

Täglicher Wetterbericht

herausgegeben vom Deutschen Wetterdienst in der US-Zone, Zentralamt

Jahrgang: 73 Nr. 363-D.

Dienstag, den 28. Dezember 1948.

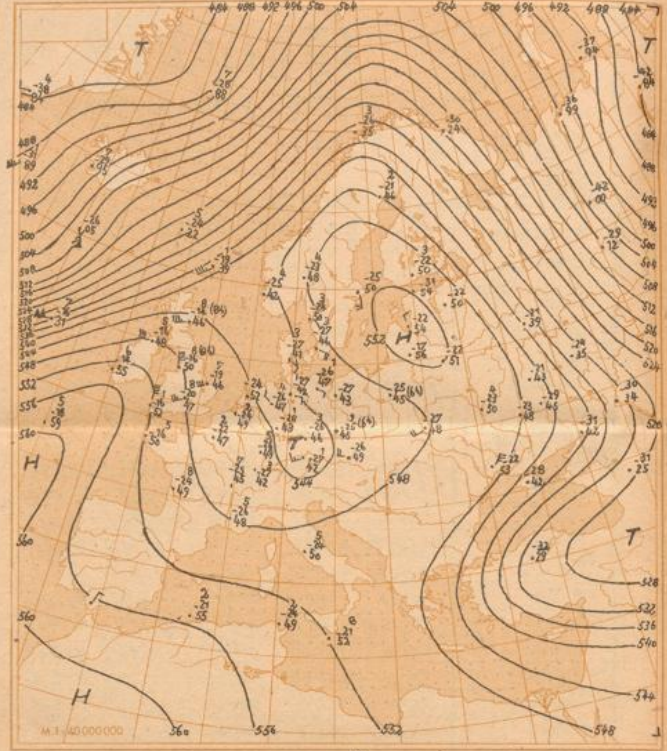
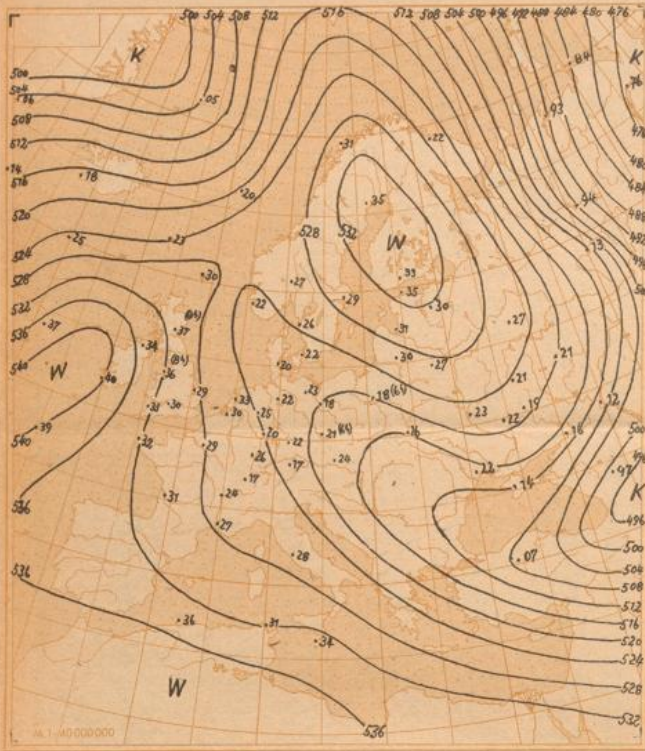
Seite 1

Verlagsort: Bad Kissingen

| Bodenstationen | gestern 12 Uhr MGZ | | | | | gestern 18 Uhr MGZ | | | | | |
|------------------|-------------------------------|--------------------|-------|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------|-------|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| | JJJC _{C_M} | wwVhN _L | DDFWN | PPITT _S | T _S C _H app | JJJC _{C_M} | wwVhN _L | DDFWN | PPITT _S | T _S C _H app | RRT _{A₁E} |
| Kassel | 50100 | 05790 | 14300 | 30525 | 90910 | 50100 | 05690 | 14200 | 28535 | 90902 | 00573 |
| Schenklengsfeld | 53100 | 00890 | 10300 | 30525 | 90911 | 53100 | 00890 | 08200 | 29566 | 00000 | 00523 |
| Gießen | 51300 | 00790 | 06700 | 29535 | 90809 | 51300 | 00790 | 00000 | 28575 | 90302 | 00523 |
| Schluchtern | 53300 | 00790 | 12300 | 30545 | 90709 | 53300 | 05790 | 12100 | 29565 | 90000 | 00533 |
| Frankfurt a.M. | 51150 | 05652 | 16202 | 29535 | 80706 | 51140 | 05553 | 14123 | 29555 | 80102 | 00533 |
| Bad-Kissingen | 70300 | 00890 | 04200 | 30535 | 80911 | 70300 | 05790 | 00000 | 29576 | 00204 | 00523 |
| Hof | 45150 | 01734 | 41604 | 31535 | 90809 | 45100 | 00790 | 10200 | 31586 | 00901 | 00558 |
| Bayreuth | 71350 | 01751 | 12101 | 30525 | 90808 | 71300 | 05790 | 00000 | 30576 | 00102 | 00524 |
| Würzburg | 70410 | 05753 | 12303 | 30535 | 80910 | 70400 | 05790 | 12200 | 30575 | 90403 | 00523 |
| Mannheim | 45750 | 02756 | 04106 | 29535 | 80908 | 45750 | 01753 | 06123 | 28586 | 00301 | 00543 |
| Nürnberg | 42650 | 05543 | 12203 | 29535 | 70815 | 42600 | 05690 | 14200 | 30576 | 00103 | 00523 |
| Weiden | 71950 | 01851 | 08421 | 31535 | 90708 | 71900 | 00890 | 10300 | 30565 | 90102 | 00538 |
| Uhringen | 5535x | 05657 | 08227 | 29535 | 8x808 | 55300 | 05690 | 08200 | 29586 | 00405 | 00543 |
| Karlsruhe | 4135x | 08447 | 00047 | 29586 | 0x908 | 41300 | 05590 | 16100 | 28596 | 10402 | 00553 |
| Weißenburg | 7315x | 05648 | 14208 | 31575 | 8x806 | 73100 | 00790 | 00020 | 31616 | 20104 | 00533 |
| Regensburg | 73300 | 05690 | 08100 | 31555 | 90909 | 73300 | 00790 | 08100 | 30596 | 00400 | 00533 |
| Stuttgart | 44300 | 41590 | 00040 | 29553 | 90909 | 44300 | 08490 | 00000 | 29575 | 90305 | 00533 |
| Stöten | 567xx | 46109 | 10249 | 30606 | 7x705 | 567xx | 46209 | 10149 | 30606 | 1x403 | 00598 |
| Passau | 86500 | 05790 | 00000 | 29525 | 70909 | 86500 | 05690 | 04700 | 30555 | 90408 | 00574 |
| Augsburg | 7665x | 78538 | 16278 | 31585 | 9x909 | 7665x | 05538 | 00078 | 31585 | 9x203 | 97574 |
| München-Riem | 4145x | 05627 | 08227 | 31586 | 0x807 | 41400 | 05590 | 08270 | 32626 | 30303 | 00534 |
| Oberstdorf | 77600 | 00890 | 16100 | 28545 | 90809 | 77600 | 00790 | 00000 | 31606 | 20105 | 00508 |
| Wasserkuppe | 42300 | 05790 | 12400 | 15596 | 00907 | 42300 | 05790 | 14400 | 14596 | 10301 | 00598 |
| Feldberg i.T. | 42450 | 05613 | 43603 | 28596 | 00608 | 42450 | 05603 | 10523 | 28596 | 00303 | 00588 |
| Königsstuhl | 5515x | 05328 | 12308 | 56595 | 9x707 | 55100 | 05590 | 12400 | 56596 | 00403 | 00578 |
| Flechl | | | | | | | | | | | |
| Silberhütte | 72650 | 01823 | 08703 | 26585 | 90903 | 72650 | 05622 | 08502 | 26585 | 90600 | 00578 |
| Falkenstein | 75300 | 05890 | 14100 | 72536 | 20903 | 75300 | 04990 | 12200 | 72556 | 70401 | 00528 |
| Hohenpeißenberg | 77700 | 00990 | 00000 | 08005 | 50907 | 77700 | 00990 | 10100 | 09006 | 50105 | 00037 |
| Zugspitze | 41600 | 00990 | 20200 | 08577 | 10903 | 41600 | 04990 | 20400 | 08587 | 20400 | 00539 |
| Berlin-Tempelhof | 44000 | 05690 | 10300 | 34005 | 40812 | 44050 | 05635 | 08425 | 32515 | 20602 | 00010 |

| Bodenstationen | heute 0 Uhr MGZ | | | | | heute 6 Uhr MGZ | | | | | | |
|------------------|-------------------------------|--------------------|-------|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------|-------|--------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------|
| | JJJC _{C_M} | wwVhN _L | DDFWN | PPITT _S | T _S C _H app | JJJC _{C_M} | wwVhN _L | DDFWN | PPITT _S | T _S C _H app | RRT _{A₁E} | Feldbes. Minimale |
| Kassel | 5015x | 05658 | 00008 | 29576 | 0x907 | 50100 | 05690 | 16300 | 29575 | 90701 | 00583 | -11.8 |
| Schenklengsfeld | | | | | | 53100 | 05790 | 00000 | 31626 | 30502 | 00623 | -14.0 |
| Gießen | 51300 | 00790 | 16100 | 29575 | 80202 | 51300 | 00790 | 00000 | 29586 | 00201 | 00593 | -10.8 |
| Schluchtern | 53300 | 05390 | 16300 | 30575 | 90203 | 53350 | 05644 | 14304 | 31585 | 90801 | 00583 | -9.1 |
| Frankfurt a.M. | 5115x | 05756 | 14116 | 29555 | 8x203 | 51150 | 05353 | 18203 | 30595 | 90800 | 00593 | -9.4 |
| Bad-Kissingen | 70300 | 05690 | 00000 | 31616 | 20300 | 7035x | 05657 | 00007 | 32606 | 7x401 | 00623 | -12.7 |
| Hof | 45100 | 05690 | 12300 | 32596 | 10801 | 45100 | 05690 | 14400 | 33596 | 10402 | 00618 | |
| Bayreuth | 71300 | 05690 | 00000 | 31586 | 10303 | 71300 | 05790 | 12100 | 32596 | 10301 | 00604 | -14.0 |
| Würzburg | 70400 | 05690 | 00000 | 32616 | 20103 | 7045x | 05558 | 00008 | 32616 | 2x201 | 00623 | -14.0 |
| Mannheim | 45700 | 08490 | 00000 | 29606 | 10404 | 457xx | 48209 | 00009 | 31616 | 1x101 | 00623 | -15.0 |
| Nürnberg | 42600 | 05690 | 14200 | 32616 | 20401 | 42600 | 05690 | 14300 | 33616 | 20201 | 00623 | -15.1 |
| Weiden | 71900 | 00790 | 08300 | 32576 | 00303 | 71900 | 00790 | 08100 | 33656 | 60204 | 00658 | -15.1 |
| Uhringen | | | | | | 55350 | 05645 | 00005 | 31616 | 30401 | 00623 | |
| Karlsruhe | 4135x | 08448 | 14148 | 30585 | 9x203 | 4135x | 45348 | 00048 | 30586 | 0x601 | 00593 | -13.7 |
| Weißenburg | 73100 | 00790 | 12200 | 32596 | 00201 | 73100 | 00790 | 14200 | 33606 | 20102 | 00613 | -14.8 |
| Regensburg | 73300 | 05790 | 08100 | 33626 | 30305 | 73300 | 05690 | 16100 | 35636 | 40305 | 00643 | -14.0 |
| Stuttgart | 44300 | 05690 | 00000 | 30596 | 10303 | 44300 | 05690 | 00000 | 31576 | 00402 | 00593 | |
| Stöten | | | | | | 5670x | 05690 | 16204 | 31553 | 70300 | 00628 | -13.3 |
| Passau | 865 | | | | | 86500 | 05690 | 00000 | 34626 | 30303 | 00634 | -15.0 |
| Augsburg | 7665x | 05338 | 20228 | 33606 | 7x205 | 76600 | 05690 | 16120 | 35626 | 40701 | 00624 | -11.7 |
| München-Riem | 41400 | 05690 | 20200 | 34666 | 80303 | 41400 | 42590 | 12240 | 37666 | 76403 | 00668 | -20.0 |
| Oberstdorf | | | | | | 7760x | 01890 | 00004 | 36616 | 26003 | 00668 | -22.8 |
| Wasserkuppe | 42300 | 05690 | 18300 | 15596 | 70101 | 4235x | 05408 | 20428 | 16545 | 5x301 | 00608 | -12.8 |
| Feldberg i.T. | 42400 | 04690 | 14400 | 29596 | 00303 | 42400 | 05690 | 14400 | 30545 | 40300 | 00598 | -6.3 |
| Königsstuhl | 55100 | 05390 | 14300 | 57606 | 00303 | 55100 | 05590 | 16300 | 58585 | 70401 | 00608 | -10.5 |
| Flechl | | | | | | | | | | | | |
| Silberhütte | 72650 | 05315 | 10405 | 27606 | 00203 | 72600 | 05690 | 12320 | 28566 | 00301 | 00608 | -11.6 |
| Falkenstein | 75300 | 05890 | 12100 | 72586 | 50302 | 75300 | 05790 | 00000 | 74576 | 20303 | 00588 | -17.3 |
| Hohenpeißenberg | 77700 | 00990 | 30200 | 10545 | 90305 | 77700 | 00990 | 20400 | 12526 | 30103 | 00547 | -11.6 |
| Zugspitze | 41600 | 00990 | 20400 | 08597 | 30301 | 41600 | 00990 | 24300 | 09617 | 00101 | 00619 | |
| Berlin-Tempelhof | 44000 | 00790 | 12320 | 31535 | 40804 | 44000 | 00790 | 12300 | 31565 | 80902 | 00563 | -7.9 |

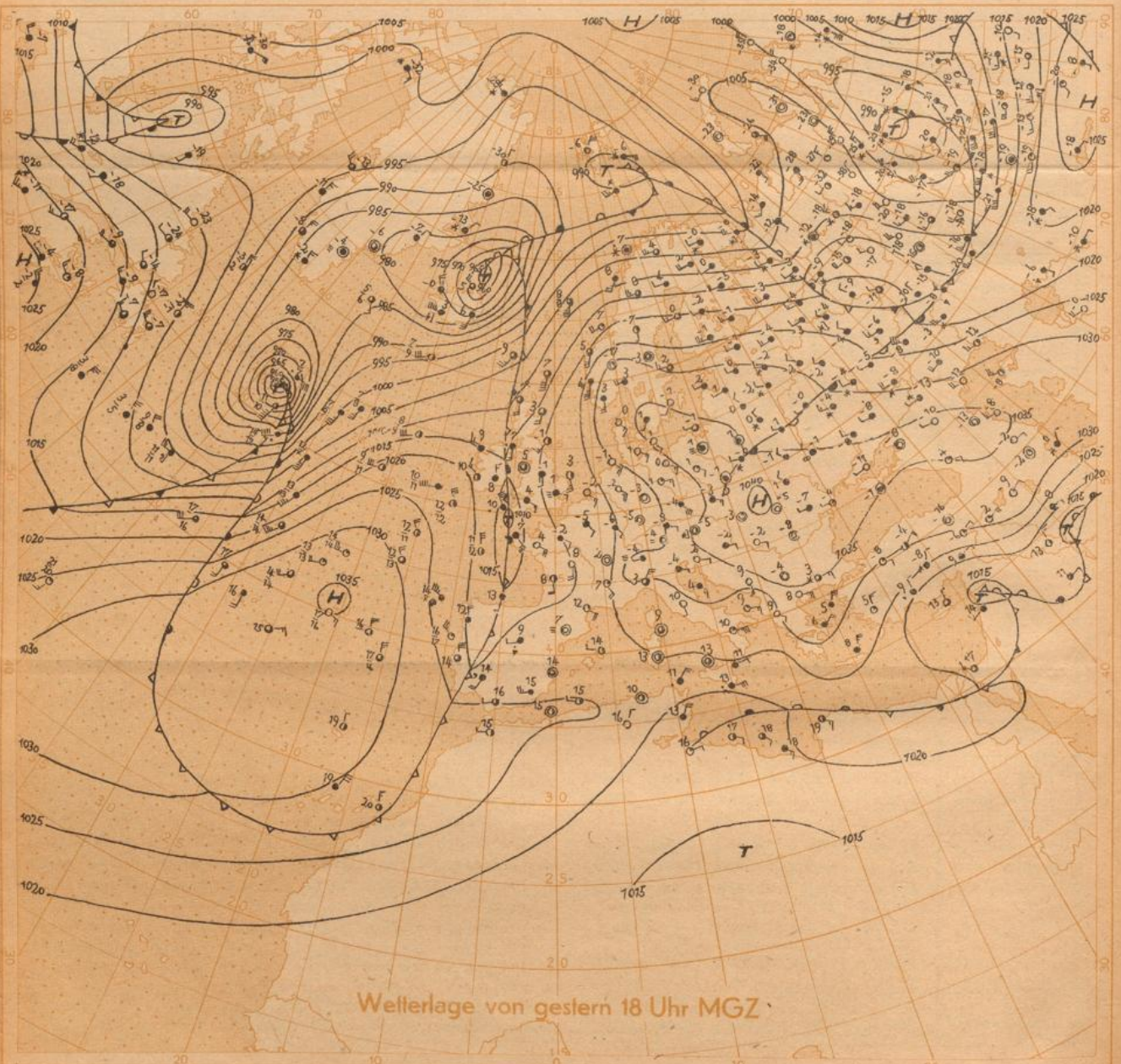
Höhenwetterlage von heute früh



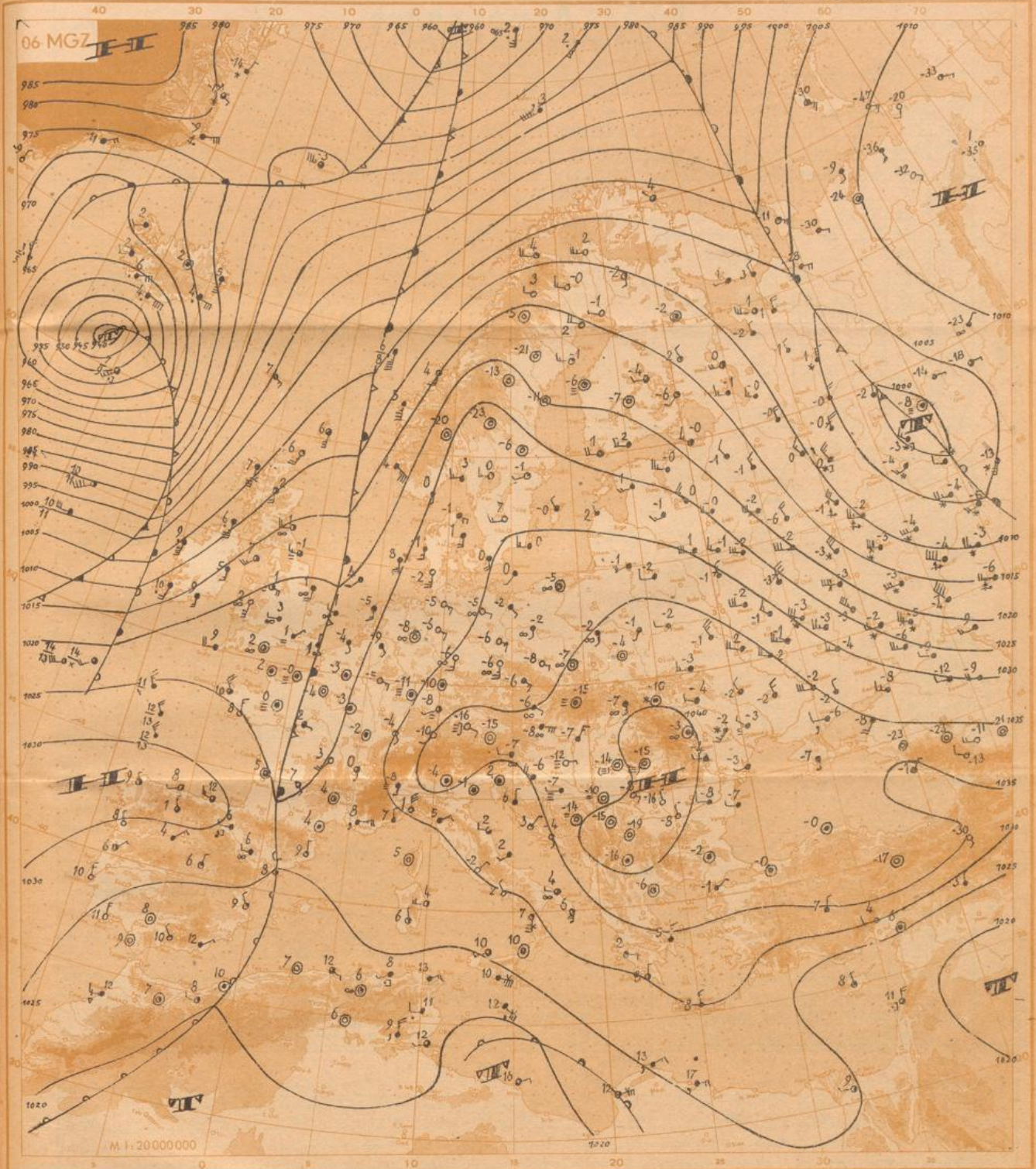
Relative Topographie 500 über 1000 mb (geodyn. Dekameter)

Absolute Topographie 500 mb

$\Delta h = \frac{33}{0.36}$ in 500 mb - 33°C etwa 70% Feuchte
 in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
 Eindr. Beispiel abs. Top. von 536 geod. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Wetterübersicht

Dienstag den 28. Dezember 1948

Über dem nordatlantischen Ozean ging in den letzten Tagen eine ungewöhnlich starke Entwicklung vor sich, die heute morgen mit der Ausbildung eines Orkantiefs von 938 mb südlich Island ihren Höhepunkt erreichte. Ihren Anfang nahm sie vor drei Tagen, als eine schwache Welle an der Frontalzone zwischen sehr warmer Tropikluft und kalter Polarluft am unteren Mississippi lag, während extrem kalte Luftmassen aus einem Hochdruckgebiet von 1045 mb südwestlich der Hudsonbay nach Süden ausfließen und so noch zu einer Verdärkung der Temperaturgegensätze über dem Süden der Vereinigten Staaten beitragen.

Während die Einbeziehung dieser sehr kalten Luftmassen in die Rückseitenströmung der Welle noch im Gange war, vertiefte sie sich vorgestern früh um 15 mb. Die Tatsache, daß gegenüber einer Länge der Warmfront von nur 1500 km die Kaltfront eine solche von 3500 km beweis, war bereits ein Anzeichen dafür, daß auf der Rückseite mehr Kaltluft als auf der Vorderseite lag und damit eine ungewöhnliche Entwicklung der Welle bevorstand.

Von vorgestern zu gestern erlebten die Bermuden bei der Kaltfrontpassage und Winddrehung von Westsüdwest auf Nordnordwest einen Temperatursturz von 21 auf 12 Grad, ein erneutes Anzei-

chen für die extreme Temperierung der beteiligten Luftmassen.

Von gestern auf heute wanderte dann die Welle unter Umwandlung in ein Orkantief mit rund 100 km/h Geschwindigkeit in nordöstlicher Richtung bis zu seiner gegenwärtigen Lage südlich Island. Bei dieser Verlagerung wurde auf dem festsitzenden Schiff 53°N, 36°W gestern 12 Uhr eine 3-stäg. Tendenz von fallend 129 = 26 mb beobachtet, während sie heute morgen in Südisland noch fallend 98 = 20 mb beträgt.

Das atlantische Druckfall überlagerte bereits das der westeuropäischen Kaltfront nachfolgende Drucksteiggebiet, so daß dieses nicht mehr in der Lage war, diese alte Frontalzone wesentlich nach Osten voranzurücken. Der antizyklonale Witterungscharakter blieb daher zunächst erhalten, wird aber durch die neue atlantische Entwicklung stark angegriffen werden.

Über Norchussland erfolgte durch die Advektion atlantischer Warmluftmassen um das mitteleuropäische Steuerungszentrum bei dem Auftreffen auf das extrem kalte sibirische Kältegebiet die Ausbildung einer sehr scharfen Frontalzone, an der vom Weißen Meer aus die Druckwellen ost-südostwärts laufen.

Freie Atmosphäre

Temperatur und Feuchte

Dienstag den 28. Dezember 1948

PP: Druck (Zehner-mb), TT: Temperatur (°C), U: Relative Feuchte (Zehner %, 1-14 %, 8-75-84 %, 0-95-100 %), UU: Rel. Feuchte (%)

RADIOSONDEN

| Ort Kennrff Höhe | Erlangen | | München | | Berlin | | | | Wiesbaden | | Malta | Schiff | Schiff | Lerwick | Schiff | Cambrone | | | |
|------------------------|----------|------|---------|------|--------|------|------|------|-----------|------|-------|--------|--------|---------|--------|----------|--------|------|------|
| | 716 | 716 | 414 | 414 | 414 | 440 | 440 | 440 | 440 | 367 | 367 | 367 | 341 | 62°33' | 60°20' | 501 | 54°48' | 808 | |
| yy GG | 2715 | 2803 | 2715 | 2721 | 2803 | 2809 | 2715 | 2721 | 2803 | 2809 | 2715 | 2803 | 2809 | 2803 | 2802 | 2802 | 2802 | 2802 | 2802 |
| Nullgrenze | Boden | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 96 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 225 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1000 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Boden | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 96 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 225 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1000 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Boden | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41/96 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 96/225 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 225/300 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300/400 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400/500 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500/600 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600/700 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700/800 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800/900 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900/1000 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1000 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0808x | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1005x | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1104x | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1404x | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1702x | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2004x | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2604x | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3295x | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4877x | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5373x | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8057x | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8751x | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9157x | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9752x | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9952x | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Höhenwinde

yy: Tag, GG: Zeit (MGT) FORM: DD vv(v) DD: Windrichtung (36-teilig), vv(v): Geschwindigkeit (Knoten)

| Ort yy GG | München | | Berlin | | | | Wiesbaden | | Grönland | Schiff | Kassel | Malta | Cambrone | Dorchester | Larkhill | Aldergrove | Lerwick | Schiff | Schiff |
|--------------|---------|------|--------|------|------|------|-----------|------|----------|--------|--------|-------|----------|------------|----------|------------|---------|--------|--------|
| | 2715 | 2721 | 2803 | 2809 | 2715 | 2721 | 2803 | 2809 | 2803 | 62°33' | 60°20' | 2715 | 2803 | 2802 | 2802 | 2802 | 2802 | 2802 | 54°48' |
| 21300 42 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19800 51 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18300 62 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16800 80 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15200 100 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13700 135 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12200 175 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10700 225 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9100 300 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7500 350 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7000 400 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6100 450 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4900 550 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4000 600 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 700 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2400 750 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1800 800 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1200 850 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 900 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 930 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 970 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Boden 1000 | .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Wolkenzug

yy: Tag, GG: Zeit (MGT) DB: Zugrichtung aus (36-teilig), vv(v): Geschwindigkeit (Knoten)

| Ort | yy GG | DD | vv |
|--------|-------|----|----|
| Wolken | Höhe | | |