

# WETTERBERICHT DER DEUTSCHEN SEEWARTE

JAHRGANG 50, Nr. 275

VERLAGSORT HAMBURG

Freitag, den 2. Oktober

1925

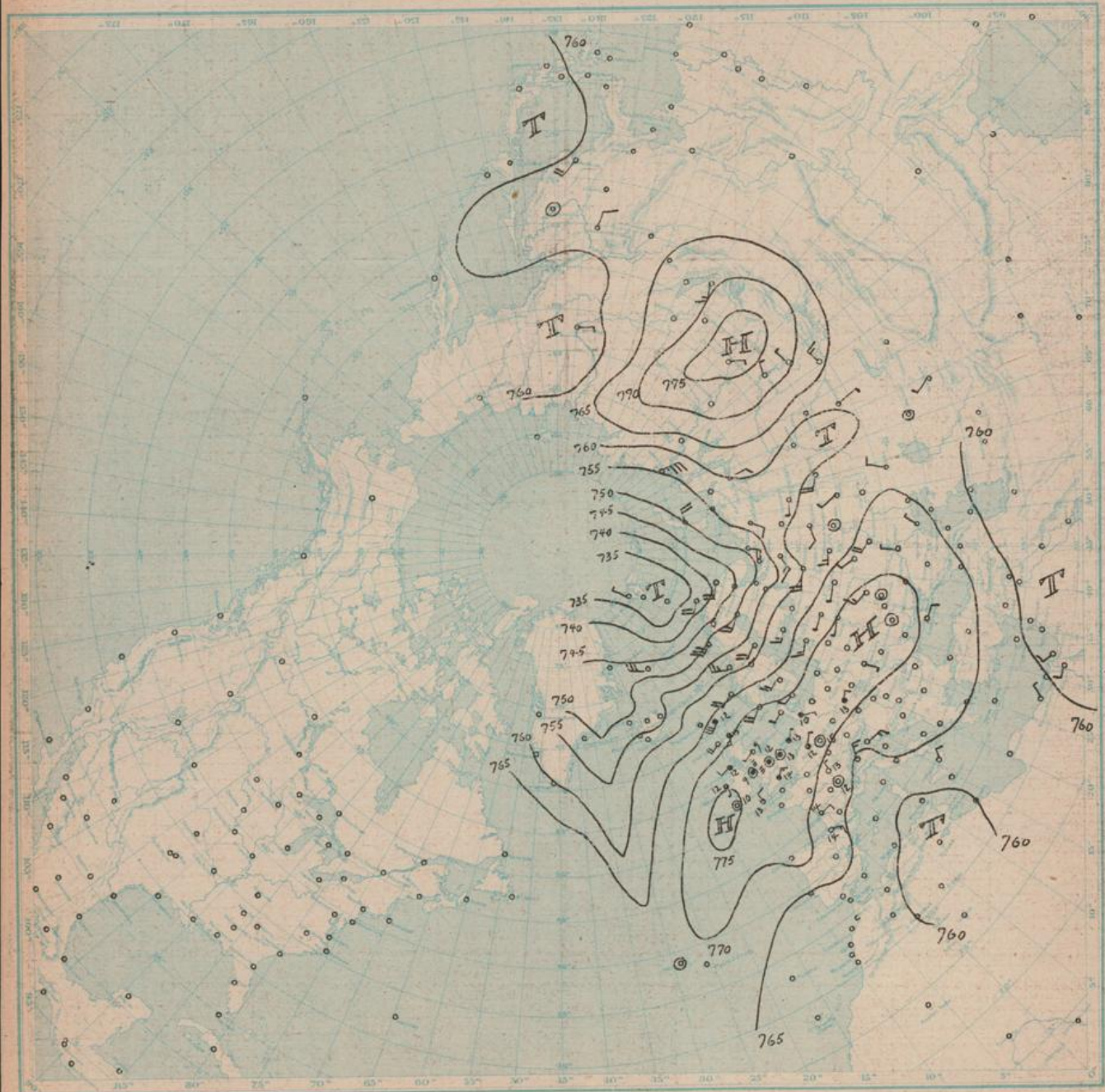
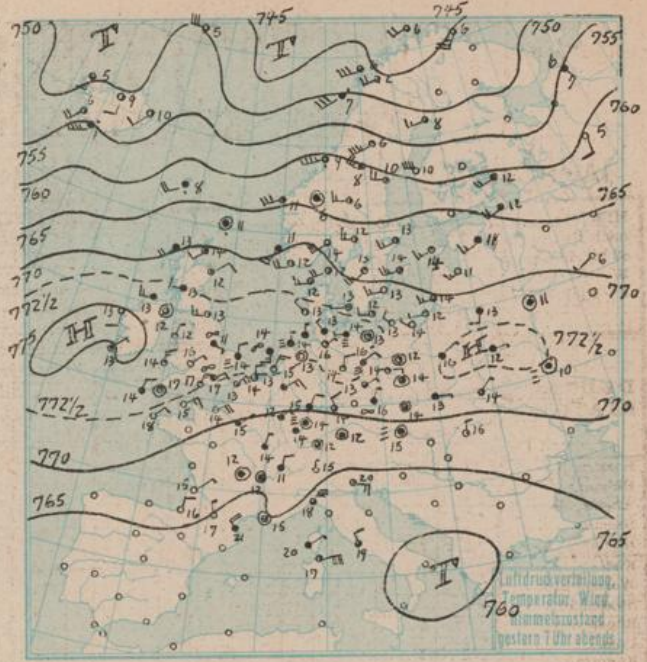
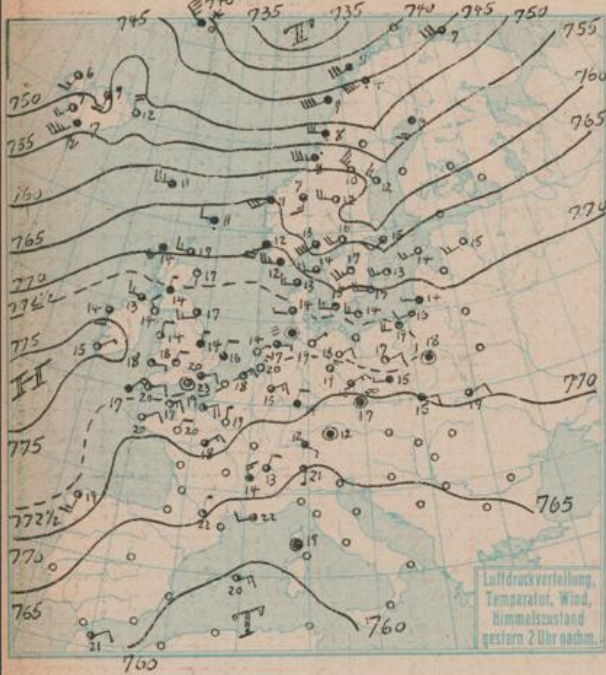
Mitteleuropäische Zeit — Luftdruck reduziert auf 0° Temperatur, Meeresspiegel und Schwere in 45° Breite — Temperatur in Celsius-Graden — Windstärke nach Beaufortskala (12 = Orkan) — Wetter: 00 bis 03 wolkenlos bis halb bedeckt; 10 bis 19 halb bis ganz bedeckt; 20 bis 29 Dunst oder Nebel; 30 bis 39 Schauer; 40 bis 49 Rieselregen; 50 bis 59 sonstiger Regen; 60 bis 69 Schnee; 70 bis 79 Graupel oder Regen und Schnee gemischt; 80 bis 89 Hagel; 90 bis 99 Gewitter; W — Witterungsverlauf seit der letzten Beobachtung: 0 = wolkenlos bis halb bedeckt, 1 = wolkig, 2 = anhaltend ganz bedeckt, 3 = Dunst oder Nebel, 4 = dichter Nebel, 5 = Schauer, 6 = Regen oder Rieselregen, 7 = Schnee, 8 = Graupeln oder Hagel, 9 = Gewitter — Relative Feuchtigkeit: 0 = 95 bis 100%, 1 = 90 bis 94%, 2 = 80 bis 89%, 3 = 70 bis 79%, 4 = 60 bis 69%, 5 = 50 bis 59%, 6 = 40 bis 49%, 7 = 30 bis 39%, 8 = 20 bis 29%, 9 = 10 bis 19%.

DEUTSCHE STATIONEN	GESTERN NACHMITTAG 2 UHR										GESTERN ABEND 7 UHR															
	Uhrzeit	Luftdruck	Wind	Wetter	Temperatur	Luftdruck Charakter. u. Ander.	W	Schneehöhe in cm	Wolken (in Zehntel)	Rel. Feucht.	Seegang	Wellenhöhe	Uhrzeit	Luftdruck	Wind	Wetter	Temperatur	Luftdruck Charakter. u. Ander.	W	Schneehöhe in cm	Wolken (in Zehntel)	Rel. Feucht.	Minimum	Maximum	Seegang	Wellenhöhe
Borkum	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Helgoland	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Altenwalde	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Bremen	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Hamburg	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Kiel	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Warnemünde	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Swinemünde	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Rügenwaldermünde	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Danzig	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Königsberg	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Memel	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Aachen	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Lüneburg	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Hannover	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Magdeburg	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Dresden	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Berlin	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Grünberg in Schles.	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Breslau	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Frankfurt a. M.	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Karlsruhe	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Friedrichshafen	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Bamberg	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
München	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Kahler Asten 852	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Wassertrübe (Höhe) 950	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Feldberg in Teutob. 801	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Brocken 1148	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Fichtelberg 1218	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Schneekeppe 1608	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Feldberg Schwarzw. 1897	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Zugspitze 2964	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Säntis 2500	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0
Sonnblick 3106	12	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	7	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0	0

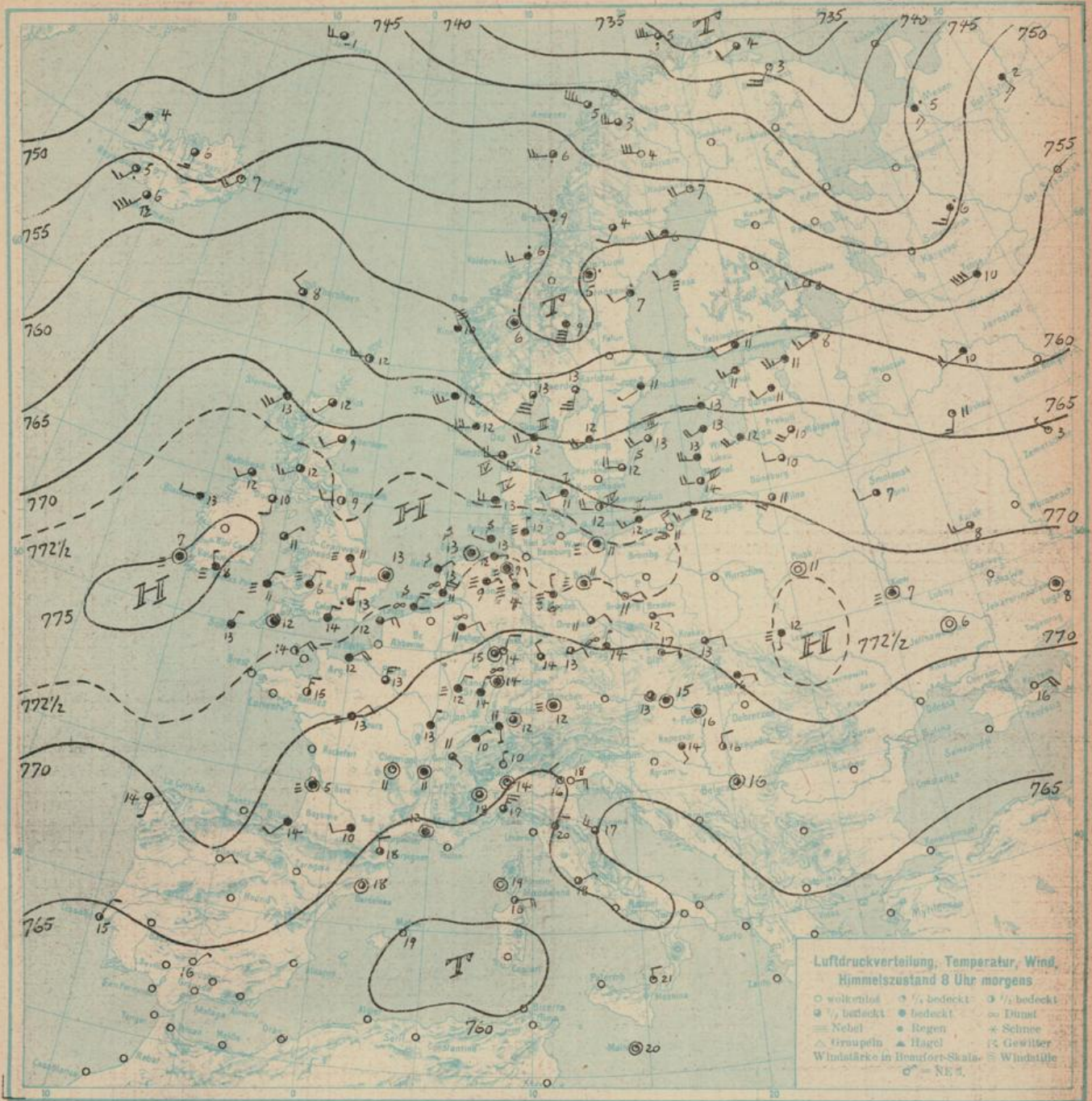
Luftdruck der Bergstationen nicht auf Schwere und Meeresspiegel reduziert

KÜSTENSTATIONEN UND FEUERSCHIFFE		HEUTE MORGEN 8 UHR													
NACHMITTAG UND ABEND DES VORTAGES		DEUTSCHE STATIONEN													
List	Wetter	Uhrzeit	Luftdruck	Wind	Wetter	Temperatur	Luftdruck Charakter. u. Ander.	W	Schneehöhe in cm	Wolken (in Zehntel)	Rel. Feucht.	Minimum	Maximum	Seegang	Wellenhöhe
Bülk	2p: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
Arkona	2p: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
Außenjade	2p: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
Marientleuchte	2p: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
Borkumriff	2p: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
Amrumbank	2p: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
Adlergrund	2p: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
Borkum	2p: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
Dresden	8a: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
Berlin	8a: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
Grünberg in Schles.	8a: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
Breslau	8a: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
Frankfurt a. M.	8a: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
Karlsruhe	8a: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
Friedrichshafen	8a: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
Bamberg	8a: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
München	8a: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
Kahler Asten 852	8a: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
Wassertrübe (Höhe) 950	8a: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
Feldberg in Teutob. 801	8a: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
Brocken 1148	8a: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
Fichtelberg 1218	8a: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
Schneekeppe 1608	8a: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0	3	4	0	0	0
Feldberg Schwarzw. 1897	8a: N 1, bester, Sicht 20 km, See I	8	772.2	N	12	17	-0.5	3	4	0					

Freitag, 2. Oktober 1925



Luftdruck, Temperatur, Wind, Himmelszustand der nördlichen Halbkugel



**ALLGEMEINE ÜBERSICHT 8 Uhr morgens: Freitag, 2. Oktober 1925**

Das Hochdruckgebiet, das das ganze westl. mittlere und östliche Europa umfaßt, hat an Raum etwas verloren, sich aber in bezug auf Höhe des Luftdruckes meist etwas verstärkt. Infolge der ausserordentlich schwachen Druckgegensätze ist die Luftbewegung sehr gering, die Bildung von Nebel infolge von Strahlung verbreitet. Die Depression über dem Nordmeer zieht ostwärts ab, entwickelt aber einen Ansläufer nach dem südl. Schweden, der in der östlichen Ostsee Auffrischung der Winde und leichte Regenfälle bringen dürfte. Im westlichen und mittleren Deutschland erscheint die Wetterlage noch beständig.

**WETTERAUSSICHTEN AN DER DEUTSCHEN KÜSTE für Sonnabend, 3. Oktober 1925**

**NORDSEE, westl. OSTSEE** Heiber bis leicht bewölkt, strichweise Nebel oder Dunst, tags warm, schwachwindig, trocken

**mittlere OSTSEE:** (W. Swinemünde) Zunächst schwache veränderliche, später aus West bis Nordwest wieder auffrischende Winde, heiter bis wolkig, strichweise Frühnebel, wenig Wärmeänderung.

**östl. OSTSEE:** (W. Königsberg) Auffrischende westliche Winde, vorwiegend trübe, höchstens geringfügige Niederschläge, Temperatur wenig verändert.

**Windwarnungen:** (W. Königsberg) Heute 10. 45<sup>h</sup> am. Gefahr stark auffrischender südwestl. bis westl. Winde; Signalball.





