

ALLGEMEINE ÜBERSICHT 8 Uhr morgens: Donnerstag, 21. Dezember 1922

Die Luftdruckgegensätze im Westen des Kontinents haben sich im Laufe des gestrigen Tages erheblich ausgeglichen. Der Tiefkern, der gestern über Südengland lag, hat unter Auffüllung nur einen geringen Weg zurückgelegt, ohne seiner Kühle nennenswerten Sturm und Regen zu bringen. Er wird weiter absterben. In seinem Rücken ist der Luftdruck stark angestiegen und der Südwesten steht unter dem Einfluß des mit seinem Kern an der nordwestafrikanischen Küste liegenden Hochdruckes. Auf dem Ocean liegt laut Schiffsmeldungen ein neuer Tiefanläufer, der sich dem Festlande nähert. Die niedrigen Temperaturen auf seiner Vorderseite lassen darauf schließen daß er von polaren Luftmassen bereits umspült ist und keine thermische Energie mehr aufweist. Es wird sich also auffüllen, ohne daß wir wesentlich in seinem Wirkungsgebiet gelangen werden. Der hohe Druck über Skandinavien und Finnland scheint sich nach langem Schwanken befestigen und die Wolkendecke, nennenswertes Wolkenfeld für Freitag, 22. Dezember 1922 im Ozean, beherrschen zu wollen.

WETTERAUSSICHTEN ÜBER DER DEUTSCHEN KÜSTE
 NORDSEE: } Zunächst noch frische, später abflauende südliche bis westliche Winde, wolkeig, meist trocken, westl. OSTSEE: } Nachtfrost nicht ausgeschlossen.

östl. OSTSEE: Schwache bis mäßige östliche bis südliche Winde, heiter bis wolkeig, trocken.

Sturmwarnungen: Keine 10⁵ Flenburg bis Warnemünde: Gefahr zunächst vorüber, Signal abnehmen.

Hamburg, Deutsche Seewarte.

Baselle

ABT. III.

M. A. v. Nierder

STATION	NACHMITTAG					ABEND					STATION	NACHMITTAG					ABEND				
	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.		Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.
Wien	57.6	SW 1	*	1	+0.2						Palma	39.6	NW 1	4	3						
Salzburg											Florenz	59.3	SW 1	4	10						
Klagenfurt											Livorno	54.7	SW 2	4	13						
Zurich											Mad. Jateua	63.9	W 1/4	4	14						
Bern											Venedig	59.1	E 1	4	4						
Gent											Malta	60.2	W 1/4	1	13	+0.8					
Lugano											Madrid	42.0	W 1/4	3	7	-0.7					
Helder	44.6	SW 5	2	7	-1.0						La Coruña	51.1	W 1/4	-	12	-2.3					
Viissingen	46.9	SW 4	3	8	0																
Utrecht	46.9	SW 4	3	7	-0.5																
Kopenhagen																					
Skagen	48.9	E 6	+	3	-1.0						Rockefort	55.7	SW 6	4	11	-0.3					
Hansholm	48.8	SE 5	4	3	-1.5						Clermont	57.6	1	3	11	+0.1					
Blaavandsbuk	44.7	S 3	4	5	-0.5						Bordeaux	55.8	Stille	3	8	-0.9					
Hammershus	49.8	S 2	+	2	-1.0						Dijon	54.8	SW 3	3	9	+0.2					
Abisko	62.1	SW 2	1	-14	0						Calais	46.7	-	2	2	-					
Koparanda	51.5	NW 2	0	-17	0						Limoges l.yeu	58.3	S 2	+	10	0					
Stensele	64.4	Stille	4	-23	0						St. Mattheus	49.7	W 1/4	+	10	0					
Oestersund	60.6	SE 4	3	-12	0						Montpellier										
Hernösund	60.6	Stille	1	-12	0						Paris	51.1	SW 6	3	9	-0.4					
Särna	57.8	Stille	*	-11	-0.5						Rennes	50.6	SW 3	+	8	+0.5					
Karlskud	56.3	E 2	*	-3	-1.0						Strasbourg	63.2	SW 4	+	7	-0.9					
Stockholm	67.3	SE 2	4	-1	-1.0						Toulouse										
Jönköping	52.4	E 2	*	1	-0.5						Tours										
Wisby	55.6	E 2	3	0	-0.5						Brüssel	48.9	SW 3	+	4	+0.6					
Kalmar	52.5	E 1/4	0	3	-1.5						Amiens										
Spitzbergen	63.3	S 1	*	-11	-1.2						Cosme										
Jngö	59.6	NE 5	4	0	+0.4						Le Havre										
Tombo	61.3	NW 1	4	-13	+0.8						Marianne	55.1	NW 5	3	-	+0.2					
Aalesund	37.3	SE 5	1	-1	-1.2						Metz Pargnau										
Önd Lister	45.0	E 7	+	3	-1.9						Rouilly	53.2	SW 5	2	7	+1.0					
Andenes	69.0	ENE 2	4	-9	+0.9						Abbeville	48.6	W 1/4	4	8	0					
Bergan	58.8	-	7	1	-1						Nancy	52.9	W 1/4	2	6	+0.4					
Bonnäs											Argentan	50.5	SW 3	3	9	+0.5					
Verdö	53.7	ENE 6	4	-1	0						Lerwick	37.1	SSE 7	+	6	0					
Skudenes											Renfrew										
Dombås	57.0	S 2	4	-0	-0.4						Eskdalemuir										
Örn Mayen	54.8	E 8	4	2	0						Granwell										
Färder	50.7	SW 5	4	1	+0.8						Scilly	44.9	W 1/4	2	9	0					
Uteira	44.5	SE 4	4	4	-0.7						Tynemouth	37.8	SW 3	3	7	+0.4					
Helsingfors	50.4	NW 2	*	-10	+0.5						Pembroke	41.9	W 1/4	3	8	+0.4					
Sordavala	56.6	NW 1	4	-1	+1.0						Croydon										
Kuopio	57.8	NW 1	2	-4	0						Aberdeen	53.3	S 2	+	7	0					
Vasa	60.2	SW 1	4	-6	0						Valentia										
Sodankylä											Guernsey										
Reval	60.1	NE 1	4	-6	-						Stornoway	25.3	SW 4	+	7	0					
Dorpat	60.4	W 1	4	-8	-						Holyhead	39.2	W 1/4	3	9	+0.4					
Filsand	58.9	NE 1	4	-4	-						Yarmouth	44.4	SW 4	3	7	0					
Hungerbura	59.9	Stille	0	-5	-						Blackrod										
Posen	51.5	SE 2	E 1	-0.9							Ross on Wye										
Warschau	55.4	SE 2	*	-1	-1.0						Calshot	45.9	SW 5	1	9	0					
Lodz	54.5	S 2	4	0	-0.7						Yersey										
Bublin (akopant)											Donaghadee										
Krakau											Thorshaven	31.6	E 1/4	4	7	-0.5					
Lemberg	58.4	SSE 2	4	-2	-1.2						Seydisfjord	37.8	E 5	+	3	-					
Bromberg											Akureyri	39.1	NE 1	1	2	-1.0					
Pinsk	64.2	SE 1	4	0	-0.3						Geaford	39.0	E 8	4	3	-0.5					
Luck	57.8	S 1	3	0	-						Haykariiv	32.6	ENE 5	4	3	-1.0					
Prag	53.2	S 1	4	7	0						Vest Maccles	31.4	ENE 6	4	4	-1.0					
Eger	53.0	SW 4	4	5	-1.0						Algier										
Koscham	60.0	Stille	0	-4	-0.5						Tanger	68.8	SW 4	4	14	-0.1					
Dinsütz	56.2	Stille	+	0	-						Flabart	67.8	Stille	3	14	+0.1					
Budapest	68.7	N 1	0	0	-						Turin	52.0	S 1	3	2	-					

BEOBSACHTUNGEN VON 2 UHR NACHTS

STATION	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.	Bemerkungen	STATION	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.	Bemerkungen
Hamburg	49.9	SW 3	3	4	+0.8		Pembroke	38.7	ENE 3	+	6	-1.9	
Lerwick	38.3	SSE 6	+	6	+0.8		Croydon	42.4	SSE 4	+	7	-3.0	
Stornoway	33.6	SSE 6	+	-	+1.2		Scilly	35.2	N 5	+	6	-3.8	
Wick	35.8	SW 4	0	3	+1.5		Calshot	40.6	SSE 6	+	8	-2.8	
Malinhead	34.9	S 5	1	4	+1.9		Guernsey	36.5	6	+	8	-6.4	
Leith	38.3	S 1	0	4	+1.2		Poscu	50.6	SSW 5	+	5	+0.2	
Tynemouth	40.0	SSW 1	0	3	0		Warschau	52.2	SW 2	4	2	-0.3	
Holyhead	35.3	SE 3	2	7	-0.8		Pinsk	55.1	SE 1	4	-0	-1.5	
Granwell	41.9	SSE 3	0	2	+0.4		Paris	47.8	SSE 4	4	6	-3.3	
Yarmouth	40.1	SSW 3	3	4	0		Toulouse	55.3	Stille	0	6	-2.8	
Valentia	38.8	SSW 5	+	7	-0.5		Tours	47.1	W 1/4	4	2	-4.0	

Schiffsmeldungen.

	Breite	Länge	Luftdr.	Wind	Bedeckung	Temperatur Luft, wasser	Sichtw.
19. Dez	2p	49.4 N	23.3 W	44.8	NW 7	7/10 ca-ni	7.8 11.7 6.20 km
	2p	50.6 N	36.5 W	53.1	WNW 5	1/10 ni	4.0 6.0 20 "
	7p	49.9 N	37.9 W	54.6	NW 3	3/10 ni	1.0 3.0 10 "

NACHMITTAG UND ABEND DES VORTAGES

Mittwoch, 20. Dezember 1922

Nr. 354 1922

DEUTSCHE STATIONEN	NACHMITTAG										ABEND								
	Zeit	Luft-druck	Wind	Himmel	Temp.	Abw. v. Mittel	Feuch-tigkeit	Luftdruck Char. Aend.	Sichtw.	Witterungsverlauf	See	Zeit	Luft-druck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. Aend.	Witterungsverlauf	See
Borkum	2	45.7	SW 5	3	6		70-71	-0.3		geringe Niederschl.		7	46.0	SW 7	4	5	+0.8	meist bewölkt	
W' haven												7							
Cuxhaven												7							
Helgoland	2		WSW 5	2							+	7		SW 4	4				
Keitum	2	45.5	SW 4	4	6		90-94	-0.2		geringe Niederschl.		7	45.5	SSW 3	4	5	-0.0	varm. Niederschl.	
Bremen												7	48.0	WSW 3	3	6		meist bewölkt	
Hamburg	2	47.9	SSW 2	3	7			-0.7		meist bewölkt		7	48.2	WSW 2	4	5	+0.3	meist bedeckt	
Kiel	2	48.1	S 2	≡	5		95-100	-1.0		stärkerer Regen		8	48.0	S 3	4	4	+0.2	varm. Niederschl.	
Wahlstr. Warnemünde												8	47.6	ESE 1	4	5	-0.2	anhalt. Niederschl.	
Swinemünde	2	49.3	SSW 3	≡	2		90-94	-1.0		geringe Niederschl.		7	48.0	S 1	≡	4	-0.8	meist Nebel	
Tugenwaldermünde	2											7	48.8	S 3	4	2	-0.0	anhalt. Niederschl.	
Danzig	2	53.3	SSW 3	≡	1		70-94	-1.2		meist bewölkt		7	51.0	SSW 3	≡	1	-1.0	anhalt. Niederschl.	
Königsberg												7							
Niemel	2	56.7	SSW 3	≡	-3		80-89	-0.6		meist bewölkt	0	7	54.9	S 3	4	-2	-1.2	meist bewölkt	
Aachen	214	49.4	SW 4		4		95-100	-0.1		geringe Niederschl.		7	51.0	SW 0	2	4	+1.0	varm. Niederschl.	
Löningen												7	47.2	SW 1	1	5		meist bewölkt	
Kassel	140	49.9	SW 1	4	7		80-89	-0.3		geringe Niederschl.	630	7	50.2	SW 1	4	4	+0.5	maxim. Niederschl.	
Magdeburg												7	48.6	WSW 4	0	6	+0.0	maxim. Niederschl.	
Dresden	204	52.0	SSW 3	3	8		80-89	-0.5		meist bewölkt	700	7	51.0	SE 3	4	6	-0.9	meist bewölkt	
Berlin	2	58.7	WSW 2	4	8		70-94	-0.4		geringe Niederschl.		7	49.1	SW 2	0	8	-1.0	meist bewölkt	
Grünberg i/Sch.												7	51.3	SW 3	2	5	-0.1	meist bewölkt	
Breslau	2	52.2	SW 2		6		90-94	-0.2		meist bewölkt		7	52.1	SSW 2	3	6	-0.1	meist bewölkt	
Frankfurt a.M.	2	50.4	SSW 3	4	9		80-89	-1.5		Niederschl. in Seh.		7	53.1	SW 3	1	6	+1.8	varm. Niederschl.	
Mainz	2	48.7	SSW 2	4	8			-1.0				7	52.1	W 1	2	6	+2.0		
Friedrichshafen												7	57.1	W 3	4	5	+1.4	varm. Niederschl.	
Bamberg												917	55.5	S 3	2	3	+1.3	Niederschl. in Seh.	
Fürth	2											7							
München	2	55.0	S 2	4	6		90-94	-0.3		stärkerer Regen		7	57.3	W 4	4	5	+0.6	varm. Niederschl.	

KÜSTENSTATIONEN UND FEUERSCHIFFE

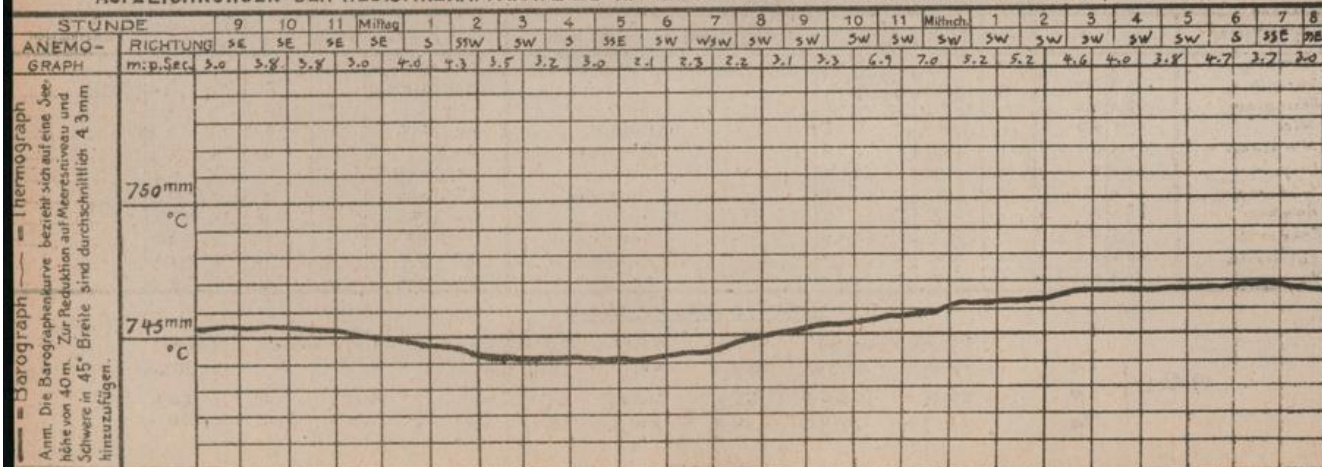
1st	Zp. SSE 3-4, bedeckt, etwas Nebel, See 4	7p. SSW 2-3, Regen, gw. Strahl.	Borkumriff	Zp. 4.5. 4., SSW 5, bedeckt, T. 7.
Südk			Ammrumbank	7p. WSW 4, Regen, See 3
Arkona	Zp. S 1, Nebel, See 3		Adlergrund	Zp. bedeckt, S 1, See 2, zeitw. Regen, Sicht 4 Sm.
Borkum	5p. 4.5. 4., SW 6, bedeckt, T. 5			

HÖHEN BEOBACHTUNGEN (Luftdruck der Bergstationen nicht auf Schwere und N-Meeresspiegel reduziert)

STATION	Höhe	NACHMITTAG										ABEND						
		Zeit	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Feuch-tigkeit	Luftdruck Char. u. Aend.	Sichtw.	Witterungsverlauf	Zeit	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.	Witterungsverlauf	
raher Asten	852	230	672.3	W 5	*	0	95-100	-0.2		maxim. Niederschl.	7	673.9	NW 6	*	-1	+0.4	anhalt. Niederschl.	
Brocken	1148	216									7	648.0	WSW 7	*	-2	+0.3	anhalt. Niederschl.	
Teufelsberg	1213	2	647.7	SW 6	*	1	95-100	-0.5		anhalt. Niederschl.	7	647.1	W 8	*	-1	-0.3	anhalt. Niederschl.	
Lugschitze	2964	216	521.9	S 5	≡	-5	95-100	-0.2		maxim. Niederschl.	916	522.4	SW 7	≡	-7	-0.0	anhalt. Niederschl.	
Wintz	2800		555.1	WSW 2	*	-5		0.0			930	555.2	WSW 4	*	-4	-0.0	anhalt. Niederschl.	
Teiden	800										930							
Sonnblick	3106		513.0	W 5	≡	-8				maxim. Niederschl.	632							
Schneekoppe	1603										903							

STATION	Wind in m/Sec	Seehöhe	Zeit	Boden	200	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Bemerkungen
Indenburg			3p	SSW 3	300-710	WSW 13	WSW 13	WSW 13	SW 14	SW 15	SW 15	ol str	ctr	an		Sicht 10 Km.
Bremen			1p	SW 5	SW 5 8	SW 5 9	ni									" 4 "
Indenburg			3p	SSW 4	6.6. 94%	7.2. 83%	3.4. 75%	1.8. 63%	3.0. 72%	4.0. 70%	0.7. 83%	3.0. 80%	2.0. 75%	1.8. 72%	1.2. 65%	cl, str, pr, str, SSW 10k
Tonlosuc			6p	-	-	SE 8	WSW 14	W 25	WSW 25							
Bresl			6p	-	-	WSW 17	WSW 17	WSW 19	W 17	-	W 25					
Reenes			6p	-	-	W 9	W 13	W 18	W 16							
yon			7p	-	-	SW 8	SSW 8	SW 9	WSW 9							
Bayonne			6p	-	-	SSW 9	SW 11	WSW	W 14							

AUFZEICHNUNGEN DER REGISTRIERAPPARATE ZU HAMBURG SEIT GESTERN 8 UHR MORGENS (M. E. Z.)



EISBERICHT

vom

21. Dezember 1922.

Beilage zum Wetterbericht der Seewarte

Herausgegeben von Abt. I.

Eisverhältnisse

Folgen für die Schifffahrt

Stationen (geographisch geordnet)

Ein X im Felde bedeutet
daß die im Kopf angegebene
Eisverhältnisse herrschen
— bedeutet, nicht gemeldet.

Bemerkungen.

LETTLAND v. 21. Dez.
 ESTLAND v. 21. Dez.
 FINNLAND v. 19. Dez.
 SCHWEDEN v. 20. Dez.

Stationen	Eisverhältnisse							Folgen für die Schifffahrt			Bemerkungen		
	eisfrei	leichtes, loses Eis	strichweise Treibeis	dünne Eisdecke	zusammengeschobenes Eis	starkes Treibeis	starke Eisdecke	schweres Eisreiben	dichte, starke Eismassen	Treibeis wegen Nebel u. Schneereiben nicht erkennbar		unbehindert	Schiffahrt: Für Segler erschwert erschwert für Segler nur mit Schleppehilfe sehr erschwert für Segler, geschlossen nur für starke Dampfer nur mit Eisbrecherhilfe geschlossen Fahrtlinie durch Eisbrecher offen gehalten Eisstrake wird erhoben
Libau	X										X		
Windau	X										X		
Domesnäs (Mischgürtel)	X										X		
" " Richtung NW	X										X		
" " NE	X										X		
" " SE	X										X		
Riga, See	X										X		
" " Hafen			X									X	
Havnasch				X									X
Kynö													
Werder													
Worms					X								X
Zerel													
Filsand													
Bagerort													
Pakerort													
Reval													
Stenskär													
Von See nach Transsund, Wiborg													
" " " Kotka				X								X	
" " " Helsingfors, Grahara vorbei				X								X	
Um Porkala - Leuchtturm	X										X		
Von See nach Hangö	X										X		
Fahrwasser Hangö - Lövskär		X									X		
" " Abo - Lövskär			X								X		
" " Lövskär an Lohm und Utö vorbei	X										X		
" " Lövskär - Ledsund (Åland)	X										X		
Von See nach Mariehamn	X										X		
" " " Raumö		X									X		
" " " Mäntyluoto (Björneborg)	X										X		
Schärenhof vor Wasa													X
Von See nach Jakobstad													X
" " " Teppila (Ålzeborg)													X
Fahrwasser nach Karlsborg													X
Seegebiet vor Rödskallen													X
Fahrwasser nach Lulea durch Tjuvholmsund													X
Seegebiet vor Gasören													X
Västra Kvarnen													X
Seegebiet vor Skag													X
" " " Hernö	X										X		
Angermanälven oberhalb Svanö											X		
" " unterhalb "													X
Seegebiet vor Bremö	X										X		
Fahrwasser Bremö bis Draghallan-Feuer	X										X		
Älvsundet													X
Seegebiet vor Lilljungfrun	X										X		
" " rund um Eggegrund	X										X		
Nordfahrwasser nach Gävle	X										X		
Öregrundsgrepen						X						X	
Seegebiet rund um Grundkallen-Feuer-Schiff	X										X		
" " vor Söderarm	X										X		
" " Sandhamn	X										X		
Fahrwasser Sandhamn nach Stockholm				X								X	
Seegebiet vor Landsort	X										X		
Fahrwasser Landsort bis Stockholm				X								X	
" " Hävringe bis Oxelösund	X										X		
Kalmarsund nördlich Kalmar	X										X		
" " südlich "	X										X		
Südliche Einfahrt zum Kalmarsund	X										X		
Seegebiet vor Karlshamn	X										X		
Südliche Einfahrt zum Öresund	X										X		
Flintrännen	X										X		
Seegebiet vor Hålsingborg	X										X		
Nördliche Einfahrt zum Öresund	X										X		
Seegebiet vor Halmstad	X										X		
" " " Varberg	X										X		
" " " Vinga	X										X		
Fahrwasser Vinga bis Göteborg	X										X		
Seegebiet vor Smögen	X										X		

EISBERICHT

vom

21. Dezember 1922.

Beilage zum Wetterbericht der Seewarte
Herausgegeben von Abt. I.

Eisverhältnisse

Folgen für die Schifffahrt

Ein X im Felde bedeutet,
daß die im Kopf angegebenen
Eisverhältnisse herrschen,
— bedeutet, nicht gemeldet.

Stationen (geographisch geordnet)

eis frei	leichtes, loses Eis	streichweise Treibeis	dünne Eisdecke	zusammengeschoberes Eis	starkes Treibeis	starke Eisdecke	schweres Eistreiben	dichte, starke Eismassen	Triebeis	wegen Nebel u. Schneestreichen nicht erkennbar	unbehindert	Schifffahrt:	geschloßen	Fahrt durch Eisbrecher offen gehalten	Eisaxe wird erhoben
												Für Segler erschwert			
												erschwert für Segler nur mit Schtopphilfe			
												sehr erschwert für Segler geschloßen			
												nur für starke Dampfer			
												nur mit Eisbrecherhilfe			

Bemerkungen.

Neserland, sichtbares Emsgebiet	X															
" " Hafeneinfahrten	X															
Borkum, Hubertgat	X															
" " Riffgat	X															
" " Osterems	X															
" " Fischerbalje	X															
Norderney, Seegat	X															
" " Watten	X															
Wangeroo, Harle	X															
" " Watten	X															
Wilhelmshaven, Innenjade	X															
" " Hafeneinfahrten	X															
Schillighörn, sichtbares Jadegebiet	X															
Wangeroo, Außenjade	X															
Nohe Weg, sichtbares Wesergebiet	X															
Bremerhaven, " "	X															
Brake, " "	X															
Bremen, " "	X															
Roter Sand, Wesermündung	X															
" " Alte Jade	X															
Neuwerk, Seegebiet	X															
" " Elbe bei Cuxhaven	X															
Cuxhaven, sichtbares Elbgebiet	X															
" " Hafen und Einfahrten	X															
Brunsbüttelkoog, sichtbares Elbgebiet	X															
" " Kanaleinfahrt	X															
Glückstadt, sichtbares Elbgebiet	X															
Brunshausen, " "	X															
Altona, " "	X															
Hamburg, " "	X															
Harburg, " "	X															
Helgoland	X															
Tönning, Eider	X															
Kusum, Hever	X															
Amrum, Vorrappief	X															
" " Schmalteef	X															
Lister Tief, Ellenbogen	X															
Belumerchanze	X															
Skagen	X											X				
Frederikshavn und Hirstholm	X											X				
Läsö, Westerby	X											X				
" " Osterby	X											X				
Anholt	X											X				
Fornäs	X											X				
Revnäs	X											X				
Sprogö	X											X				
Albuen	X											X				
Kegnäs	X											X				
Kjelsnör	X											X				
Hyllekrog	X											X				
Gjedser	X											X				
Stevns	X											X				
Dragör	X											X				
Kjöbenhavn	X											X				
Helsingör	X											X				
Alle Stationen	X											X				
Fiensburger Außenfähre	X											X				
" " Innenfähre	X											X				
Schleimünde bei Schleswig	X											X				
Eckernförde	X											X				
Rendsburg, sichtbares Eidegebiet	X											X				
Kaiser Wilhelm-Kanal	X											X				
Kieler Fährde und Hafen	X											X				
Fehmarnsund	X											X				
Westermarkelsdorf	X											X				
Marieleuchte	X											X				
Travemünde	X											X				
Fahwasser nach Wismar	X											X				
Warnemünde	X											X				
Darsserort	X											X				
Barhöft, nördliche Einfahrt	X											X				
Wittower Posthaus	X											X				
Arkona	X											X				
Thiessow, östliche Einfahrt	X											X				
Greifswalder Oje	X											X				
Stettiner Haß bei Stettin	X											X				
Swinemünde	X											X				
Kolberg	X											X				
Stolpmünde	X											X				
Danzig	X											X				
Frisches Haß bei Elbing	X											X				
" " " Königsberg	X											X				
Pillau	X											X				
Brüsterort	X											X				
Memel, See	-											-				
" " Revier		X										X				