

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst in der US-Zone, Zentralamt

Jahrgang: 73 Nr. 336-D.

Mittwoch, den 7. Dezember 1948

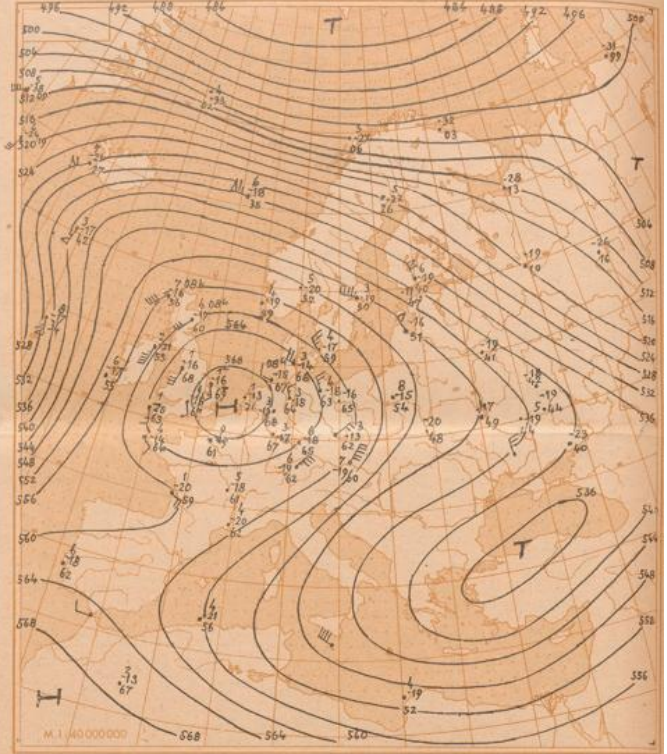
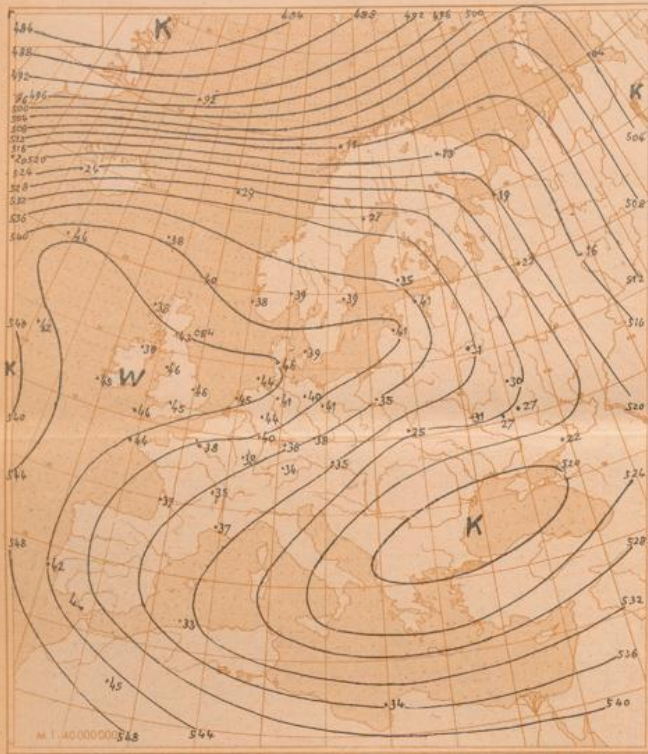
Seite 1

Verlagsort: Bad Kissingen

Bodenstationen	gestern 12 Uhr MGZ					gestern 18 Uhr MGZ					
	JJJCC _M	wwVhN _L	DDFWN	PPTT _S	T _S C _M app	JJJCC _M	wwVhN _L	DDFWN	PPTT _S	T _S C _M app	RRTT _E
□ Bergstationen											
Kassel	50100	45390	00048	36525	37902	50100	45390	00044	35545	40301	00513
Schenklengsfeld	53100	05690	00043	36020	05903	53100	05590	00023	36545	61402	00053
Gießen	513xx	46109	00049	36535	4x003	513xx	46009	00069	35545	5x402	00523
Schlüchtern	53300	05690	18702	36045	07007	53300	05590	20203	35075	11701	00043
Frankfurt a. M.	51100	43390	00040	36525	40201	511xx	46009	00149	35345	4x102	00043
Bad-Kissingen	703xx	48309	00049	37535	4x902	703xx	44209	00049	36535	4x101	00523
Hof	45100	05590	12101	34050	07904	45100	05590	14103	36575	41802	00073
Bayreuth	71300	05690	16700	35075	20904	71300	05590	00000	35545	50400	00043
Würzburg	704xx	44209	00049	38545	4x907	704xx	46109	00049	36535	4x601	00523
Mannheim	457xx	44709	32149	36535	3x901	457xx	48109	00049	35545	4x402	00533
Nürnberg	42600	08490	00040	36000	00903	42600	04890	00000	36535	40702	00073
Weiden	71900	05590	00040	37525	30305	71900	05690	00000	36545	50201	00073
Uhringen	55300	05690	04300	35045	00602	55300	05690	04100	35005	20405	00060
Karlsruhe	4135x	45338	02148	36535	5x904	413xx	46009	00049	35535	5x403	00513
Weidenburg	73100	05690	00000	36075	20905	73100	05790	00003	37545	42403	00033
Regensburg	73300	05690	00040	36075	20904	73300	05590	26201	36545	51201	00073
Stuttgart	44300	04390	00040	35005	10904	44300	04390	00040	35005	20304	00043
Stöten	56700	05690	08300	36005	40903	56700	05690	10800	35525	40402	00073
Passau	86500	05790	00000	34045	00803	86500	05690	00000	34575	20302	00053
Augsburg	766xx	46309	04179	37525	3x901	766xx	48309	00149	36525	2x405	97513
München - Riem	414xx	46709	32249	37535	3x901	414xx	46009	00049	36525	3x403	00523
Oberstdorf	77603	03790	00003	xx025	30902	77600	00990	00000	xx535	50405	00060
□ Wasserkuppe	42300	01990	16703	24085	15000	42300	01990	32321	23056	87301	00080
□ Feldberg i.T.	42400	04890	10102	38085	21301	42400	04890	00022	37065	71401	00090
□ Königsstuhl	55100	00890	12200	65045	30200	55100	01890	12202	64075	21401	00040
□ Fleckl	71000	01890	00002	34065	07901	71000	01790	00023	36525	36203	00063
□ Silberhütte	72600	01990	20103	34055	15902	72600	02990	08206	33025	22401	00064
□ Falkenstein	75304	01990	00007	87065	51900	75300	01990	32203	80036	32401	00063
□ Hohenpeißenberg	77704	01990	08301	16025	60901	77700	05890	10300	76035	50103	00033
□ Zugspitze	41604	04987	12477	17535	90303	416xx	04990	04300	18526	20303	00528
Berlin-Tempelhof	4405x	08428	20228	34010	7x805	440xx	57709	20759	33020	2x504	97021

Bodenstationen	heute 0 Uhr MGZ					heute 6 Uhr MGZ						Erdboden-Minimum
	JJJCC _M	wwVhN _L	DDFWN	PPTT _S	T _S C _M app	JJJCC _M	wwVhN _L	DDFWN	PPTT _S	T _S C _M app	RRTT _E	
□ Bergstationen												
Kassel	501xx	46109	00049	35545	4x801	501xx	46109	00049	34555	6x803	00563	-7.5
Schenklengsfeld						53100	05690	00007	35675	81604	00573	-9.5
Gießen	513xx	46009	00049	35555	6x300	513xx	46009	00049	35565	7x300	00563	-6.0
Schlüchtern	53300	05690	18202	35505	21601	53300	05790	18702	35525	47802	00533	-5.9
Frankfurt a. M.	511xx	46009	20149	35545	5x901	511xx	46009	00049	35545	4x601	00543	-5.0
Bad-Kissingen	703xx	48209	00049	36565	6x201	703xx	46309	00049	36565	7x702	00573	-6.0
Hof	45104	05590	16104	36545	57300	45100	01890	20702	35545	51901	00563	-8.0
Bayreuth	71300	05690	00000	36565	70201	713xx	46009	00049	35565	6x600	00573	-11.7
Würzburg	704xx	46109	00049	37555	6x802	704xx	46109	00049	36535	6x401	00563	-5.2
Mannheim	457xx	46709	00049	36545	5x300	457xx	44309	00049	35545	4x803	00533	-4.6
Nürnberg	426xx	46009	00049	37535	3x300	42600	05590	04742	37585	91601	00583	-11.0
Weiden	719xx	48209	00009	36555	5x301	719xx	46309	00049	36565	7x902	00543	-6.8
Uhringen						55300	05690	00000	36575	80300	00573	.
Karlsruhe	413xx	46009	00049	36545	4x902	413xx	44209	00049	35555	5x607	00533	-5.5
Weidenburg	73104	05390	00025	37565	72703	73150	01721	12302	37565	68001	00563	-9.7
Regensburg	73300	08490	00000	35555	60300	73300	05390	20700	37575	80701	00573	-9.5
Stuttgart	44300	08490	18100	35525	30903	44300	08490	00000	35545	40602	00543	.
Stöten						56704	04790	12702	35525	71801	00543	-5.2
Passau	86500	47390	00000	35535	30300	865xx	46309	00049	35545	4x305	00553	-7.7
Augsburg	766xx	44309	24749	37535	3x903	766xx	46309	24249	37535	4x401	00543	-3.9
München - Riem	414xx	46009	24749	37535	3x502	414xx	46109	20249	37535	3x200	00533	-3.2
Oberstdorf						77603	01890	00007	xx575	90401	00573	-8.0
□ Wasserkuppe	42300	01990	28201	23046	67300	42300	01990	28302	23045	97300	00033	-3.1
□ Feldberg i.T.	42400	04890	12702	37065	91601	42400	04890	00002	37076	61203	00040	.
□ Königsstuhl	55100	00790	14700	64575	20901	55100	00990	12200	64005	40803	00533	-5.1
□ Fleckl						72600	01990	04223	37075	47806	00504	-5.4
□ Silberhütte	72605	03890	08128	33025	37802	75304	01977	32203	79026	02801	00073	-5.2
□ Falkenstein	75304	01973	32703	80036	70301	77704	01890	24201	76035	90301	00513	-5.2
□ Hohenpeißenberg	77700	05890	22204	16005	52901	41604	02972	32325	17547	20400	00548	.
□ Zugspitze	41604	04982	32308	18536	57902	44000	08490	24340	29075	00803	97577	-3.0
Berlin-Tempelhof	4405x	45378	24248	37070	7x805							

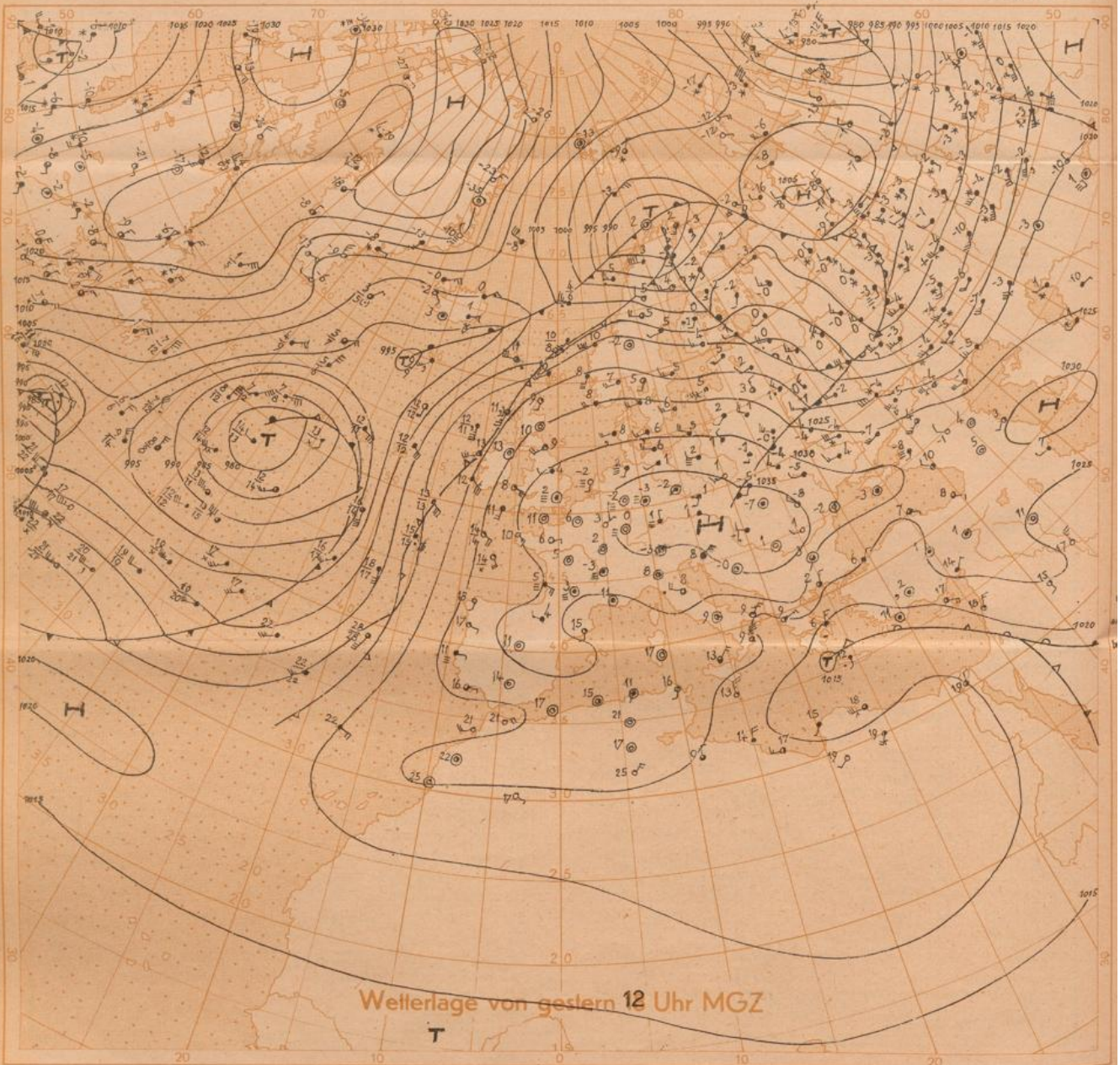
Höhenwetterlage von heute früh

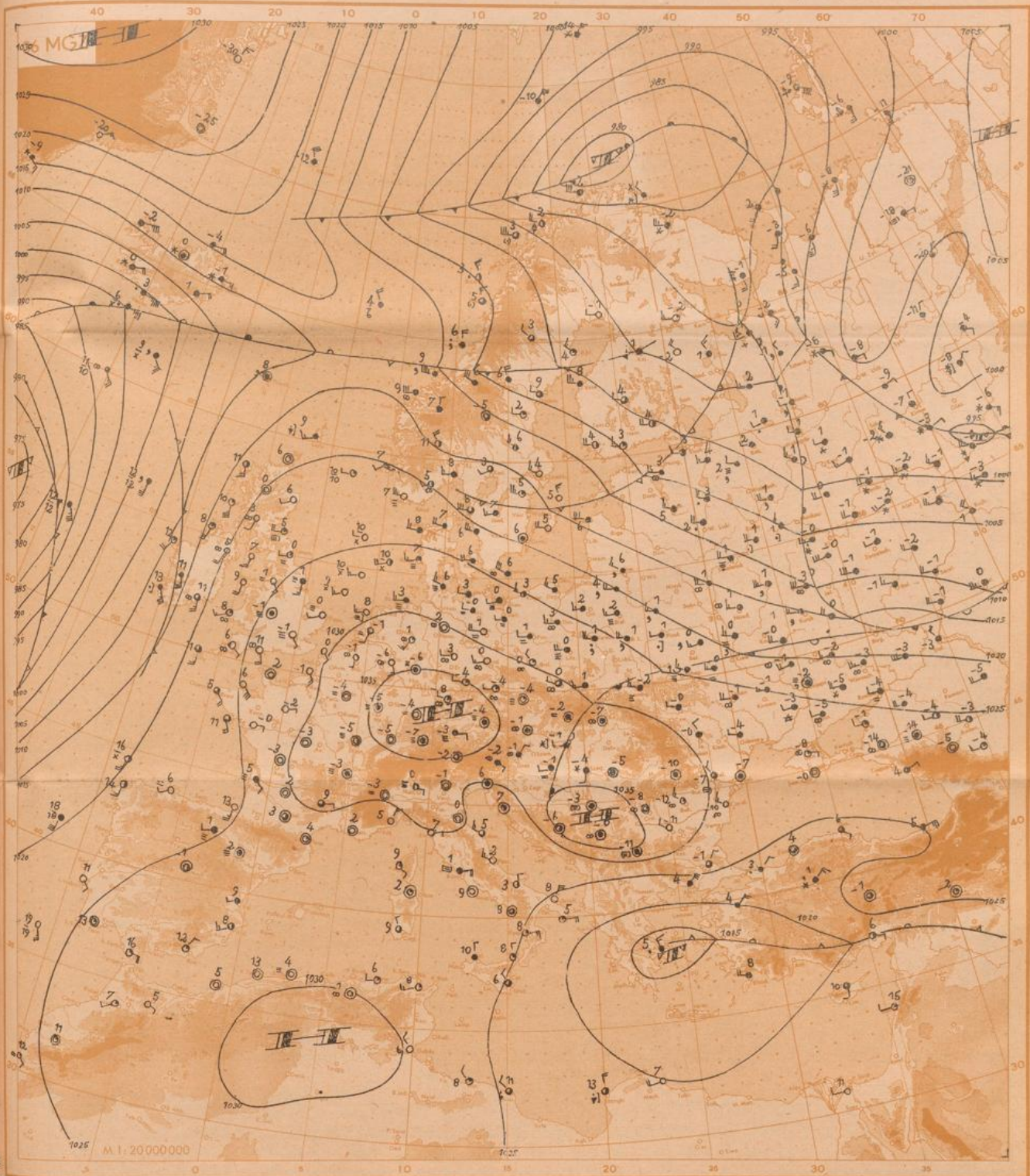


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)

Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 7-8 Knoten
abs. Top. von 536 geod. Dekametern





Wetterübersicht

Mittwoch, den 1. Dezember 1948

Fast unverändert liegt das steuernde Höhenhoch über Südengland und Holland. Die schwache Brücke, die es mit der Zone hohen Druckes im Süden verbindet, ist über Spanien weiter eingelangt worden, da auf der Südflanke des mitteleuropäischen Bodenhochs die Zufuhr hochreichender Kaltluft ins Mittelmeer anhält. Das Zentrum des Kaltlufttropfens ist von Bulgarien nach Südgriechenland gezogen.

Auf der Bahn, auf der die Störungen im weiten Bogen um das Steuerungszentrum ziehen, ist im Norden das gestern vor der norwegischen Küste gelegene Tief weiter nach Osten gewandert. Der Druckfall vor seinen Fronten verstärkt sich in der divergenten Nordwestströmung über dem westlichen Rußland, so daß hier die langsame Erniedrigung des Druckniveaus anhält. Die Kaltluftzufuhr auf der Rückseite des heute über dem Eismeer liegenden Tiefdruckgebietes wird auch in der Höhe über dem nördlichen Rußland Druckfall bringen.

Auf dem Atlantik hat sich das neue Zentraltief nur langsam nach Nordosten verlagert, da über ihm bereits ein abgeschlossenes Höhentief liegt. Die letzte Welle an der alten atlantischen Kaltfront, die immer noch nicht die irische Küste überschritten hat, ist bereits in das Strömungssystem der neuen Tiefs einbezogen worden, ihr Fallgebiet schwenkte nach Nordwesten ein. Die neue Kaltfront hat sich noch rasch nach Nord-

osten verlagert. Da sie jetzt ebenfalls fast parallel zu der kräftigen Südströmung auf dem Ostatlantik liegt, wird sie sich wesentlich verlangsamen. Die auf dem Westatlantik mit lebhaften Nordwinden nach Süden vorstoßende Kaltluft hat die Frontalzone, die von Südwesten über die Azoren nach Nordosten verläuft, weiter verschärft. In ihr ist eine Störung von der Ostküste Amerikas rasch nach Ostnordost gezogen. Sie wird jetzt in das Strömungssystem über dem Mittelatlantik einbezogen. Ihre Warmfront hat heute früh die Azoren überschritten, wobei auf ihrer Vorderseite ein 3-stdg. Druckfall von 5 bis 6 mb gemeldet wurde. Verbreiteter Druckfall über Ostatlantik und Westeuropa deutet darauf hin, daß das atlantische Tiefdrucksystem sich langsam nach Osten verlagert. Ob diese Ostbewegung anhält und damit eine Umstellung der Großwetterlage eingeleitet wird, ist noch nicht zu erkennen.

Über Grönland hat sich das Hochdruckgebiet weiter gekräftigt. Die außerordentlich kalte Troposphäre über der Nordwestküste ist auch heute wieder durch den Wert der rel. Top. von 563 Dyn. Dekameter über Thule belegt.

Gez: Jacobi

		RADIOSONDEN																				
Ort	Mennig Höhe	Erlangen		Berlin				München				Wiesbaden				Schiff	Schiff	Lerwick	Schiff	Camborne		
		716	716	440	440	440	440	414	414	414	414	367	367	367	367	62° 33' 30"	60° 20'	50° 19'	50° 19'	808		
		yy GG	3015	0103	3015	3021	0103	0109	3015	3021	0103	0109	3015	3021	0103	0109	0103	0102	0102	0102		
Nullreferenz		Boden		Boden		Boden		Boden		Boden		Boden		Boden		Boden		Boden		Boden		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440		440		440		414		414		414		414		414		414		
Höhe (m)		716		440</																		