

# Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Reichswetterdienstes  
Herausgegeben von der Deutschen Seewarte

Jahrgang: 69 Nr. 282

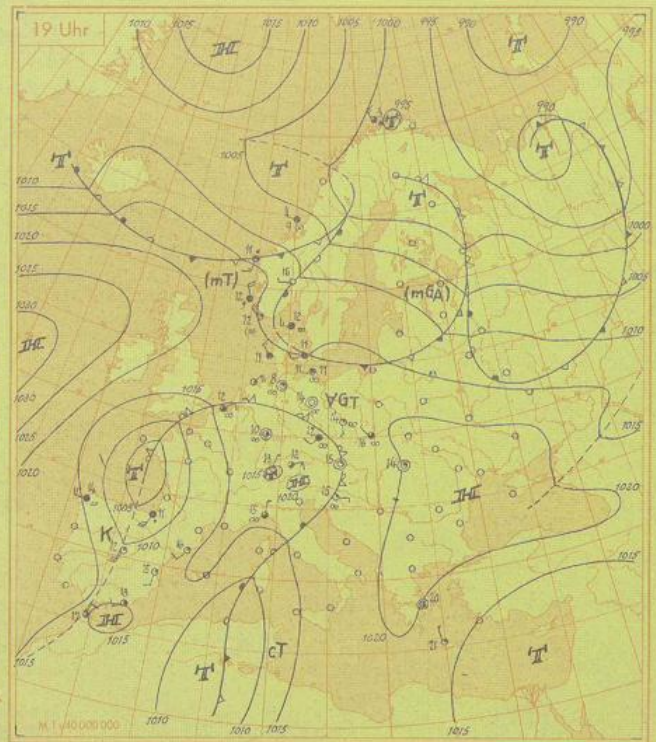
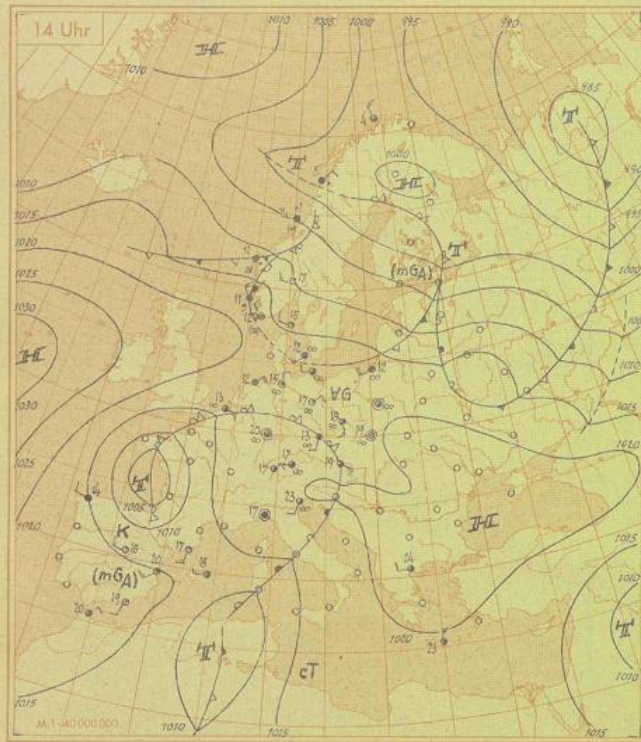
Seite 1

Verlagsort Hamburg

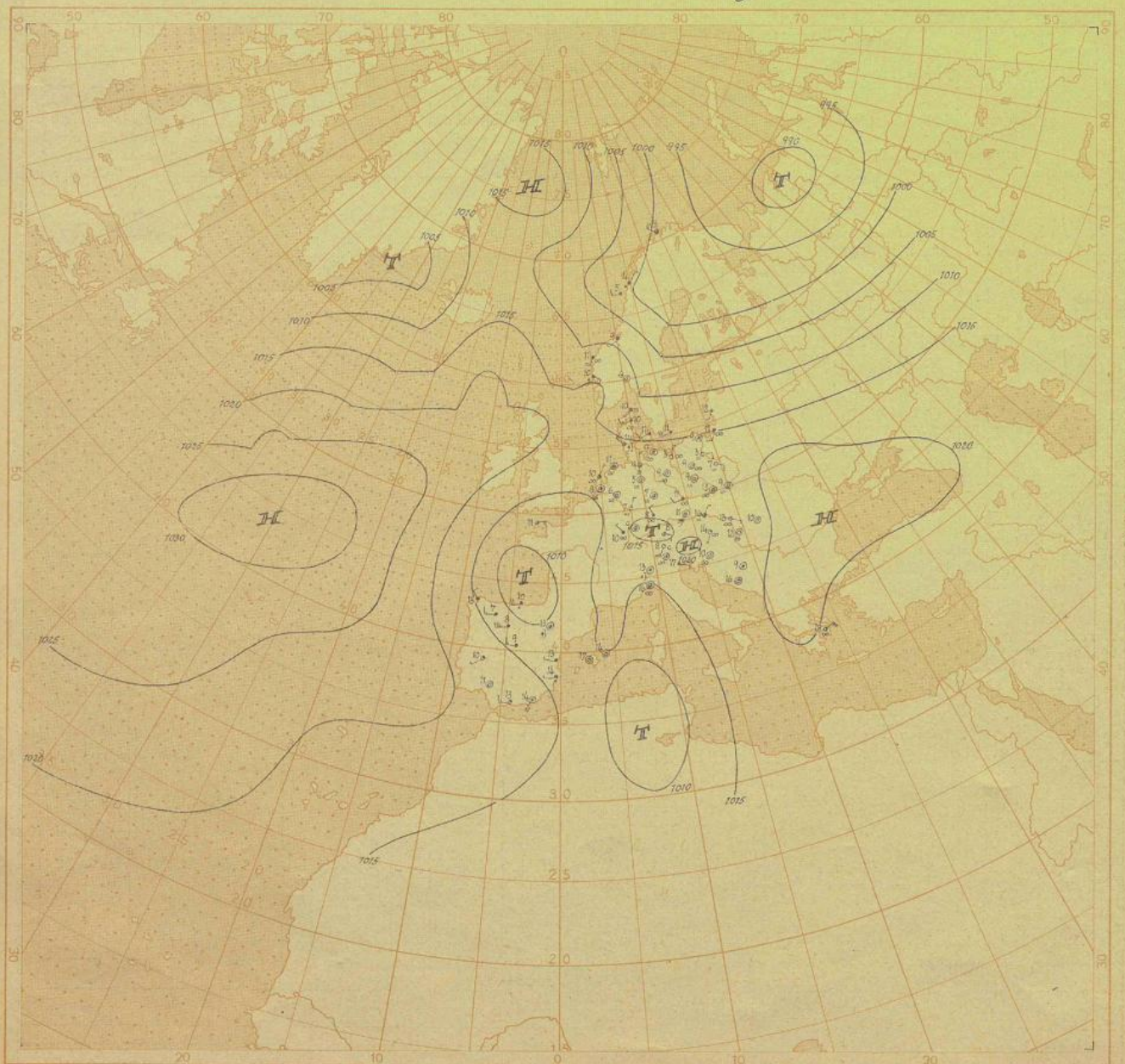
Sonntag, den 8. Oktober 1944. 19 44.

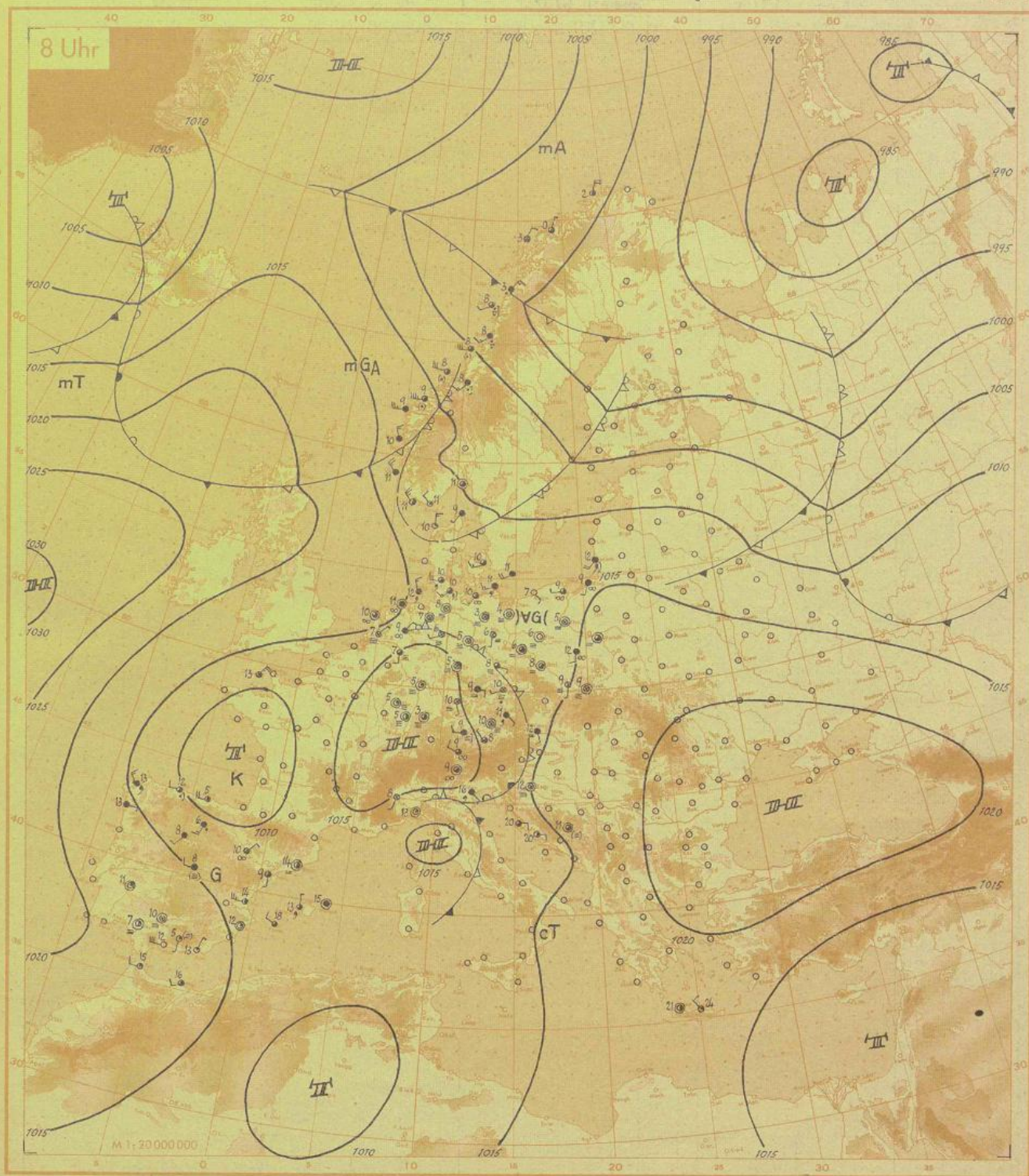
Erläuterung: Die Beobachtungen sind sämtlich in der Form der 1935 in Warschau beschlossenen Einheitsschlüssel wiedergegeben. Kurze Erläuterungen zu den einzelnen Ziffern werden zu Beginn jedes Vierteljahres beigegeben. Ausführlich finden sie sich in „Anweisung zur Verifizierung von Wettermeldungen“, herausgegeben vom Reichsluftfahrtministerium, Alle Zeitangaben in DGZ.

| Deutschland                   |           | Gestern 14 Uhr |    |       |       |       |        | Gestern 19 Uhr |       |       |       |        |           | Heute 2 Uhr |       |       |       |        |    | Heute 8 Uhr |       |       |        |           |       |
|-------------------------------|-----------|----------------|----|-------|-------|-------|--------|----------------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|-------|-------|-------|--------|----|-------------|-------|-------|--------|-----------|-------|
| Bodenstationen:<br>Küstenorte | Höhe<br>m | JJ             | GG | wwVhN | DDFWN | PPPTT | UG_app | GG             | wwVhN | DDFWN | PPPTT | UG_app | RR<br>TTE | GG          | wwVhN | DDFWN | PPPTT | UG_app | GG | wwVhN       | DDFWN | PPPTT | UG_app | RR<br>TTE |       |
| Hamburg-Fu.                   | 38        | 403            | 20 | 05690 | 32123 | 18515 | 51506  | 20             | 05570 | 00002 | 18108 | 22001  | 00184     | 20          | 05109 | 32129 | 15709 | 00194  | 20 | 05109       | 32129 | 15709 | 00194  | 20        | 05109 |
| Flensburg-Fgh                 | 41        | 400            | 53 | 03738 | 24128 | 17142 | 52706  | 53             | 02837 | 06627 | 16682 | 91801  | 00130     | 53          | 05027 | 24127 | 12710 | 91502  | 53 | 05027       | 24127 | 12710 | 91502  | 53        | 05027 |
| Kiel                          | 28        | 400            | 50 | 11544 | 25024 | 18514 | 70905  | 50             | 05638 | 24328 | 17112 | 91602  | 00140     | 50          | 05138 | 22228 | 15010 | 00105  | 50 | 05138       | 22228 | 15010 | 00105  | 50        | 05138 |
| Warnemünde                    | 1         | 400            | 50 | 03654 | 26115 | 18310 | 72707  | 50             | 01853 | 30323 | 16511 | 81603  | 00210     | 50          | 05746 | 09026 | 15109 | 91704  | 50 | 05746       | 09026 | 15109 | 91704  | 50        | 05746 |
| Arkona                        | 1         | 464            | 50 | 05735 | 25225 | -     | -      | 50             | 03744 | 24728 | 16511 | 91300  | 00270     | 50          | 05638 | 22228 | 14411 | 91607  | 50 | 05638       | 22228 | 14411 | 91607  | 50        | 05638 |
| Westerland                    | 16        | 401            | 50 | 05735 | 25225 | -     | -      | 50             | 05638 | 24328 | 17112 | 91602  | 00140     | 50          | 05746 | 09026 | 15109 | 91704  | 50 | 05746       | 09026 | 15109 | 91704  | 50        | 05746 |
| Helgoland                     | 50        | 405            | 51 | 01857 | 00002 | 18108 | 22001  | 51             | 01728 | 30328 | 16511 | 81603  | 00210     | 51          | 05746 | 09026 | 15109 | 91704  | 51 | 05746       | 09026 | 15109 | 91704  | 51        | 05746 |
| Borkum                        | 6         | 401            | 08 | 01710 | 01342 | 17112 | 88706  | 08             | 01710 | 01342 | -     | -      | -         | 08          | 05037 | 00027 | 16711 | 00104  | 08 | 05037       | 00027 | 16711 | 00104  | 08        | 05037 |
| Bremen                        | 4         | 442            | 20 | 05690 | 04200 | 18216 | 61705  | 20             | 07350 | 04103 | 16812 | 71804  | 00170     | 20          | 05109 | 00049 | 15308 | 00107  | 20 | 05109       | 00049 | 15308 | 00107  | 20        | 05109 |
| Nordhorn                      | 22        | 402            | 00 | 01610 | 00002 | 18108 | 22001  | 00             | 01610 | 00002 | 18108 | 22001  | 00180     | 00          | 05109 | 00049 | 15308 | 00107  | 00 | 05109       | 00049 | 15308 | 00107  | 00        | 05109 |
| Delmold                       | 178       | 107            | 00 | 01610 | 00002 | 18108 | 22001  | 00             | 01610 | 00002 | 18108 | 22001  | 00180     | 00          | 05109 | 00049 | 15308 | 00107  | 00 | 05109       | 00049 | 15308 | 00107  | 00        | 05109 |
| Hannover                      | 51        | 421            | 10 | 17370 | 08200 | 16945 | 70707  | 10             | 01310 | 00000 | 18108 | 22001  | 00180     | 10          | 05109 | 00049 | 15308 | 00107  | 10 | 05109       | 00049 | 15308 | 00107  | 10        | 05109 |
| Magdeburg                     | 45        | 400            | 26 | 02648 | 32223 | 16742 | 57905  | 26             | 05670 | 00049 | 16812 | 72001  | 00180     | 26          | 05109 | 00049 | 15308 | 00107  | 26 | 05109       | 00049 | 15308 | 00107  | 26        | 05109 |
| Essen                         | 123       | 437            | 24 | 02110 | 00117 | 17110 | 61204  | 24             | 02314 | 00027 | 16413 | 81608  | 00180     | 24          | 05109 | 00049 | 15308 | 00107  | 24 | 05109       | 00049 | 15308 | 00107  | 24        | 05109 |
| Köln                          | 48        | 436            | 03 | 05590 | 00017 | 17017 | 61904  | 03             | 05516 | 00027 | 16413 | 81608  | 00180     | 03          | 05109 | 00049 | 15308 | 00107  | 03 | 05109       | 00049 | 15308 | 00107  | 03        | 05109 |
| Aachen                        | 232       | 407            | 00 | 01610 | 00002 | 18108 | 22001  | 00             | 01610 | 00002 | 18108 | 22001  | 00180     | 00          | 05109 | 00049 | 15308 | 00107  | 00 | 05109       | 00049 | 15308 | 00107  | 00        | 05109 |
| Trier                         | 265       | 049            | 27 | 01610 | 00002 | 18108 | 22001  | 27             | 01610 | 00002 | 18108 | 22001  | 00180     | 27          | 05109 | 00049 | 15308 | 00107  | 27 | 05109       | 00049 | 15308 | 00107  | 27        | 05109 |
| Kassel                        | 289       | 351            | 00 | 05690 | 00002 | 18108 | 22001  | 00             | 05690 | 00002 | 18108 | 22001  | 00180     | 00          | 05690 | 00002 | 18108 | 22001  | 00 | 05690       | 00002 | 18108 | 22001  | 00        | 05690 |
| Frankfurt/M.                  | 111       | 412            | 00 | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00             | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00180     | 00          | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00 | 05770       | 00025 | 17120 | 02803  | 00        | 05770 |
| Saarbrücken                   | 139       | 441            | 00 | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00             | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00180     | 00          | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00 | 05770       | 00025 | 17120 | 02803  | 00        | 05770 |
| Nürnberg                      | 315       | 426            | 00 | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00             | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00180     | 00          | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00 | 05770       | 00025 | 17120 | 02803  | 00        | 05770 |
| Marienbad                     | 535       | 516            | 00 | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00             | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00180     | 00          | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00 | 05770       | 00025 | 17120 | 02803  | 00        | 05770 |
| Straßburg                     | 151       | 219            | 10 | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 10             | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00180     | 10          | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 10 | 05770       | 00025 | 17120 | 02803  | 10        | 05770 |
| Boblingen                     | 427       | 443            | 00 | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00             | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00180     | 00          | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00 | 05770       | 00025 | 17120 | 02803  | 00        | 05770 |
| Friedrichshf.                 | 400       | 444            | 00 | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00             | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00180     | 00          | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00 | 05770       | 00025 | 17120 | 02803  | 00        | 05770 |
| München                       | 528       | 414            | 00 | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00             | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00180     | 00          | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00 | 05770       | 00025 | 17120 | 02803  | 00        | 05770 |
| Innsbruck                     | 573       | 507            | 10 | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 10             | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00180     | 10          | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 10 | 05770       | 00025 | 17120 | 02803  | 10        | 05770 |
| Swinemünde                    | 3         | 465            | 00 | 05690 | 00002 | 18108 | 22001  | 00             | 05690 | 00002 | 18108 | 22001  | 00180     | 00          | 05690 | 00002 | 18108 | 22001  | 00 | 05690       | 00002 | 18108 | 22001  | 00        | 05690 |
| Stettin                       | 1         | 404            | 10 | 05690 | 00002 | 18108 | 22001  | 10             | 05690 | 00002 | 18108 | 22001  | 00180     | 10          | 05690 | 00002 | 18108 | 22001  | 10 | 05690       | 00002 | 18108 | 22001  | 10        | 05690 |
| Marow                         | 70        | 450            | 00 | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00             | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00180     | 00          | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00 | 05770       | 00025 | 17120 | 02803  | 00        | 05770 |
| Berlin                        | 48        | 440            | 00 | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00             | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00180     | 00          | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00 | 05770       | 00025 | 17120 | 02803  | 00        | 05770 |
| Schkeuditz                    | 131       | 449            | 00 | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00             | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00180     | 00          | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00 | 05770       | 00025 | 17120 | 02803  | 00        | 05770 |
| Erfurt                        | 320       | 046            | 00 | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00             | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00180     | 00          | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00 | 05770       | 00025 | 17120 | 02803  | 00        | 05770 |
| Dresden                       | 230       | 410            | 00 | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00             | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00180     | 00          | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00 | 05770       | 00025 | 17120 | 02803  | 00        | 05770 |
| Plauen                        | 449       | 454            | 00 | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00             | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00180     | 00          | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00 | 05770       | 00025 | 17120 | 02803  | 00        | 05770 |
| Prag                          | 303       | 000            | 00 | 05690 | 00002 | 18108 | 22001  | 00             | 05690 | 00002 | 18108 | 22001  | 00180     | 00          | 05690 | 00002 | 18108 | 22001  | 00 | 05690       | 00002 | 18108 | 22001  | 00        | 05690 |
| Burtweis                      | 408       | 670            | 00 | 05690 | 00002 | 18108 | 22001  | 00             | 05690 | 00002 | 18108 | 22001  | 00180     | 00          | 05690 | 00002 | 18108 | 22001  | 00 | 05690       | 00002 | 18108 | 22001  | 00        | 05690 |
| Olmitz                        | 263       | 670            | 00 | 05690 | 00002 | 18108 | 22001  | 00             | 05690 | 00002 | 18108 | 22001  | 00180     | 00          | 05690 | 00002 | 18108 | 22001  | 00 | 05690       | 00002 | 18108 | 22001  | 00        | 05690 |
| Passau                        | 302       | 885            | 00 | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00             | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00180     | 00          | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00 | 05770       | 00025 | 17120 | 02803  | 00        | 05770 |
| Salzburg                      | 434       | 508            | 00 | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00             | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00180     | 00          | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00 | 05770       | 00025 | 17120 | 02803  | 00        | 05770 |
| Wien                          | 107       | 501            | 00 | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00             | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00180     | 00          | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00 | 05770       | 00025 | 17120 | 02803  | 00        | 05770 |
| Graz                          | 334       | 505            | 00 | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00             | 01710 | 00312 | 17112 | 60201  | 00180     | 00          | 05770 | 00025 | 17120 | 02803  | 00 | 05770       | 00025 | 17120 | 02803  | 00        | 05770 |
| Klagenfurt                    | 449       | 532            | 00 | 01710 | 003   |       |        |                |       |       |       |        |           |             |       |       |       |        |    |             |       |       |        |           |       |



Wetterlage von heute nacht: *Sonntag, 8. Oktober 1944*





### Wetterübersicht

Sonntag, den 8. Oktober 1944.

Die Hochdruckbrücke Schottland - Norddeutschland - Schwarzes Meer ist am Boden und in ihrem mittleren Teil über Deutschland im Abbau begriffen. Der heute von dem Diskontinuität geführte Kaltluftstrom, der gestern allgemein über Mitteleuropa zu beobachten war, wurde im Verlauf des gestrigen Tages von einer von Süd nach Nord fortschreitenden Temperaturabnahme, die 24 stündig bis zu 5° erreichte, abgelöst. Diese ist z.T. erklärt mit der nach Norden ziehenden Okklusion, die bei starker Austrochloren der Luftmassen jedoch nur noch mit hohen Wolkendeckeln in Erscheinung tritt. Zum anderen handelt es sich um ein Nordost-Schwenken des Kaltluftstroms, dessen Kern ungeschwächt in der Biskaya anzunehmen ist. Bei großräumigem Druckfall über Mitteleuropa ist weitere Gradientenabnahme erfolgt, so daß bei der großen Trockenheit in der Höhe ungehinderte Ausstrahlung, die einen Teil der Abkühlung bewirkte, eintrat, und die bereits vor Mitternacht zu ausgedehnter Nebelbildung führte. Im Verlauf der Nacht entwickelte sich die Nebelobergrenze bis in Höhe einer bei 1000m gelegenen Abgleichinversion.

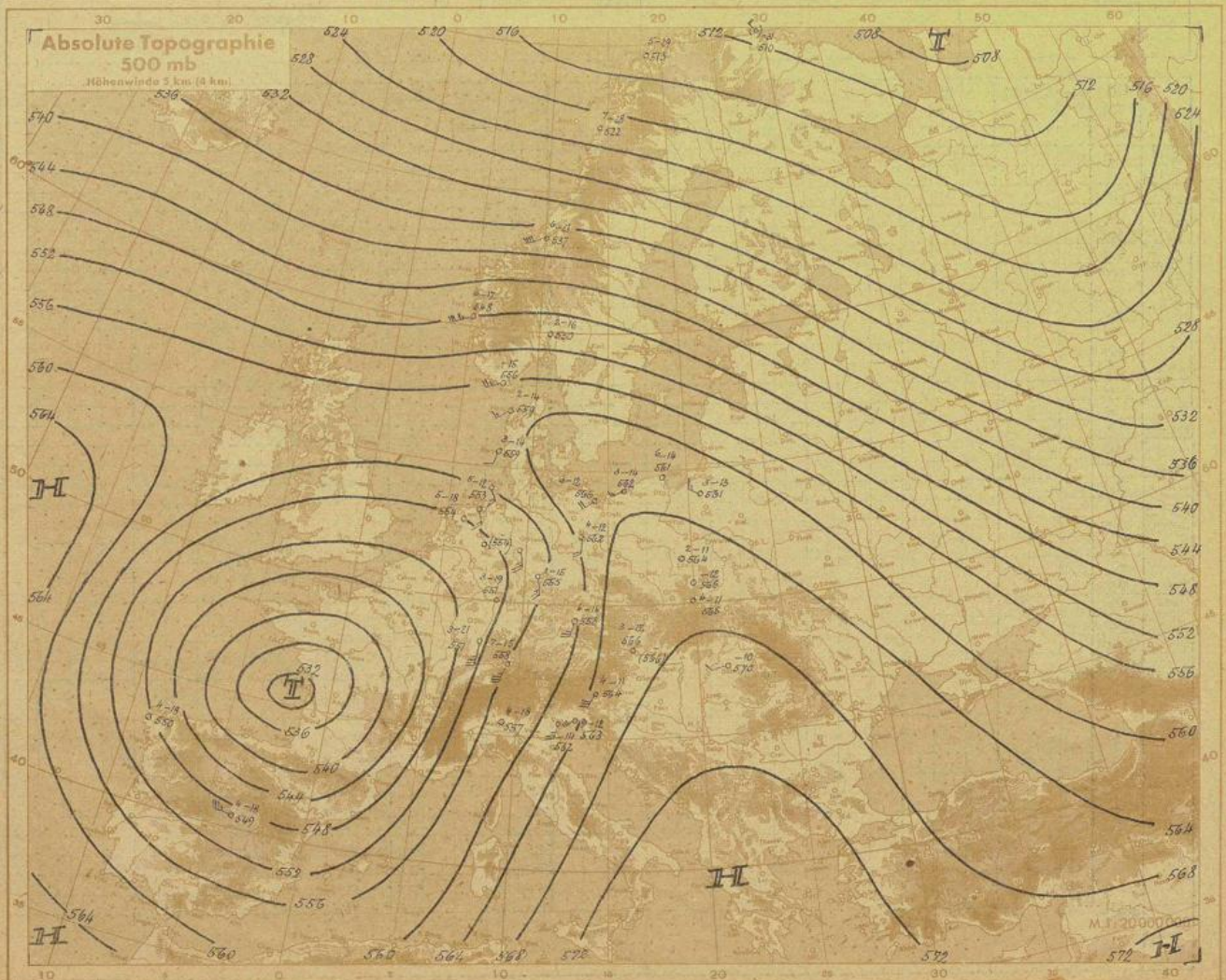
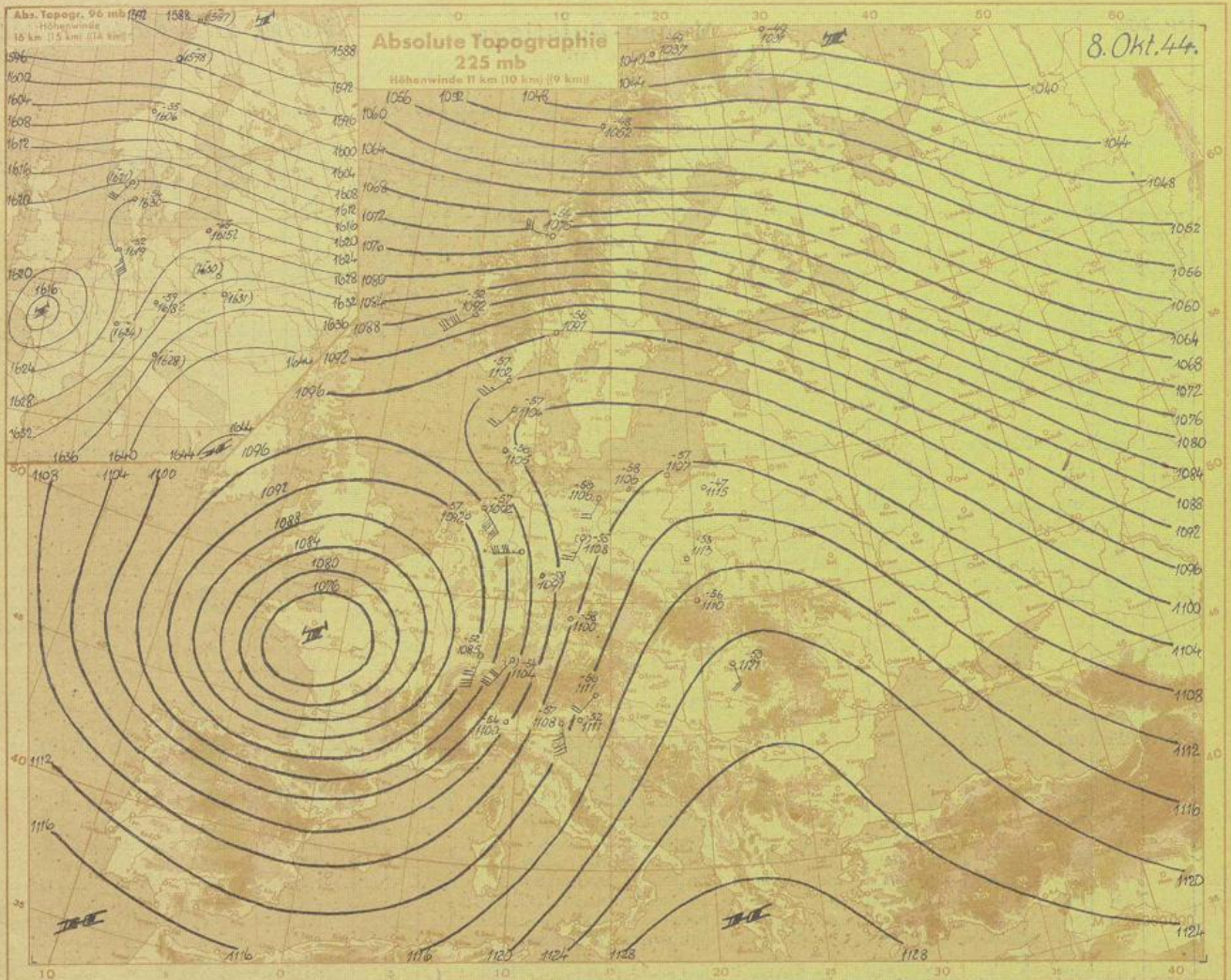
Im Mittelmeerraum sind die Luftmassen noch relativ feucht, aber nur in Spanien ist es mit der Verlagerung des Höhenzentrums bis zu 5° wärmer geworden. Das Ostalpengebiet und das südliche Generalgouvernement steht noch im Zusammenhang mit der Kaltluftzunge, die sich vom mittleren Mittelmeer nach Norden erstreckt, doch ist auch hier seit gestern Abend der Abkühlungsprozeß zu beobachten.

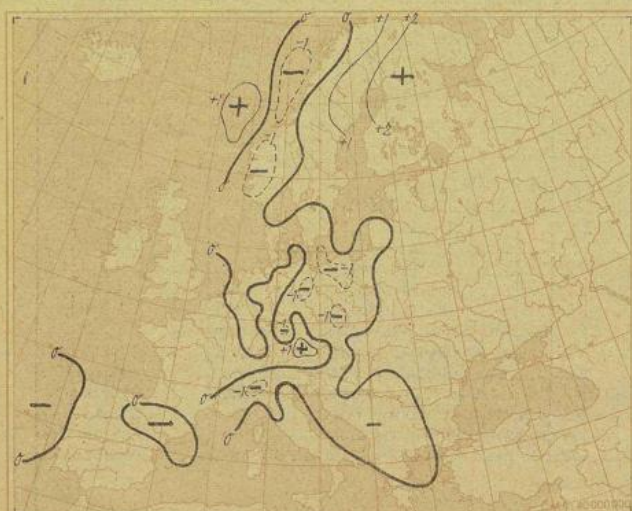
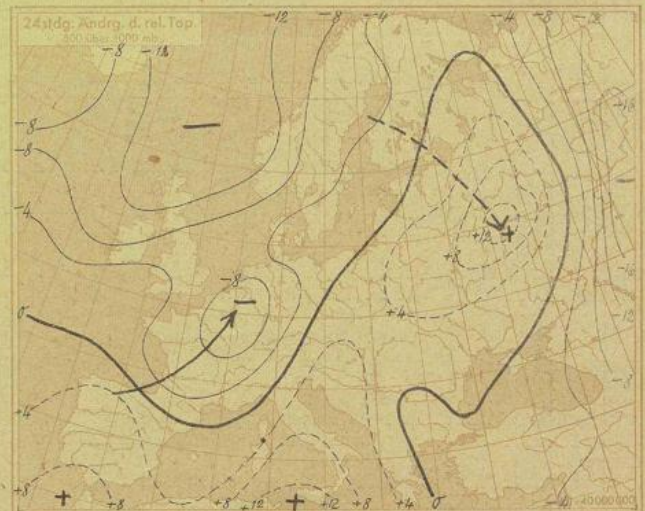
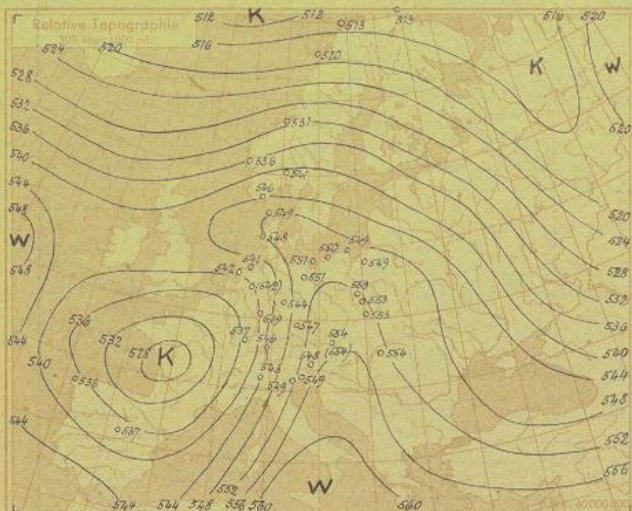
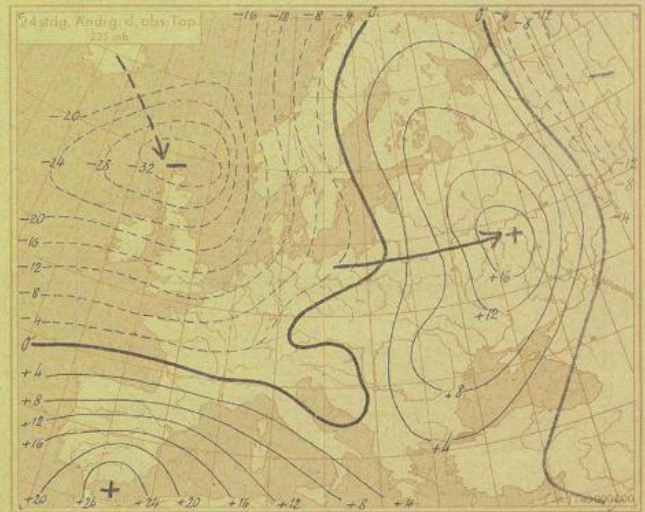
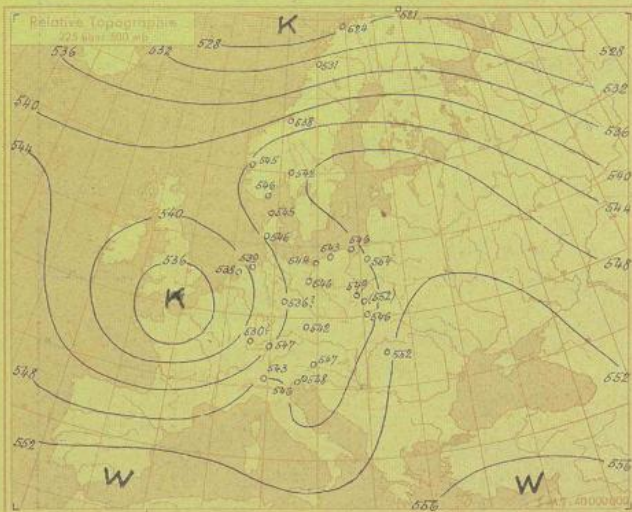
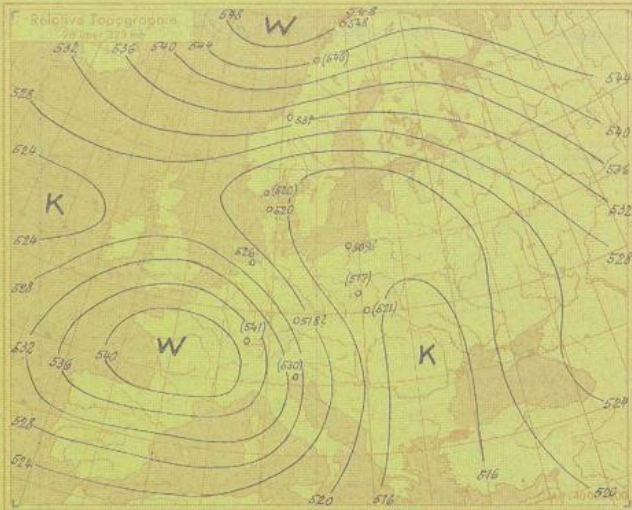
Die allgemeine Abkühlung erstreckt sich aber auch auf den Bereich der nördlichen Frontalzone, wo sie über Dransheim und Bergen teilweise über 5° annimmt. Der stärkste Massengegensatz mit einem Temperaturunterschied von 4° liegt auf engem Raum zwischen Trossa und Boalo. Die hier bereitstehende arktische Luft wird sich hinter dem südpolarischen Störungslinie nach Südosten in Bewegung setzen. Eine nachfolgende, vielleicht letzte Störung wurde westlich der Färöer mit hohem Bewölkungszug von Nordwesten her erreicht. Wahrscheinlich kommt es nach ihrem Durchzug zu einem abschließenden großräumigen Kaltluftvorstoß.

gez. Brauer,  
 Zentrale Wetterdienstgruppe.









## Höhen-Aufstiege

2. Teil

Sonntag den 8. Oktober 1944

Seite 8

Obere Teil:  $\theta$  – Relative Feuchte in 10%, darunter Pseudoprof. Temperatur in °C und wahre Temp. (°C) an den Hauptisobarenflächen.  
 Mittlerer Teil:  $H_1, H_2, H_3$  – Höhen der Hauptisobarenflächen in 500, 1000, 2000 m;  $\Delta$  – Abstand zwischen 800 u. 1000, 2250 u. 2000, 41 u. 96 m-Fläche.  
 Untere Teil:  $P, P_1, T, T_1$  – Druck, Temperatur und feuchte an den markierten Punkten.

Klammern zeigen an, daß der Wert durch Verlängerung der Zustandskurve ergänzt ist.

yy = Datum  
GyGz = Uhrzeit (D. G. Z.)

[illegible][illegible]