

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Reichswetterdienstes
Herausgegeben von der Deutschen Seewarte
Verlagsort Hamburg

Jahrgang: 69. Nr. 288

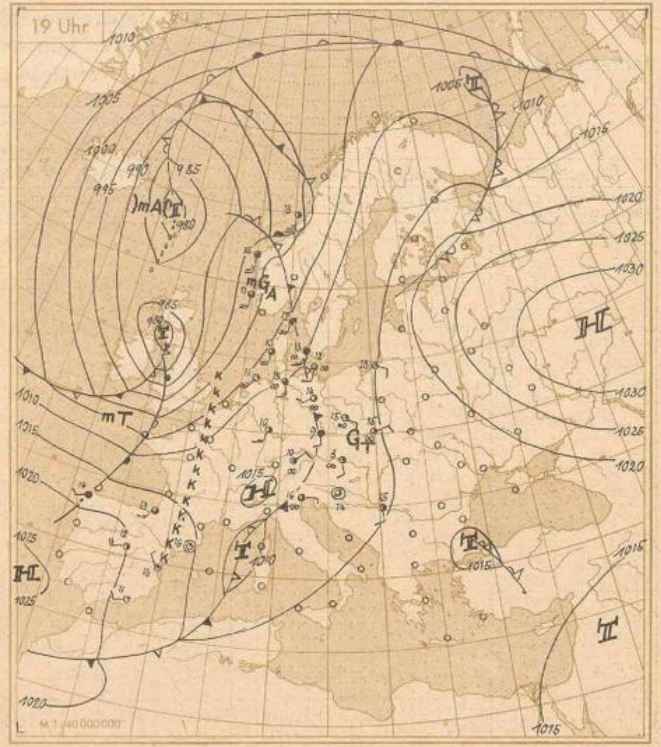
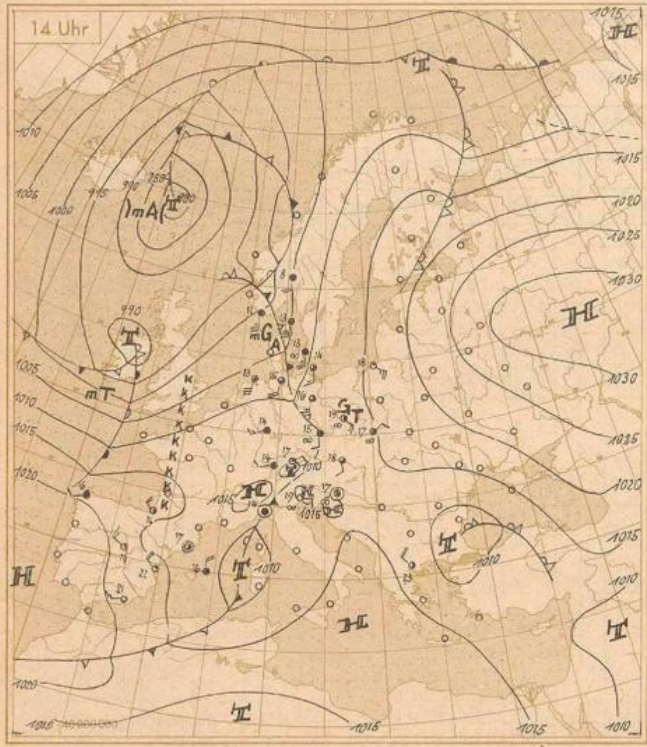
Seite 1

Sonnabend, den 14. Oktober

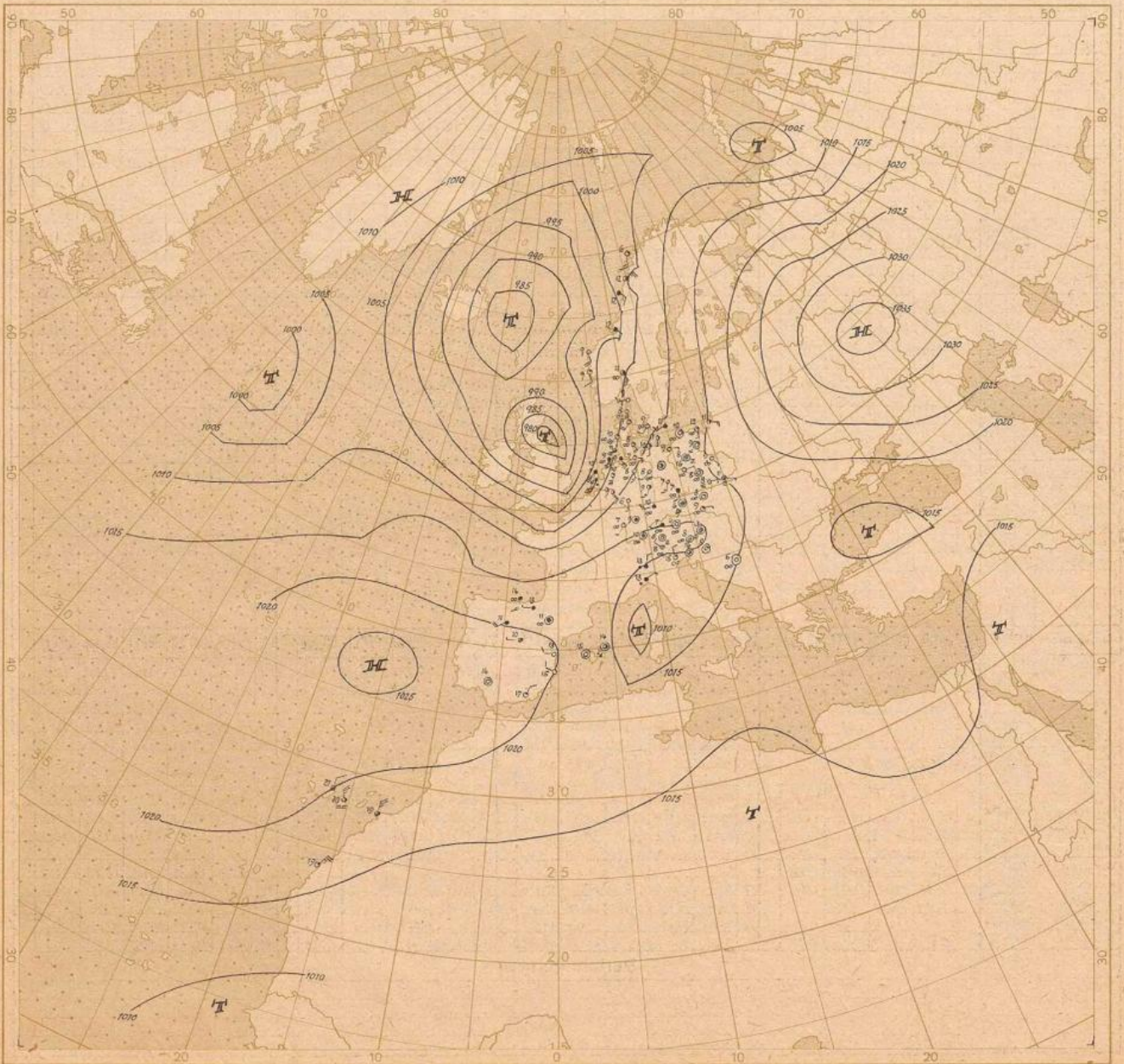
19 44

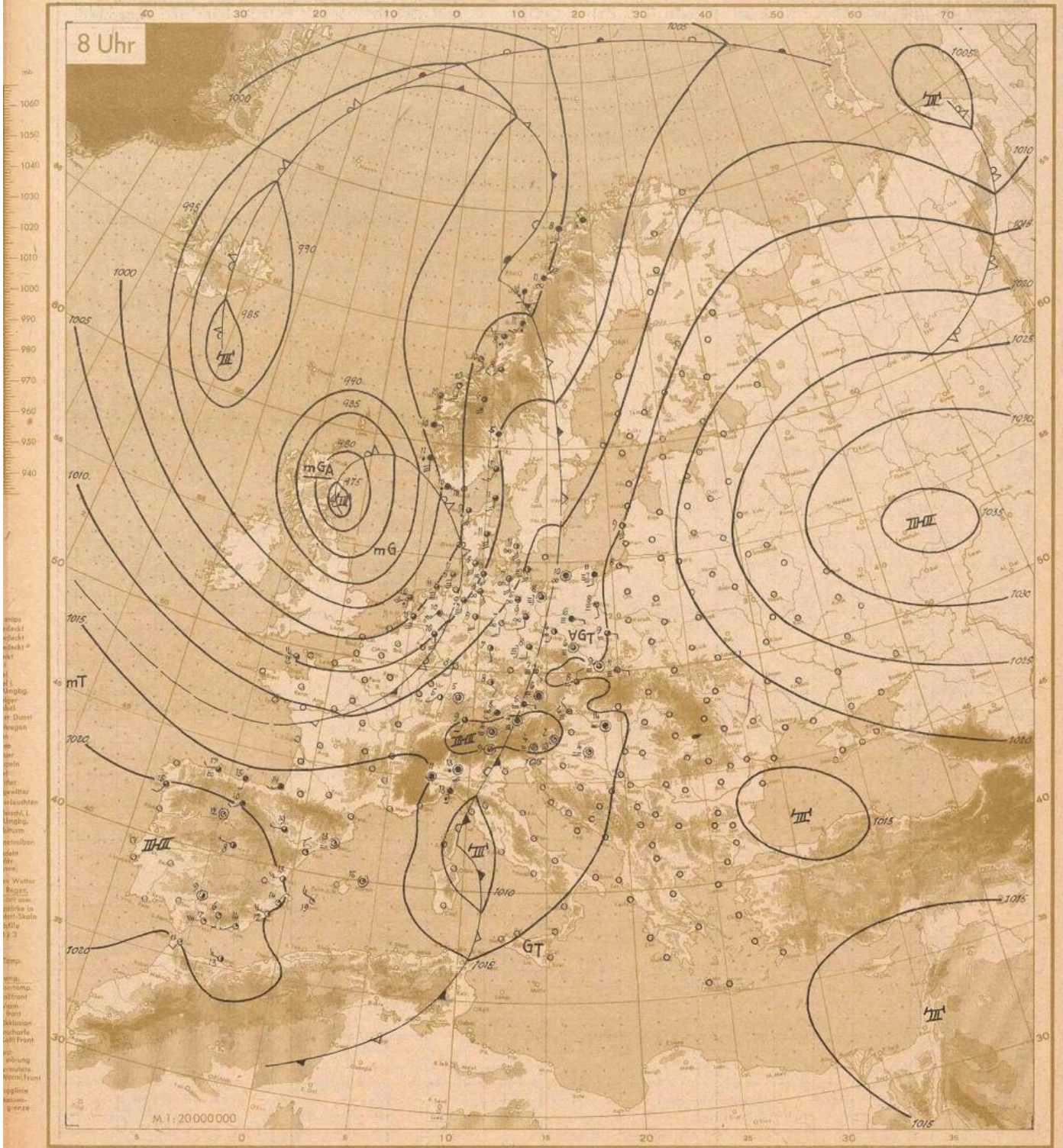
Erläuterung: Die Beobachtungen sind sämtlich in der Form der 1935 in Warschau beschlossenen Einheitsschlüssel wiedergegeben. Kurze Erläuterungen zu den einzelnen Ziffern werden zu Beginn jedes Vierteljahres beigegeben. Ausführlich finden sie sich in „Anweisung zur Verzeichnung von Wettermeldungen“, herausgegeben vom Reichsluftfahrtministerium. Alle Zeitangaben in Dez.

Deutschland		Gestern 14 Uhr					Gestern 19 Uhr					Heute 2 Uhr					Heute 8 Uhr										
Bodenstationen: Küstenorte	Höhe m	JJJ	CC	wwVhN	DDFWN	PPPTT	UC_app	CC	wwVhN	DDFWN	PPPTT	UC_app	RR	RR ^h	CC	wwVhN	DDFWN	PPPTT	UC_app	CC	wwVhN	DDFWN	PPPTT	UC_app	RR	RR ^h	
Hamburg-Fu.	18	403	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Flensburg/Fgh.	41	400	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Kiel	28	480	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Warnemünde	1	406	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Arkona	0	1464	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Westerland	16	461	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Helgoland	0	50465	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Borkum	0	6401	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Bremen	4	442	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Nordhorn	22	402	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Detmold	178	181	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Hannover	51	421	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Magdeburg	45	406	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Essen	123	437	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Köln	48	436	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Aachen	202	407	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Trier	265	049	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Kassel	289	351	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Frankfurt/M.	111	412	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Saarbrücken	189	441	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Nürnberg	315	426	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Marienbad	538	516	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Strasbourg	151	219	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Böblingen	427	443	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Friedrichshf.	400	444	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
München	528	414	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Innsbruck	573	507	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Swinemünde	3	456	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Stettin	1	404	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Mirow	70	450	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Berlin	48	440	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Schkeuditz	131	449	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Erfurt	320	646	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Dresden	280	410	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Plauen	449	458	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Prag	363	609	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Budweis	408	670	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Olmütz	263	676	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Passau	302	865	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	18205	07	15640	18205	18108	18106	18100	07	15640	18205
Salzburg	434	508	87	12754	18426	18545	76231	32	15643	14326	18113	18119	18170	00	15530	16100	18217	1									



Wetterlage von heute nacht: *Sonnabend, 14. Okt. 1944*





Wetterübersicht *Sonnabend, den 14. Oktober 1944*

Der meridionale Massentransport an den Flanken der beiden stationären Hochdruckgebiete über Rußland und dem Atlantik führte in wenigen Tagen zur völligen Umgestaltung der Druckverteilung in der freien Atmosphäre. Gegenüber dem meridionalen Temperaturgefälle des 14. Okt., das lediglich durch einen Kaltlufttropfen über Frankreich gebildet wurde, zeigte sich gestern ein weitgehend zonaler, dem kräftigen über dem besetzten europäischen Raum bis zur 41 mib-Höhe verlaufende Höhenhochkeile und Höhenströme entsprachen. Der Abbau dieser Lage wurde wie häufig durch die Annäherung einer Zyklone aus den atlantischen Höhenhochkeil eingeleitet, deren erstes Glied die Britischen Inseln erreicht hat. Auf seiner Nordseite bildete sich ein kräftiges Fallgebiet aus, das gestern dreistündig heute bis zu 7 mb erreichte und zur Entwicklung des Tages zu einem Sturmwindel mit Kerndruck unter 980 mb führte. Das Fallgebiet schwächte sich an der zyklonalen Umgebungsstelle der Höhenströmung rasch ab, während um 5 Uhr aus Norwestdeutschland nach dreistündiger Belage bis zu 4 mb gemeldet wurden, überschritten sie um 8 Uhr nur noch ganz vereinzelt 2 mb.

Durch die mit dem Tief verbundene Wärmeluftadvektion nach dem südwestlichen Mittelmeerraum wurde der sich gestern von Island über die Britischen Inseln nach Spanien erstreckende Höhenhoch in seinem Südteil weitgehend aufgefüllt, dagegen entwickelte er sich in seinem nördlichen Teil infolge des kräftigen Bodendruckrückfalls über den Britischen Inseln zu einem abgeschlossenen Höhenhoch, durch das die in der letzten Zeit nahezu arktische Nordwinterzyklone nach Südwest bis in den Ozeanraum südlich Islands gesteuert wurde.

Die an der Ostflanke dieser Zyklone seit gestern von der Nordsee nach Norden gewanderte Welle löst sich heute noch im Ozeanraum südwestlich der Lofoten nachziehen. Ihre Köpflinie hat Südkanadavien überquert und brachte Süd- und Mittelnorwegen Temperaturerhöhung bis zu 5°. Auch das mittlere Nord- und Mitteldeutschland zeigen auf der Rückseite der Front Abkühlung um 2-4°, die Front tritt hier im Bewölkungscharakter jedoch nicht mehr in

Erscheinung, sie äußert sich nur noch als weitliche Begrenzung des Gebietes stärkerer Frühnebelbildung. Ihre Fortsetzung findet sie in dem seit gestern nur wenig schwach verlagerten Mittelmeertief, ander über der westlichen Po-Ebene anhaltende Regenfälle aufweisen.

Das russische Hochdruckgebiet hat sich weiter gekräftigt. In seinem Bereich zerfiel der mittlere Teil des sich von der Barentssee über das Baltikum bis nach Kleinasien hinziehende Frontenzuges. Lediglich einige hohe und mittelhohes Höhenfelder im Baltikum, Gouvernement und Karpatenraum deuten noch auf ihn hin.

gez. Köpfer,
 Zentrale Wetterdienstgruppe.

