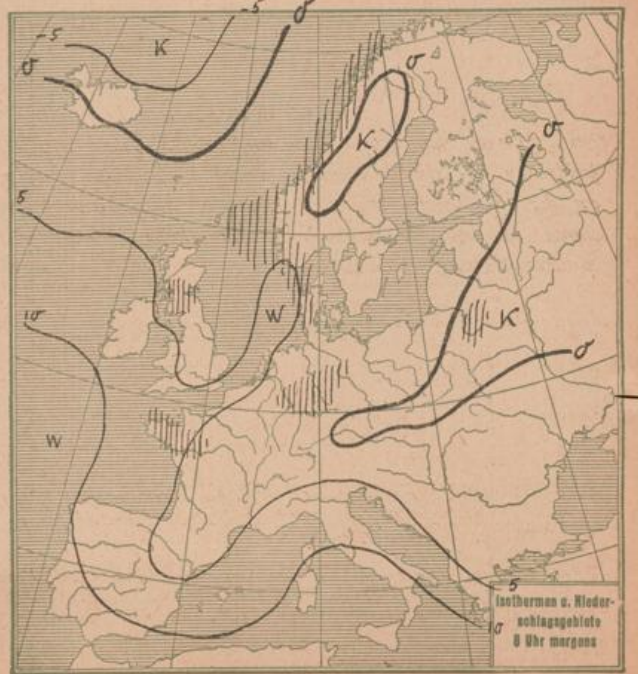
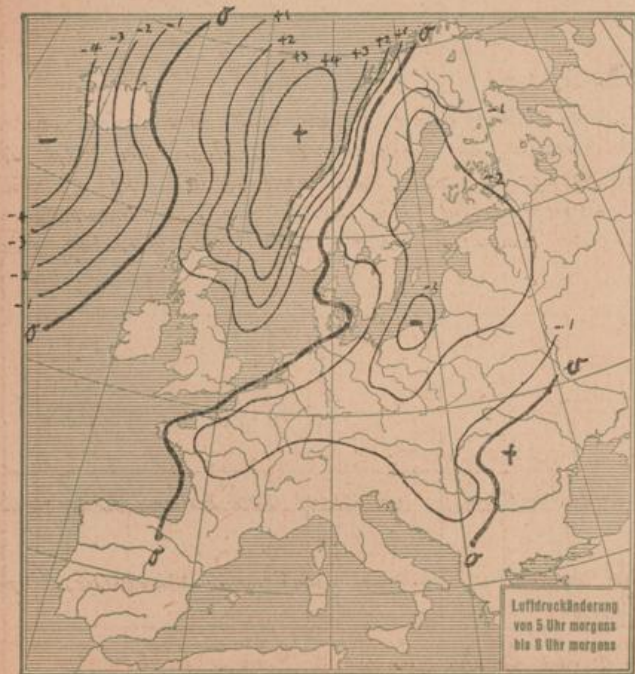
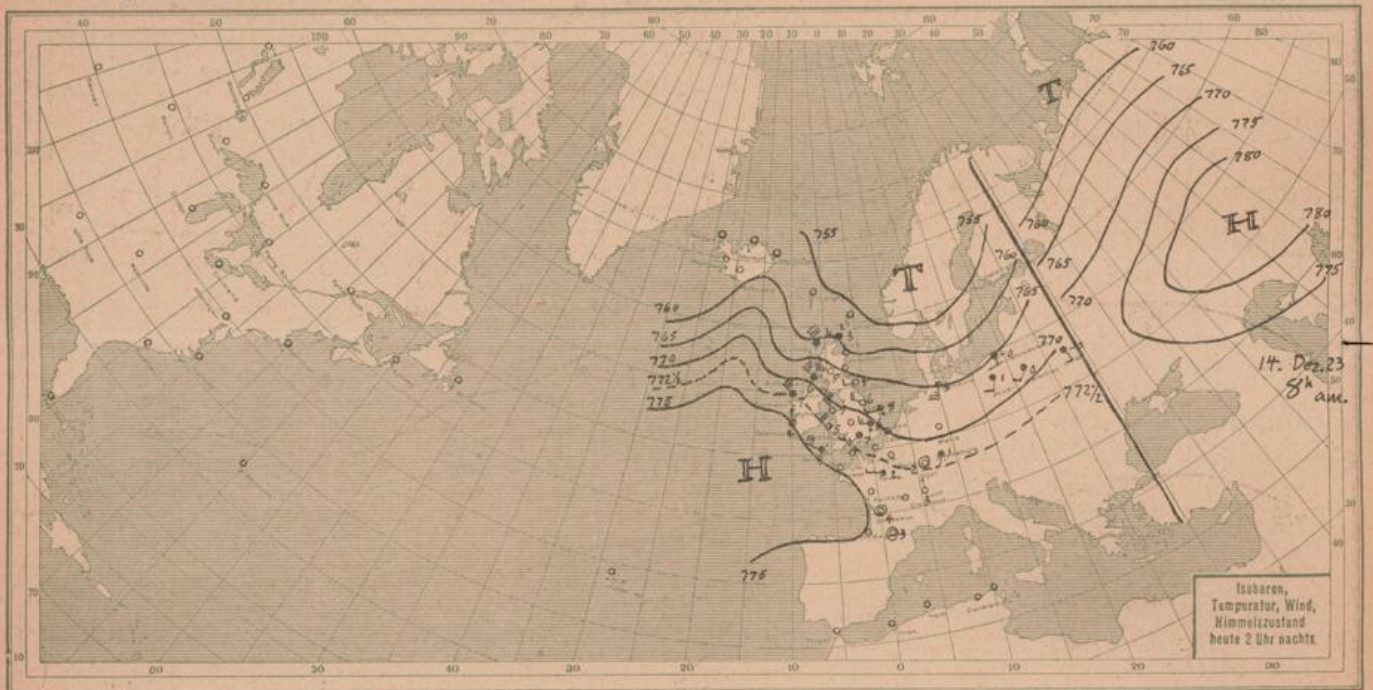
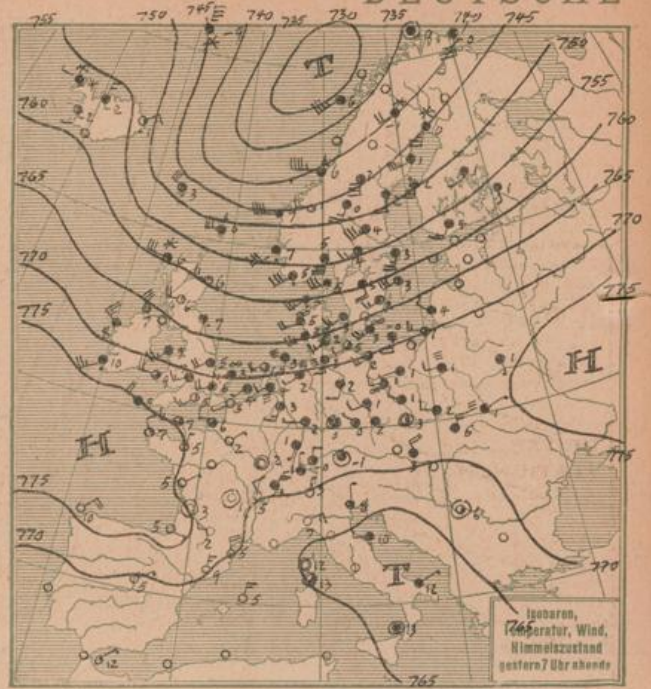
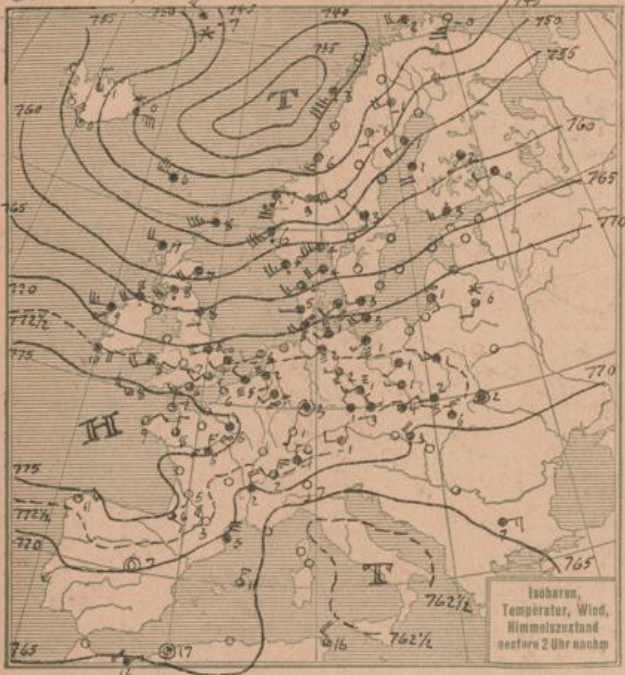
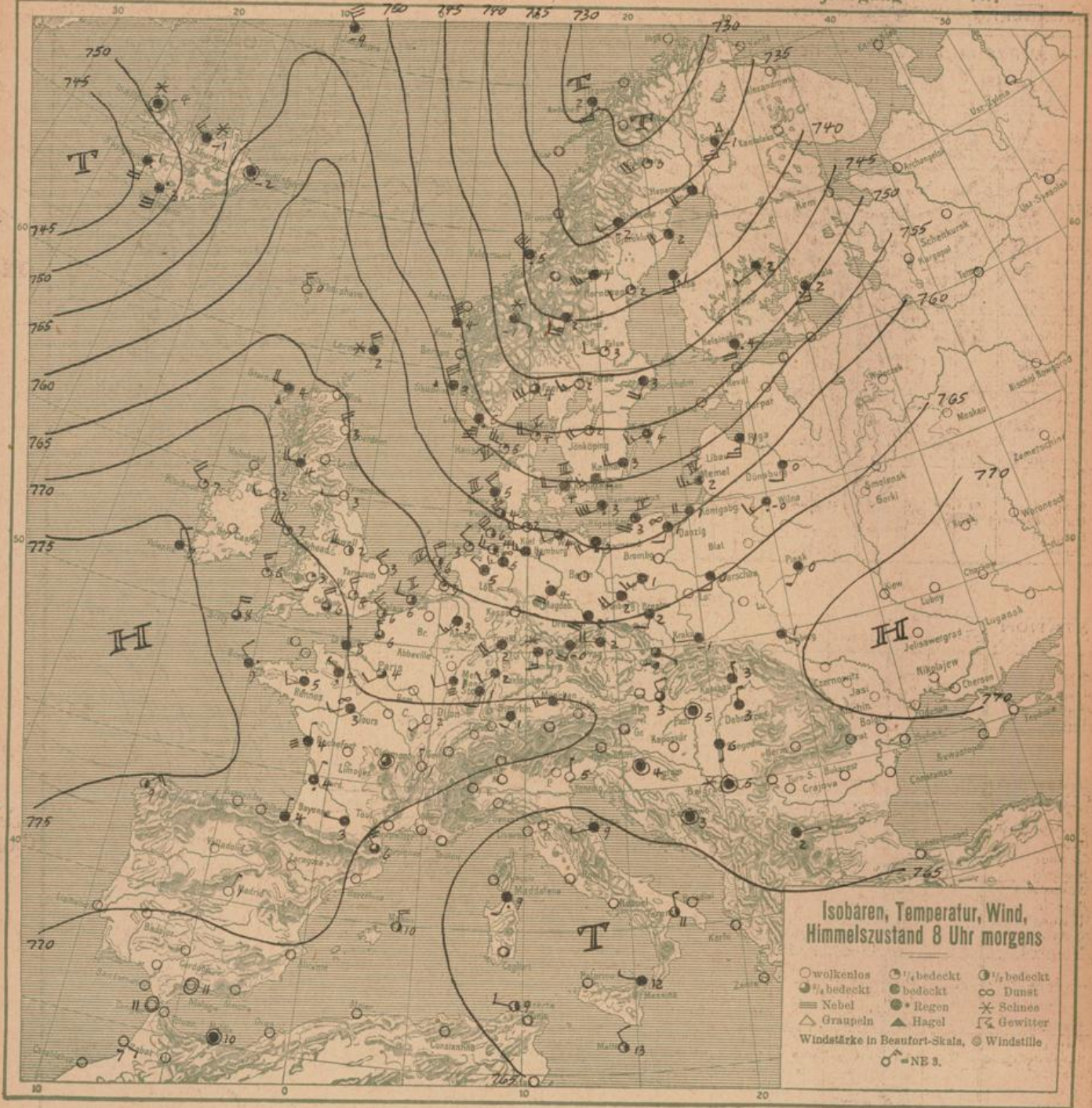




# DEUTSCHE

Donnerstag, 15. Dezember 1923





**ALLGEMEINE ÜBERSICHT 8 Uhr morgens: Sonnabend, 15. Dezember 1923**

Die tiefe Depression, die gestern morgen im Süden Islands lagerte, ist sehr rasch nordostwärts abgezogen, gefolgt von einem starken Vorstoß des ozeanischen Hochdruckgebiets, das heute morgen in einem Keil über die britischen Inseln nordwärts reicht. Da das osteuropäische Hochdruckgebiet rasch zurückgewichen ist, sind die Winde an der deutschen Küste nur wenig aufgefrischt. Im Südwesten Islands macht sich bereits eine neue Depression durch starken Barometerfall bemerkbar. Der fortdauernde Zustrom ozeanischer Luft dürfte den Charakter milder Winterwitterung erhalten.

**WETTERAUSSICHTEN AN DER DEUTSCHEN KÜSTE für Sonntag, 16. Dezember 1923**

**NORDSEE:** Schwache Winde aus westlichen Richtungen, später nach Süd drehend und langsam auffrischend, Nach heiterem bis wolkeigem Wetter vielfach neblig u. trübe. Meist trocken.

**westl. OSTSEE** Wie Nordsee.

**östl. OSTSEE; (Wetterwarte Königsberg)** Böige, später abflauende westl. Winde, abnehmende Bewölkung u. nachlassende Niederschläge, Temperaturrückgang bis zu Nachtfrost.

**Sturmwarnungen:**

Hamburg, Deutsche Seewarte.

*Opelle.*

ABT. III. v. d. *J. G. G. G.*

NACH AUFEICHNUNGEN DER REGISTRIERAPPARATE ZU HAMBURG SEIT GESTERN 8 UHR MORGENS (M.E.Z.)

STUNDE	9	10	11	12m	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12n	1	2	3	4	5	6	7	8
Thermograph	4.7	4.8	2.1	2.2	2.3	2.4	2.6	2.6	2.7	2.8	2.9	2.9	2.7	2.7	2.7	2.9	3.0	2.0	2.2	3.0	3.9	2.7	3.9	4.2
Barograph	67.3	67.2	67.1	67.1	67.0	66.9	67.7	67.3	67.0	66.9	66.8	66.9	64.2	63.2	62.6	61.5	60.8	59.9	59.0	58.0	57.5	57.1	57.1	57.3
Anemograph	Richtung m.p.S.	2.2	2.0	2.0	2.4	2.4	3.0	3.5	3.2	3.3	4.0	4.6	4.2	5.5	6.2	6.4	6.5	8.0	8.2	9.8	9.4	8.8	5.0	5.2
Sonnenscheindauer in Min																								

STATION

STATION	Gestern nachm. 2 Uhr	Gestern abend 7 Uhr	Heute morgen 8 Uhr	STATION	Gestern nachm. 2 Uhr	Gestern abend 7 Uhr	Heute morgen 8 Uhr
---------	----------------------	---------------------	--------------------	---------	----------------------	---------------------	--------------------

Wien	7	7	7	Venedig	7	7	7
Zürich	7	7	7	La Coruña	7	7	7
Heidelberg	7	7	7	Malta	7	7	7
Vilgisingen	7	7	7	Rochefort	7	7	7
Kopenhagen	7	7	7	Bayonne	7	7	7
Skagen	7	7	7	Dijon	7	7	7
Hänstholm	7	7	7	Colais	7	7	7
Haparanda	7	7	7	Brest	7	7	7
Hernösand	7	7	7	Paris	7	7	7
Stockholm	7	7	7	Toulon	7	7	7
Wisby	7	7	7	Lerwick	7	7	7
Järgå	7	7	7	Scilly	7	7	7
Valdersund	7	7	7	Vatzenha	7	7	7
Ulsire	7	7	7	Stornoway	7	7	7
Helsingfors	7	7	7	Tynemouth	7	7	7
Reval	7	7	7	Yarmouth	7	7	7
Pinsk	7	7	7	Holyness	7	7	7
Prag	7	7	7	Calshot	7	7	7
Budapest	7	7	7	Thorshavn	7	7	7
Belgrad	7	7	7	Seydisfjord	7	7	7
Tarent	7	7	7				

== AUFSTIEGE ==

STATION	Wind in m/s	Seehöhe	Zeit	Boden	200	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Bemerkungen
Bizerta	7a	7a	7a	NW 6	NW 7	NW 7	NW 7	NW 7	NW 7	NW 7	NW 7	NW 7	NW 7	NW 7	NW 7	
Oran	9a	9a	9a	ESE 3	ESE 3	ESE 3	ESE 3	ESE 3	ESE 3	ESE 3	ESE 3	ESE 3	ESE 3	ESE 3	ESE 3	Seichtw. b. 10 km
Algier	8a	8a	8a	SW 6	SW 6	SW 6	SW 6	SW 6	SW 6	SW 6	SW 6	SW 6	SW 6	SW 6	SW 6	
Abisko	10a	10a	10a	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	
Lindenberg	12m	12m	12m	E 3	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	500m
Stotwick	2p	2p	2p	W 13	W 13	W 13	W 13	W 13	W 13	W 13	W 13	W 13	W 13	W 13	W 13	
Cranwell	2p	2p	2p	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	
Farnborough	2p	2p	2p	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	
Gram	2p	2p	2p	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	
Calshot	2p	2p	2p	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	
Madrid	2p	2p	2p	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	
Barcelona	2p	2p	2p	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	
Ajaccio	7p	7p	7p	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	
Remus	7p	7p	7p	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	
Stotwick	7p	7p	7p	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	
Cranwell	7p	7p	7p	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	W 14	
Lindenberg	12m	12m	12m	SW 8	SW 8	SW 8	SW 8	SW 8	SW 8	SW 8	SW 8	SW 8	SW 8	SW 8	SW 8	1100m
Bremen	9a	9a	9a	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	
Fürth	8a	8a	8a	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	SW 4	
Hamburg (Graf)	17m	17m	17m	W 5	W 5	W 5	W 5	W 5	W 5	W 5	W 5	W 5	W 5	W 5	W 5	b. 4
Bizerta	6a	6a	6a	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	240m
Tours	6a	6a	6a	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	250m
Remus	6a	6a	6a	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	W 3	
Kaschau	8a	8a	8a	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	
Cranwell	8a	8a	8a	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	
Croydon	8a	8a	8a	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	
Lyons	6a	6a	6a	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	N 2	

SCHIFFSMELDUNGEN

Datum	Zeit	Breite	Länge v. Gr.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp. Luft	Temp. Wasser	Sichtweite in Km	Wolken	See	Dünung aus	Datum	Zeit	Breite	Länge v. Gr.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp. Luft	Temp. Wasser	Sichtweite in Km	Wolken	See	Dünung aus
10. Dez.	8a	56.3 N	22.4 W	706.6	W 5	3f	4.6	7.5	8	10	1/10	sw	15. Dez.	2a	57.8 N	19.2 W	704.6	WNW 3	3f	5.3	8.7	1	50	1/10	sw
"	8a	56.4 N	22.4 W	67.3	WNW 5	11	4.6	8.8	5	20	1/10	sw	"	2a	57.8 N	19.2 W	703.3	SW 5	3f	6.8	10.0	6	50	1/10	sw
"	2p	49.8 N	22.8 W	72.6	SW 6	11	13.3	12.8	2	20	1/10	sw	"	2p	57.8 N	19.2 W	703.3	SW 5	3f	6.8	10.0	6	50	1/10	sw
"	2p	55.2 N	30.4 W	70.3	W 5	13	5.6	8.5	5	50	1/10	sw	"	2p	57.8 N	19.2 W	703.3	SW 5	3f	6.8	10.0	6	50	1/10	sw
"	2p	56.9 N	25.0 W	68.8	NW 3	11	6.2	8.3	1	20	1/10	sw	"	2p	57.8 N	19.2 W	703.3	SW 5	3f	6.8	10.0	6	50	1/10	sw
"	7p	57.5 N	26.2 W	70.3	W 5	6	7.8	7.2	2	20	1/10	sw	"	7p	57.8 N	19.2 W	703.3	SW 5	3f	6.8	10.0	6	50	1/10	sw
"	7p	57.8 N	22.0 W	71.8	W 6	24	7.0	8.0	5	50	1/10	sw	"	7p	57.8 N	19.2 W	703.3	SW 5	3f	6.8	10.0	6	50	1/10	sw
"	7p	57.8 N	23.3 W	70.3	WNW 5	13	6.2	7.6	5	50	1/10	sw	"	7p	57.8 N	19.2 W	703.3	SW 5	3f	6.8	10.0	6	50	1/10	sw
"	7p	57.2 N	22.7 W	69.8	WNW 4	3	6.2	6.6	8	50	1/10	sw	"	7p	57.8 N	19.2 W	703.3	SW 5	3f	6.8	10.0	6	50	1/10	sw

**Eisbericht:** Deutschland: Königsberger Seekanal: Leichtes loses Eis, Sch. umbau. Frisches Haff bis Königsberg: Strichw. Treibeis, Sch. für Segl. u. m. Schleppark. möglich. Tönnel. See. Hafen. Seetief: eisfrei.  
 Schweden: Keine Eisermeldungen.  
 Finnland: Fannu, Wiberg - Graungund: Dichter Eisbrei, Sch. f. Segl. erschwert. Fahrw. Rönnskär - Vasa und Rönnskär - Vasa: Leichtes Eis, Sch. f. Segl. erschwert. Schären vor Jakobstad: Festeis, Sch. u. f. Dampfer u. Eisbreitreibung mögl. Fahrwasser Goppila und Keuni: Festeis, Sch. geschlossen