP	TTTT _g	diff

Markante Punkte													Markante Punkte																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
							063 0	2630	017 08								076 07	2728																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

41/96						532						✓ 532	✓ 535		41/96
96/225	533	523		534	528		531				523	✓ 525	✓ 525		96/225
225/500	538	538		540	535		541		540		536	✓ 539	✓ 538		225/500
500/1000	540	540		544	541	545	550		548		548	✓ 545	✓ 551		500/1000
Station	Flensburg	Emden	Hannover	Berlin	Berlin	Wiesbaden	Wiesbaden	Erlangen	München	München	Friedrichshafen	Station			
YVG	3002	3002	3002	2921	3003	2921	3003	3003	2921	3003		YVG			
mb	HHH TTT diff	HHH TTT diff	HHH TTT diff	HHH TTT diff	HHH TTT diff	HHH TTT diff	HHH TTT diff	HHH TTT diff	HHH TTT diff	HHH TTT diff	HHH TTT diff	mb			
41												41			
96	1608 07			1616 10	2759					1626 08		96			
100	1582 08			1590 10	2759					1608 08		100			
200	1148 15	1160 14		1161 1621 2797	1166 17	1168 15		1166 18	1176 19	1180 19	2950 1180 17	3339 1184 14	200		
225	1076 15	1088 11		1089 1318 2790	1095 15	1096 13	1107	1095 13	1104 13	1108 14	2958 1108 12	3443 1112 13	225		
300	896 0107 2692	904 90 2665		908 0007 2780	913 00	914 00	923 98	913 00	921 98	926 98	3140 924 97	2820 928 9799	300		
500	543 7476 2670	548 7375 2669	553 7285 2666	557 9379	557 7079	564 7179	560 7382	565 7177	569 7178	2520 567 7179	2745 569 7077	500			
700	289 5861 2564	293 5768 2547	297 5475 2657	300 5056	299 5170	307 5360	304 5563	307 5363	311 5367	2742 310 5367	2647 311 5466	700			
850	136 5153 2630	139 0101 2649	143 0151 2655	146 0352 2642	144 0301	151 0551 2541	148 0452 2555	151 0601	154 0857 2522	154 0758 2276	155 0853	850			
1000	004 0605 2324	006 0908 2327	010 1105 2419	012 1402 2515	010 1204 2515	016 1106 2517	015 0702 0000	016	019	019	019	1000			
	000 1111 2432	008 1111 2432	000 1111 2432	000 1111 2432	000 1111 2432	000 1111 2432	000 1111 2432	000 1111 2432	000 1111 2432	000 1111 2432	000 1111 2432				

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

41/96																				41/96
16/225	532			527						522	✓ 526	✓ 522	527	16/225						
225/509	533	540		536	538	539	543	535	539	✓ 539	✓ 541	543	225/509							
509/1000	539	542		543	545	547	548	545	549	✓ 550	✓ 548	549	509/1000							
	daff daff	daff daff	daff daff	daff daff	daff daff	daff daff	daff daff	daff daff	daff daff	daff daff	daff daff	daff daff	daff daff	daff daff	daff daff	daff daff				
Station	Flensburg	Bremen	Emden	Hannover	Helmstedt	Düsseldorf	Jserlohn	Kassel	Göttingen	Aachen	Frankfurt	Erlangen	Karlsruhe	Heidelberg	Stuttgart	Wien	Friedrichshafen			
YGG	2908	2920		2908	2920	2915			2915	2918					2909	2914	3003	2914	YGG	
16.2 km																			16.2 km	
11.7 *																			11.7 *	
11.1 *																			11.1 *	
9.0 *	2661																		9.0 *	
5.4 *	2668	2683																	5.4 *	
3.0 *	2563	2660																	3.0 *	
1.5 *	2650	2651																	1.5 *	
0 *	2524	2518																	0 *	

Wolkengungmessungen

III	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	III	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	III	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	III	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}
938	29-09	32904	836	29-15	13007			539	29-18	22706					
836	29-09	12704	893	29-15	12703										
893	29-09	42203	12704	685	29-15	43205									
963	29-09	23204	635	29-15	13209										
655	29-15	13305	639	29-15	12706										

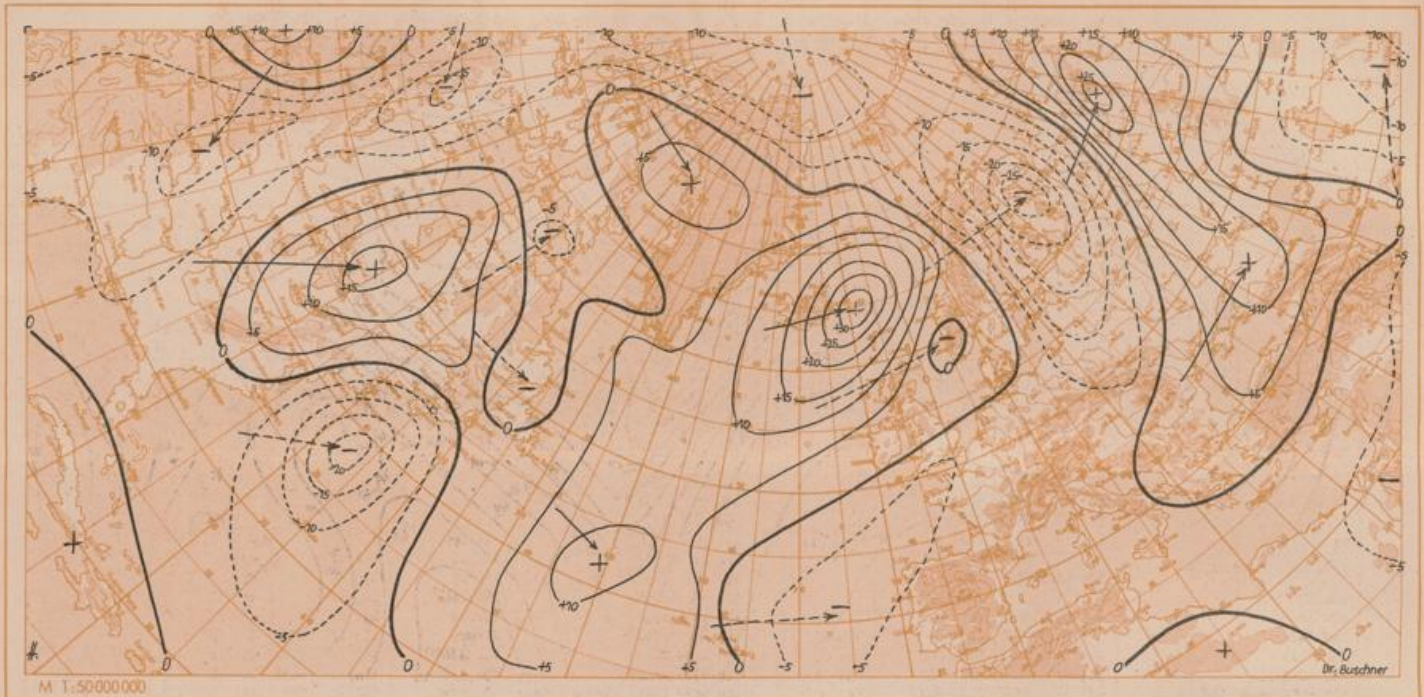
Mittelwerte
der Rel. Top.
über Berlin
K & R z
Nachtrag Ellwangen vom 28.5.53:
12-51 07352 97054

Berichtigungen

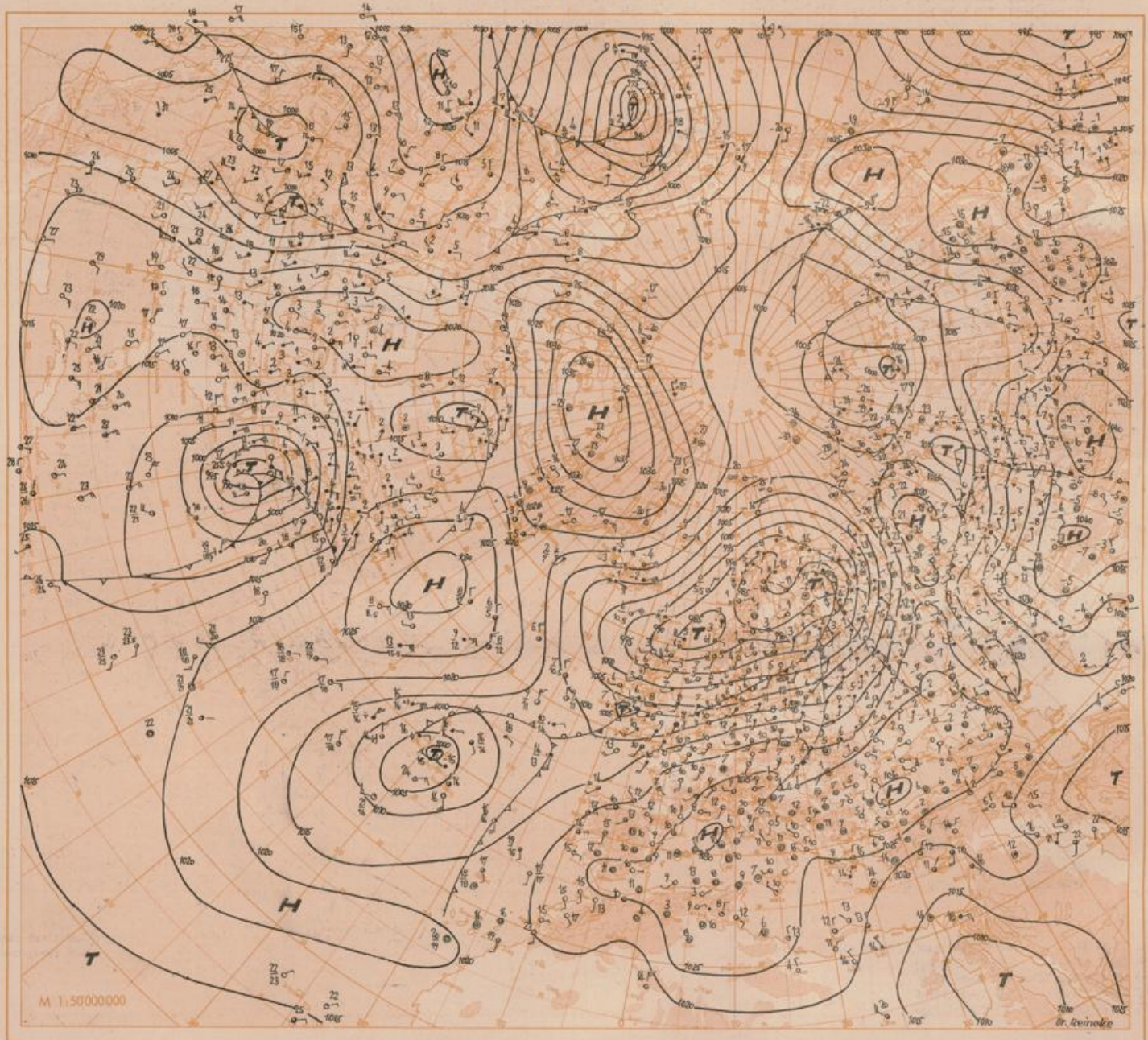
Station	Höhe	III	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	III	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}
Ellwangen	439	949	949	17-06	10003	00070			

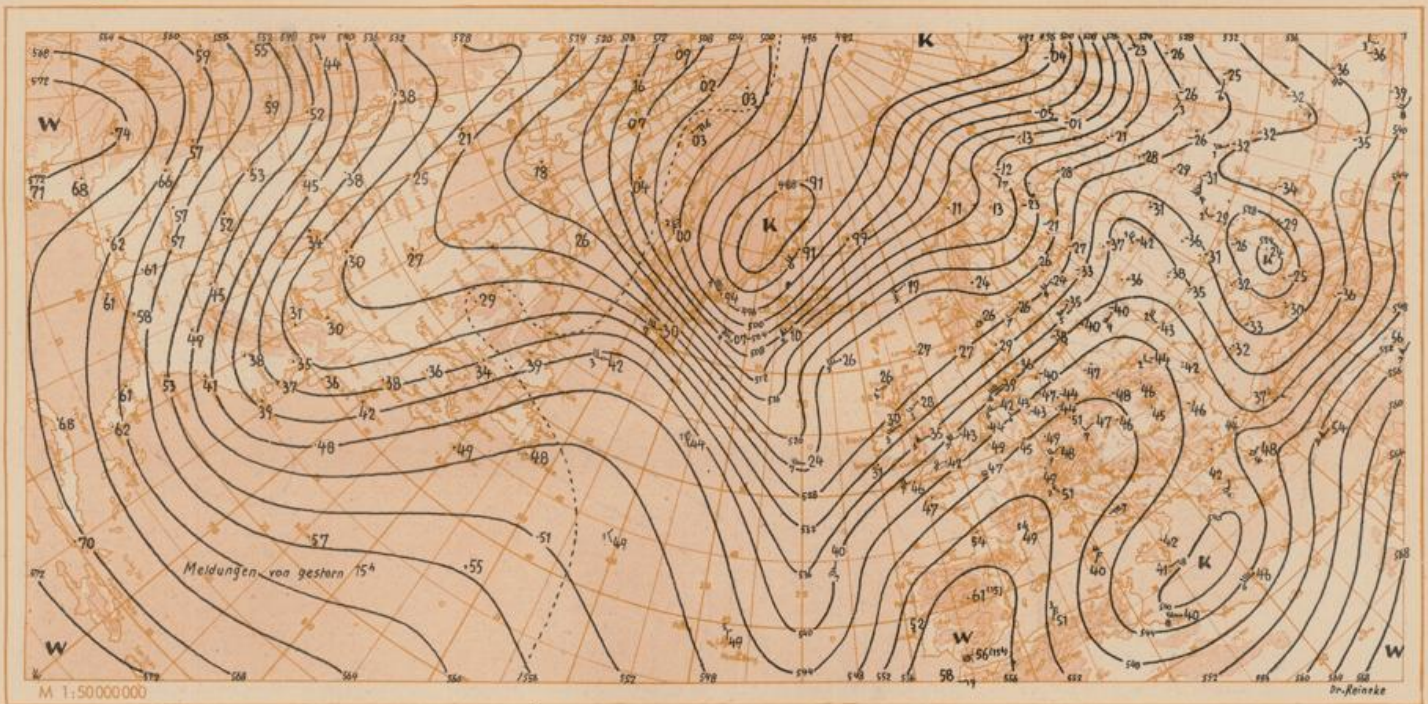
Ergänzungen

Station	Höhe	III	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}	III	YY-66	Cdd _{xy}	Cdd _{xy}
Ellwangen	439	949	949	17-06	10003	00070			

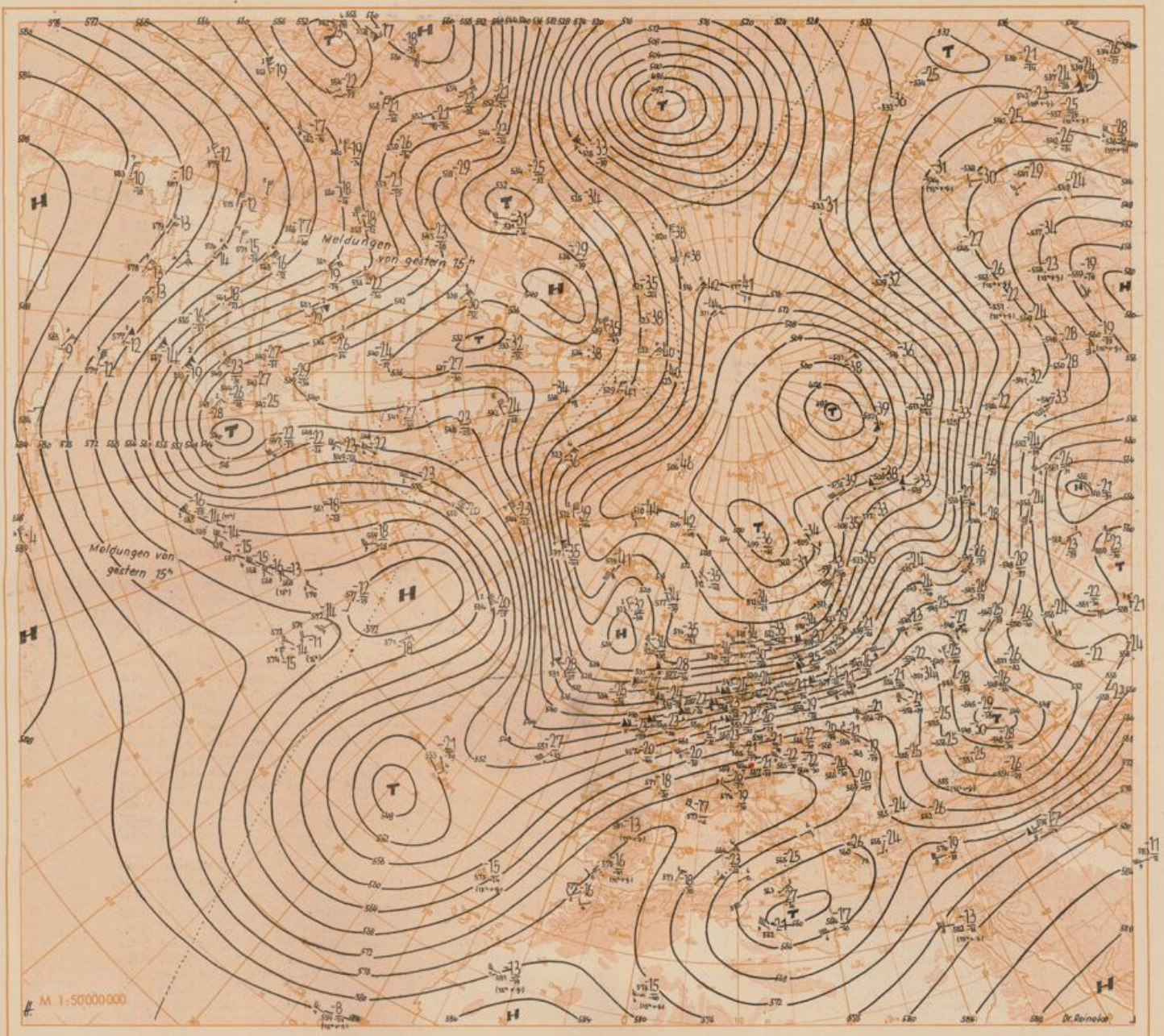


Wetterlage heute 00 Uhr

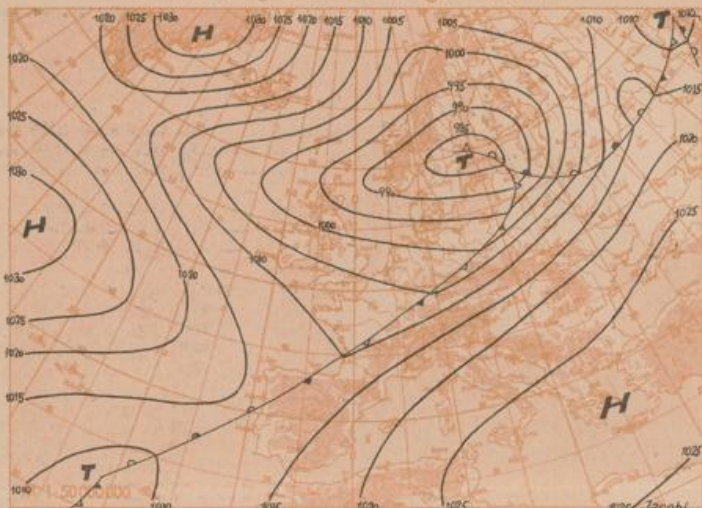
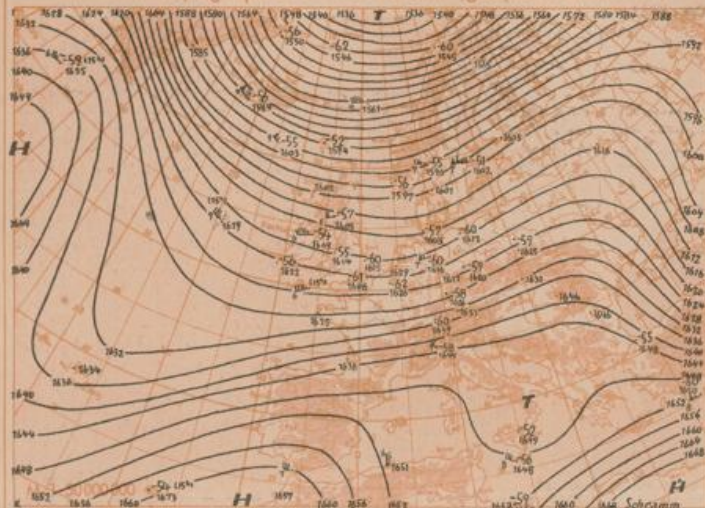




Absolute Topographie 500 mb heute 03 Uhr (geopot. Dekameter)

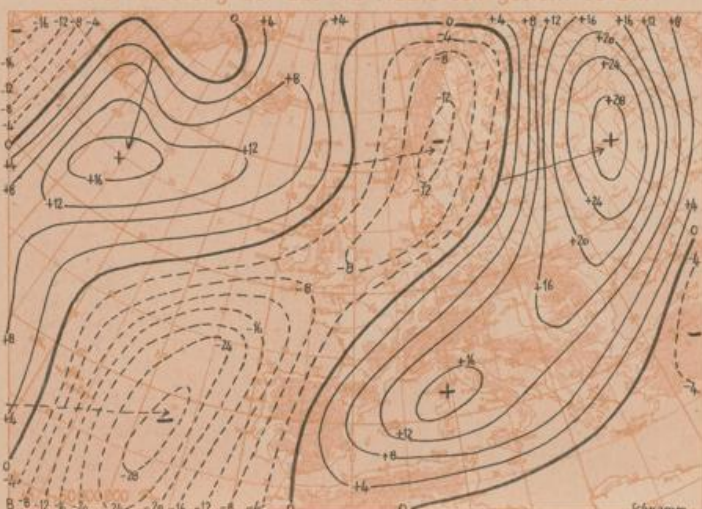
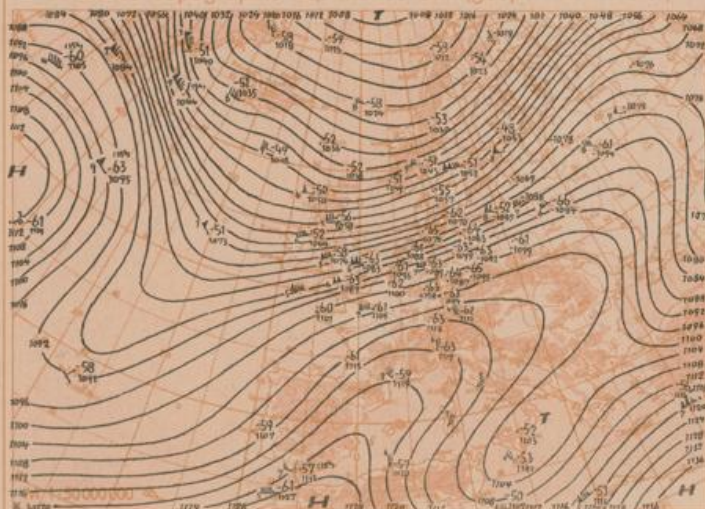


[illegible]



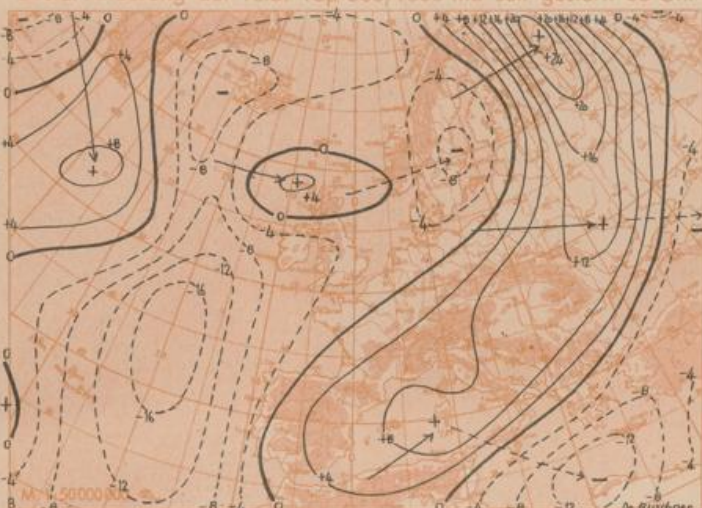
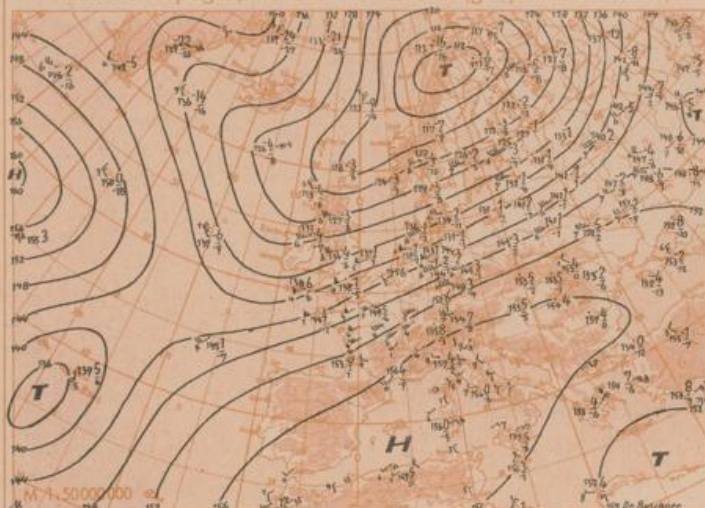
Absolute Topographie 225 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der 225 mb Fläche seit gestern 03 Uhr



Absolute Topographie 850 mb 03 Uhr (geopot. Dekameter)

24std. Änderung der relat. Top. 500/1000 mb seit gestern 03 Uhr



Wetterübersicht Montag, den 30. März 1953

Während das nordatlantische Sturmtief langsam weiter nach Osten zog und sich über der nördlichen Nordsee stark aufbaute, zog seine gestern südlich der Lofoten gelegene Randstörung über Skandinavien hinweg nach Finnland. Die von ihr herangeführte Warmluft verursachte eine kräftige Erwärmung der Troposphäre über dem nördlichen Rußland. Da diese am Boden von Druckanstieg begleitet war, wurde der südliche Kern des russischen Tiefdrucksystems weitgehend aufgefüllt. Nur noch eine schmale Tiefdruckrinne trennt heute die kräftige südsibirische Antizyklone von dem südeuropäischen Hoch, das vom westlichen Mittelmeer bis zum Schwarzen Meer reicht.

Die gestern auf dem Mittelatlantik vorgedrungene Kaltluft strömte zwischen dem nordeuropäischen Tiefdrucksystem und dem westatlantischen Hochdruckgebiet weiter nach Südosten. Sie gewann Anschluß an das über dem Azorenraum gelegene Kältegebiet, so daß sich heute eine gut ausgeprägte Kaltluftzunge von der Dänemarkstraße bis zum Seegebiet westlich von Spanien erstreckt. Mit Annäherung dieser Kaltluft an den auf der Westseite

des europäischen Hochs nach Nordosten fließenden Warmluftstrom kam es über dem Süden der Britischen Inseln zur Bildung einer Wellenstörung an der bisher nur wenig ostwärts vorangekommenen Kaltfront. Diese Welle wird mit der starken Höhenströmung rasch nach Ostnordosten ziehen und, da die Temperaturgegensätze in ihrem Bereich groß sind, noch wesentlich an Energie gewinnen. Auf ihrer Rückseite dürfte die atlantische Kaltluft dann über Mitteleuropa rasch nach Osten vorstoßen.

Jacobi

Voraussichtliche Wetterentwicklung:

Auf der Rückseite einer über England in Entwicklung begriffenen Wellenstörung gelangen polar-maritime Luftmassen nach Mitteleuropa und werden hier einige Tage das Wetter bestimmen. Später folgt vom Atlantik ein Zwischenhoch nach, das sich in der zweiten Wochenhälfte auswirken wird.

Brauer