

WETTERBERICHT DER DEUTSCHEN SEEWARTE

JAHRGANG 49 Nr. 42

Montag, 11. Februar 1924

Mitteleuropäische Zeit — Luftdruck reduziert auf 0° Temperatur, N-Meerespiegel, Schwere in 45° Breite — Temperatur in Grad Celsius — Windst. nach Beaufortskala (12 = Orkan) — Wetter: 00 bis 09 wolkenlos bis halb bedeckt, 10-19 halb bis ganz bedeckt, 20-29 Dunst oder Nebel, 30-39 Schauer, 40-49 Rieselregen, 50-59 sonstiger Regen, 60-69 Schnee, 70-79 Regen und Schnee gemischt, 80-89 Graupeln oder Hagel, 90-99 Gewitter — W = Witterungsverlauf seit der letzten Beobachtung: 0 = wolkenlos bis halb bedeckt, 1 = wolzig, 2 = anhaltend ganz bedeckt, 3 = Dunst oder Nebel, 4 = dichter Nebel, 5 = Schauer, 6 = Regen oder Rieselregen, 7 = Schnee, 8 = Graupeln oder Hagel, 9 = Gewitter — Relative Feuchtigkeit: 0 = 95-100%, 9 = 90-94%, 8 = 80-89%, 7 = 70-79%, 6 = 60-69%, 5 = 50-59%, 4 = 40-49%, 3 = 30-39%, 2 = 20-29%, 1 = 10-19%.

NACHMITTAG UND ABEND DES VORTAGES

DEUTSCHE STATIONEN	NACHMITTAG 2 UHR										ABEND 7 UHR												
	Luft- druck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck Char. u. And.	W	Sicht- weite in km	Wolken	Rel. Feuchtg.	See	Luft- druck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck Char. u. And.	W	Sicht- weite in km	Wolken	Rel. Feuchtg.	Nieder- schlag	Max.	See	
Borkum	744.9	E 10	11	-1	-0.5	2	20	17.0	-	5	744.9	E 7	11	-2	-0.5	2	20	10.0	11	0	0	-	5
Helgoland		E 10	11	-1	-0.5	2	20	17.0	-	5													
Kiel	48.8	E 10	11	-1	-0.5	2	20	17.0	-	5	48.8	E 10	11	-1	-0.5	2	20	10.0	11	0	0	-	5
Bremen	48.1	E 10	11	-1	-0.5	2	20	17.0	-	5	48.1	E 10	11	-1	-0.5	2	20	10.0	11	0	0	-	5
Hamburg	50.6	E 10	11	-1	-0.5	2	20	17.0	-	5	50.6	E 10	11	-1	-0.5	2	20	10.0	11	0	0	-	5
Wismar	53.3	E 10	11	-1	-0.5	2	20	17.0	-	5	53.3	E 10	11	-1	-0.5	2	20	10.0	11	0	0	-	5
Wismarmünde	59.0	E 10	11	-1	-0.5	2	20	17.0	-	5	59.0	E 10	11	-1	-0.5	2	20	10.0	11	0	0	-	5
Danzig	59.0	E 10	11	-1	-0.5	2	20	17.0	-	5	59.0	E 10	11	-1	-0.5	2	20	10.0	11	0	0	-	5
Königsberg		E 10	11	-1	-0.5	2	20	17.0	-	5													
Memel		E 10	11	-1	-0.5	2	20	17.0	-	5													
Aachen	39.3	S 2	11	3	-1.0	6	60	17.0	stn	9	39.3	S 2	11	3	-1.0	6	60	17.0	stn	9	9	9	5
Löningen																							
Magdeburg	48.4	E 10	11	-1	-0.5	2	20	17.0	-	5	48.4	E 10	11	-1	-0.5	2	20	10.0	11	0	0	-	5
Dresden	48.7	E 10	11	-1	-0.5	2	20	17.0	-	5	48.7	E 10	11	-1	-0.5	2	20	10.0	11	0	0	-	5
Grünberg Vöchl.	51.7	E 10	11	-1	-0.5	2	20	17.0	-	5	51.7	E 10	11	-1	-0.5	2	20	10.0	11	0	0	-	5
Breslau	44.6	NE 1	11	-1	-1.0	7	2	16.0	stn	8	44.6	NE 1	11	-1	-1.0	7	2	16.0	stn	8	8	8	5
Frankfurt a/M.	44.6	NE 1	11	-1	-1.0	7	2	16.0	stn	8	44.6	NE 1	11	-1	-1.0	7	2	16.0	stn	8	8	8	5
Friedrichshafen																							
Bamberg																							
Fürth																							
München	46.3	ENE 1	11	-2	-1.0	2	10	14.0	stn	8	46.3	ENE 1	11	-2	-1.0	2	10	14.0	stn	8	8	8	5
Strassburg																							
Posen	54.3	E 10	11	-1	-0.5	2	20	17.0	-	5	54.3	E 10	11	-1	-0.5	2	20	10.0	11	0	0	-	5
Kahler Asten 852																							
Brocken 1148																							
Fichtelberg 1213																							
Schneekoppe 1603																							
Zugspitze 2964																							

*) Es beobachtet: 2 p und 7 p: Kiel und Warnemünde um 8 p, Aachen um 21 p, Dresden um 20 p und 7 p, Bamberg um 9 p, K. Asten 20 p, Brocken 21 p, Schneekoppe 9 p, Zugspitze 21 p, 916 p — Luftdruck der Bergstationen nicht auf Schwere und N-Meerespiegel reduziert.

KÜSTENSTATIONEN UND FEUERSCHIFFE

NACHMITTAG UND ABEND DES VORTAGES

List	2 p 8.8-10.0 heiter, sehr stürmisch, See hoch
Bülk	2 p 7.7-8.8 SE 7 weiler 01 Temp. -2 Stürmisch, 50 km See
Arkona	2 p 8.1-9.2 mäßig, heiter, See mäßig bewegt
Aussenjade	
Marienleuchte	2 p 7.4-8.5 SE 9 weiler 01 Temp. -2 Stürmisch, 20 km See
Borkumriff	2 p 7.4-8.5 SE 6 weiler 10 Temp. 0 mäßig, See
Amrumbank	2 p 8.1-9.2 klar See 5 L-T-1.3 W-T-2.0 W-T-2.0
Adlergrund	2 p Wolkenlos SE 7 See 100 Stürmisch, 15 km
Borkum	2 p heiter SE 5 mäßig, L-T-1.3 W-T-2.0

HEUTE MORGEN

List	8 a 8.8-9.2 1/2 bed., stürmisch, See hoch
Bülk	11 a 8.8-10.0 1/4 - " - Treibeis - "
Arkona	
Aussenjade	8 a 8.8-9.2 1/2 bed., stürmisch, See 3
Marienleuchte	
Borkumriff	8 a 7.4-8.5 SE 7 weiler 60 Temp. -2 Stürmisch, 20 km See
Amrumbank	8 a 8.1-9.2 klar, See 5 L-T-1.3 W-T-2.0
Adlergrund	8 a 8.1-9.2 klar, See 5 L-T-1.3 W-T-2.0
Borkum	11 a 7.4-8.5 SE 7 weiler 11 Temp. 4

HEUTE MORGEN 8 UHR

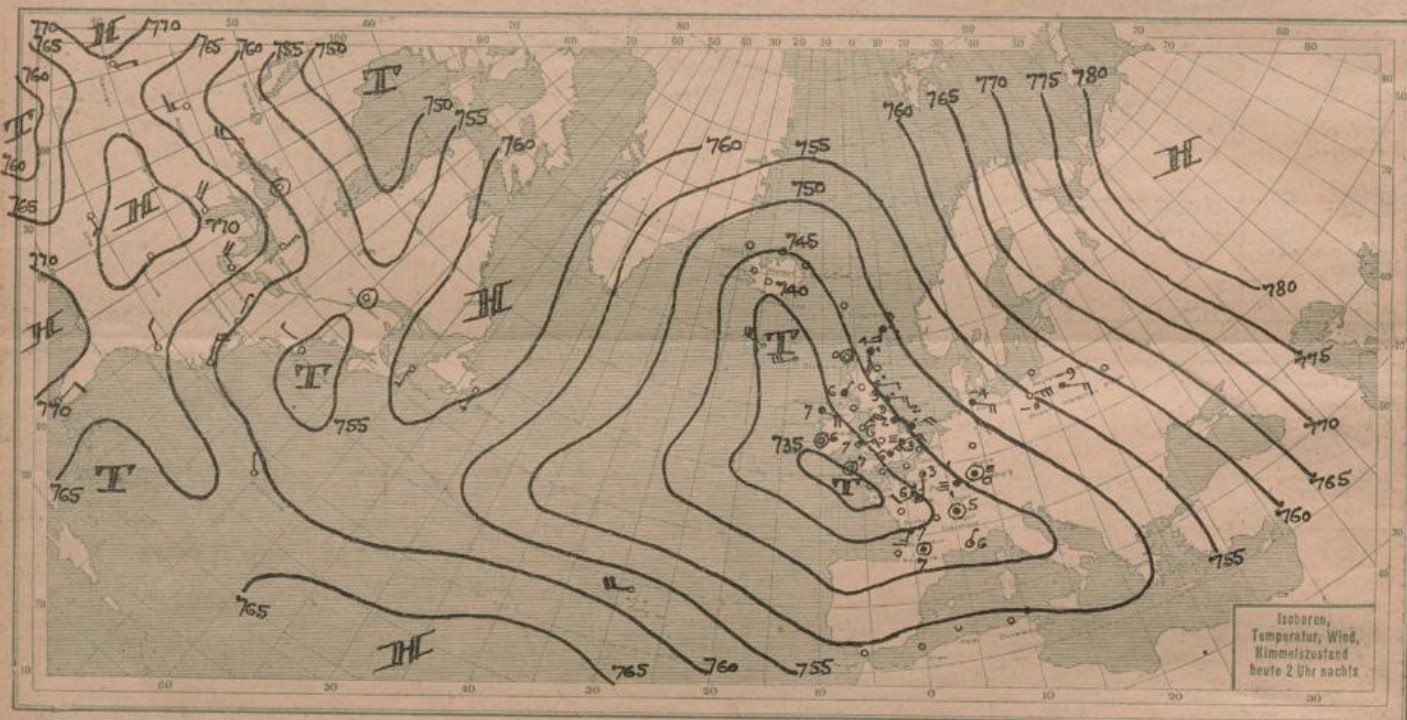
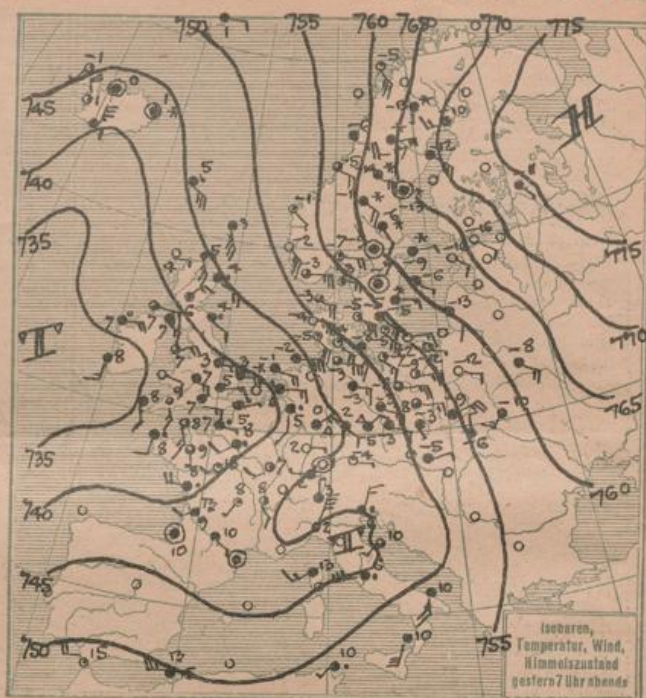
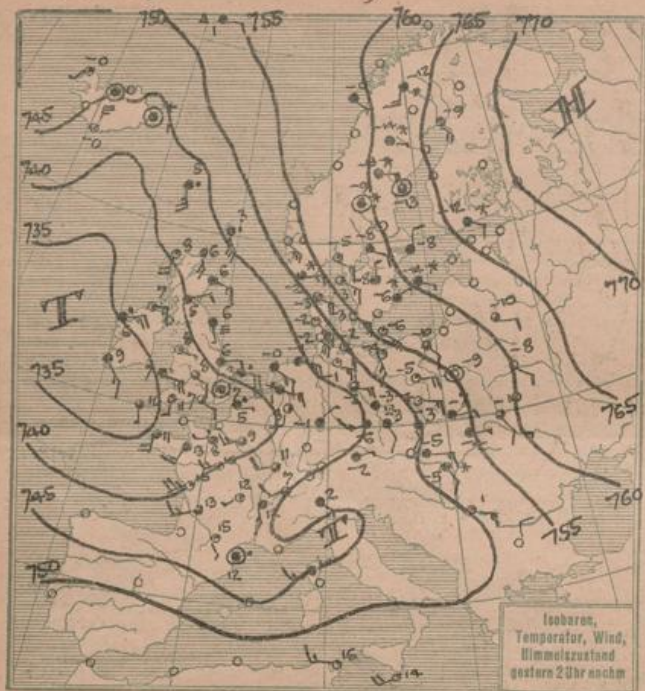
DEUTSCHE STATIONEN	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.	Luftdruck	Wind	Wetter	Temp.				
Borkum	745.3	E 7	11	-1	-0.5	2	20	10.10	stn	8	5	745.3	E 7	11	-1	-0.5	2	20	10.10	stn	8	5		
W. Haven	48.3	E 10	11	-1	-0.5	2	20	10.10	stn	8	5	48.3	E 10	11	-1	-0.5	2	20	10.10	stn	8	5		
Helgoland	43.0	SE 7	11	-4	-1.0	0	20	10.10	stn	8	5	43.0	SE 7	11	-4	-1.0	0	20	10.10	stn	8	5		
Kiel	48.8	E 10	11	-1	-0.5	2	20	10.10	stn	8	5	48.8	E 10	11	-1	-0.5	2	20	10.10	stn	8	5		
Bremen	46.5	E 6	10	-5	-1.0	7	4	10.10	stn	8	5	46.5	E 6	10	-5	-1.0	7	4	10.10	stn	8	5		
Hamburg	48.3	E 4	29	-6	-1.0	7	2	10.10	stn	8	5	48.3	E 4	29	-6	-1.0	7	2	10.10	stn	8	5		
Gr. Borsfel	51.4	SE 4	11	-6	-1.0	1	10	10.10	stn	8	5	51.4	SE 4	11	-6	-1.0	1	10	10.10	stn	8	5		
Kiel	51.4	SE 4	11	-6	-1.0	1	10	10.10	stn	8	5	51.4	SE 4	11	-6	-1.0	1	10	10.10	stn	8	5		
Warnemünde	51.7	SE 3	11	-6	-1.0	1	10	10.10	stn	8	5	51.7	SE 3	11	-6	-1.0	1	10	10.10	stn	8	5		
Wismarmünde	53.3	E 10	11	-11	-1.0	0	10	10.10	stn	8	5	53.3	E 10	11	-11	-1.0	0	10	10.10	stn	8	5		
Rügenwaldermünde	59.0	E 4	bed.	-10	-1.0	0	0	10.10	stn	8	5	59.0	E 4	bed.	-10	-1.0	0	0	10.10	stn	8	5		
Danzig	60.6	E 3	01	-10	-1.0	0	0	10.10	stn	8	5	60.6	E 3	01	-10	-1.0	0	0	10.10	stn	8	5		
Königsberg	62.1	SE 3	21	-11	-1.0	0	10	10.10	stn	8	5	62.1	SE 3	21	-11	-1.0	0	10	10.10	stn	8	5		
Memel	42.5	SE 11	11	5	+0.5	6	20	10.10	stn	8	5	42.5	SE 11	11	5	+0.5	6	20	10.10	stn	8	5		
Aachen	44.8	E 5	11	-3	-0.5	7	> 50	10.10	stn	8	5	44.8	E 5	11	-3	-0.5	7	> 50	10.10	stn	8	5		
Löningen	48.9	E 4	20	-6	-1.0	7	4	10.10	stn	8	5	48.9	E 4	20	-6	-1.0	7	4	10.10	stn	8	5		
Magdeburg	48.9	E 4	20	-6	-1.0	7	4	10.10	stn	8	5	48.9	E 4	20	-6	-1.0	7	4	10.10	stn	8	5		
Dresden	48.9	E 4	20	-6	-1.0	7	4	10.10	stn	8	5	48.9	E 4	20	-6	-1.0	7	4	10.10	stn	8	5		
Grünberg 1/3 Schl.	51.7	E 5	11	-10	-1.0	0	2	4	10.10	stn	8	5	51.7	E 5	11	-10	-1.0	0	2	4	10.10	stn	8	5
Breslau	51.7	E 5	11	-10	-1.0	0	1	10	10.10	stn	8	5	51.7	E 5	11	-10	-1.0	0	1	10	10.10	stn	8	5
Frankfurt a/M.	44.6	NE 1	01	-0	+0.5	0	10	8.10	stn	8	5	44.6	NE 1	01	-0	+0.5	0	10	8.10	stn	8	5		
Karlsruhe																								
Friedrichshafen																								
Bamberg	46.3	SE 1	10	-4	-1.0	2	50	5.10	stn	8	5	46.3	SE 1	10	-4	-1.0	2	50	5.10	stn	8	5		
Fürth																								
München	46.3	SE 1	11	-5	-1.0	0	3	20	7.10	stn	8	5	46.3	SE 1	11	-5	-1.0	0	3	20	7.10	stn	8	5
Strassburg	43.1	NE 1	29	0	+0.5	3	02	10.10	stn	8	5	43.1	NE 1	29	0	+0.5	3	02	10.10	stn	8	5		
Posen	53.9	ENE 4	12	-10	-1.0	0	10	8.10	stn	8	5	53.9	ENE 4	12	-10	-1.0	0	10	8.10	stn	8	5		
Kahler Asten 852																								
Brocken 1148																								
Fichtelberg 1213																								
Schneekoppe 1603																								
Zugspitze 2964																								

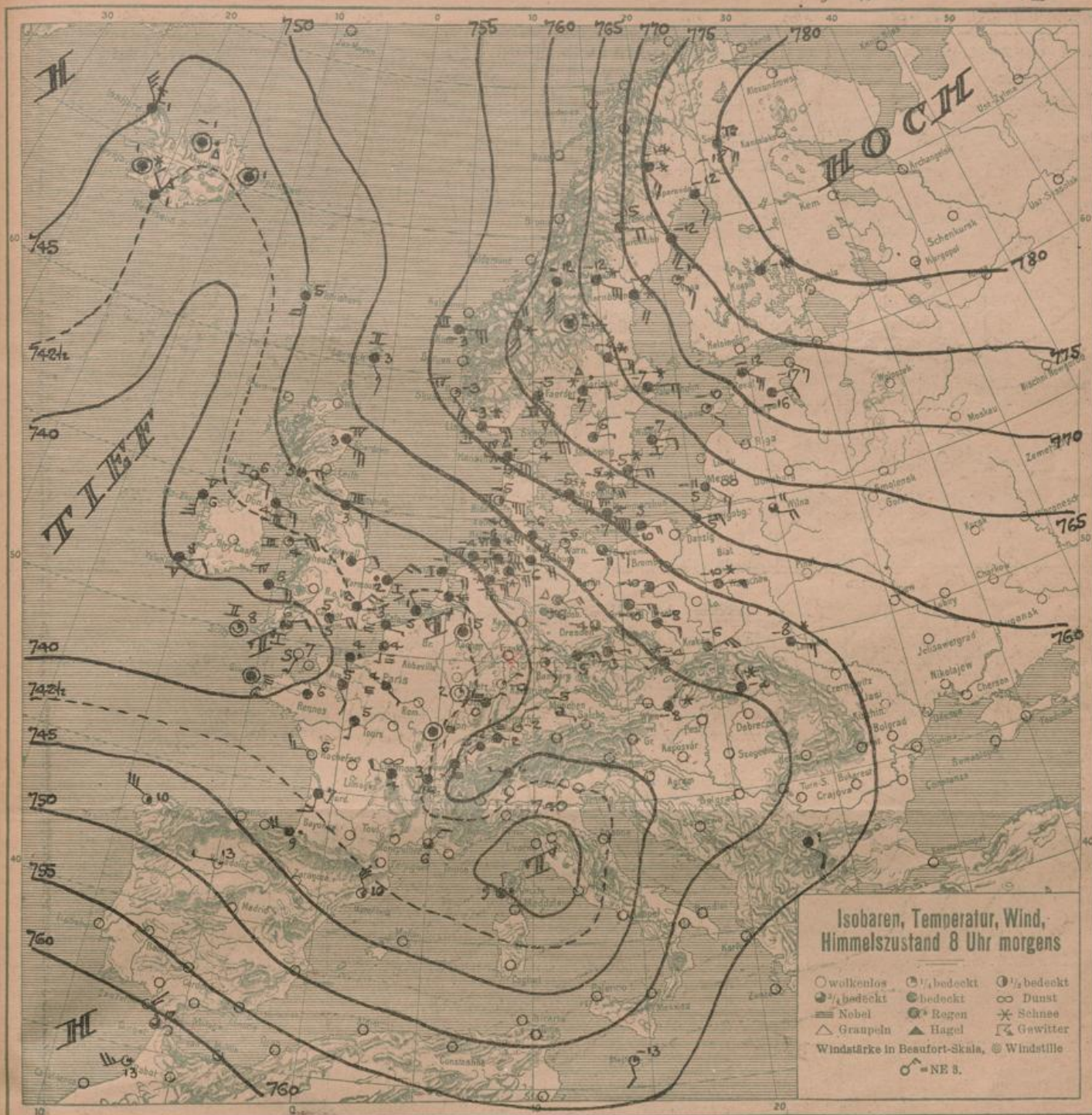
*) Es beobachten: Dresden 8⁰⁰ a, Karlsruhe 7¹⁵ a, Schneekoppe 7⁰⁰ a, Zugspitze 7¹⁵ a.
Luftdruck der Bergstationen nicht auf Schwere und N—Meeresspiegel reduziert.

*) Es beobachtet: Dresden 8 a, Karlsruhe 7 a, Schneekoppe 7 a, Zugspitze 7 a — Luftdruck der Bergstationen nicht auf Schwere und N-Meerespiegel reduziert.

Montag, den 11. Februar, 14.

DEUTSCHE





ALLGEMEINE ÜBERSICHT 8 Uhr morgens: Montag, den 11. Februar 1924.

Das winterliche Hoch über Sibirien hat einen neuen Vorstoß nach dem nördlichen Europa unternommen, über Nordrussland liegt heute früh bereits ein Druck von über 780 mm. Auf der Südseite dieses Hochdruckgebiets strömt in breiter Front Südostluft über Mitteleuropa und trägt die Kälte neuerdings weit nach Westen, während in Innerrussland Temperaturen bis -20° herrschen, ist die -10° Isotherme bereits westwärts bis zur Oder vorgerückt. Das so bedeutend verstärkte Luftdruckgefälle hat im Gebiet der Deutschen Meere, namentlich in der Nordsee stark böige, steife bis stürmische Ostwinde hervorgebracht. Unter dem Einfluß kleiner Randgebilde über Frankreich und Westdeutschland ist im Laufe der Nacht im Nordseegebiet leichter Schneefall eingetreten, der heute morgen noch stellenweise anhält. Die Frostgrenze liegt heute früh am Rhein.

WETTERAUSSICHTEN AN DER DEUTSCHEN KÜSTE für Dienstag, den 12. Februar 1924.

NORDSEE: Langsam abflauende, jedoch noch böige östliche Winde, wolkig, strichweise noch leichte Schneefälle, Verstärkung des Frostes.

westl. OSTSEE: wie Nordsee.

östl. OSTSEE: (Wetterwarte Königsberg) Zeitweise auffrischende östliche Winde, Fortdauer des Frostwetters. Schneefälle.

Sturmwarnungen: 10. Febr. 4^h 55 nachm. Tiefausläufer über Frankreich dringt vor, Hoch über Skandinavien verstärkt sich, Luft-
Borkum mit bis Warnemünde Druckgradient nimmt zu. Signal ändern in Südoststurm.

Wia. Warnung 11. Febr. 11. vorm. Königsberg: Gefahr auffrischender östlicher Winde. Signal bell.

Hamburg, Deutsche Seewarte.

Opasch.

ABT. III.

J. A.

H. Zimmerer.

NACH AUFZEICHNUNGEN DER REGISTRIERAPPARATE ZU HAMBURG SEIT GESTERN 8 UHR MORGENS (M.E.Z.)

STUNDE	9	10	11	12m	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12n	1	2	3	4	5	6	7	8
Thermograph																								
Barograph																								
Anemograph																								
Sonneneindauer in Min																								

STATION	Gestern nachm. 2Uhr				Gestern abend 7Uhr				Heute morgen 8Uhr				STATION	Gestern nachm. 2Uhr				Gestern abend 7Uhr				Heute morgen 8Uhr			
	Luft-druck	Wind	Sichtweite in km	See	Luft-druck	Wind	Sichtweite in km	See	Luft-druck	Wind	Sichtweite in km	See		Luft-druck	Wind	Sichtweite in km	See	Luft-druck	Wind	Sichtweite in km	See	Luft-druck	Wind	Sichtweite in km	See
Wien	7												Venedig	7											
Zürich					46.7	W	1	20	46.1	NW	1	0.50	La Coruña									44.2	S	2	-
Heidelberg	41.7	ESE 3	10	-	41.8	ESE 4	2	1	41.9	ESE 4	4	1	Malta									52.1	SE		-
Villingen									41.4	NW	1	1	Rochefort	40.9	SW	5	10	40.2	W	4	4	42.2	W	5	10
Kopenhagen	56.2	ESE 5	50	-	55.4	ESE 7	20	5	56.4	ESE 5	10	0	Bayonne					40.8	SE	4	-	44.6	W	4	4
Skagen	55.5	ESE 3	20	-	55.5	ESE 4	20	4	58.5	E	6	20	Dijon	41.1	WSW 2	50	-	41.3	SW	2	20	42.5	SE	10	5
Hansholm	52.8	ESE 4	50	-	52.5	ESE 4	50	3	55.0	ESE 5	20	4	Calais	38.4	E	1	2	38.3	ENE	1	2	41.1	E	1	1
Hagerunda	67.1	SE	4	250	72.4	WSW 3	-	-	78.5	SSE	3	750	Bras	36.8	S	4	20	36.4	S	2	50	39.6	SE	0	58
Hernösand	62.0	SE	250	-	61.5	SE	4	10	69.9	SE	4	10	Paris	38.1	WSW 3	10	-	39.0	SW	2	10	40.8	SE	10	20
Stockholm	60.4	N	2	20	61.2	ENE 2	0.05	-	65.5	E	3	10	Toulon												
Wisby	57.8	ESE 1	2	-	61.2	ESE 1	750	-	63.1	E	2	50	Lerwick	47.2	SSE	7	10	48.0	SSE	7	10	51.3	SSE	3	10
Jirga													Silly	34.9	SSE	1	50	35.3	SSE	2	20	39.3	SE	2	2
Valdergrund					60.3	ESE 4	750	-					Valentia	32.7	SE	3	50	34.5	S	3	50	41.4	ENE	2	50
Utsire	52.2	SE	6	750	52.2	SE	5	0.05	4	55.3	SE	4	750	Stornoway	39.4	S	4	50	41.2	E	1	50			
Helsingfors	66.1	ESE 2	1	-									Tynemouth	41.3	SSE	1	0.20	42.0	SE	2	2	45.8	E	3	10
Reval					61.9	SE	2	0.05	-	71.5	ESE 5	-	Yarmouth	41.4	E	4	10	41.4	E	4	50	42.5	NE	3	10
Pinsk	60.0	SE	2	50	60.0	SE	1	-	-				Holyhead	37.3	ESE 1	50	-	37.8	ENE	4	50	41.8	ENE	5	50
Prag	49.8	SE	2	20	49.0	ESE 3	20	-	48.7	E	1	20	Calshot	38.4	ESE 2	20	-	38.6	ESE 3	20	0	41.3	ENE	4	10
Budapest	54.0	SE	2	-									Thorshavn	33.6	SSE 5	4	-	33.1	SE	6	4	45.4	S	4	10
Belgrad													Seydisfjörð	44.7	SE	20	-	44.1	SE	20	-	44.7	SE	20	-
Tarent					61.3	S	5	-					Horta									55.0	SW	6	-

AUFSTIEGE

STATION	Wind in m/s	Seehöhe	Zeit	Boden	200	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Bemerkungen
Lindenberg	12.2	7.9	ESE 10	E 10	E 16	ESE 14	SE 14	SE 14	SE 14	SE 14	SE 14	SE 14	SE 14	SE 14	SE 14	Sicht 613 10 km
Metz	6.9	-	-	-	SW 3	WSW 4	WSW 4	WSW 4	WSW 5	WSW 5	WSW 5	WSW 5	WSW 5	WSW 5	WSW 5	
Nancy	6.9	-	-	-	SSW 2	SSW 2	SSW 2	SSW 2	SSW 2	SSW 2	SSW 2	SSW 2	SSW 2	SSW 2	SSW 2	
Friedrichshafen	400 m	8.9	-1.3 37%	NNE 4	-	-	NE 4	ENE 4	E 4	SE 4	SE 4	SE 4	SE 4	SE 4	SE 4	
Prag		8.9	-	-	SE 3.2	SE 3.2	SE 3.2	SE 3.2	SE 3.2	SE 3.2	SE 3.2	SE 3.2	SE 3.2	SE 3.2	SE 3.2	Sicht 613 20 km
Romilly	6.9	-	-	-	WSW 4	SSW 5	SSW 5	SSW 5	SSW 5	SSW 5	SSW 5	SSW 5	SSW 5	SSW 5	SSW 5	
Toulouze	6.9	-	-	-	W 15	W 15	W 15	W 15	W 15	W 15	W 15	W 15	W 15	W 15	W 15	
Perpignan	6.9	-	-	-	NW 9	NW 9	NW 9	NW 9	NW 9	NW 9	NW 9	NW 9	NW 9	NW 9	NW 9	
Lindenberg	122 m	9.9	- 41%	- 100 74%	- 8.5 87%	- 7.5 87%	- 6.5 87%	- 5.5 87%	- 5.0 87%	- 5.0 87%	- 5.0 87%	- 5.0 87%	- 5.0 87%	- 5.0 87%	- 5.0 87%	
Wien	115	E	E 14	E 16	E 16	E 16	E 16	E 16	E 16	E 16	E 16	E 16	E 16	E 16	E 16	
Dresden	8.9	ESE 5	ESE 5	SE 5	SE 5	SE 5	SE 5	SE 5	SE 5	SE 5	SE 5	SE 5	SE 5	SE 5	SE 5	
Malta	8.9	SSW 12	-	SW 18	SW 18	SW 18	SW 18	SW 18	SW 18	SW 18	SW 18	SW 18	SW 18	SW 18	SW 18	

SCHIFFSMELDUNGEN

Datum	Zeit	Breite	Länge	Luft v. Gr. druck	Wind	Wetter	Temp. Luft Wasser	W	Sichtweite in Km	Wolken	See	Dünung aus	Datum	Zeit	Breite	Länge	Luft v. Gr. druck	Wind	Wetter	Temp. Luft Wasser	W	Sichtweite in Km	Wolken	See	Dünung aus
10. II.	2.4	51.6	20.7	738.8	SSE 6	40	8.4 7.0	6	20	100 74% 100 74% 100 74%	6	S	11. II.	2.4	51.8	13.1	737.3	W 6	30	8.0 8.5	5	20	100 74% 100 74% 100 74%	2	W
"	2.4	51.4	2.9	43.6	SE 8	10	9.6 6.6	2	50	71.2 74% 71.2 74% 71.2 74%	7	SE	"	8.4	51.3	15.1	737.3	NW 6	00	6.0 7.0	5	50	71.2 74% 71.2 74% 71.2 74%	6	N
"	2.4	51.6	0.1	43.6	SSE 6	12	9.0	2	50	71.2 74% 71.2 74% 71.2 74%	7	SE	"	2.4	51.6	0.1	43.6	SSE 6	12	9.0	2	50	71.2 74% 71.2 74% 71.2 74%	7	SE
"	2.4	51.5	7.7	32.3	S 4	10	8.0 8.5	1	50	71.2 74% 71.2 74% 71.2 74%	7	S	"	2.4	51.5	7.7	32.3	S 4	10	8.0 8.5	1	50	71.2 74% 71.2 74% 71.2 74%	7	S
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW	"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 100 74%	4	SW
"	2.4	51.4	7.7	36.6	S 4	10	8.4 7.0	1	20	100 74% 100 74% 10															