

DEUTSCHE SEEWARTE

WETTERBERICHT.

JAHRGANG 48 Nr. 95

Sonntag, 5. April 1923

Mitteleuropäische Zeit. Luftdruck reduziert auf 0° Temperatur, N—Meeresspiegel, Schwere in 45° Breite. Temperatur in Graden Celsius.
Windstärke nach Beaufortskala (12=Orkan). Wolken: 0=wolkenlos, 1=¼ bedeckt, 2=½ bedeckt, 3=¾ bedeckt, 4=bedeckt,
• = Regen, * = Schnee, ∞ = Dunst, ≡ = Nebel, R = Gewitter.

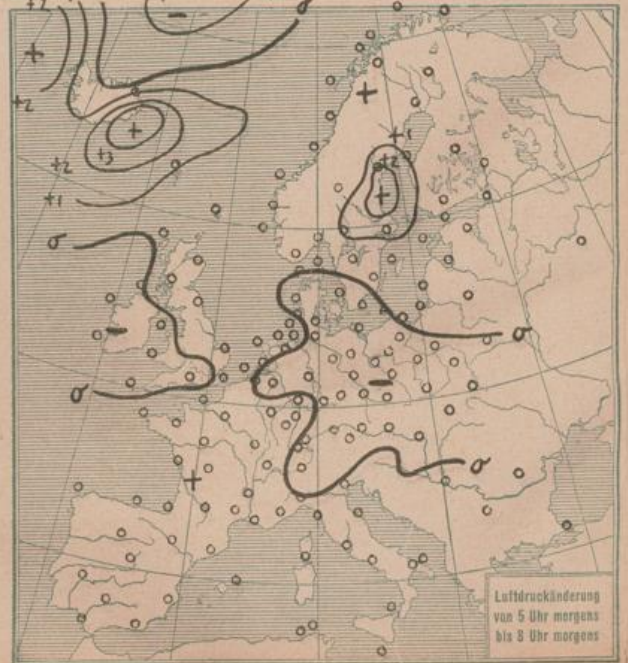
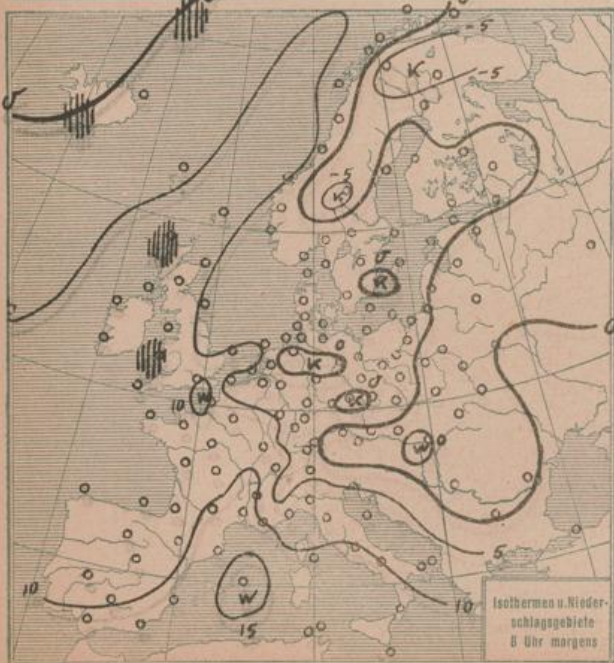
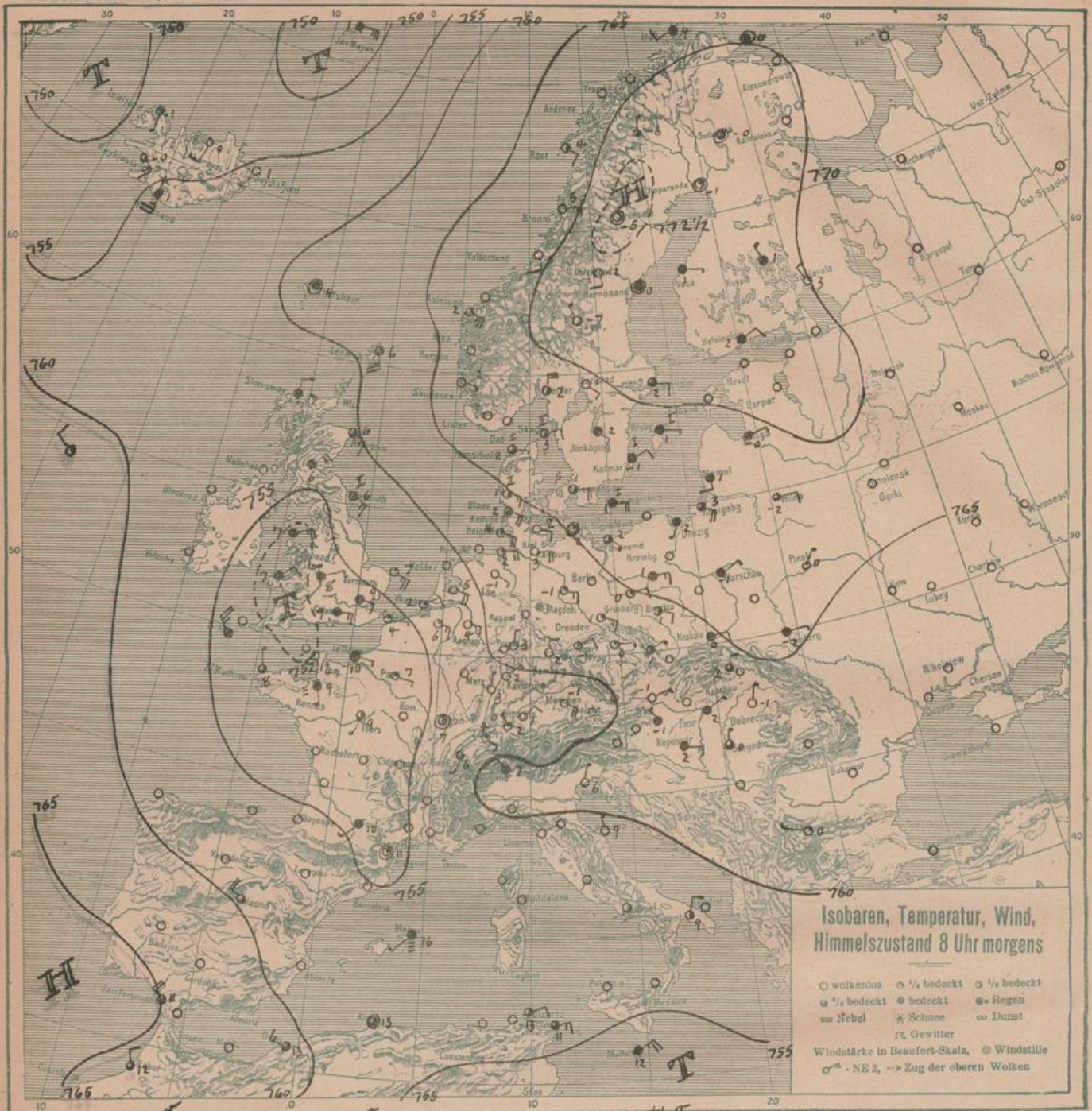
DEUTSCHE STATIONEN	HEUTE MORGEN														
	Zeit	Luft- druck	Wind	Himmel	Temp.	Abw. v. Mittel	Feuch- tigkeit 25-76	Luftdruck Char. u. Änd.	Nieder- schlag	Max.	Min.	Sichtweite	Witterungsverlauf	Bemerkungen	See
Borkum	8	7	ESE 5	0	2	-2	70-79	+0.7	0	10	1		vorw. heiter		2
Wilhelmshaven	8	61.9	E 4	1	2	-2	70-79	0	0	10	0		"		
Cuxhaven-Altenwerder	8	63.2	ESE 2	3	2	-	80-89	-0.1	0	10	1		"		
Helgoland	8	64.1	ESE 4	1	4	0							"		3
Kertum	8	64.2	SE 4	3	2	-2	70-79	+0.2	0	11	0		zieml. "		
Bremen	8	61.4	ESE 3	0	2	-	70-79	0	0	10	-1		vorw. "		
Hamburg	8	62.9	E 4	0	3	-1	64-74	-0.2	0	9	0	bis 1 1/2 km	"	Bod. Min. -1.0	
Gr. Borstel	8	-	E 3	2	2	-		-	0	10	-2		"		
Kiel	8	64.7	ESE 2	0	2	-2	80-89	-0.3	0	7	0		"		
Wustrow Warnemünde	8	66.2	Stille	1	2	-2	95-100	0	0	9	-2		zieml. "		
Swinemünde	8	65.3	SE 1	3	2	-2	90-94	-	0	7	-2		vorw. "		
Rügenwaldermünde	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		"		
Danzig	8	68.1	SSW 1	4	2	-2	60-69	-	0	5	-2	" 20 "	zieml. "		
Königsberg	8	67.4	ESE 4	3	3	0	60-69	+0.1	0	6	-1		meist bewölkt		
Memel	8	68.5	SE 2	4	1	-1	60-69	+0.2	0	4	0		"		
Aachen	8	57.2	E 2	0	4	-2	50-59	-0.4	0	15	1	" 20 "	vorw. heiter		
Löningen	8	60.8	SE 1	0	-1	-	80-89	-	0	11	-1		"		
Kassel	726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		"		
Magdeburg	8	61.4	E 3	1	-1	-6	60-69	-0.4	0	12	-2		"		
Dresden	805	62.0	ESE 3	1	1	-4	60-69	-0.3	0	8	-3		NE. SW. NW bis 10 SE. als 10 km	zieml. "	
Berlin	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		"	Bod. Min.	
Grünberg i/Sch.	8	64.4	E 2	1	0	-4	70-79	-0.2	0	8	-2		"		
Breslau	8	64.0	ESE 2	2	1	-3	70-79	-0.5	0	5	-4	" 20 "	meist bewölkt		
Frankfurt a/M.	8	61.1	E 1	0	3	-3	70-79	+0.1	0	12	-1		vorw. heiter		
Mainz	8	57.0	E 2	1	4	-		-0.4	0	12			"		
Karlsruhe	726	58.2	NE 1	0	2	-4	70-79	0	0	14	0		"		
Friedrichshafen	8	68.8	N 2	0	1	-4	60-69	-	0	13	-2		"		
Bamberg	8	60.1	N 2	0	2	-2	80-69	-0.2	0	11	-2	" 20 "	"		
Fürth	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		"		
München	8	59.3	ESE 4	0	-1	-5	60-89	-0.3	0	9	-4		"		

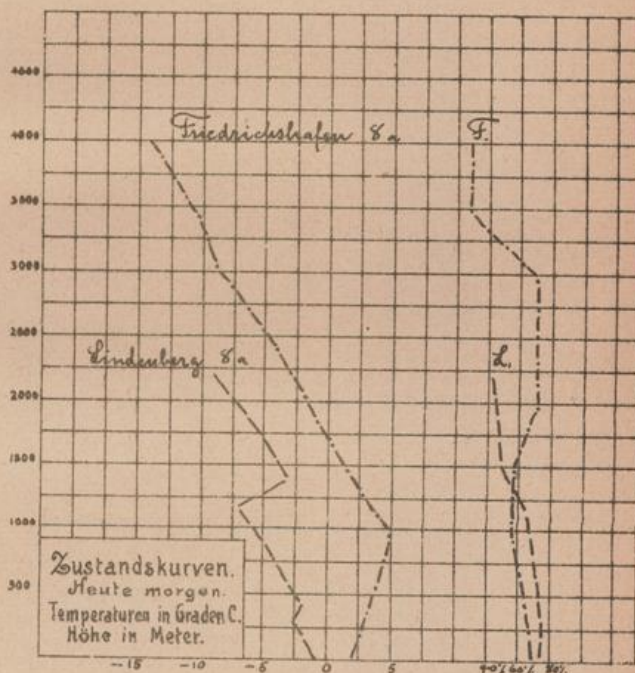
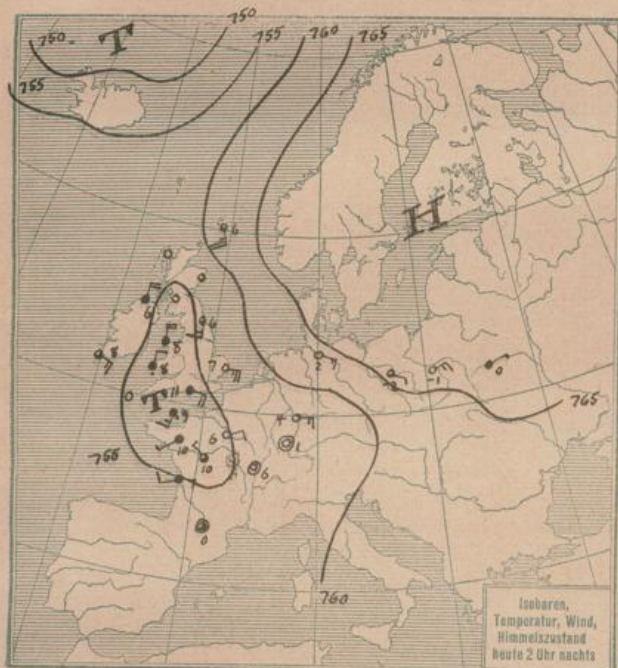
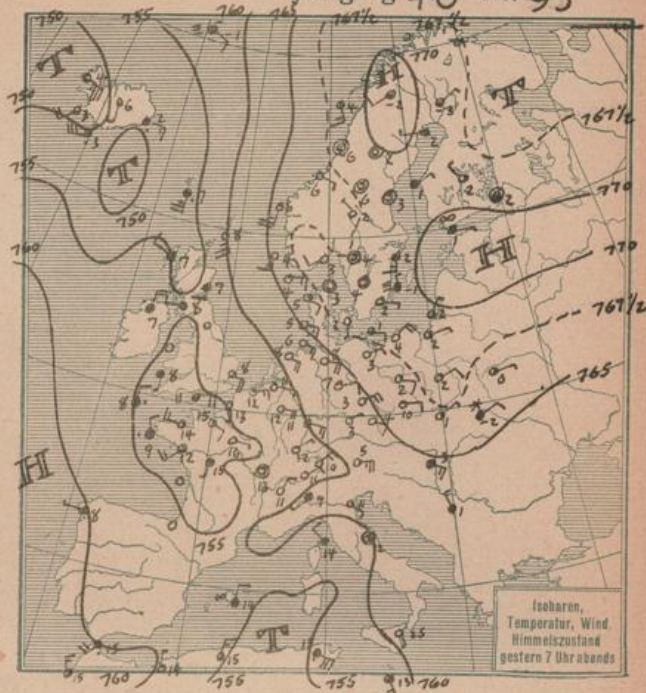
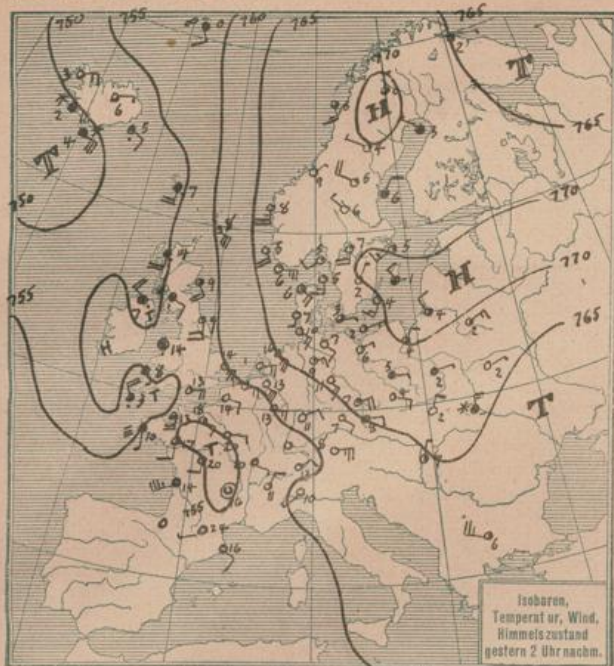
KÜSTENSTATIONEN UND FEUERSCHIFFE

List	1. d. E. 4-6	2. d. E. 4-6	3. d. E. 4-6	4. d. E. 4-6	5. d. E. 4-6	6. d. E. 4-6	7. d. E. 4-6	8. d. E. 4-6	9. d. E. 4-6	10. d. E. 4-6	11. d. E. 4-6	12. d. E. 4-6	13. d. E. 4-6	14. d. E. 4-6	15. d. E. 4-6	16. d. E. 4-6	17. d. E. 4-6	18. d. E. 4-6	19. d. E. 4-6	20. d. E. 4-6	21. d. E. 4-6	22. d. E. 4-6	23. d. E. 4-6	24. d. E. 4-6	25. d. E. 4-6	26. d. E. 4-6	27. d. E. 4-6	28. d. E. 4-6	29. d. E. 4-6	30. d. E. 4-6	31. d. E. 4-6	32. d. E. 4-6	33. d. E. 4-6	34. d. E. 4-6	35. d. E. 4-6	36. d. E. 4-6	37. d. E. 4-6	38. d. E. 4-6	39. d. E. 4-6	40. d. E. 4-6	41. d. E. 4-6	42. d. E. 4-6	43. d. E. 4-6	44. d. E. 4-6	45. d. E. 4-6	46. d. E. 4-6	47. d. E. 4-6	48. d. E. 4-6	49. d. E. 4-6	50. d. E. 4-6	51. d. E. 4-6	52. d. E. 4-6	53. d. E. 4-6	54. d. E. 4-6	55. d. E. 4-6	56. d. E. 4-6	57. d. E. 4-6	58. d. E. 4-6	59. d. E. 4-6	60. d. E. 4-6	61. d. E. 4-6	62. d. E. 4-6	63. d. E. 4-6	64. d. E. 4-6	65. d. E. 4-6	66. d. E. 4-6	67. d. E. 4-6	68. d. E. 4-6	69. d. E. 4-6	70. d. E. 4-6	71. d. E. 4-6	72. d. E. 4-6	73. d. E. 4-6	74. d. E. 4-6	75. d. E. 4-6	76. d. E. 4-6	77. d. E. 4-6	78. d. E. 4-6	79. d. E. 4-6	80. d. E. 4-6	81. d. E. 4-6	82. d. E. 4-6	83. d. E. 4-6	84. d. E. 4-6	85. d. E. 4-6	86. d. E. 4-6	87. d. E. 4-6	88. d. E. 4-6	89. d. E. 4-6	90. d. E. 4-6	91. d. E. 4-6	92. d. E. 4-6	93. d. E. 4-6	94. d. E. 4-6	95. d. E. 4-6	96. d. E. 4-6	97. d. E. 4-6	98. d. E. 4-6	99. d. E. 4-6	100. d. E. 4-6	101. d. E. 4-6	102. d. E. 4-6	103. d. E. 4-6	104. d. E. 4-6	105. d. E. 4-6	106. d. E. 4-6	107. d. E. 4-6	108. d. E. 4-6	109. d. E. 4-6	110. d. E. 4-6	111. d. E. 4-6	112. d. E. 4-6	113. d. E. 4-6	114. d. E. 4-6	115. d. E. 4-6	116. d. E. 4-6	117. d. E. 4-6	118. d. E. 4-6	119. d. E. 4-6	120. d. E. 4-6	121. d. E. 4-6	122. d. E. 4-6	123. d. E. 4-6	124. d. E. 4-6	125. d. E. 4-6	126. d. E. 4-6	127. d. E. 4-6	128. d. E. 4-6	129. d. E. 4-6	130. d. E. 4-6	131. d. E. 4-6	132. d. E. 4-6	133. d. E. 4-6	134. d. E. 4-6	135. d. E. 4-6	136. d. E. 4-6	137. d. E. 4-6	138. d. E. 4-6	139. d. E. 4-6	140. d. E. 4-6	141. d. E. 4-6	142. d. E. 4-6	143. d. E. 4-6	144. d. E. 4-6	145. d. E. 4-6	146. d. E. 4-6	147. d. E. 4-6	148. d. E. 4-6	149. d. E. 4-6	150. d. E. 4-6	151. d. E. 4-6	152. d. E. 4-6	153. d. E. 4-6	154. d. E. 4-6	155. d. E. 4-6	156. d. E. 4-6	157. d. E. 4-6	158. d. E. 4-6	159. d. E. 4-6	160. d. E. 4-6	161. d. E. 4-6	162. d. E. 4-6	163. d. E. 4-6	164. d. E. 4-6	165. d. E. 4-6	166. d. E. 4-6	167. d. E. 4-6	168. d. E. 4-6	169. d. E. 4-6	170. d. E. 4-6	171. d. E. 4-6	172. d. E. 4-6	173. d. E. 4-6	174. d. E. 4-6	175. d. E. 4-6	176. d. E. 4-6	177. d. E. 4-6	178. d. E. 4-6	179. d. E. 4-6	180. d. E. 4-6	181. d. E. 4-6	182. d. E. 4-6	183. d. E. 4-6	184. d. E. 4-6	185. d. E. 4-6	186. d. E. 4-6	187. d. E. 4-6	188. d. E. 4-6	189. d. E. 4-6	190. d. E. 4-6	191. d. E. 4-6	192. d. E. 4-6	193. d. E. 4-6	194. d. E. 4-6	195. d. E. 4-6	196. d. E. 4-6	197. d. E. 4-6	198. d. E. 4-6	199. d. E. 4-6	200. d. E. 4-6	201. d. E. 4-6	202. d. E. 4-6	203. d. E. 4-6	204. d. E. 4-6	205. d. E. 4-6	206. d. E. 4-6	207. d. E. 4-6	208. d. E. 4-6	209. d. E. 4-6	210. d. E. 4-6	211. d. E. 4-6	212. d. E. 4-6	213. d. E. 4-6	214. d. E. 4-6	215. d. E. 4-6	216. d. E. 4-6	217. d. E. 4-6	218. d. E. 4-6	219. d. E. 4-6	220. d. E. 4-6	221. d. E. 4-6	222. d. E. 4-6	223. d. E. 4-6	224. d. E. 4-6	225. d. E. 4-6	226. d. E. 4-6	227. d. E. 4-6	228. d. E. 4-6	229. d. E. 4-6	230. d. E. 4-6	231. d. E. 4-6	232. d. E. 4-6	233. d. E. 4-6	234. d. E. 4-6	235. d. E. 4-6	236. d. E. 4-6	237. d. E. 4-6	238. d. E. 4-6	239. d. E. 4-6	240. d. E. 4-6	241. d. E. 4-6	242. d. E. 4-6	243. d. E. 4-6	244. d. E. 4-6	245. d. E. 4-6	246. d. E. 4-6	247. d. E. 4-6	248. d. E. 4-6	249. d. E. 4-6	250. d. E. 4-6	251. d. E. 4-6	252. d. E. 4-6	253. d. E. 4-6	254. d. E. 4-6	255. d. E. 4-6	256. d. E. 4-6	257. d. E. 4-6	258. d. E. 4-6	259. d. E. 4-6	260. d. E. 4-6	261. d. E. 4-6	262. d. E. 4-6	263. d. E. 4-6	264. d. E. 4-6	265. d. E. 4-6	266. d. E. 4-6	267. d. E. 4-6	268. d. E. 4-6	269. d. E. 4-6	270. d. E. 4-6	271. d. E. 4-6	272. d. E. 4-6	273. d. E. 4-6	274. d. E. 4-6	275. d. E. 4-6	276. d. E. 4-6	277. d. E. 4-6	278. d. E. 4-6	279. d. E. 4-6	280. d. E. 4-6	281. d. E. 4-6	282. d. E. 4-6	283. d. E. 4-6	284. d. E. 4-6	285. d. E. 4-6	286. d. E. 4-6	287. d. E. 4-6	288. d. E. 4-6	289. d. E. 4-6	290. d. E. 4-6	291. d. E. 4-6	292. d. E. 4-6	293. d. E. 4-6	294. d. E. 4-6	295. d. E. 4-6	296. d. E. 4-6	297. d. E. 4-6	298. d. E. 4-6	299. d. E. 4-6	300. d. E. 4-6	301. d. E. 4-6	302. d. E. 4-6	303. d. E. 4-6	304. d. E. 4-6	305. d. E. 4-6	306. d. E. 4-6	307. d. E. 4-6	308. d. E. 4-6	309. d. E. 4-6	310. d. E. 4-6	311. d. E. 4-6	312. d. E. 4-6	313. d. E. 4-6	314. d. E. 4-6	315. d. E. 4-6	316. d. E. 4-6	317. d. E. 4-6	318. d. E. 4-6	319. d. E. 4-6	320. d. E. 4-6	321. d. E. 4-6	322. d. E. 4-6	323. d. E. 4-6	324. d. E. 4-6	325. d. E. 4-6	326. d. E. 4-6	327. d. E. 4-6	328. d. E. 4-6	329. d. E. 4-6	330. d. E. 4-6	331. d. E. 4-6	332. d. E. 4-6	333. d. E. 4-6	334. d. E. 4-6	335. d. E. 4-6	336. d. E. 4-6	337. d. E. 4-6	338. d. E. 4-6	339. d. E. 4-6	340. d. E. 4-6	341. d. E. 4-6	342. d. E. 4-6	343. d. E. 4-6	344. d. E. 4-6	345. d. E. 4-6	346. d. E. 4-6	347. d. E. 4-6	348. d. E. 4-6	349. d. E. 4-6	350. d. E. 4-6	351. d. E. 4-6	352. d. E. 4-6	353. d. E. 4-6	354. d. E. 4-6	355. d. E. 4-6	356. d. E. 4-6	357. d. E. 4-6	358. d. E. 4-6	359. d. E. 4-6	360. d. E. 4-6	361. d. E. 4-6	362. d. E. 4-6	363. d. E. 4-6	364. d. E. 4-6	365. d. E. 4-6	366. d. E. 4-6	367. d. E. 4-6	368. d. E. 4-6	369. d. E. 4-6	370. d. E. 4-6	371. d. E. 4-6	372. d. E. 4-6	373. d. E. 4-6	374. d. E. 4-6	375. d. E. 4-6	376. d. E. 4-6	377. d. E. 4-6	378. d. E. 4-6	379. d. E. 4-6	380. d. E. 4-6	381. d. E. 4-6	382. d. E. 4-6	383. d. E. 4-6	384. d. E. 4-6	385. d. E. 4-6	386. d. E. 4-6	387. d. E. 4-6	388. d. E. 4-6	389. d. E. 4-6	390. d. E. 4-6	391. d. E. 4-6	392. d. E. 4-6	393. d. E. 4-6	394. d. E. 4-6	395. d. E. 4-6	396. d. E. 4-6	397. d. E. 4-6	398. d. E. 4-6	399. d. E. 4-6	400. d. E. 4-6	401. d. E. 4-6	402. d. E. 4-6	403. d. E. 4-6	404. d. E. 4-6	405. d. E. 4-6	406. d. E. 4-6	407. d. E. 4-6	408. d. E. 4-6	409. d. E. 4-6	410. d. E. 4-6	411. d. E. 4-6	412. d. E. 4-6	413. d. E. 4-6	414. d. E. 4-6	415. d. E. 4-6	416. d. E. 4-6	417. d. E. 4-6	418. d. E. 4-6	419. d. E. 4-6	420. d. E. 4-6	421. d. E. 4-6	422. d. E. 4-6	423. d. E. 4-6	424. d. E. 4-6	425. d. E. 4-6	426. d. E. 4-6	427. d. E. 4-6	428. d. E. 4-6	429. d. E. 4-6	430. d. E. 4-6	431. d. E. 4-6	432. d. E. 4-6	433. d. E. 4-6	434. d. E. 4-6	435. d. E. 4-6	436. d. E. 4-6	437. d. E. 4-6	438. d. E. 4-6	439. d. E. 4-6	440. d. E. 4-6	441. d. E. 4-6	442. d. E. 4-6	443. d. E. 4-6	444. d. E. 4-6	445. d. E. 4-6	446. d. E. 4-6	447. d. E. 4-6	448. d. E. 4-6	449. d. E. 4-6	450. d. E. 4-6	451. d. E. 4-6	452. d. E. 4-6	453. d. E. 4-6	454. d. E. 4-6	455. d. E. 4-6	456. d. E. 4-6	457. d. E. 4-6	458. d. E. 4-6	459. d. E. 4-6	460. d. E. 4-6	461. d. E. 4-6	462. d. E. 4-6	463. d. E. 4-6	464. d. E. 4-6	465. d. E. 4-6	466. d. E. 4-6	467. d. E. 4-6	468. d. E. 4-6	469. d. E. 4-6	470. d. E. 4-6	471. d. E. 4-6	472. d. E. 4-6	473. d. E. 4-6	474. d. E. 4-6	475. d. E. 4-6	476. d. E. 4-6	477. d. E. 4-6	478. d. E. 4-6	479. d. E. 4-6	480. d. E. 4-6	481. d. E. 4-6	482. d. E. 4-6	483. d. E. 4-6	484. d. E. 4-6	485. d. E. 4-6	486. d. E. 4-6	487. d. E. 4-6	488. d. E. 4-6	489. d. E. 4-6	490. d. E. 4-6	491. d. E. 4-6	492. d. E. 4-6	493. d. E. 4-6	494. d. E. 4-6	495. d. E. 4-6	496. d. E. 4-6	497. d. E. 4-6	498. d. E. 4-6	499. d. E. 4-6	500. d. E. 4-6	501. d. E. 4-6	502. d. E. 4-6	503. d. E. 4-6	504. d. E. 4-6	505. d
------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	--------

Donnerstag, 5. April 1923

DEUTSCHE





ALLGEMEINE ÜBERSICHT 8 Uhr morgens: Donnerstag, 5. April 1923

Schon gestern früh machte sich an der Westküste Frankreichs die Bildung einer flachen Depression bemerkbar, die heute früh mit ihrem Kern über Westengland liegt und sich bis nach Südfrankreich erstreckt. Unter ihrem Einfluß ist der Luftdruck über ganz Mitteleuropa gefallen, und es hat sich eine Rinne tiefen Druckes ausgebildet. Das skandinavische Hochdruckgebiet hat an Stärke nieder etwas gewonnen, an Umfang jedoch erheblich abgenommen. Die Entwicklung der Luftdruckverhältnisse im Westen läßt ein weiteres Ausbreiten des tiefen Druckes nicht vermuten, da er von jeglichen Zufuhren warmer Luftmassen abgeschnitten ist und sich auffüllen wird.

WETTERAUSSICHTEN AN DER DEUTSCHEN KÜSTE für Freitag, 6. April 1923

NORDSEE: } Teilweise auffrischende, böige östliche Winde, heiter bis wolkeig, trocken, leichter Nachtfrost,
westl. OSTSEE: } Temperaturen sonst nicht geändert.
östl. OSTSEE: (Wetterwarte Königsberg) Mäßige östliche Winde, wolkeig bis heiter, trocken, nachts noch leichter Frost.

Hamburg, Deutsche Seewarte.

Opelle.

ABT. III.

2. A.

v. Menden.

MORGEN										MORGEN													
STATION	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. And.	Nie- der- schlag	Max	Min	Bemerkung	See	STATION	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. And.	Nie- der- schlag	Max	Min	Bemerkung	See		
Wien	63.3	E	1	0	-1	-0.3	0	8	-2		Madrid	60	WNW 4	3	-	-	+1.0	-	-	-			
Salzburg	63.7	E	1	0	-0	-	0	7	-0		La Coruña	65	WNW 4	3	11	-	0	0	0	0			
Hagenau	63.8	E	2	0	-2	-0.3	0	8	-3		San Fernando	65	WNW 4	3	11	-	0	0	0	0			
Feldkirch	63.6	NE	1	1	1	-	0	12	-0		Manila	65	SW 1	1	16	-	0	0	0	0			
Wien	63.8	W	2	0	0	-	0	16	-1		Rabat	63	NW 2	3	12	-	+1.0	7	-	-			
Zürich	63.3	NW	1	1	2	-	0	2	5	0	Amerikanische Beobachtungen												
Bern	63.6	SE	1	1	4	-	0	7	13	0	Seydway	63	SW 1	1	11	-	-	-	-	-	4	Wachst	
Genf	63.8	SW	1	3	6	-	0	14	5	0	Father Point	65	SW 2	1	11	-	-	-	-	-	4	Wachst	
Lugano	60.2	NW	1	4	7	-0.5	0	12	6	0	Perry Sound	62	Stille	1	11	-	-	-	-	-	4	Wachst	
Helder	63.1	ENE	2	1	2	-	0	8	-	0	White River	63	Stille	1	11	-	-	-	-	-	4	Wachst	
Vlissingen	63.9	ENE	2	1	5	-	0	14	0	0	Winnipeg	58	SE 2	1	11	-	-	-	-	-	4	Wachst	
Utrecht	66.7	E	4	2	1	-0.5	0	14	0	0	La Pas	56	NE 1	1	11	-	-	-	-	-	4	Wachst	
Kopenhagen	67.1	ENE	2	2	3	-	0	0	-	0	Edmonton	62	NE 3	1	11	-	-	-	-	-	4	Wachst	
Skagen	66.2	E	1	3	2	+0.1	0	0	-	0	Nantucket	62	Stille	1	11	-	-	-	-	-	4	Wachst	
Hansholm	64.5	SE	3	2	1	-0.5	0	0	-	0	Washington	57	SE 1	1	11	-	-	-	-	-	4	Wachst	
Blaavandshuk	66.3	E	4	4	1	-	0	0	-	0	Matteras	60	SE 3	1	11	-	-	-	-	-	4	Wachst	
Hammershus	71.7	N	1	3	-6	-	0	1	-8	0	Roddefort	58.5	W 2	4	9	-	+0.8	33	17	8			
Abisko	71.6	Stille	1	1	-1	+0.8	0	4	-3	0	Bayonne	54.5	WNW 1	4	9	-	+0.1	9	19	2			
Haparanda	73.0	Stille	0	-5	-	+0.5	0	4	-11	0	Bordeaux	56.0	Stille	1	7	-	-	0	21	2			
Stensele	70.9	SE	2	0	-2	+0.5	0	8	-4	0	Dijon	54.3	E 1	1	4	-	-0.4	0	15	3			
Oestersund	70.8	Stille	4	0	-	+2.0	0	0	-	0	Calais	50.5	SE 4	3	10	-	+0.3	20	8				
Hernösand	70.9	NW	1	1	-2	+0.3	0	6	-11	0	Limoges Lyon	53.3	NNW 1	2	8	-	+0.7	6	11	8			
Sämsö	70.4	SE	1	1	1	+1.0	0	7	-1	0	St. Mathieu	53.8	E	1	1	7	-	+0.2	0	21	4		
Karlstad	70.4	E	2	3	2	+1.0	0	6	-0	0	Montpellier	54.7	SW 1	4	10	-	+0.3	0	20				
Stodholm	69.8	SE	1	4	2	+0.5	0	5	-1	0	Paris	54.1	SW 1	3	9	-	-0.1	0	20				
Jönköping	69.3	E	1	4	1	-	0	0	-	0	Rennes	53.2	Stille	4	8	-	-	0	19				
Wisby	69.2	E	2	4	-1	+0.5	0	0	-	0	Strasbourg	57.0	SE 2	3	6	-	+0.4	0	11				
Kalmar	60.3	SE	2	4	-1	0	0	0	-	0	Toulouse	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Spitzbergen	67.3	SW	2	4	4	+0.4	0	0	-	0	Tours	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Jingö	67.3	SW	2	4	4	+0.4	0	0	-	0	Argentan	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Promö Myggenäs	67.1	SW	2	0	6	+0.8	0	0	-	0	Amiens	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Kalsund Walden	67.1	SW	2	0	6	+0.8	0	0	-	0	Cosne	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Öst	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Le Havre	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Andenes Lister	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Parpaillan	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Bergen Post	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Alais Nancy	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Brønnø	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Flamm	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Vardø	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Strasbourg	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Skudenes	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Marguane	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Dombås	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Abbeville	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Sau Mayen	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Brüssel	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Förder	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Lerwick	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Ullrø	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Renfrew	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Helsingfors	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Eskdalemuir	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Jordavala	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Cranwell	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Kuopio	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Scilly	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Vasa	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Tynemouth	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Sodankylä	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Pembroke	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Reval	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Croydon	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Darpat	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Aberdeen	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Filsand	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Valencia	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Hungerburg	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Guernsey	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Pöden	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Sharnway	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Warschau	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Holyhead	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Lode Wilna	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Yarmouth	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Lublin	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Blackrod	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Krakau	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Ross on Wye	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Lemberg	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Calshot	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Bromberg	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Yersey	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Pinsk	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Donaghadee	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Prag	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Bitr castle	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Eger	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Thorshavn	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Prerau	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Seydisfjord	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Prasburg	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Athou	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Kaschau	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Piga	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Olmutz	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Liban	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Budapest	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Dünaburg	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Kaposvár	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Akureyri	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Szeged	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Jefford	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Debreczen	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Reykjavik	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Szombarkely	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Vestmanna	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Belgrad	67.0	SE	3	1	3	+0.4	0	0	-	0	Kajama	57.1	SE 1	4	10	-	+0.1	0	18				
Ankara	58.5	NNW 1	0	9	-	-	-	-	-	0	Joffa	58.5	NNW 1	0	9	-	-	-	-	-	0		
Tarent	58.5	NNW 2	0	9	-	-	-	-	-	0	Algier	58.5	NNW 2	0	9	-	-	-	-	-	0		
Venedig	60.6	NNW 1	0	6	-	-0.1	0	13	4	0	Tunis	58.5	NNW 2	0	9	-	-	-	-	-	0		
Malta	63.7	NE	5	4	12	-	0	9	5	0	Aspla	58.5	NNW 2	0	9	-	-	-	-	-	0		

Schiffsmeldungen.

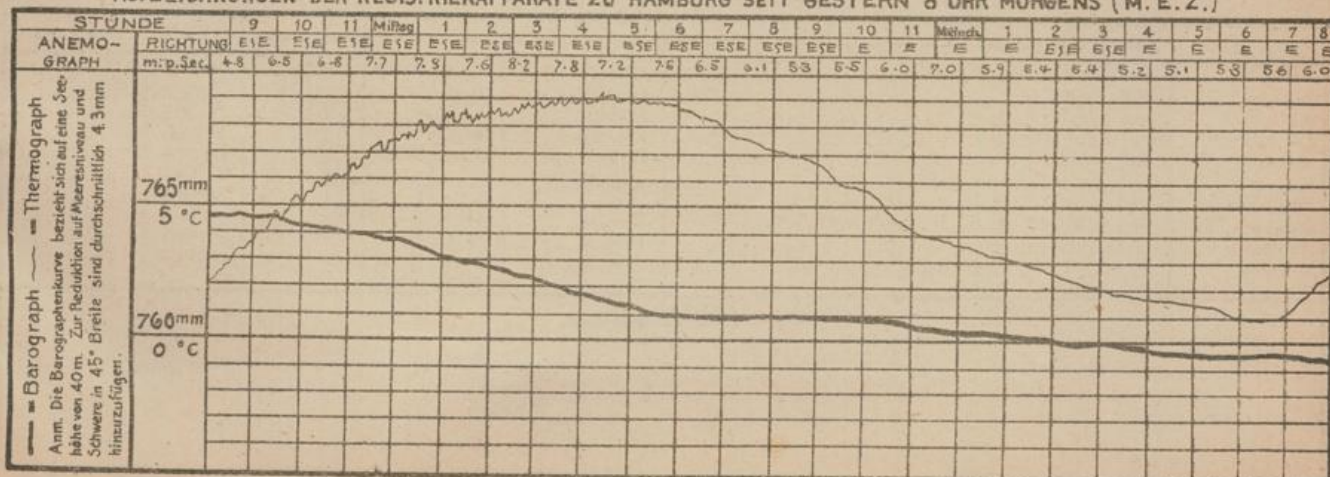
	Breite	Länge	Luftdr.	Wind	Bedeckung	Temp.	Sichtw.
5 April	2a	60.6 N	2.0 E	62.1	5 6	Klar	5.0 5.0 bis 50 km
	8a	60.8 N	0.4 E	61.3	5 7	4/10 cu. ft. cu	5.0 8.0 " 30 "
	8a	49.7 N	7.3 W	53.1	NNW 5	10/10 str. cu	8.0 11.0 " 20 "
	8a	53.5 N	18.2 W	61.3	NNW 2	2/10 a. cu	3.0 9.0 " 50 "

Nr. 95 1923

KÜSTENSTATIONEN UND FEUERSCHIFFE

(Luftdruck der Bergstationen nicht auf Schwere und N—Meeresspiegel reduziert)

AUFZEICHNUNGEN DER REGISTRIERAPPARATE ZU HAMBURG SEIT GESTERN 8 UHR MORGENS (M. E. Z.)



STATION	NACHMITTAG					ABEND					STATION	NACHMITTAG					ABEND					
	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.		Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.	
Wien						64.9	N 2	0	2		Turin						59.0	N 1	4	7		
Soleburg						62.4	SE 3	0	2		Padua						61.8	E 1	1	11		
Klosterneuburg						64.2	W 2	0	2		Livorno						58.5	NW 2	4	14		
Algier						56.2	NNE 3	3	15	+0.7	Ankara						59.9	SE 2	2	12		
Bizerta						56.7	SE 6	0	15	+1.5	Messina						60.3	SE 1	0	25		
Zurich	57.2	NE 2	1	13	-1.5	57.6	NE 3	0	11	-0.5	Venedig						61.5	SE 1	1	11		
Bern	57.6	NE 1	2	12	-1.0	58.2	SE 1	2	9	-0.0	Malta						58.5	SE 3	4	13	-0.8	
Genf	57.9	NNE 2	2	11	-1.5	67.6	NNE 2	1	11	+0.5	Madrid											
Lugano	61.3	SW 1	-	10	-0.0	60.7	SW 1	4	9	-0.5	La Coruña						60.2	W 1	-	8	+1.1	
Heider											Mahon						56.3	N 2	0	14	-0.7	
Villingen	57.2	E 3	0	12	-1.0	57.4	EHE 3	1	12	-1.0	Almeria						59.7	SW 4	-	15	-0.3	
Utrecht	60.8	SE 5	0	13	-1.5	59.3	E 1	1	11	-0.5	Oran						59.4	N 1	1	14	+0.8	
Kopenhagen	69.7	E 1	2	3	-1.0	67.9	S 1	0	2	-1.0	Rochefort	56.6	WSW 7	3	14	-1.1	64.4	WSW 2	4	11	-0.3	
Skagen	69.2	S 3	1	6	-0.5	68.1	SE 2	0	3	-1.0	Bayonne						66.4	WSW 1	4	13	-0.2	
Helsingholm	68.3	SE 3	1	6	-0.5	66.7	SE 2	1	5	-1.0	Bordeaux	57.1	SSW 2	2	20	+1.2	54.8	W 2	3	14	-0.8	
Blavandshuk	67.2	S 1	0	7	-0.5	65.7	ESE 3	0	5	-1.0	Dijon	66.3	ESE 1	1	20	-0.5	55.6	SE 2	1	13	-0.3	
Hammershus	69.5	EHE 3	1	2	-1.0	67.8	ESE 2	3	1	-1.0	Calais	56.6	ESE 2	0	14	-1.2	55.7	SE 1	0	13	-0.8	
Abisko	70.2	N 1	3	0	+0.8	70.3	SW 2	3	-2	-0.0	Limoges-Lyon	66.3	SE 1	-	19	-1.6	66.4	SE 3	3	12	+0.3	
Haparanda	68.9	NW 1	4	3	-0.0	69.3	W 1	4	2	-0.0	St. Martin-Buc	55.3	S 1	5	10	-1.0	54.0	NW 2	-	9	-0.8	
Stenselv	69.4	WNW 1	2	4	-0.0	69.8	SE 2	0	2	-0.0	Montpellier											
Ostersund	69.5	WNW 4	1	5	-0.0	68.6	"	1	6	-0.0	Paris	56.4	E 2	0	20	-1.7	54.8	ESE 1	0	16	-0.9	
Hernösand	68.6	NNE 2	4	6	+0.5	68.5	"	1	3	+0.5	Rennes	66.3	S 2	3	17	-1.7	54.7	SW 3	3	12	-0.7	
Umeå	66.6	NW 1	0	6	-0.5	67.0	NW 1	0	2	-0.0	Strasbourg	57.2	SE 2	0	-	-0.5	56.2	NE 1	0	12	-0.8	
Umeå	69.4	S 4	1	7	-0.6	67.5	SE 2	2	4	-0.5	Toulouse	65.3	WSW 1	1	24	-1.6	54.6	SSW 1	4	15	-0.6	
Stockholm	69.2	SW 3	2	5	-1.0	68.1	S 3	3	2	-1.0	Tours	55.8	S 2	2	20	-1.0						
Jönköping	69.4	NNE 1	1	2	-1.0	67.9	SE 2	1	4	-1.0	Agde	56.8	SW 4	1	17	-1.1						
Wisby	70.3	NW 2	4	-1	-0.0	69.3	NW 1	E	-1	-0.5	Amiens											
Kalmar	69.3	SSW 3	1	4	-1.0	69.0	ESE 2	1	2	-0.0	Geene Brussel	58.3	ESE 2	0	16	-1.0	57.0	E 2	0	13	-0.5	
Spitzbergen											Le Havre	55.3	SE 2	2	18	-1.6	53.7	SE 2	2	15	-0.7	
Jung	67.7	NW 3	4	4	+1.5	68.0	NW 3	4	3	+0.4	Argenton	54.8	SE 2	3	18	-1.3	53.2	SE 1	3	16	-0.6	
Thomab Kinn	66.4	S 5	1	8	-0.4	66.3	SSW 5	1	6	-0.8	Metz-Nancy						57.3	EHE 3	0	9	-0.3	
Aalesund	68.2	ESE 5	1	6	-0.8	67.1	ESE 3	1	4	-0.8	Clermont	54.8	SE 2	-	16	-1.3	54.9	SE 2	-	12	-0.6	
Önd Bævnæs	66.8	SW 2	4	1	+0.8	65.0	NW 3	4	3	+0.4	Perrignon	57.2	SE 2	1	16	-1.6	60.3	E 1	-	20	+0.3	
Andenes Røst	69.0	SE 3	3	6	+0.4	68.9	SE 3	3	4	0.0	Toulon	59.0	SE 2	E	16	-0.7	55.0	SE 1	0	14	-0.7	
Bergen	58.1	SE 2	0	0	+1.2	58.3	SE 2	E	-1	0.0	Abbeville						59.6	SE 5	1	8	-0.0	
Bremna Färder	69.3	SW 2	1	5	-0.4	68.0	SW 2	0	3	-0.4	Lerwick	60.0	SE 6	1	8	-0.0	55.7	W 2	-	8	-0.4	
Vardø	65.0	E 1	4	2	+1.5						Renfrew	56.5	SE 2	-	9	-0.4						
Skudenes	66.6	SE 4	0	5	-0.0	65.6	S 3	0	4	-0.8	Eskaulemair	58.1	SE 4	1	15	-0.8	56.8	ESE 2	3	12	-0.6	
Dombås	67.1	S 2	0	4	-0.0	67.0	SE 2	1	2	-0.0	Cranwell	55.5	NW 4	-	3	-0.0	55.0	N 2	-	8	-0.4	
Myggenes	55.3	NW 4	5	-6	+1.9	56.7	WNW 2	2	-3	+0.8	Scilly	58.3	S 4	1	9	-1.2	57.3	S -	-	-	-	-
Valdresund	67.5	NE 1	0	9	-0.0	67.3	SE 1	0	6	-0.4	Tynemouth	55.6	SE 1	4	8	-0.8	57.5	SW 1	4	8	-0.8	
Bryans						69.0	SE 1	0	6	-0.0	Pembroke	57.0	SE 3	1	17	-1.5	55.9	ESE 1	1	12	-0.4	
Helsingfors						70.2	E 1	0	1	0.0	Croydon	59.3	SE 4	2	9	-0.4	58.7	S 2	4	7	-0.4	
Sordavala						68.9	SE 2	4	2	-0.5	Aberdeen											
Kuopio						68.5	NW 1	3	2	-0.0	Valencia	55.7	S 4	3	13	-0.5	55.7	WNW 2	-	7	+0.8	
Vasa						68.9	NE 1	4	1	+0.5	Guernsey	57.3	SSW 4	-	14	-0.0	58.7	SE 4	0	8	-0.8	
Sodankylä											Stormway	56.7	SE 2	-	14	-0.4						
Reval											Holyhead	60.8	SE 5	0	14	-0.4						
Dorpat											Yarmouth											
Filsand											Blackad											
Hungerburg											Ross on Wye	55.8	SE 3	4	15	-1.2	54.3	SE 2	4	14	-0.8	
Posen	68.7	E 1	4	5	-0.5	67.4	ESE 2	2	2	-0.5	Calshot	56.6	ESE 4	2	13	-1.2	54.7	ESE 4	3	11	-0.4	
Warschau	68.0	E 1	4	2	-0.5	68.7	EHE 2	1	2	-0.5	Yersey						53.6	WNW 3	2	14	-0.4	
Łódź-Wilna	69.2	EHE 3	2	2	-						Donaghadee						56.0	N 2	-	7	-0.0	
Lublin											Malinhead						65.6	NNE 4	-	7	+0.4	
Krakau	67.9	NNE 2	0	2	-0.5	67.2	NE 1	2	1	-0.5	Sofia	61.6	WNW 5	3	6	-0.6	55.1	S 5	-	7	-0.5	
Lemberg	67.0	N 3	4	-1	-2.0	66.6	NE 2	4	-2	-2.0	Thessalon	53.5	S 4	-	7	-0.5	50.3	E 3	-	2	-2.0	
Bromberg											Seydisfjard	54.4	SE 2	-	5	+1.0	51.5	S 1	3	6	-1.5	
Pinsk	66.9	NE 1	0	2	-0.0	66.8	E 1	2	0	-0.0	Arveyria	54.8	E 1	3	6	-1.0	49.5	SE 7	3	4	+1.5	
Prag	65.8	E 2	1	8	-1.0	64.7	ESE 2	0	4	-0.5	Jesfjard	51.9	E 3	3	2	-1.5	49.8	SW 4	3	3	+1.0	
Eger	64.3	SE 2	0	7	-1.5	63.5	EHE 1	0	3	-0.5	Reykjavik	49.7	ESE 6	4	2	-1.0	60.2	W 6	-	3	+0.5	
Pressburg	63.9	E 1	3	8	-1.5	63.4	NNE 1	0	4	0.0	Vestmanná	49.6	SE 6	4	5	+0.5	63.9	W 1	1	1	-0.0	
Kaschau	66.0	N 4	4	2	-0.0	66.3	N 3	2	0	-0.5	Djinnoklubb	68.8	N 1	2	5	+0.5	70.0	SE 2	1	0	+0.5	
Olmütz	66.5	E 3	3	3	-0.5	66.0	E 3	4	2	0.0	Gallivaro	68.8	SE 2	4	3	+0.5	67.8	E 2	3	5	+1.0	
Budapest	64.0	N 1	2	7	-	64.0	SE 3	4	3	-	Falson						63.0	WNW 3	3	15	+1.0	
Tanger											Rabat						70.0	WNW 4	3	-	-	
Agadir											Morfa						54.8	NE 2	3	16	-	
Fes											Perthshire						63.8	WNW 1	4	1	-0.0	
						61.2	N 3	0	20	-0.3	Belgrad						56.5	NNE 2	1	15	+1.0	
						61.4	W 5	3	14	+0.2	Bon Denis											

BEOBACHTUNGEN VON 2 UHR NACHTS

STATION	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.	Bemerkungen	STATION	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.	Bemerkungen
Hamburg	63.7	ESE 3	0	2	-0.6		Posen	66.4	ESE 1	3	-2	-0.5	
Lewick	63.5	SE 5	3	6	-0.0		Warschau	66.8	NE 3	0	-1	-1.0	
Malinhead	56.8	N 4	4	6	-0.0		Pinsk	67.2	NE 1	4	0	-0.0	
Tynemouth	57.7	S 3	3	6	-0.0		Rochefort	55.0	WSW 2	4	7	-1.0	
Valencia	56.9	ESE 3	3	8	-0.0		Dijon	66.2	SE 2	0	6	-0.2	
Guernsey	53.1	SSW 3	-	9	-0.0		Malin	57.9	E 3	0	4	-0.2	
Stormway	57.2	W 3	3	-	-0.4		Paris	57.0	EHE 2	0	6	-0.8	
Holyhead	54.3	N 4	4	8	-0.8		Rennes	53.7	SW 1	4	10	-0.2	
Yarmouth	57.8	ESE 5	0	7	-0.4		Toulon	58.8	E 1	4	13	+0.3	
Calshot	52.8	ESE 4	4	11	-0.4		Toulon	56.4	SE 2	3	0	+0.2	
Morfa 12° nördl.	77.1	NW 3	3	11	+0.8		Tenry	54.8	WNW 1	3	10	-0.2	

Schiffsmeldungen.

	Breite	Länge	Luftdr.	Wind	L.T.	W. I.
2P	66.9	3.0	66.6	S 2	5.6	6.7
2P	67.5	25.5	66.4	SW 4	6.9	7.7
2P	41.7	48.7	72.8	SE 2	7.7	1.7
2P	60.0	4.0	68.0	SW 5	6.0	5.0
2P	59.2	3.5	68.1	SE 6	6.7	6.3
2P	52.0	23.5	61.3	NW 4	7.2	8.9
2P	49.5	23.5	62.3	NW 4	7.2	12.2