

DEUTSCHE SEEWARTE

WETTERBERICHT.

JAHRGANG 247 Nr. 306.

Donnerstag, den 2. Novemb. 1922

Mitteleuropäische Zeit. Luftdruck reduziert auf 0° Temperatur, N—Meeresspiegel, Schwere in 45° Breite, Temperatur in Graden Celsius.
Windstärke nach Beaufortskala (12=Orkan). Wolken: 0=wolkenlos, 1=¼ bedeckt, 2=½ bedeckt, 3=¾ bedeckt, 4=bedeckt,
• = Regen, * = Schnee, ∞ = Dunst, ≡ = Nebel, K = Gewitter.

DEUTSCHE STATIONEN	HEUTE MORGEN												
	Zeit	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Abw. v. Mittel	Feuchtigkeit	Luftdruck Char. u. Änd.	Niederschlag	Max.	Min.	Sichtweite	Witterungsverlauf
Borkum	8	7											
Wilhelmshaven	8	48.6	WSW 2	1	3	-3	80-89	+2.6	9	7	2		nachts Niederschl.
Cuxhaven - Alsterwäldchen	8	47.8	WSW 4	2	3	-	90-94	+2.2	9	5	-1		"
Helgoland	8	47.5	W 4	1	5	-3							"
Keitum	8	45.5	S 4	4	6	0	90-94	+1.0	10	7	2		"
Bremen	8	49.6	W 5	1	4	-	80-89	+3.0	4	7	1		"
Hamburg	8	48.7	WSW 4	2	4	-1	84	+3.2	5	6	1		"
Gr. Borsstel	8	-	SW 2	3	5	-			7	8	2		"
Kiel	8	46.1	W 2	1	2	-4	90-94	+2.5	10	4	0		"
Wismar, Wismarwende	8	46.1	W 4	1	4	-1	90-94	+0.6	4	5	1		meist bewölkt
Swinemünde	8	46.4	SW 3	4	4	0	95-100	-1.0	2	6	1		nachts Niederschl.
Rügenwaldermünde	8	46.6	SWW 5	4	2	-2	90-94	-1.5	4	5	0		meist bewölkt
Danzig	8	49.9	S 2	4	2	-2	80-89	-2.7	2	3	-2	bis 4 km	nachts Niederschl.
Königsberg	8	51.5	SE 5	4	-0	-4	80-89	-3.8	1	0	-2	bis 4 km	nachts
Memel	8	52.3	E 4	3	-1	-5	70-79	-3.0	0	0	-6		meist bewölkt
Aachen	8	55.1	WSW 2	1	2	-4	95-100	+2.5	5	8	1	bis 20 km	nachts Niederschl.
Löningen	8	50.5	SE 1	1	2	-	90-94	-	7	6	1		nachts
Kassel	726	51.9	SW 2	1	6	+1	80-89	+1.3	2	6	1		"
Magdeburg	8	50.4	WSW 3	1	6	+2	80-89	+2.7	1	8	1		"
Dresden	805	51.4	SW 5	4	8	+3	80-89	+0.4	1	8	1		"
Berlin	8	49.6	W 5	4	6	+1	90-94	+1.2	3	8	1	bis 4 km	"
Grünberg i/Sch.	8	50.3	SWW 5	4	5	+2	70-79	-0.7	1	6	-1		"
Breslau	8	-	SW 2	4	4	0	70-79	-0.2	4	5	-0	bis 10 km	meist bewölkt
Frankfurt a/M.	8	54.7	SW 1	3	6	+1	80-89	+3.1	5	8	2		nachts Niederschl.
Mainz	8												
Karlsruhe	726	52.0	WSW 2	4	9	+4	95-100	+1.0	3	9	1		"
Friedrichshafen	8	55.7	SW 2	4	7	+2	90-94	+0.4	3	6	1		"
Bamberg	8	53.5	SW 1	4	7	+3	95-100	+0.5	4	7	1	bis 10 km	"
Fürth	8												
München	8	58.7	SW 3	4	5	+2	95-100	-0.3	4	5	-1		"

KÜSTENSTATIONEN UND FEUERSCHIFFE

List	8° 3' W 3' 4' N, Wolkig, gew. Sicht, Sec 2	Borkumriff	8° 3' 7' 30" W 5' 6' N, Wolkig, 8° 3' 4' 5" S
Bülk	8° 3' 7' 30" W 5' 6' N, Wolkig, 8° 3' 4' 5" S	Amrumbank	8° 3' 7' 30" W 5' 6' N, Wolkig, 8° 3' 4' 5" S
Arkona	8° 3' 7' 30" W 5' 6' N, Wolkig, 8° 3' 4' 5" S	Adiergrund	8° 3' 7' 30" W 5' 6' N, Wolkig, 8° 3' 4' 5" S
Burg-Fehmarn	7° 35' 30" W 5' 6' N, Wolkig, 8° 3' 4' 5" S		

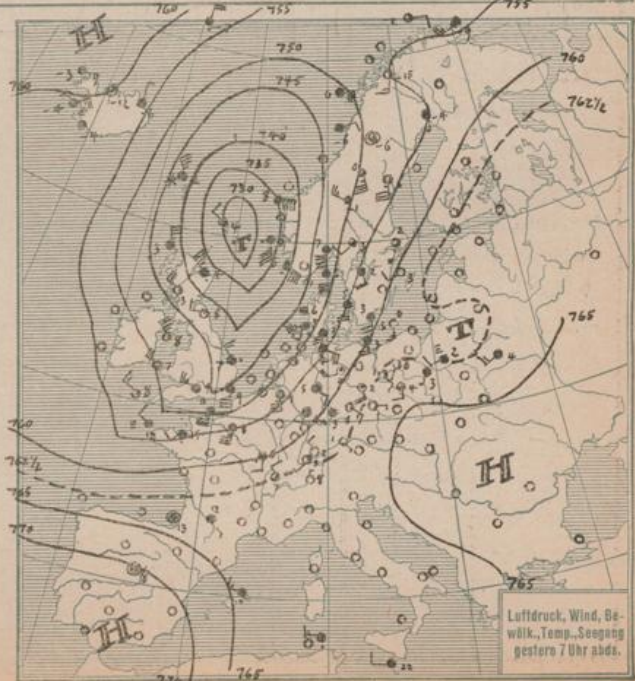
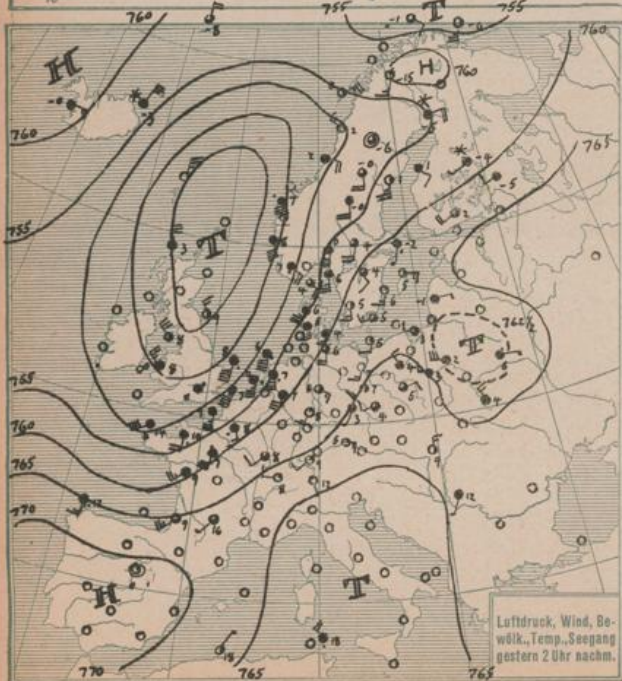
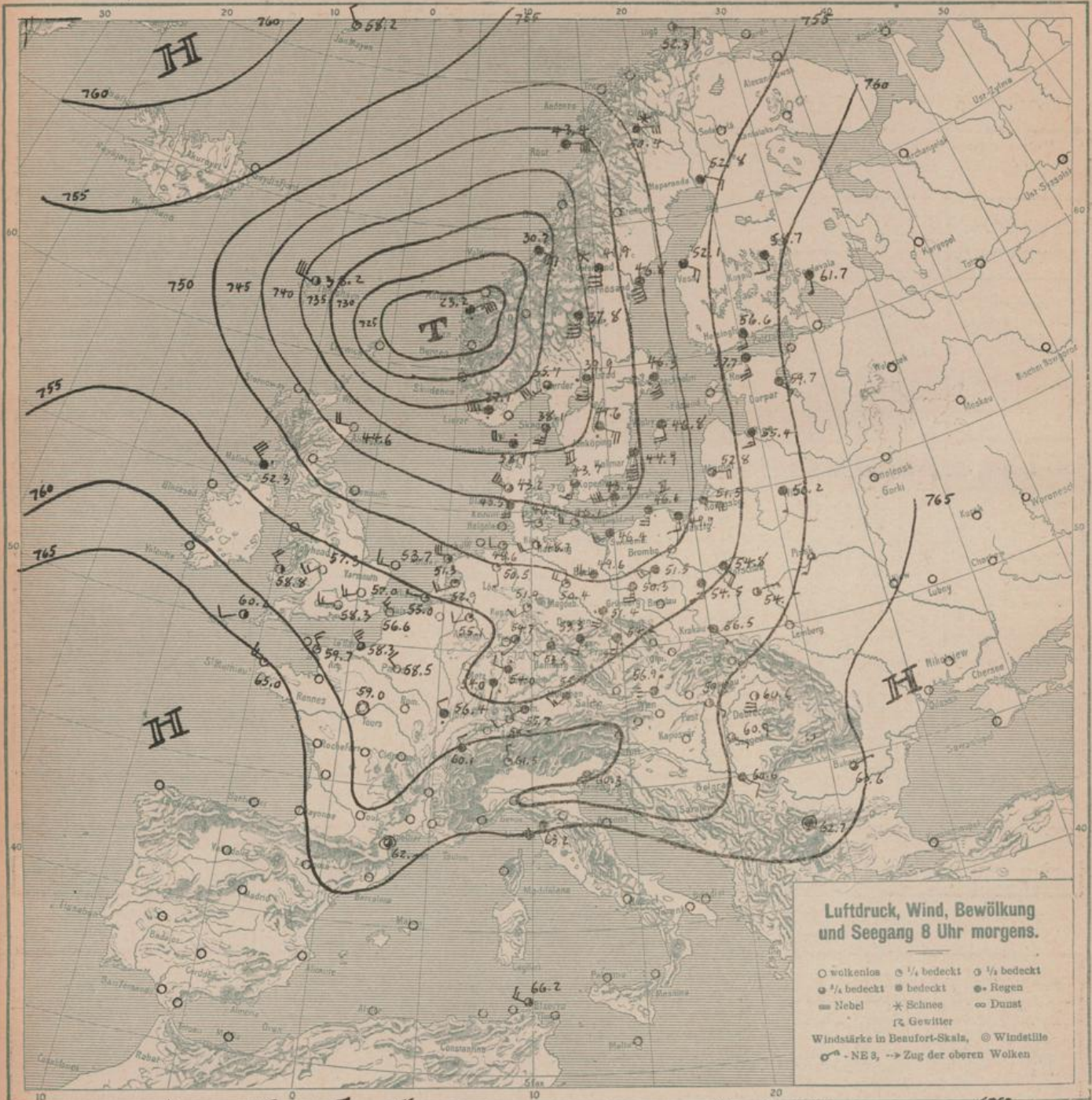
HÖHEN BEOBACHTUNGEN

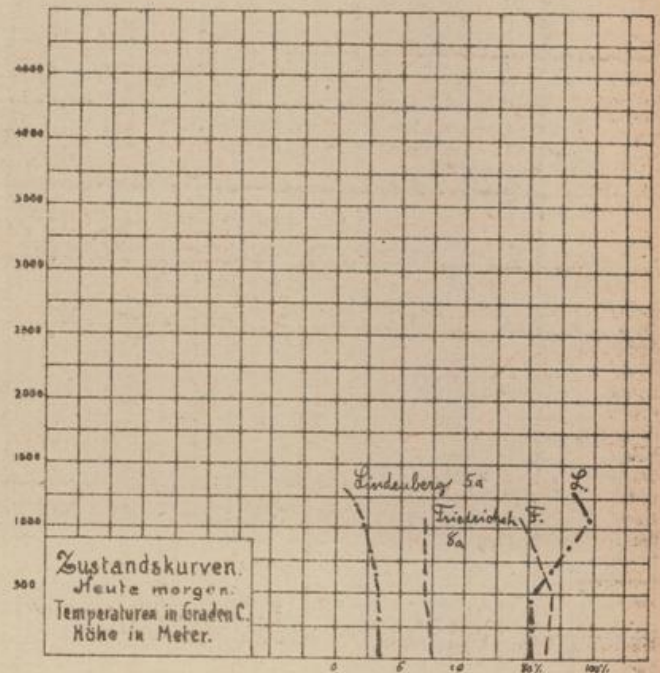
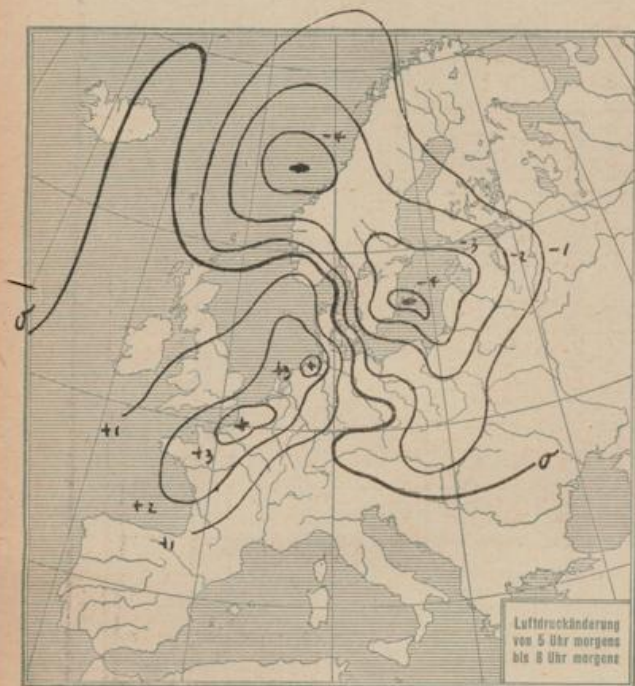
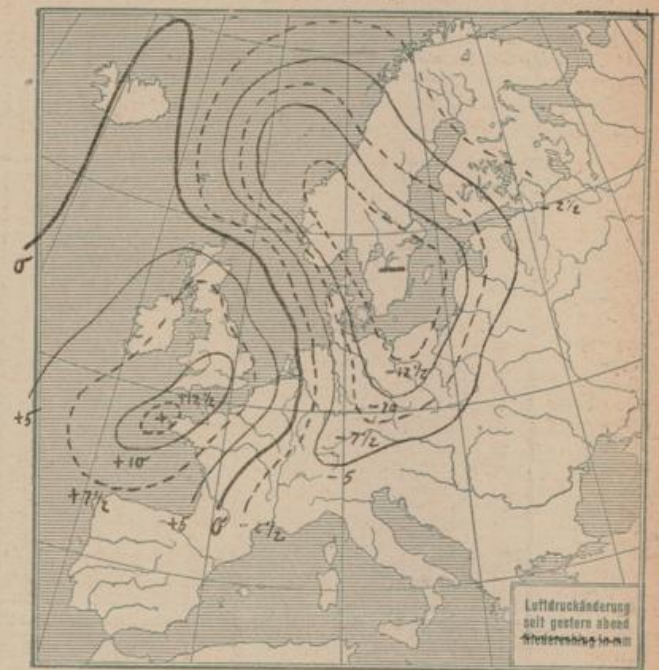
(Luftdruck der Bergstationen nicht auf Schwere und N—Meeresspiegel reduziert)

STATION	Höhe	HEUTE MORGEN													
		Zeit	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Feuch- tigkeit	Luftdruck Char. u. Änd.	Nieder- schlag	Max.	Min.	Sichtweite	Witterungsverlauf	Bemerkungen	
Kahler Asten	852	8	674.7	W. 4	4	0	95-100	+3.1	7	2	-5		nachts Niederschl.		
Bröcken	1148	8	649.7	WSW 6	4	-1	95-100	+3.4	6	-0	-5		"	"	
Fichtelberg	1213	8	647.2	WSW 6	4	-1	95-100	+0.3	1	-0	-6	keine Sicht	"	"	
Zugspitze	2964	716	523.8	WSW 7	4	-4	95-100	-0.3	-	-4	-16		meist bewölkt		
Säntis	2500	720	556.0	WSW 8	4	-15	-	-1.7	10	6	-8		Niedersch. i. Schauern		
Heiden	800	730													
Sonnblick	3106	732	514.9	W. 7	4	-7	60-69	-0.4	0	-7	-11		"		
Schneekoppe	1603	703													
STATION	Seehöhe	Zeit	Boden	200	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Bemerkungen
Lindenberg	122m	7 ^h 3	SSW 9 3.47, 82%	300 S 20	WSW 4.5 3.47, 82%	W 5.2 1.8, 100%	WSW 18 1100 0.47, 96%								Sicht bis 10 km
"	"	8 ^h 3	SSW 9	300 W 12	WSW 4.5 SW 2.5	W 5.2 W 2.2	WSW 18 1100 0.47, 96%						W		" " 10 "
"	"	10 ^h 3	WSW 7	W 12	W 15	NNW 12							str. W		" " 10 "
Cuxhaven-Altm.	37m	9 ^h 3	WSW 6	WSW 10	WAN 10	WAN 14	WAN 15	WAN 16							
Bremen	"	8 ^h 3	W 9	300 W 20	W 18	W 17							cr-str		Sicht bis 20 km
Aachen	"	8 ^h 3	SW 8 17, 84%	300 W 11	WAN 11	NNW 13 1100							a-cu		" " 10 "
Friedrichshafen	400m	8 ^h 3	SW 1	SW 1	SW 1	SW 1	WSW 15	WSW 24	WSW 28				W		" " 50 "
Hamburg	17m	10 ^h 3	SW 5	WSW 8	WAN 12	W 14 1100	WAN 21	WAN 21	W 18	WAN 18					
Königsberg	"	8 ^h 3	SE 5	SE 5.9	S 2.2	SW 6.15							str.		
Utrecht	25m	8 ^h 3	WSW 5	W 9	WAN 12	NNW 12	NNW 13						cu	"	" " 10 "
Paris	"	6 ^h 3	NNW 3	W 1	NNW 14	N 16	NW 14	NW 13							

Donnerstag, 2. November 1922

DEUTSCHE





Die gestern vom Ozean herangeschrittene Depression hat sich stark vertieft und sehr rasch mit ihrem Kern nach Südwesten verlagert, während ein Ausläufer, der noch gestern Abend über dem südlichen Nordsee-
eingang lag, nach der südöstlichen Ostsee vorgedrungen ist. Im Rücken der Depression fällt ein Kälte-
einbruch über Schottland und England mit einem flachen Hochdruckkeil zusammen, während nach
Irland vorgeschobene warme Luft auf das Heraunehmen einer neuen Depression schliessen läßt.
Auf der Ost- und Südfront der Depression hatte das Küstengebiet bei frischen bis stürmischen
Winden aus südlichen Richtungen verbreitete Niederschläge.

5. Nov. 1883 9. Nov. 1899 6. Nov. 1911.

NORDSEE: Schwache bis mäßige, teilweise böige Winde aus westlichen Richtungen, teilweise heiter, ziemlich mild, keine oder geringe Niederschläge.
 westl. OSTSEE: Wie Nordsee.
 östl. OSTSEE: Mäßige bis frische, vielfach böige nach West drehende Winde, meist bedeckt, milder, noch Niederschläge.
 Sturmwarnungen: Bestenw 7³⁰ p.m. Wittenberg bis Kahlberg: Gefahr stürmischer Südwestwinde, Signal Südwesturm.

Hamburg, Deutsche Seewarte.

Bazelle

ABT. III.

i. A. J. Götter

MORGEN											MORGEN																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
STATION	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck	Wind

STATION	NACHMITTAG				ABEND				STATION	NACHMITTAG				ABEND					
	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Chara. u. d.	Luftdr.	Wind	Himmel		Temp.	Luftdruck Chara. u. d.	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Chara. u. d.			
Wien	59.1	SE 2	2	12	+0.5														
Salzburg																			
Klagenfurt																			
Zürich	59.1	SW 2	4	10	+0.5	62.9	W 4	•	9	+2.5									
Bern																			
Genf	60.1	SW 2	3	10	+1.0	64.2	SW 4	•	8	+2.5									
Lugano	60.5	SE 1	3	13	+1.0	62.5	SE 1	1	8	+0.5									
Helder	59.2	NW 1	1	8	+1.5	61.9	W 3	3	7	+1.5									
Vlissingen	60.1	S 1	3	10	+1.5	63.5	NW 1	1	8	+2.0									
Utrecht	59.4	NW 2	1	8	+1.5	63.0	NW 1	3	3	+2.0									
Kopenhagen	68.0	EHE 3	2	4	+1.5	60.3	E 2	4	4	+2.0									
Skagen	69.0	E 3	2	7	+0.5	60.1	E 1	3	3	+0.5									
Hansholm	58.6	NE 3	1	5	+0.5	60.0	EHE 1	1	2	+0.5									
Blaavandshuk	69.0	E 1	4	4	+1.0	61.1	SE 1	3	3	+1.5									
Hammershus	56.3	NE 5	4	4	+1.5	58.8	NE 4	4	4	+1.5									
Abisko	57.7	SW 3	1	-12	-0.0	57.4	E 3	1	-3	-0.5									
Kaportanda						58.5	N 1	0	-15	-0.0									
Stensele	59.0	SE 1	1	-9	-0.0														
Herserund						52.7	SE 1	3	-5	-1.0									
Hernösand	59.0	SE 1	0	-2	-0.0	58.8	SE 1	1	-8	-0.0									
Sarna	58.4	"	2	-7	-0.5	57.3	SE 1	2	-6	-0.5									
Karlskud	60.1	"	1	1	+1.0	61.0	SE 1	1	-4	+0.5									
Stockholm	58.4	N 1	2	2	+1.0	61.3	"	0	-1	+2.0									
Wienköping	59.0	N 4	1	3	+1.0	61.3	"	1	0	+1.5									
Wiskö	56.8	NE 5	4	4	+2.0	61.3	NE 2	0	2	+2.0									
Kalmar	57.5	NNE 4	•	3	+2.5	60.3	NE 4	4	4	+2.0									
Spitzbergen						61.3	ESE 1	1	-10	-0.0									
Jungö						52.5	EHE 3	3	0	-0.0									
Tromsö	53.8	SE 5	2	-3	-1.2														
Aalesund-Kinn	61.5	S 7	•	2	-3.0	52.5	SE 8	•	4	-0.4									
Öndö-Löfö	59.9	SE 1	3	4	0.0	60.7	E 2	2	1	+0.4									
Andenes-Rist	54.0	SE 5	•	0	-0.4	53.3	SE 6	3	-0	+0.8									
Bergan-Jän May	62.3	NE 1	2	-9	0.0	61.4	N 5	•	-7	+0.4									
Bjørnøya	60.0	NE 1	2	1	+0.4	60.9	S 2	3	3	+0.4									
Vardö																			
Skudenes	57.2	S 5	4	4	+0.4	57.4	S 5	2	5	-0.0									
Dombås	55.3	SE 4	4	-14	-0.8	51.8	SE 4	4	-7	-0.8									
Mygglunden	52.5	SW 1	1	-24	-1.0	51.7	EHE 1	0	-30	-0.8									
Valdersund						51.4	SE 4	2	-1	-1.5									
Bärenfjell						57.5	EHE 4	2	-1	-0.0									
Helsingfors	56.3	E 3	4	-1	+1.0	59.9	SE 1	0	-6	+2.0									
Sordavala	54.5	NE 2	4	-4	-1.0	58.1	N 1	0	-10	+0.5									
Kuopio	58.6	W 1	1	-8	-0.0	60.7	W 1	0	-9	+0.5									
Vasa						59.9	SE 1	0	-10	-0.0									
Sodenkyld																			
Reval	58.9	NE 5	4	1		60.2	N 2	1	-2										
Dorpat	51.8	NE 3	•	-3		57.8	N 2	4	-1										
Filsand	53.4	NE 3	4	3		60.0	E 1	0	1										
Hungerburg	54.2	SE 1	4	-1		57.6	WSW 3	4	-0										
Posen	56.6	NW 1	•	4	+1.1	58.4	N 1	•	3	+1.2									
Warschau	55.5	WSW 4	4	9	+1.5	58.9	NW 2	4	5	+1.1									
Lodz	55.8	W 3	4	11	+1.0	58.7	SE 1	•	7	+1.5									
Lublin	55.6	SW 2	2	13	+0.2														
Krakau						59.6	SE 1	4	8	+0.8									
Lemberg																			
Bromberg																			
Pinsk	55.7	SW 5	3	11	+0.1	57.8	SW 1	4	9	+0.5									
Bialystok	53.5	W 1	4	7	+0.7														
Prag	57.0	WSW 2	3	11	0.0	58.9	WSW 5	•	9	+1.5									
Eger	57.2	SSW 5	3	9	0.0	58.5	SSW 5	•	6	+2.0									
Kaschau	59.8	S 1	•	8	-0.0	61.4	SE 1	2	7	+1.0									
Olmutz						60.0	WSW 2	3	7	+1.0									
Budapest	59.0	SW 4	2	17		60.5	SW 2	3	12										

BEOBACHTUNGEN VON 2 UHR NACHTS

STATION	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. d. d.	Bemerkungen	STATION	Luftdr.	Wind	Himmel	Temp.	Luftdruck Char. u. d. d.	Bemerkungen
Hamburg	63.9	SW 3	•	1	+1.6		Bordeaux	67.9	SE 1	2	3	-0.2	
Lerwick	46.8	SW 2	3	7	-2.4		Dijon	67.2	SW 1	4	3	+2.8	
Malinhead	48.3	SW 6	•	7	-2.3		Limerick	67.2	SE 1	3	3	0.0	
Tynanthe	58.8	SW 4	4	5	-1.7		Paris	68.4	"	3	2	0.0	
Wick	46.8	SW 6	•	6	-1.4		Strasbourg	68.5	SW 1	4	3	+2.8	
Stornoway	46.3	SW 4	•	10	-1.5		Toulouse	71.2	SE 1	0	7	-0.1	
Holyhead	57.2	SW 6	•	10	-3.4		Tours	68.6	"	4	6	-0.1	
Yarmouth	63.0	SSW 2	•	•	•								
Calshot	67.2	SW 6	2	8	-1.2								