

DEUTSCHE SEEWARTE WETTERBERICHT.

JAHRGANG 47 Nr. 364

Sonntagabend, 30. Dezember 1922

Mittleuropäische Zeit. Luftdruck reduziert auf 0° Temperatur, N—Meeresspiegel, Schwere in 45° Breite. Temperatur in Graden Celsius.
Windstärke nach Beaufortskala (12=Orkan). Wolken: 0=wolkenlos, 1=¼ bedeckt, 2=½ bedeckt, 3=¾ bedeckt, 4=bedeckt,
• = Regen, * = Schnee, ∞ = Dunst, ≡ = Nebel, ⚡ = Gewitter.

DEUTSCHE STATIONEN	HEUTE MORGEN														
	Zeit	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Abw. Mittel	Feuchth. Mittel	Luftdruck Char. u. And.	Nieder-schlag	Max.	Min.	Sichtweite	Witterungsverlauf	Bemerkungen	See
Borkum	8	730.6	S 3	6	4	+2	-	-1.8	4	5	3		Niedersch. i. Seb.		5
Wilhelmshaven	8	320.8	S 3	•	8	+7	90-94	-4.0	6	8	2		anm. Niederschl.		
Cuxhaven	8														
Helgoland	8														
Kielum	8	31.3	S 5	•	3	+1	95-100	-5.2	4	4	0		naach		
Bremen	8	34.0	S 5	4	9	-	90-94	-2.8	4	9	2		anm.		
Hamburg	8	35.9	SE 3	•	7	+7	95-100	-2.7	2	8	5	bis 1 Km			
Gr. Borkum	8		SE 5	•	8	-			4	8	1			Bod. Min. 3.5	
Kiel	8	35.8	S 4	•	5	+4	94-98	-2.8	5	5	1				
Wustrow-Warnekumde	8	38.2	S 3	4	5	+5	90-94	-1.3	2	5	-1		Niedersch. i. Seb.		
Swinemünde	8	40.6	SE 3	•	4	+5	90-94	-1.8	2	5	0		naachm. Niederschl.		
Rügenwaldermünde	8	42.2	S 2	4	3	+4	90-94	-0.8	0	3	-0		naach		
Danzig	8	45.8	S 2	≡	2	+4	90-94	-0.2	•	2	0	bis 1 Km			
Königsberg	8	46.6	SE 2	4	1	+4	90-94	-0.5	•	1	-0	" " "			
Memel	8	46.8	S 3	4	1	+4	95-100	-1.4	1	2	0	" " "			
Aachen	8	37.1	SW 7	4	8	+7	80-89	+0.8	13	10	5	" 10 "	naachm. Niederschl.		2
Löningen	8	33.9	SW 2	4	9	-	90-94	-	3	9	2		Niedersch. i. Seb.		
Kassel	7:26	38.8	SW 6	4	9	+9	80-89	-1.7	6	9	1		naachm. Niederschl.		
Magdeburg	8	40.1	SE 4	•	8	+9	90-94	-1.2	2	8	1		anm.		
Dresden	8:05	44.1	SE 4	•	7	+9	80-89	-0.4	1	8	0		Niedersch. i. Seb.		
Berlin	8												naachm. Niederschl.		
Grünberg 175ch	8	44.9	S 5	4	6	+9	80-89	-0.2	1	6	-0			Bod. Min.	
Breslau	8	45.7	SW 3	4	5	+8	80-89	-1.0	1	5	1	bis 20 Km	naachm.		
Frankfurt a/M.	8	41.5	SW 5	•	10	+11	80-89	-1.5	7	11	3		naach		
Mainz	8	40.7	SW 6	4	0								" "		
Karlsruhe	7:26	44.3	SW 1	•	10	+11	80-89	+1.0	1				" "		
Friedrichshafen	8	46.1	NE 2	3	2	+4	90-94	-2.0	2	4	1		naachm.		
Bamberg	8	44.6	SW 5	4	7	+9	80-89	-1.5	7	7	4	50 "	Niedersch. i. Seb.		
Fürth	8														
München	8	47.7	S 3	4	2	+6	90-94	-1.2	5	7	0		naachm. Niederschl.		

KÜSTENSTATIONEN UND FEUERSCHIFFE

List	8422-3	See 3	
Bülk			Borkumriff
Arkona	8453	See 4	Amrumbank
Aussere Jade	8455-6	See 2	Adiergrund

700 m. in der Luftdruckhöhe SSE 4 " 4. Sichtweite 10 Km

84 See 6 " 4. See 4 L-R 6.2. " 84 See 4 " 4. See 4 Sichtweite 10 Km

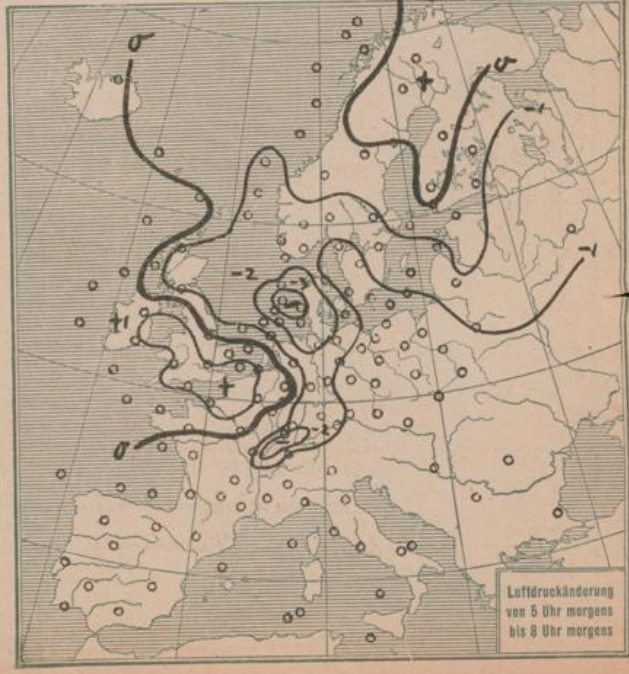
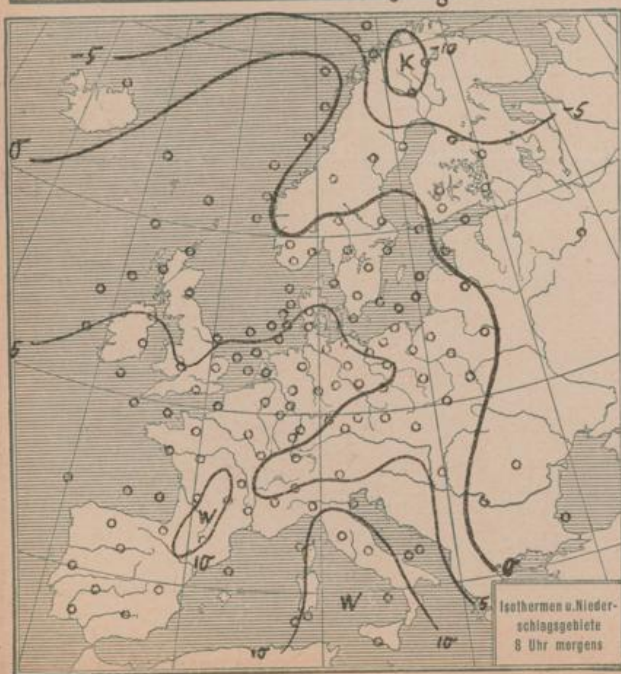
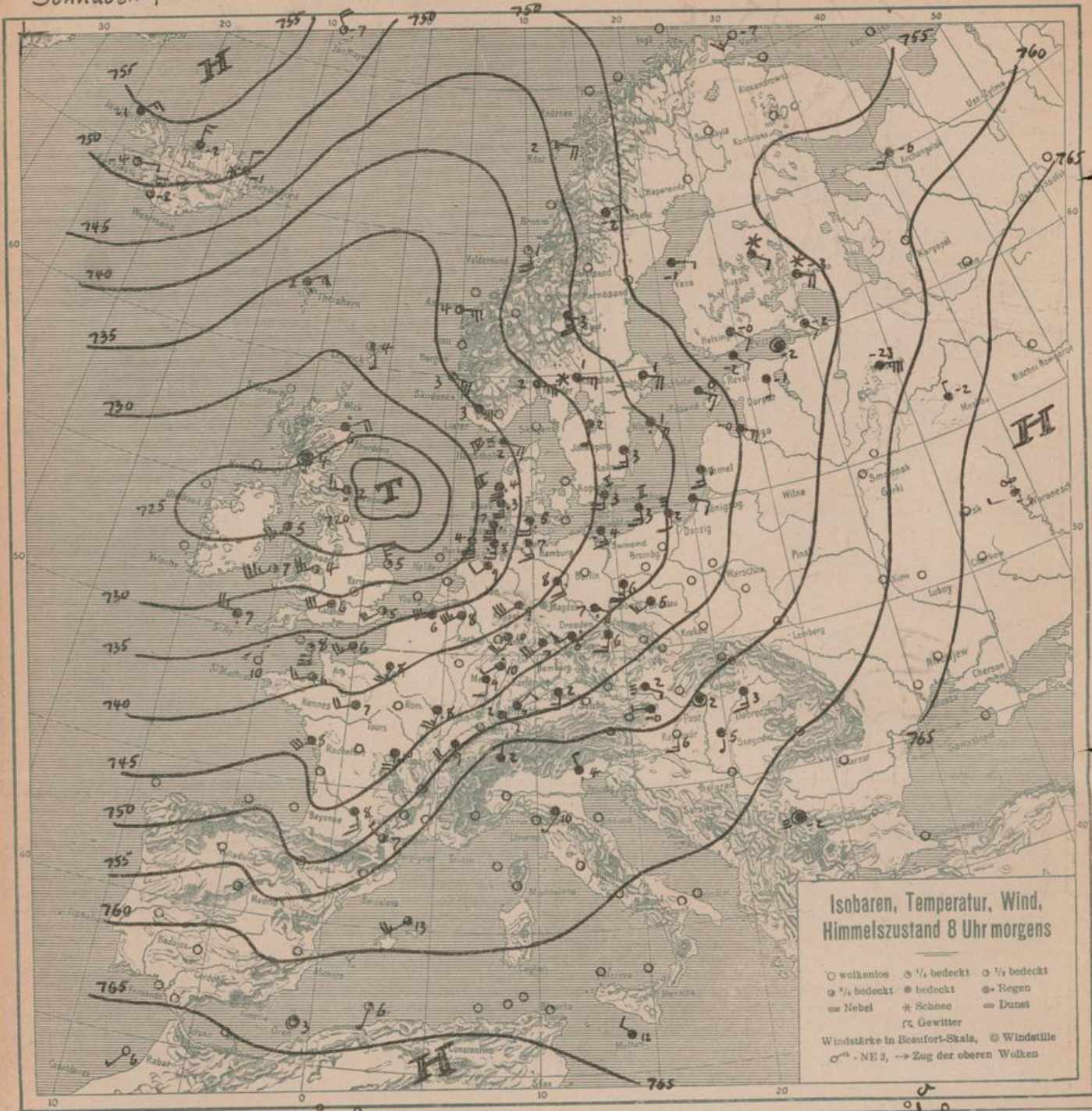
HÖHEN BEOBACHTUNGEN

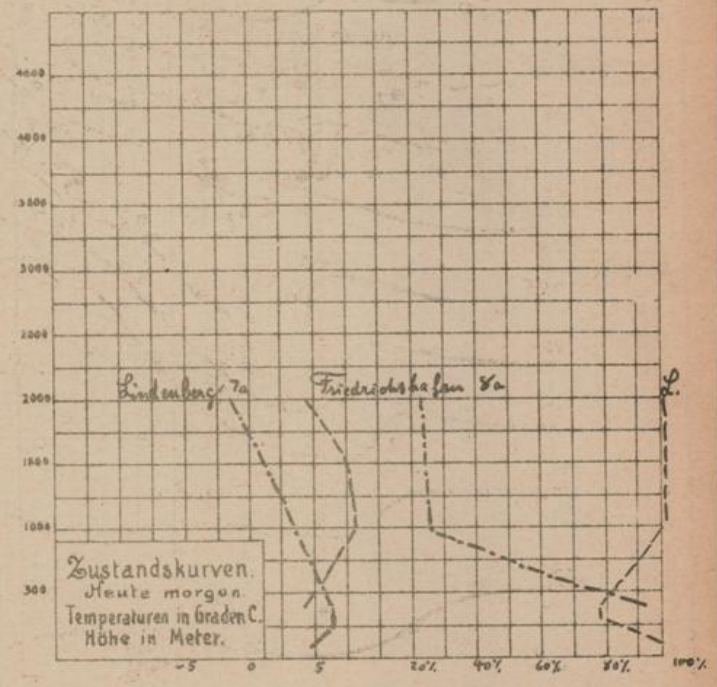
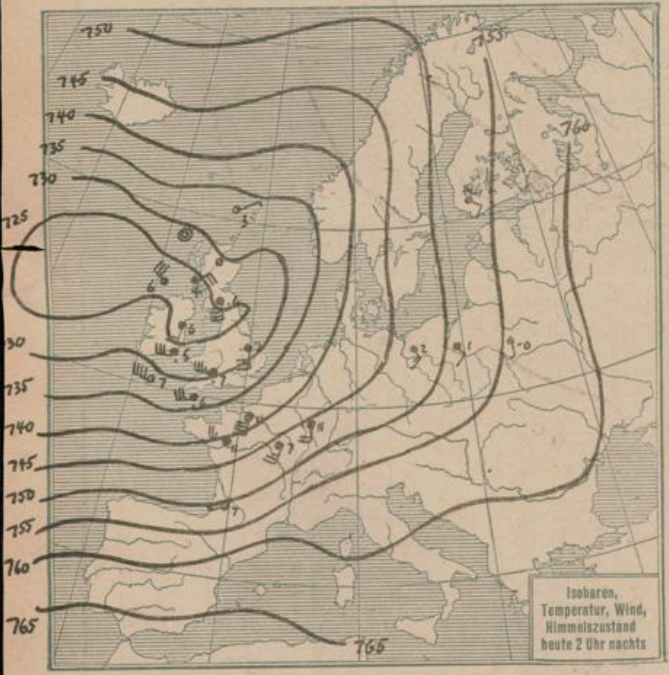
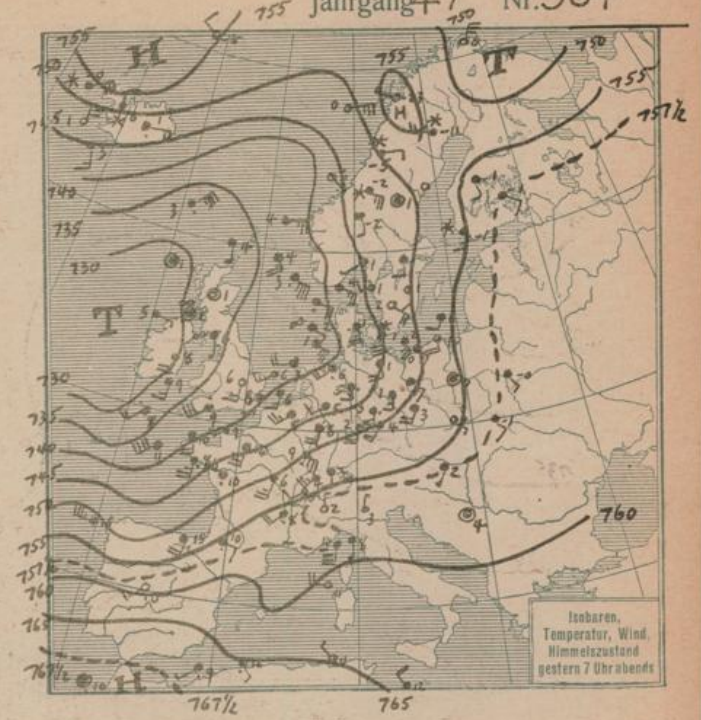
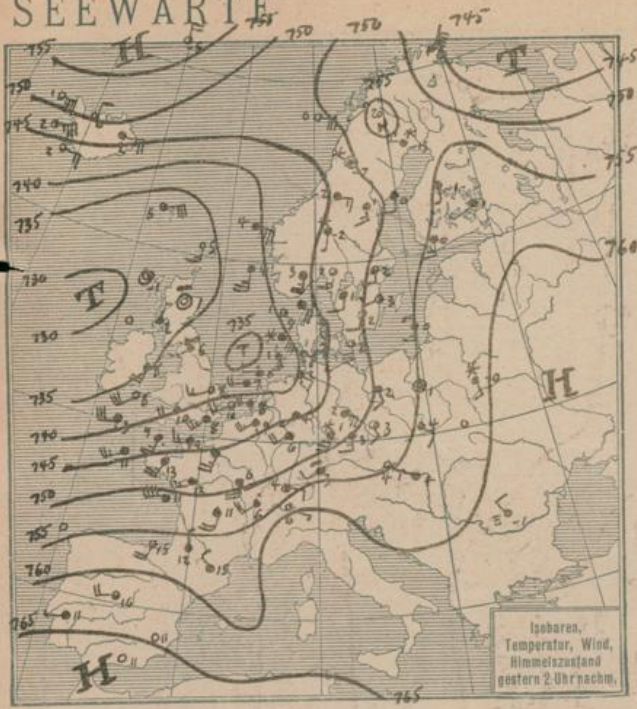
(Luftdruck der Bergstationen nicht auf Schwere und N—Meeresspiegel reduziert)

STATION	Höhe	HEUTE MORGEN													
		Zeit	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Feuchth. Mittel	Luftdruck Char. u. And.	Nieder-schlag	Max.	Min.	Sichtweite	Witterungsverlauf	Bemerkungen	
Kahler Asten	832	8	6 62.1	WSW 8	•	4	95-100	-1.5	2.2	4	-2		naach Niederschl.		
Brocken	1148	8	6 39.6	SW 10	•	2	95-100	-1.6	3.3	3	-5		naach	Sturm	
Fichtelberg	1213	8	6 41.7	SW 9	•	1	95-100	-0.8	1.1	-1	-7		naach		
Zugspitze	2964	7:16													
Santia	2500	7:10	5 50.4	SW 4	1	-5					-5				
Heiden	800	7:10													
Sonnblick	3106	7:10	5 10.2	W 3	4	-9	50-59	-0.5	1	-9	-15				
Schneekoppe	1603	7:03													

STATION	Seehöhe	Zeit	Boden	200	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Bemerkungen
Lindenberg	122m	7a	5.6 38.2	SW 17	5.5 38.2	5.7 38.2	5.7 38.2	5.7 38.2	5.7 38.2	5.7 38.2	5.7 38.2	5.7 38.2	5.7 38.2	5.7 38.2	ni in 800m Sichtweite bis 1 Km
"	"	10a	S 9	SSW 22	SSW 24	SW 23	WSW 23								ni in 1700m " " 10 "
Friedrichshf.	400m	8a	4.1 92.7			4.4 25.4	7.6 29.2	4.8 23.2							wolkig " über 50 "
Deßitz	26m	8a	SW 9	SW 17	SW 15	SW 15									Str in 1300m " bis 20 "
Mühlhausen	-	6a			SW 6	SW 8	WSW 7	SW 8							
Malta	-	8a		W 2 N 8			NW 10								
Lyon	-	6a			NW 8	NNW 10									
Tours	-	6a			WSW 12	WSW 14									
Rabat	-	10a			WSW 3	SW 9									
Oran	-				N 2 W 2	N 14	SW 2 W 11								

Macitrag v. 29. Dez.															
Abisco	-	10a		SW 1	SW 1	ENE 4	ESE 4	ENE 3		NW 2 4		W 7		NNW 9	





ALLGEMEINE ÜBERSICHT 8 Uhr morgens: Sonnabend, 30. Dezember 1922
 Die ozeanische Depression hat sich noch weiter südostwärts ausgedehnt und ist mit einem neuen tiefen Wirbel nach der westlichen Nordsee vorgedrungen, während ein weiteres Tief über Irland folgt. An der Nordsee sind frische bis steife südliche Winde eingetreten, während die Winde an der Ostseeküste zunächst noch schwach bis mässig geblieben sind. Von Südwesteuropa ist warme Luft bis Mitteleuropa vorgedrungen und hat sowohl an der Küste als im Binnenland weit verbreitete Niederschläge gebracht.

WETTERAUSSICHTEN AN DER DEUTSCHEN KÜSTE für Sonntag, 31. Dezember 1922
 NORDSEE: Frische bis starke, in Böen teilweise starke bis stürmische meist südwestliche Winde, vorwiegend wolky, noch Niederschläge.
 westl. OSTSEE: Frische bis steife, teilweise böige südwestliche Winde, meist bewölkt, ziemlich mild, Niederschläge.
 östl. OSTSEE: Schwache bis frische, meist südliche Winde, meist bewölkt, ziemlich mild, Niederschläge.
 Sturmwarnungen: Ostern 5²⁵ pm. Warnmünde bis Flensburg: Gefahr stark aufrischender südöstl. Winde; Signalball.

STATION	NACHMITTAG					ABEND					STATION	NACHMITTAG					ABEND						
	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.		Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.		
Wien	54.9	SE 1	2	4	-2.8						Turin					62.2	SE 2	3	2				
Salzburg											Padua					58.5	N 1	4	1				
Klagenfurt											Florenz					58.4	S 1	4	8				
Zürich	55.2	ESE 2	0	4	-1.5	56.0	SW 2	0	5	m-0.5	Livorno					57.8	S 6	4	10				
Bern											Maddalena					62.4	W 5	3	11				
Gent	56.7	SW 4	1	6	-1.5	57.8	SW 4	0	8	m 0.0	Venedig					58.1	N 1	1	4				
Lugano	54.7	SE 1	1	6	-1.0	58.2	N 1	1	2	-0.0	Maila					63.8	NW 4	1	12		+0.8		
Helder	38.2	WSW 4	4	7	+0.5	39.0	SW 3	1	6	-0.0	Madrid	62.6	WSW 4	3	16	-0.0							
Vlissingen	41.3	SW 4	3	10	-0.0	40.3	S 2	4	8	-0.5	La Coruña											-1.3	
Utrecht	40.1	SW 3	4	6	+0.2	40.6	SSW 3	4	6	+0.5	Bodojar	67.7	SW 1	4	11	-1.8							
Kopenhagen	46.5	SSE 5	2	3	-3.0	42.4	SSE 5	1	1	-2.5	Alicante	64.7	-	3	11	-2.8							
Shagen	43.4	SE 4	4	3	-1.0	41.1	SE 5	4	4	-1.0	Almeria	62.5	-	1	11	+1.0							
Honstholm	41.1	SE 3	3	1	-2.0	38.1	SE 4	0	1	-1.0	Rochefort	62.1	WSW 8	4	11	-1.5							
Blaavandshuk	38.5	SE 6	6	1	-2.5	36.9	SE 2	0	2	-1.5	Bayonne	56.2	SSW 4	3	15	-1.4	53.9	SSW 4	0	15			-1.5
Hammerknas	47.9	SSE 6	1	2	-3.0	44.3	SSE 6	0	7	-2.5	Bordeaux	64.2	SSW 6	4	12	-1.4							
Abisko	55.0	SW 1	1	-2.0	+0.5	55.5	NW 1	1	-2.3	-0.0	Dijon	51.0	SSW 5	4	6	m-0.9	51.5	SSW 5	4	6			+0.2
Hoporanda	54.2	W 3	0	-1.3	-0.0	54.0	W 3	0	-1.1	-0.0	Calais	44.3	SW 5	4	8	m-1.3							
Stensele	51.1	SE 4	0	-7	-0.5	49.6	E 2	0	-5	-0.5	Limoges Lyon	55.5	SSE 6	4	7	-1.4							
Östersund	47.2	ESE 3	4	-2	-1.0	46.7	ESE 2	0	-2	0.0	St. Mathieu Br.	44.5	WSW 5	3	11	m-0.7							
Hernösand	47.7	SSE 3	4	1	-0.5	48.4	SE 4	1	-0.0	Montpelier Nancy													
Sarna	45.1	S 1	0	-2	-0.0	45.4	SSE 1	4	-2	-0.0	Paris												
Karlstad	47.9	S 3	3	2	-0.0	46.9	SW 1	2	1	-0.5	Rennes	45.5	SW 5	4	13	-1.0							
Stockholm	50.0	S 2	3	2	-0.5	47.8	S 2	4	1	-0.5	Straßburg	48.8	SSW 6	4	7	-1.0							
Jönköping	48.4	S 2	4	1	-1.0	46.1	SW 2	2	1	-0.5	Toulouse	56.7	NW 1	4	12	-1.0							
Wisby	51.1	SW 2	2	3	-0.5	50.7	SSE 2	2	1	-0.5	Tours	48.5	WSW 5	0	11	-1.0							
Kalmar	50.6	S 2	2	2	-1.0	48.3	SE 4	1	2	-1.0	Argentan	43.8	NW 2	0	11	-1.3							
Spitzbergen	44.1	ESE 5	0	-9	-0.8	50.3	ESE 6	0	-12	+1.5	Amiens Ajaccio	62.4	SE 4	4	11	-1.5							
Jingö						51.5	SE 3	-2	+0.4	-1.0	Genoa Garmar	53.7	S 4	4	11	-							
Thorsö											Le Havre	43.0	WSW 3	0	9	-1.1							
Åreosund/Litjy						37.9	SE 7	0	3	-1.5	Marignane	60.0	NE 3	0	8	m-1.4							
Öro Vaidensund						41.2	SE 1	2	6	-0.8	Metz Toulou	58.5	NW 1	0	13	+0.2							
Åndenes Kinn	39.5	ESE 5	4	4	m-1.2	38.5	E 5	3	4	m+0.4	Perpignan	42.4	WSW 1	4	15	-2.9							
Bergem Rest	48.0	E 6	2	0	-0.8	47.4	E 5	2	0	-0.8	Brüssel	42.4	SW 4	3	10	-0.0							
Bredås iu May	55.6	N 4	3	-5	-0.4	55.3	NW 2	3	-6	0.0	Mont-Aiguon	52.2	S 3	3	0	m+0.1							
Vardö	44.6	NNE 8	4	0	0.0	48.0	NNE 6	1	0	+0.8	Abbeville												
Skudenes	38.2	S 5	4	4	-1.5	36.7	SSE 5	4	4	-1.2	Lerwick												
Dombås	42.8	SE 4	4	-3	-0.0	42.7	SE 4	4	-2	-0.0	Renfrew	33.3	NNE 1	4	2	-1.2							
Mysbygdén	62.3	SE 1	1	-29	+1.2	62.1	SSW 1	0	-29	-0.4	Esqualemaur												
Färder	45.2	S 5	4	3	-0.4	43.8	ESE 5	4	2	-0.4	Cranwell	37.5	SW 4	1	8	-0.8							
Bäreninsel	57.8	SW 4	1	-4	-0.8	49.5	W 4	0	-12	0.0	Sicily	39.0	WSW 6	0	9	-1.7							
Helsingfors	55.3	S 3	4	0	+1.0	54.3	S 3	0	-1	-1.0	Tynemouth	35.5	SW 1	0	6	-0.4							
Sordavala	58.6	SW 1	4	1	-0.0	57.6	SE 2	4	-1	-0.5	Pembroke	32.5	SW 6	3	8	-1.2							
Kuopio	56.3	S 1	4	-1	-0.0	55.8	S 1	4	-1	-0.5	Croydon	40.7	SW 3	4	9	-0.8							
Vasa	51.4	S 2	4	0	-1.0						Aberdeen	53.1	SE 1	0	1	-0.8							
Sodankylä											Valentia												
Reval											Guernsey	42.4	SSW 5	0	9	-1.2							
Dorpat											Stornoway	31.1	SE 2	2	-1	-1.2							
Filsand											Holyhead	34.8	SSW 4	4	8	-1.7							
Hungerburg											Yarmouth	39.7	WSW 3	2	8	-0.0							
Posen	51.2	SSE 2	4	2	-2.0	48.1	SE 3	4	1	-1.7	Blackoad												
Warschau	55.6	SE 3	3	1	-1.4	54.7	SE 4	0	-1.1	-1.2	Ross on Wye	38.3	SW 4	0	9	-1.5							
Lodz	54.8	SW 3	0	2	-2.0	52.3	SE 3	4	0	-1.6	Calshot	40.7	WSW 4	4	10	-1.2							
Lublin											Jersey												
Krakau	55.1	SE 2	3	4	-3.0	53.6	SE 1	2	0	-0.6	Donaghadee												
Lemberg											Malinhead	31.7	S 4	2	6	-0.8							
Bromberg											Bnkareer	60.6	NW 2	3	-1	0.0							
Pinak	58.4	S 1	0	-1.0	-1.0	57.2	SSE 1	4	-0	-0.6	Thonishaven	35.0	ENE 6	4	5	+1.0							
Bjälstock	55.8	S 1	2	1	-0.2						Seydlifjord	48.6	E 5	4	2	0.0							
Prag	50.6	S 3	4	3	m-2.5	47.7	SW 4	4	4	m-0.2	Akureyri	53.2	N 2	3	0	+1.0							
Eger	49.1	SSW 6	0	1	m-2.5	47.0	SSW 4	0	2	0.0	Zoojard	53.0	SE 7	1	1	0.0							
Kasschau	57.8	SE 3	1	-1.5	-1.5	57.1	S 1	4	1	-0.0	Reykjavik	40.2	ENE 7	2	2	0.0							
Olmütz	54.7	SSW 2	2	-0	-1.5	53.6	S 2	4	0	0.0	Vokermannü	44.3	ESE 3	3	2	m 0.0							
Budapest	58.1	W 1	4	4		57.8	SSW 1	4	2		Tanger												
											Rabat												
											Oran												
											Algier												
											Bizerta												
											Belgrad												

BEOBACHTUNGEN VON 2 UHR NACHTS

STATION	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.	Bemerkungen	STATION	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. Aend.	Bemerkungen
Hamburg	40.4	SSE 2	4	5	-0.9		Bordeaux	45.6	SSW 7	4	13	-2.6	
Lerwick	32.3	ENE 1	2	3	+0.4		Dijon	47.2	SSW 5	4	7	m-2.5	
Stornoway	29.7	SE 1	-	-	-1.2		Lyon	51.9	SSE 5	4	9	-2.7	
Malinhead	24.9	WSW 6	4	6	-5.3		Mainz	42.5	S 5	4	10	-0.8	
Tynemouth	26.7	S 8	0	6	-2.3		Paris	37.7	SSE 8	4	11	-3.5	
Holyhead	24.3	SSW 4											

EISBERICHT

vom

30. Dezember 1922.

Beilage zum Wetterbericht der Seewarte
Herausgegeben von Abr. I.

Stationen
(geographisch geordnet)

Eisverhältnisse

Folgen für die Schifffahrt

Ein X im Felde bedeutet,
daß die im Kopf angegebenen
Eisverhältnisse herrschen
— bedeutet, nicht gemeldet.

Bemerkungen.

FINNLAND v. 29. Dez. ESTLAND v. 30. Dez. LETTLAND

Stationen	Eisverhältnisse							Folgen für die Schifffahrt							
	eisfrei	leichtes, loses Eis	strichweise Treibeis	dünne Eisdecke	zusammengeschobenes Eis	starkes Treibeis	starke Eisdecke	schweres Eisreiben	dichte, starke Eismassen	Treibeis	wegen Nebel u. Schneetreiben nicht erkennbar	unbehindert	Schifffahrt: erschwert für Segler erschwert für Schleppeimale nur mit Schleppeimale sehr erschwert für Seiler, geschloss. Sg. nur für starke Dampfer nur mit Eisbrecherhilfe	geschlossen Fährwege durch Eisbrecher offen gehalten	Eisstase wird erhoben
Libau															
Windau															
Domesnäs (Michaelsturm)															
" Richtung NW															
" " NE															
" " SE															
Riga, See															
" Hafen															
Havnasch															
Kynö															
Werder		X													
Worms						X								X	
Zerel															
Filsand		X													
Dagerort															
Pakerort		X													
Reval															
Stenskär															
Von See nach Trangsund, Wiborg															X
" " " Kotka								X						X	
" " " Helsingfors, Grahara vorbei					X								X		
Um Porkala - Leuchtturm		X										X			
Von See nach Hangö		X										X			
Fährwasser Hangö - Lövskär		X										X			
" Abo - Lövskär			X										X		
" Lövskär, an Lohm und Urö vorbei		X										X			
" Lövskär - Ledsund (Åland)		X										X			
Von See nach Mariehamn		X										X			
" " " Raumo					X								X		
" " " Mäntyluote (Björneborg)		X										X			
Schärenhof vor Wasa															X
Von See nach Jakobstad															X
" " " Teppila (Åleborg)															X
Fährwasser nach Karlsborg															X
Seegebiet vor Rödskallen															X
Fährwasser nach Luleå durch Djuyholmsund															X
Seegebiet vor Gasören															X
Västra Kvarken															X
Seegebiet vor Skag															X
" " " Hernö		X										X			
Angermanälven oberhalb Svanö								X						X	
" unterhalb "								X						X	
Seegebiet vor Bremö		X										X			
Fährwasser Bremö bis Draghallan-Feuer		X										X			
Alnöundet								X							X
Seegebiet vor Lilljungfrun		X										X			
" rund um Eggegrund		X										X			
Nordfährwasser nach Gävle		X										X			
Öregrundsgrepen		X										X			
Seegebiet rund um Grundkallen-Feuer-Schiff		X										X			
" vor Söderarm		X										X			
" Sandhamn															
Fährwasser Sandhamn nach Stockholm															
Seegebiet vor Landsort															
Fährwasser Landsort bis Stockholm															
" Hävringe bis Oxelösund															
Kalmarsund nördlich Kalmar															
" südlich "															
Südliche Einfahrt zum Kalmarsund															
Seegebiet vor Karlshamn															
Südliche Einfahrt zum Öresund		X										X			
Flintrännan		X										X			
Seegebiet vor Hälsingborg		X										X			
Nördliche Einfahrt zum Öresund		X										X			
Seegebiet vor Halmstad		X										X			
" " Varberg		X										X			
" " Vinga		X										X			
Fährwasser Vinga bis Göteborg		X										X			
Seegebiet vor Smögen		X										X			

EISBERICHT

vom

30. Dezember 1922.

Beilage zum Wetterbericht der Seewarte
Herausgegeben von Abt. I.

Stationen (geographisch geordnet)

Eisverhältnisse

Folgen für die Schifffahrt

Stationen (geographisch geordnet)	eisfrei	Eisverhältnisse							Folgen für die Schifffahrt					Bemerkungen.						
		leichtes, loses Eis	streichweise Treibels	dünne Eisdecke	zusammengeschobenes Eis	starkes Treibels	starke Eisdecke	schweres Eisreiben	dichte, starke Eismassen	Treibels	wegen Nebel u. Schneetreiben nicht erkennbar	unbehindert	Schifffahrt:		erschwert für Segler nur mit Schiffsperthilfe	sehr erschwert für Segler, geschlossen nur für starke Dampfer	nur mit Eisbrecherhilfe	geschlossen	fahrrinne durch Eisbrecher offen gehalten	Eisraze wird erhoben
Neserland, sichtbares Emsgebiet	X										X									
" ,Hafeneinfahrten	X										X									
Borkum, Hubertgar	X										X									
" ,Riffgat	X										X									
" ,Ostdeems	X										X									
" ,Fischerbalje	X										X									
Norderney, Seegebiet	X										X									
" ,Watten	X										X									
Wangeroog, Harle	X										X									
" ,Watten	X										X									
Wilhelmshaven, Innenjade	X										X									
" " ,Hafeneinfahrten	X										X									
Schillighörn, sichtbares Jadegebiet	X										X									
Wangeroog, Außenjade	X										X									
Hohe Weg, sichtbares Wesergebiet	X										X									
Bremerhaven, " "	X										X									
Brake, " "	X										X									
Bremen, " "	X										X									
Fezer Sand, Wesermündung	X										X									
" " ,Alte Jade	X										X									
Neuwerk, Seegebiet	X										X									
" ,Elbe bei Cuxhaven	X										X									
Cuxhaven, sichtbares Elbgebiet	X										X									
" ,Hafen und Einfahrten	X										X									
Brunsbüttelkoog, sichtbares Elbgebiet	X										X									
" " ,Kanaleinfahrt	X										X									
Glücksrader, sichtbares Elbgebiet	X										X									
Brunshausen, " "	X										X									
Alfons, " "	X										X									
Hamburg, " "	X										X									
Harburg, " "	X										X									
Helgoland	X										X									
Tönning, Fider	X										X									
Musum, Never	X										X									
Amrum, Vortrappetief	X										X									
" ,Schmaltief	X										X									
Lister Tief, Ellenbogen	X										X									
Belumersthanze	X										X									
Skagen	X										X									
Frederikshavn und Kirsholm	X										X									
Låsö, Westerby	X										X									
" ,Osterby	X										X									
Anholt	X										X									
Fornäs	X										X									
Revnäs	X										X									
Sprogö	X										X									
Albuen	X										X									
Kegnäs	X										X									
Kjelsnor	X										X									
Hyllekrog	X										X									
Gjedser	X										X									
Stevns	X										X									
Dragör	X										X									
Kjöbenhavn	X										X									
Helsingör	X										X									
Alle Stationen	X										X									
Flensburger Außenförde	X										X									
" ,Innenförde	X										X									
Schleimünde bei Schleswig	X										X									
Eckernförde	X										X									
Rendsburg, sichtbares Eidergebiet	X										X									
Kaiser Wilhelm-Kanal	X										X									
Kieler Förde und Hafen	X										X									
Fehmarnsund	X										X									
Westermarksdorf	X										X									
Marienleuchte	X										X									
Travemünde	X										X									
Fahwasser nach Wismar	X										X									
Warnemünde	X										X									
Darßerort	X										X									
Barhöft, nördliche Einfahrt	X										X									
Wittower Posthaus	X										X									
Arkona	X										X									
Thiessow, östliche Einfahrt	X										X									
Greifswalder Oje	X										X									
Stettiner Haff bei Stettin	X										X									
Swinemünde	X										X									
Kolberg	X										X									
Stolpmünde	X										X									
Danzig	X										X									
Frisches Haff bei Elbing	X										X									
" " ,Königsberg	X										X									
Pillau	X										X									
Brüsterort	X										X									
Memel, See	X										X									
" ,Revier	X										X									

Ein X im Felde bedeutet, daß die im Kopf angegebenen Eisverhältnisse herrschen, — bedeutet, nicht gemeldet.