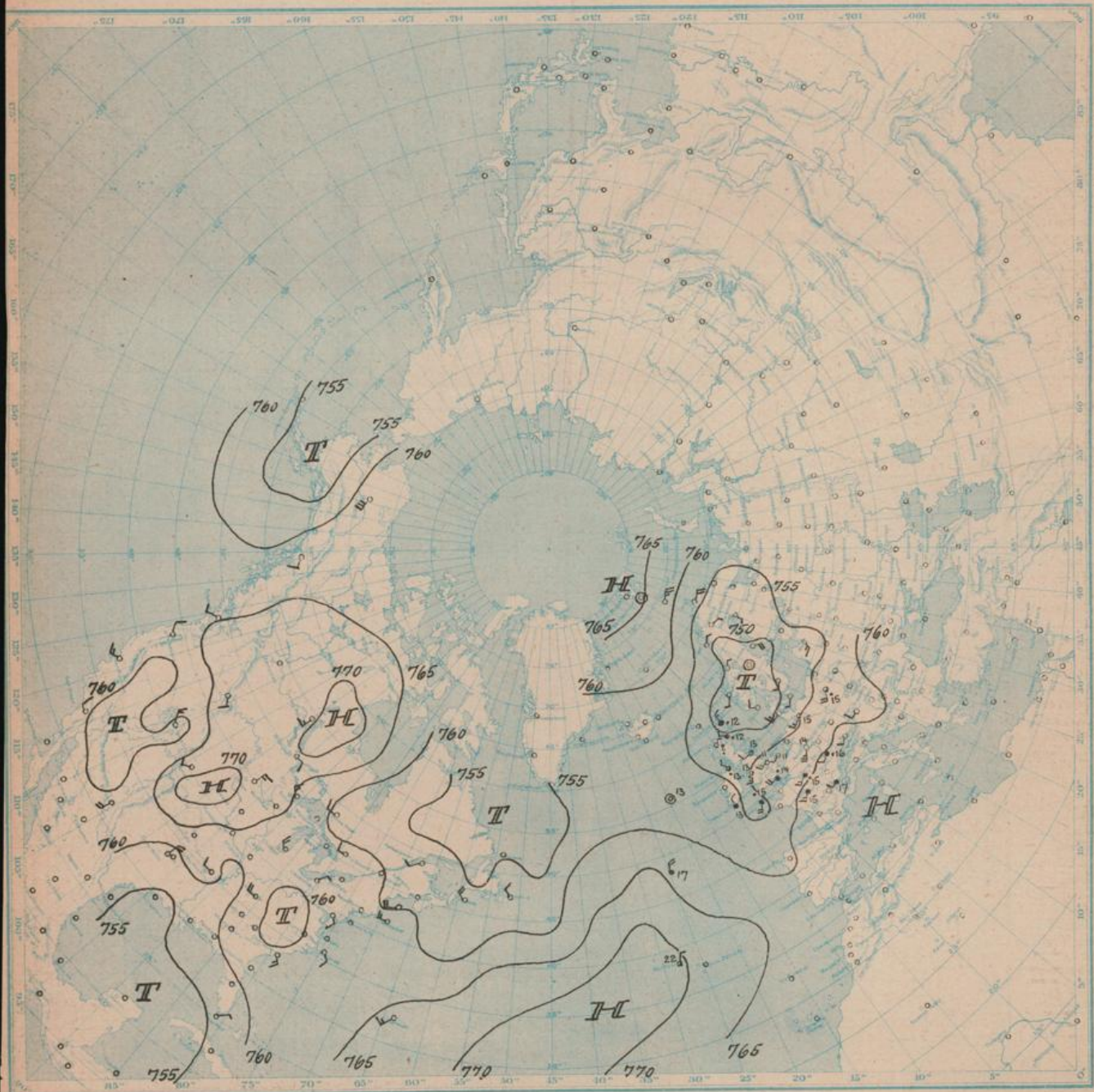
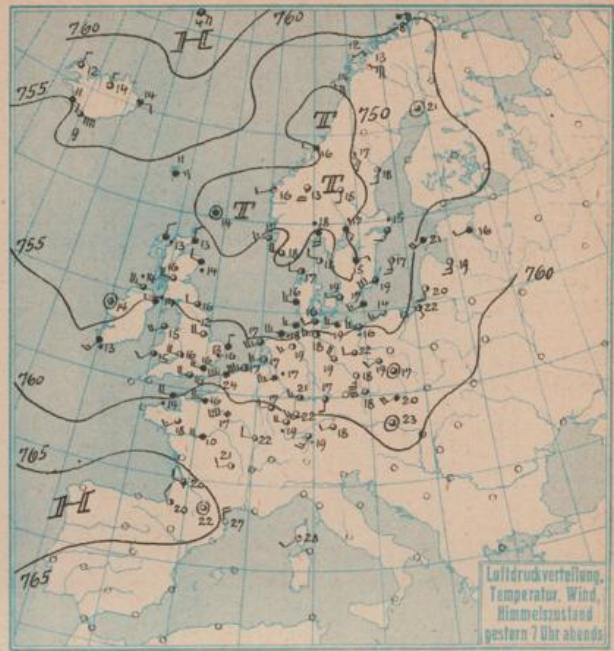
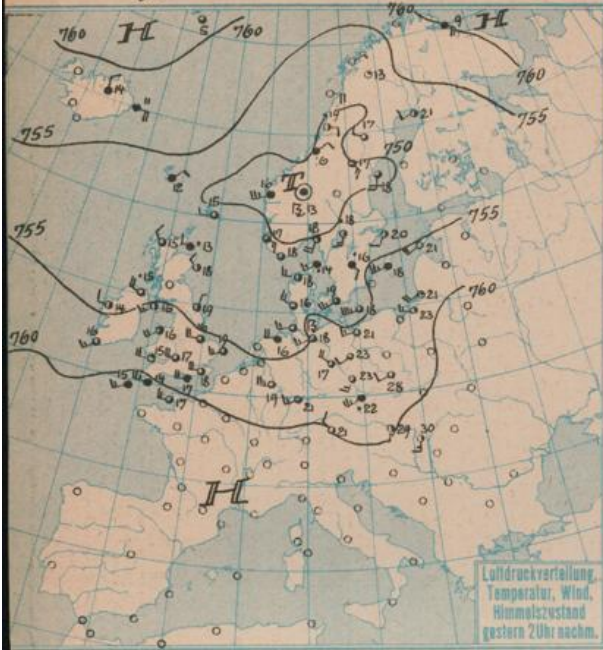


1925

Nachdruck und Verwertung für öffentliche Verherrsager verboten!

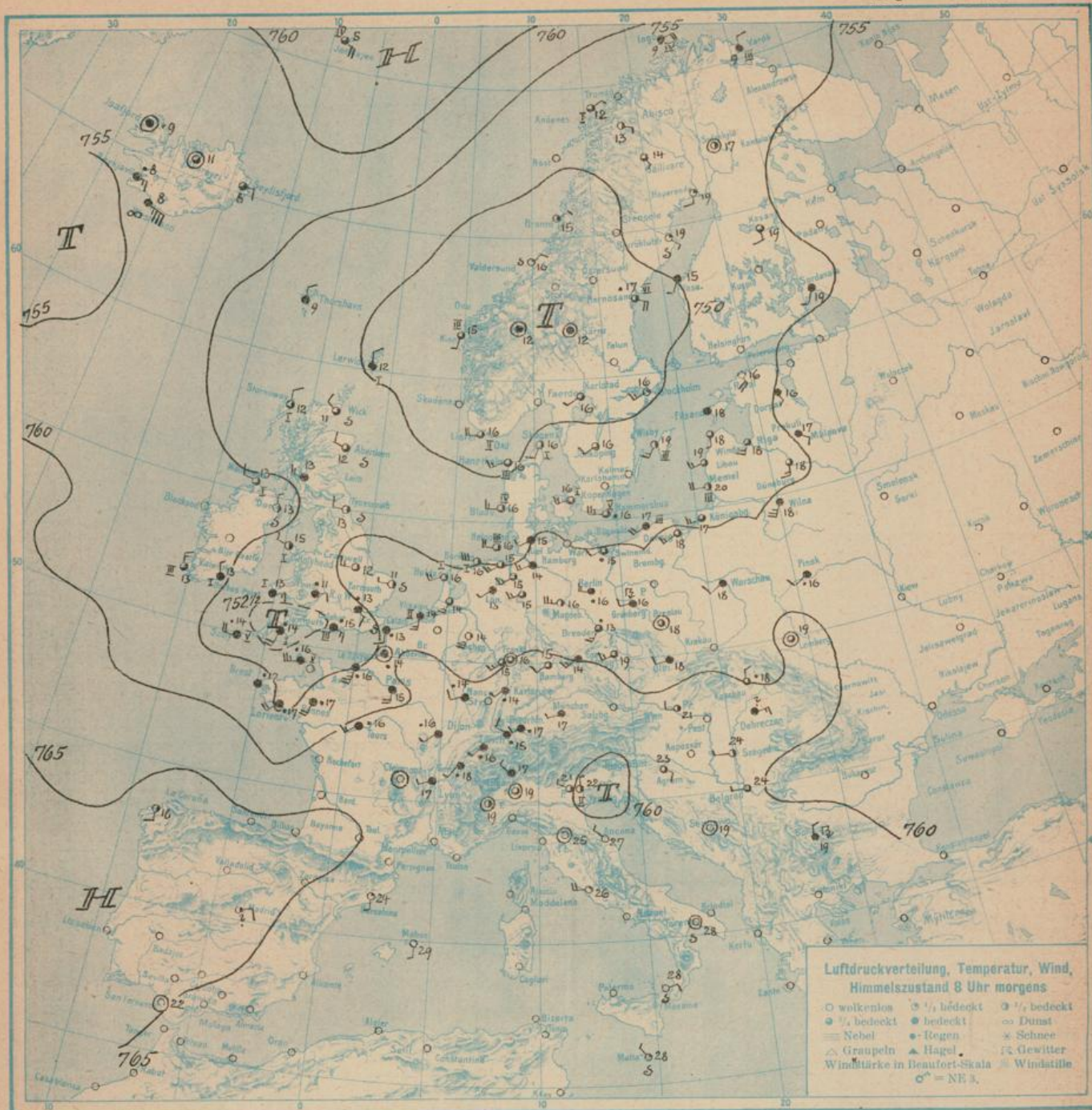
Freitag, den 31. Juli 1925.

DEUTSCHE



Luftdruck, Temperatur, Wind, Himmelszustand der nördlichen Halbkugel

vom Freitag, den 31. Juli 1925 morgens



ALLGEMEINE ÜBERSICHT 8 Uhr morgens: Freitag, den 31. Juli 1925.

Der Kern der Depression über Skandinavien liegt unverändert, und ohne an Intensität eingebeißt zu haben, dort fest. Randstörungen, die über unser Gebiet hinwegschritten, brachten gestern verbreitet Gewitterregen. Der Luftdruckanstieg auf ihrer Rückseite ist nur vorübergehend, da sich über Südwestengland bereits ein neuer kleiner Teilwirbel ausgebildet hat, der ein geschlossenes Regengebiet darstellt. Er wird uns auf seiner Ostwärtswanderung erneut Schlechtwetter bringen. Das Hochdruckgebiet bei Spitzbergen liegt unverändert und trägt durch die kalte Nordostströmung, die zwischen Skandinavien und Jan Mayen südwärts geht, zur Erhaltung des skandinavischen Tiefdrucksystems bei.

Ro.

WETTERAUSSICHTEN AN DER DEUTSCHEN KÜSTE für Sonnabend, den 1. August 1925.

NORDSEE, westl. OSTSEE Mäßige veränderliche Winde, bewölkt, Regenfälle, kühl.

mittlere OSTSEE: (Ww. Swinemünde:) Zunächst mäßige, etwas böige westliche, später nach Südwest rüchdrehende und auffrischende Winde, zunehmende Bewölkung, Regenfälle.

östl. OSTSEE: (Ww. Königsberg:) Zeitweise böige westliche Winde, Fortdauer der unbeständigen Witterung, auch Regen, Temperaturunw. wenig verändert.

Sturmwarnungen:

I_1 1150

Freitag 31. Juli

192.5

Nr. 212



NACH AUFZEICHNUNGEN DER REGISTRIERAPPARATE ZU HAMBURG SEIT GESTERN 8 UHR MORGENS (M. E. Z.)

[illegible]

AUFSTIEGE

STATION Wind in m./S.	Seehöhe	Zeit	Boden	200	500	1000	1500	2000	2500	3000	3600	4000	4500	5000	Bemerkungen
							Gestern nachm. u. abend.								Sichtw. bis Kilom.
Holyhead	200	2p	-	WS 7	WEN 9	WEN 11	WEN 9								
Farnborough	"	"	-	WSW 8	WES 12	WES 13	W 12	W 11							
Croydon	"	"	-	SWW 10	SWW 10										
Friedrichshof	400	7p	-	-	SW 6	SWW 13	SWW 13	SW 13	SW 13						20 "
Tonrs.	"	"	-	-	WES 19	WSW 15	SWW 14	WSW 13							
Perpignan	"	"	-	-	NW 2	NW 2	SW 23	WEN 7							
Holyhead	"	"	-	SW 9	-	WES 8	SW 9	-	-	WNW 9	-	-	-	NW 10	SWW 10
Farnborough	"	"	WSW 12	WES 11	WES 12	WES 16									
							Heute morgen.								
Rostock	37m	7a	14.4 70	13.0 98	9.9 98	9.6 74	8.1 69								20 "
Friedrichshof	"	"	-	-	18.1 76	13.4 78	7.3 78								
Gr. Bornhof	17m	6a	SW 5	WSW 5	SW 6										50 "
Prag	254m	8a	WSW 5	SW 9	WSW 11	WES 13	WES 10	WES 18	str m	astr					4 "
Preßburg	"	"	W 3	SW 4	W 8	W 8	NW 10	WEN 11	-	WEN 8	astr	astr			50 "
Padua	"	"	NW 1	-	-	NW 13	-	SW 9	astr	ai					50 "
Livorno	"	"	-	SW 1	WES 9										
Rom	"	"	W 7	-	S 2	-	WSW 8	-	-	WEN 8	on				50 "
Holyhead	"	"	-	SW 2	NW 1	NW 1	N 1	NW 2							
Lonchamps	"	"	-	WEN 9	NW 9	NNW 6									
Cranwell	"	"	-	NW 4	NNW 3	W 3									
Felixstowe	"	"	-	WEN 3	SW 5	SW 5									
Mainz	6a	"	-	-	WES 8	NNW 12									
Ramona	"	"	-	SW 13	SW 17										
Laipz.	7a	WES 2	SWW 3	WES 7	WES 9	WES 7									10 "
Friedrichshof	400m	6a	SW 3	WSW 12	WSW 10	-	WES 12	WES 13							20 "
Desam	8a	WSW 3	WSW 4	W 10	W 12	on									20 "
Lindenberg	122m	7a	SW 2	SW 5	WSW 8	WES 14	ni								20 "
Frankfurt	8a	SW 4	SW 5	WSW 8	W 9	WES 16	astr	str on							10 "
München	7a	WSW 3	-	WSW 4	WSW 8	WES 11	W 10	W 14							20 "
Potsdam	"	WSW 2	WEN 10	WSW 5	WES 11	W 10	W 14								20 "
Bremen	"	SW 5	SWW 5	W 12	W 10	W 10	W 9								2 "
Lindenberg	122m	"	13.6 77	-	10.4 87	8.6 78	5.5 78								
Gr. Bornhof	17m	11a	SW 5	SW 8	SW 12	WSW 8	WSW 10								4 "
							Nachtrag vom 30. Juli								1 "
Lindenberg	122m	3p	22.6 58	11.0 58	15.5 54	-	18.6 75	8.5 78							20 "
			3.2 E 7	WSW 7	SWW 7	-	WES 8	WSW 8	on	on	on				

Freitag, 31. Juli 25

STATION	MORGEN											STATION	MORGEN										
	Luftdruck	Wind	Wetter	Temperat.	Luftdruck Charakter u. Ander.	W	Schlecht in km	Wolken (in Zehnteile)	Rel. Feucht.	Minimum	Seegang		Luftdruck	Wind	Wetter	Temperat.	Luftdruck Charakter u. Ander.	W	Schlecht in km	Wolken (in Zehnteile)	Rel. Feucht.	Minimum	Seegang
Wien												Rochefort											
Zürich	62.8	NW 2	51	15	✓ 00	6	10	10	9	15	-	Bayonne											
Bern	62.5	SW 1	51	16	✓ 00	6	20	10	8	16	-	Bordeaux											
Genf	62.7	SW 1	30	18	✓ -0.5	2	20	10	7	17	-	Clermont	62.0	Stille	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lugano	66.4	NW 1	11	17	- 00	0	20	10	7	14	-	Dijon	62.4	SW 1	50	16	- 0.0	-	10	10	mi	-	3 15
Helder	56.6	WSW 3	11	16	- 0.0	1	20	7	7	12	-	Calais	57.7	S 2	50	13	✓ -1.5	-	2	10	mi	-	2 - 5
Vlissingen	56.9	S 4	11	14	✓ -0.5	6	10	10	7	12	-	Brest	56.1	-	50	17	✓ -0.5	-	-	10	mi	-	14
Utrecht	56.8	SW 3	11	14	- 0.0	9	10	9	7	12	-	Paris	58.3	S 4	11	15	✓ -1.5	-	2	10	mi	-	7 14
Kopenhagen	53.6	WSW 3	11	16	- 0.0	1	10	9	7	12	-	Perpignan											
Skagen	50.6	SSW 2	01	16	- 0.0	0	20	4	8	12	-	Rennes	57.2	SSW 4	50	17	✓ -1.5	-	4	10	mi	-	2 14
Hanstholm	49.8	WSW 3	11	16	✓ -0.5	1	50	7	9	12	-	Strasbourg											
Blaavandshuk	52.3	W 3	16	16	✓ -0.0	5	50	8	-	12	-	Toulouse											
Hammershus	53.2	W 5	35	16	- 0.0	6	10	8	0	12	-	Tours	60.8	SW 3	50	16	✓ -1.0	-	4	10	mi	-	2 15
Abisko	52.0	ESE 1	01	13	✓ -0.0	1	750	5	8	9	-	Ajaccio											
Haparanda	52.6	S 2	01	19	- 0.0	1	750	3	7	15	-	Le Havre	55.0	SSW 5	50	16	✓ -1.5	-	10	10	mi	-	8 - 11
Stensele												Marignane											
Oestersund												Nancy	61.0	WSW 2	50	14	✓ -0.5	-	10	10	mi	-	3 18
Hernösand	48.5	ESE 4	30	17	✓ -0.5	9	750	8	8	11	-	Lerwick	56.6	N 2	11	12	- 0.0	2	20	10	mi	9	0 1
Särna	48.3	Stille	11	12	✓ -0.5	2	750	10	9	0 6	7	Renfrew	62.8	W 3	11	13	- 0.0	2	20	10	mi	9	0 9
Karlstad	49.1	SW 1	16	16	- 0.0	6	-	8	8	14	-	Oranwell	55.4	W 3	11	12	✓ -0.5	1	10	7	mi	8	0 9
Stockholm	49.8	SW 3	10	16	- 0.0	6	20	3	7	4	14	Scilly	52.8	W 4	51	14	✓ -1.0	4	20	10	mi	0	6 - 11
Jonköping	51.2	SW 2	11	16	- 0.0	6	50	7	7	13	-	Wick	52.5	NW 2	16	11	✓ +0.5	6	50	7	mi	8	0 3
Wisby	51.9	SW 3	11	19	✓ -0.0	1	750	6	6	12	-	Malinhead											
Kalmar												Tynemouth	53.7	W 2	02	13	✓ +0.5	0	20	5	mi	8	0 - 5
Gällivare	52.2	SSE 1	11	14	✓ -0.5	6	750	9	9	5 11	-	Pembroke	53.6	ENE 3	16	13	✓ -0.5	6	10	10	mi	0	5 - 11
Karlshamn												Roches Point	55.3	NNW 1	11	13	✓ +2.0	6	50	10	mi	0	0 - 11
Bjuröklubb	52.6	SE 2	01	19	- 0.0	1	750	2	-	12	-	Croydon	55.0	SE 2	51	13	✓ -1.5	6	10	10	mi	0	6 11
Quade Hook												Aberdeen	52.4	WWW 2	50	12	✓ +0.5	6	20	9	mi	9	2 - 5
Spitzbergen	68.5	Stille	00	7	✓ +0.5	0	750	4	8	0 -		Valentia	56.2	NNE 3	11	13	✓ +2.5	2	20	9	mi	9	9 - 11
Ingö	54.4	ENE 4	12	9	✓ -0.0	2	750	10	8	12	-	Plymouth	52.2	SSW 4	40	15	✓ -1.0	6	10	10	mi	0	14 - 11
Valdersund	49.4	NE 2	01	16	✓ -0.0	0	50	3	7	0 -		Guernsey	54.2	WSW 5	51	16	✓ -1.0	6	1	10	mi	0	13 - 11
Kinn	48.8	SSW 1	11	15	- 0.0	1	50	8	8	0 -		Stornoway	53.3	N 2	10	12	✓ +1.0	2	20	8	mi	8	0 1
Lister	49.3	W 4	30	16	✓ 0.0	5	50	9	7	0 6	-	Holyhead	54.3	WWW 1	11	15	✓ +0.0	0	50	6	mi	8	0 - 11
Bären-Insel	62.5	E 5	11	3	- 0.0	2	4	10	9	0 -		Donaghadee	55.5	N 1	00	13	- 0.0	1	50	6	mi	7	8 - 11
Andänes	51.9	NE 1	12	12	- 0.0	1	750	9	0	0 -		Yarmouth	56.3	W 1	02	11	✓ -0.5	0	20	5	mi	9	4 6
Röst												Blackrod											
Jan Mayen	62.8	ESE 4	11	5	✓ +0.5	2	50	7	7	0 -		Calshot	53.1	ESE 3	53	15	✓ -2.5	6	10	mi	0	12 - 11	
Färder												Thorshavn	53.9	N 2	11	9	✓ -0.0	2	50	10	mi	0	0
Vardö	53.6	N 2	11	9	✓ 0.0	6	750	10	8	2 -		Seydisfjord	58.1	E 2	11	8	- 0.0	2	-	-	-	-	-
Brønnö	50.4	NE 1	00	15	✓ +0.5	5	50	5	0	0 -		Acureyri	55.9	Stille	11	11	- 0.0	1	4	-	-	-	-
Utsire												Isafjord	50.8	Stille	44	9	- 0.0	6	-	-	-	-	-
Dombas	48.8	Stille	11	12	✓ -0.5	2	750	10	7	0 -		Reykjavik	55.6	E 3	30	8	- 0.0	5	20	9	mi	7	4 1
Helsingfors												Vestmännö	56.4	ESE 7	27	8	- 0.0	3	10	-	-	-	-
Vasa	54.9	SSW 1	11	15								Alexandrovska											
Kuopio												Archangelsk											
Dorpat	55.4	SSE 1	11	16						0 10		Ust-Zyma											
Riga	53.4	SSW 3	11	18	✓ -0.5	1	10	7	8	6 14	-	Matohkin-Sharr											
Warschau	57.1	SW 2	01	18	- 0.0	2	10	10	8	6 14	-	Dickson											
Lemberg	62.5	Stille	16	19	✓ -0.5	2	4	9	8	4 16	-	Petersburg											
Pinsk	57.5	SW 2	33	16	✓ +0.5	5	20	10	9	3 14	-	Tscherdyn											
Wilna	55.6	SSW 5	11	18	✓ -0.5	1	4	10	8	0 16	-	Moskau											
Krakau												Kasan											
Posen												Kiew											
Prag	57.3	WSW 3	12	19	✓ +0.5	0	50	9	6	0 16	-	Ufa											
Eger	59.9	SW 3	19	14	✓ 0.0	9	20	10	8	0 13	-	Saratow											
Preßburg	60.2	W 2	11	21	✓ +0.5	9	10	6	6	9 16	-	Orenburg											
Kaschau	59.9	N 1	40	18	- 0.0	9	2	9	9	4 16	-	Odessa											
Olmütz	59.3	WSW 2	11	18	✓ +0.5	6	20	10	8	3 14	-	Sewastopol											
Budapest												Astrachan											
Belgrad	60.5	W 1	12	24	✓ +0.5	5	50	9	7	1 19	-	Emba											
Serajewo	61.8	Stille	01	19	✓ +0.5	0	20	10	6	0 15	-	Batum											
Agram	61.3	SE 2	10	23	✓ +1.0	1	50	7	6	0 20	-	Baku											
Sofia												Tobolsk											
Athen												Omsk											
Korfu												Tashkent											

NORD-AMERIKA 2 UHR NACHTS

STATION	Luftdr.	Wind	STATION	Luftdr.	Wind</
---------	---------	------	---------	---------	--------

STATION	GESTERN NACHMITTAG					GESTERN ABEND					STATION	GESTERN NACHMITTAG					GESTERN ABEND							
	Luftdruck	Wind	Wetter	Temperat.	W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temperat.	W		Luftdruck	Wind	Wetter	Temperat.	W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temperat.	W			
Wien											Turin													
Zürich											Genoa													
Bern											Livorno													
Genf											Ancona													
Lugano											Maddalena													
Haider						55.5	SW 5	11	17	1	20	2	IV	Messina										
Vilssingen						57.3	SW 7	1	17	1	20	0.1	IV	Tarent										
Utrecht						57.7	WSW 3	12	17	1	20	0	20	Venedig										
Kopenhagen	55.7	SW 5	13	19	5	20	63.5	W 1	13	19	5	20	7	I	Rom									
Skagen	50.9	SW 3	50	14	7	4	50.4	WNW 2	01	18	5	10	5	II	Malta									
Hanstholm	50.9	W 3	00	15	5	50	50.9	W 2	01	17	0	50	3	II	Madrid									
Blaavandshuk	52.7	WNW 2	16	16	6	53.0	W 3	11	16	1	20	4	III	La Coruña										
Hammershus	54.6	WSW 2	11	18	9	20	53.6	SW 3	16	17	5	50	3	I	Mahon									
Abisko	53.4	E	01	13	8	550	52.2	E 5	00	13	1	50	0	15	Malaga									
Haparanda	53.9	WSW 2	01	21	7	550	53.2	Stille	12	21	7	550	0	23	Horta	67.4	NE 3	01	24	6	30	0	5	
Stensele	57.1	WNW 2	11	17	2	50									Rochefort									
Oestersund	50.0	SE 3	11	13	7	50	50.0	SE 3	11	17	1	50	0	18	Bayonne	66.5	NW 2	11	20	50	0	23		
Hernösand	48.5	5	4	11	18	550	50.7	5	2	01	18	7	50	0	I	Bordeaux	65.2	W 2	11	20	50	0	23	
Särna							48.5	5	1	11	15	5	50	2	17	Clermont	63.4	WSW 2	11	21	50	1	25	
Karlstad	50.1	5	3	30	18	5	50.1	SE 1	24	17	1	5	0.4	21	Dijon	62.3	W 2	11	22	50	0	29		
Stockholm	51.4	SW 2	02	20	1	20	52.0	SW 2	50	15	1	10	3	21	Calais	61.9	WSW 8	11	17	20	19	21		
Jonköping	51.4	SE 2	59	16	5	50	50.5	ENE 1	13	15	6	20	12	19	Brest	63.2	WNW 4	01	27	50	0	30		
Wishby	55.4	WSW 5	13	18	7	20	55.0	5	3	01	17	2	50	0	III	Paris	67.7	W 5	11	16	50	0	1	
Kalmar							52.4	SW 6	11	19	9	5	5	IV	Perpignan	62.0	SW 3	11	18	50	0	21		
Gällivare	54.2	SE 1	5	14	2	550	52.3	Stille	10	14	6	50	0	20	Rennes	60.0	W 4	30	50	0	1			
Karlshamn															Strasbourg	65.0	Stille	11	22	50	17	24		
Björklubb															Toulouse	63.4	W 4	11	10	20	1	1		
Quade Hook															Tours	61.1	SW 2	01	23	50	0	1		
Spitzbergen							63.3	NW 3	11	2	2	50	0		Ajaccio	67.3	W 5	11	16	50	0	1		
Ingo							54.8	ENE 4	10	8	2	50	4	IV	Le Havre	61.8	WSW 2	11	25	50	0	1		
Valdersund	50.0	NE 2	5	16	2	550	50.0	W 1	10	16	2	50	0	I	Marignane	61.6	W 2	11	17	50	0	22		
Klön	49.8	WSW 5	10	16	7	50	49.5	WSW 1	01	16	0	50	0	III	Nancy	48.0	Stille	13	14	2	20	0	5	
Lister							49.9	W 4	10	18	1	50	0.1	II	Lerwick	55.7	W 7	12	15	2	20			
Bären-insel	64.0	NE 2	11	4	2	50	62.7	NE 3	11	4	1	50	0	I	Renfrew	55.4	W 4	11	16	0	50	0	18	
Andänes	62.8	NE 1	11	6	50		52.3	NE 1	00	12	0	50	0.5	II	Cranwell	54.0	W 4	11	14	7	50			
Röst	58.3	E 4	5	8	0.05		50.4	E 4	12	14	1	50	0	II	Scilly	60.7	WNW 3	11	15	2	50			
Jan Mayen	50.2	SW 4	00	18	1	50	63.0	ESE 4	11	4	1	50	0	III	Wick	57.2	W 2	57	13	6	50			
Färder	60.0	ESE 4	11	5	6	50	67.3	ESE 4	55	8	6	20	1	VI	Malinhead	54.2	WNW 4	30	15	6	50			
Vardö	49.6	E 2	30	19	5	50	49.9	ESE 2	30	19	5	4	0.2	5	Tynemouth	52.7	WNW 1	01	15	7	50			
Brønnö	50.2	SW 4	00	18	1	50	50.4	WSW 3	11	17	5	50	1	III	Pembroke	68.3	W 4	01	15	0	50			
Ölsire	45.1	Stille	86	13	6	50	45.1	5	4	16	13	6	50	4	5	Roches Point	68.9	SW 3	11	16	1	50		
Dombas	57.3	WSW 1	12	16	0	23									Croydon	67.8	W 4	11	18	5	50			
Helsingfors															Aberdeen	51.7	NW 2	10	18	5	50			
Vasa															Valencia	42.5	SW 3	11	16	1	50			
Kuopio															Plymouth	60.1	W 5	14	5	20				
Dorpat															Guernsey	61.4	W 3	11	17	1	50			
Riga															Stornoway	51.6	NW 2	10	15	3	10			
Warschau							56.2	5	3	01	19	1	10	1	II	Holyhead	56.7	SW 4	10	16	5	50		
Lemberg															Donaghadee	58.0	SW 3	10	16	1	50			
Pinsk															Yarmouth	52.1	WSW 3	12	19	1	20			
Wilna															Blackrod	52.5	W 2	01	14	1	50			
Krakau															Calshot	59.0	W 4	13	17	6	50			
Posen															Thorshavn	59.4	NE 2	11	12	2	50			
Prag	57.6	SW 5	52	22			58.2	WSW 6	34	18	6	50	0.5	19	Seydlitzford	58.6	E 4	11	17	2	50			
Eger	53.1	WSW 5	52	22	6	50	58.6	SW 4	19	18	9	20	11	24	Aureyri	57.1	N 2	11	14	2	4			
Freiburg	53.8	5	2	12	29	0	58.5	Stille	11	23	9	20	01	26	Isafjord									
Kaschau	58.6	SW 3	01	25	0	50	60.8	Stille	12	22	7	20	01	26	Reykjavik	57.0	N 1	02	12	1	50			
Olmutz	58.6	SW 3	01	25	0	50	58.5	WSW 4	11	20	5	50	0.1	26	Vestmannö	60.3	E 8	11	9	1	20			
Budapest	61.6	5	3	1/2 bed.	30																			
Belgrad																								
Serajewo																								
Agram																								
Sofia																								
Athen																								
Korfu																								

SCHIFFSMELDUNGEN

Datum	Zeit	Breite	Länge v. Gr.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	Wind	Wetter	Temper.		W	Luftdruck	
-------	------	--------	--------------	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	------	--------	---------	--	---	-----------	--