

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Reichswetterdienstes
Herausgegeben von der Deutschen Seewarte
Verlagsort Hamburg

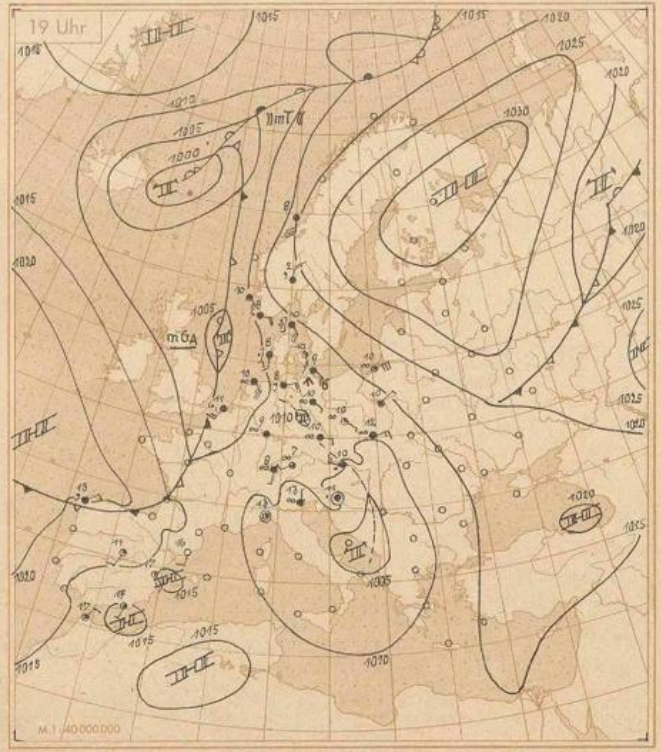
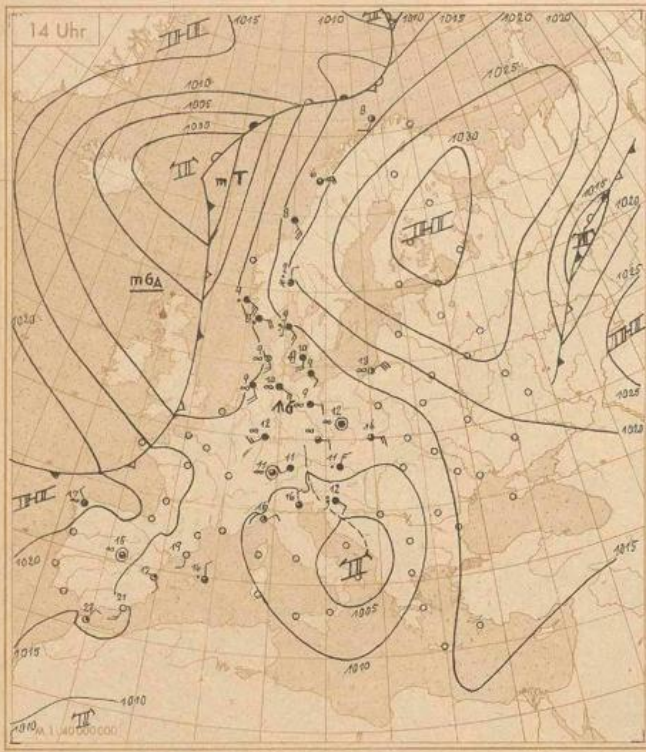
Jahrgang: 69. Nr. 298.

Dienstag, den 24. Oktober 1944.

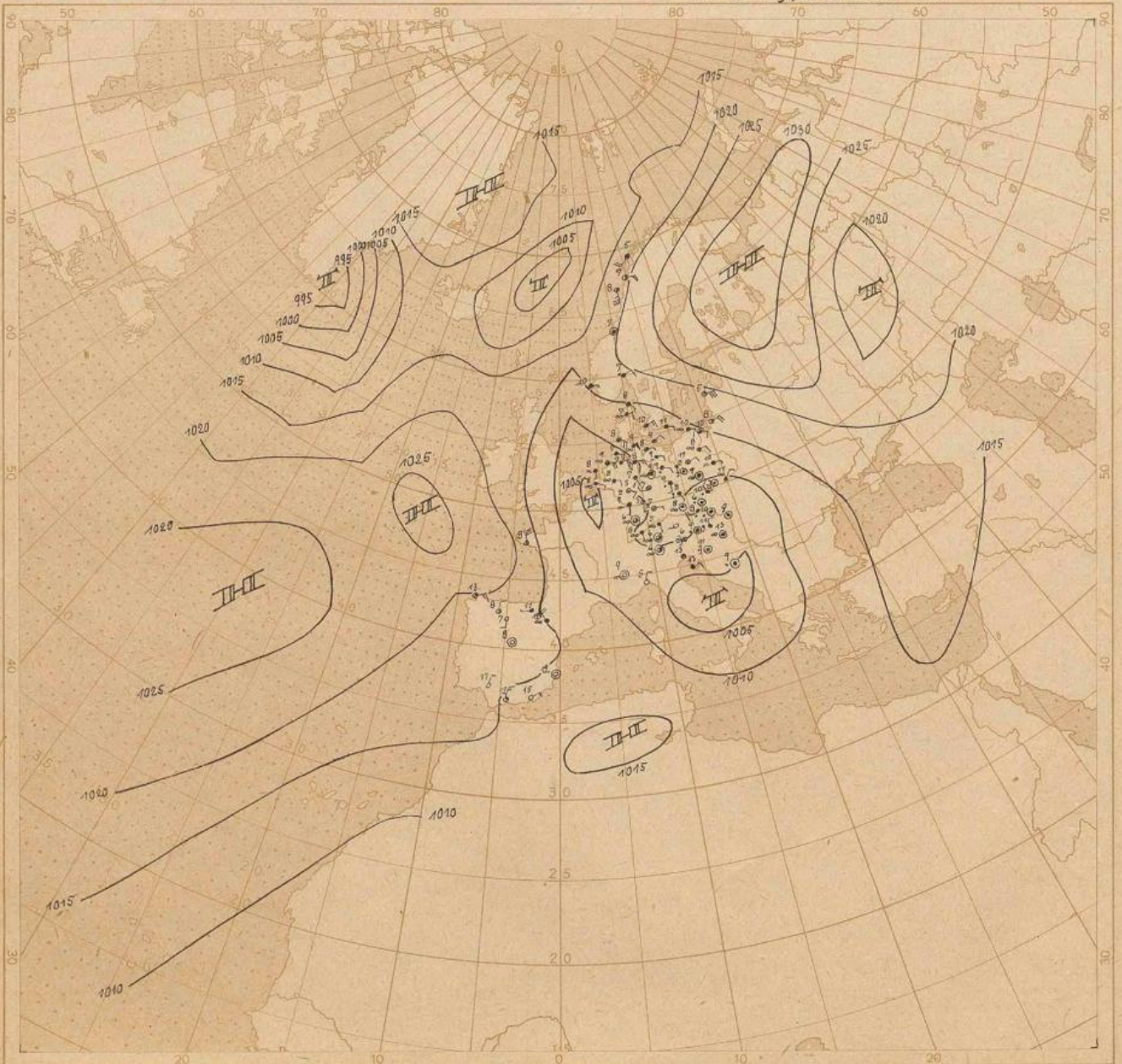
Seite 1

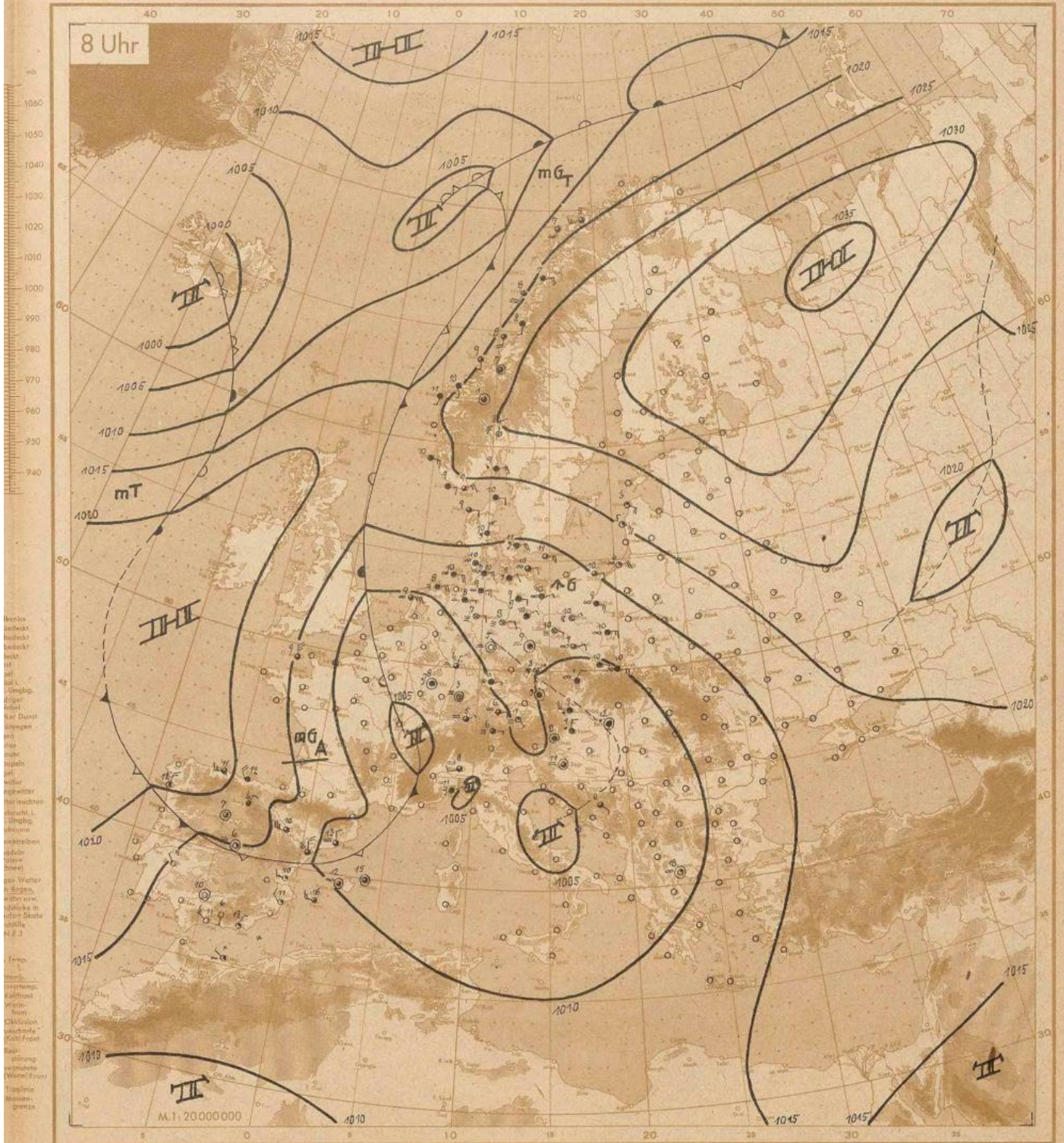
Erläuterung: Die Beobachtungen sind sämtlich in der Form der 1935 in Warschau beschlossenen Einheitschlüssel wiedergegeben. Kurze Erläuterungen zu den einzelnen Ziffern werden zu Beginn jedes Vierteljahres beigegeben. Ausführlich finden sie sich in „Anweisung zur Verfertigung von Wettermeldungen“, herausgegeben vom Reichsluftfahrtministerium, Alle Zeitangaben in DGZ.

| Deutschland | | Gestern 14 Uhr | | | | | Gestern 19 Uhr | | | | | Heute 2 Uhr | | | | | Heute 8 Uhr | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|----------------|-------|-------|-------|--------|----------------|-------|-------|-------|--------|-------------|-----|----|-------|-------|-------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--|
| Bodenstationen: Kästernote o | Höhe m | CC | wwVhN | DDFWN | PPPTT | UC_app | CC | wwVhN | DDFWN | PPPTT | UC_app | RR | RTT | CC | wwVhN | DDFWN | PPPTT | UC_app | CC | wwVhN | DDFWN | PPPTT | UC_app | RR | RTT | |
| Hamburg-Fu. | 18 403 | 5X | 05644 | 12328 | 12100 | 7x407 | 5X | 05335 | 06328 | 10908 | 0x904 | 91101 | | 5X | 05308 | 06358 | 10528 | 0x202 | 5X | 05528 | 06328 | 12309 | 0x409 | 95080 | | |
| Flensburg/Fgh. | 41 400 | 80 | 05744 | 06365 | 12100 | 70807 | | | | | | | | 5X | 05687 | 10328 | 12510 | 9x407 | 9x407 | 9x407 | 9x407 | 9x407 | 9x407 | 9x407 | 9x407 | |
| Kiel | 28 460 | 5X | 05758 | 14306 | 11710 | 7x807 | 5X | 05648 | 10228 | 11408 | 9x200 | 00100 | | 5X | 05638 | 06328 | 11109 | 9x304 | 5X | 05638 | 06328 | 12010 | 0x306 | 00220 | | |
| Warnemünde | 1 406 | 52 | 05844 | 12228 | 12505 | 9x708 | 5X | 05945 | 12328 | 12709 | 9x704 | 97106 | | 5X | 05948 | 06198 | 11708 | 0x702 | 5X | 05645 | 06258 | 12209 | 9x303 | 97160 | | |
| Arkona | 1 464 | 52 | 02844 | 12258 | 12509 | 9x702 | 5X | 05748 | 10328 | 12209 | 0x304 | 00170 | | 5X | 05748 | 05728 | 11809 | 0x302 | 5X | 05745 | 06266 | 12010 | 0x303 | 03074 | | |
| Westerland | 16 461 | 5X | 05754 | 12208 | 10409 | 0x809 | 5X | 05644 | 11468 | 10408 | 9x400 | 93101 | | 5X | 05238 | 10458 | 10208 | 0x404 | 5X | 05724 | 06458 | 11809 | 0x302 | 94070 | | |
| Helgoland | 50 465 | 5X | 02745 | 10428 | 10509 | 0x709 | 5X | 03744 | 11428 | 09710 | 0x601 | 91276 | | 5X | 03744 | 10428 | - | - | 5X | 05745 | 06428 | 12110 | 9x308 | 00270 | | |
| Borkum | 6 401 | 5X | 05058 | 11428 | 10109 | 0x808 | 5X | 05648 | 12528 | 12209 | 0x601 | 00260 | | 5X | 05487 | 08427 | 08709 | 9x304 | 5X | 05368 | 06428 | 11708 | 0x300 | 00130 | | |
| Bremen | 4 442 | 5X | 05745 | 12227 | 10210 | 0x807 | 5X | 05675 | 10428 | 10808 | 9x300 | 00100 | | 5X | 06378 | 10128 | 09607 | 0x300 | 5X | 06358 | 06428 | 10608 | 0x204 | 00070 | | |
| Nordhorn | 22 402 | 5X | 02677 | 10227 | 10110 | 0x809 | | | | | | | | 5X | 05542 | 08228 | 07908 | 0x604 | | | | | | | | |
| Detmold | 178 187 | 5X | 03755 | 00208 | 11311 | 0x803 | 5X | 05546 | 00228 | 11004 | 0x300 | 00110 | | | | | | | 5X | 05544 | 08228 | 10407 | 9x304 | 00280 | | |
| Hannover | 51 421 | 5X | 06036 | 10228 | 10809 | 0x806 | 5X | 08338 | 10228 | 10308 | 0x604 | 00090 | | 5X | 05948 | 12228 | 09407 | 0x604 | 5X | 06409 | 08249 | 10507 | 0x204 | 00160 | | |
| Magdeburg | 45 408 | 5X | 05644 | 12228 | 11410 | 0x707 | 5X | 05544 | 10228 | 11310 | 9x200 | 00100 | | 5X | 05548 | 08028 | 10309 | 9x300 | 5X | 06209 | 06229 | 11408 | 0x208 | 97084 | | |
| Essen | 123 437 | 5X | 08467 | 16227 | 10310 | 00708 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Köln | 48 436 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aachen | 202 407 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trier | 265 049 | 5X | 05658 | 22128 | 11109 | 9x905 | 5X | 05658 | 16228 | 10309 | 0x701 | - | | 5X | 05238 | 16168 | 07307 | 0x208 | 5X | 05658 | 12168 | 06108 | 0x200 | 01071 | | |
| Kassel | 289 301 | 5X | 05365 | 00228 | 11108 | 0x803 | | | | | | | | 5X | 06409 | 08249 | 10408 | 0x504 | 5X | 06409 | 08249 | 10317 | 0x403 | - | | |
| Frankfurt/M. | 111 412 | 5X | 05644 | 22328 | 11312 | 7x705 | 5X | 05558 | 00228 | 11309 | 9x304 | - | | 5X | 05238 | 16168 | 08009 | 9x603 | 5X | 06453 | 07256 | 08128 | 97204 | 00050 | | |
| Saarbrücken | 189 441 | 5X | 05656 | 00228 | 11513 | 7x804 | 5X | 05544 | 00036 | 11010 | 0x200 | - | | 5X | 05548 | 08008 | 08208 | - | 5X | 05548 | 08008 | 08208 | 0x400 | 00331 | | |
| Nürnberg | 315 426 | 5X | 05428 | 22128 | 12708 | 0x804 | 5X | 06009 | 12128 | 12408 | 0x504 | 97104 | | 5X | 06309 | 08149 | 11607 | 0x804 | 5X | 06128 | 08148 | 10606 | 0x604 | 93044 | | |
| Manenbad | 538 516 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Strasbourg | 151 219 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Böblingen | 427 443 | 52 | 02740 | 22128 | 11009 | 0x803 | | | | | | | | 5X | 05677 | 08007 | 09506 | 9x605 | 5X | 06209 | 00209 | 08503 | 0x508 | 97024 | | |
| Friedrichshf. | 400 444 | 52 | 05745 | 00028 | 11311 | 7x704 | 5X | 05658 | 16128 | 12508 | 9x101 | 01110 | | 5X | 05658 | 00028 | 10408 | 9x204 | 5X | 06077 | 05127 | 07505 | 0x706 | 00051 | | |
| München | 526 414 | 5X | 03756 | 22228 | 0x803 | 7x702 | 5X | 05545 | 22128 | 12607 | 0x203 | 97094 | | 5X | 05558 | 14128 | 12105 | 0x803 | 5X | 05550 | 08227 | 09006 | 0x504 | 00090 | | |
| Innsbruck | 573 507 | 52 | 05764 | 00227 | 10308 | - | 5X | 05658 | 16128 | 11808 | 0x206 | 00120 | | 5X | 05558 | 00228 | 10906 | 0x804 | 5X | 05756 | 08126 | 08706 | 0x604 | 00040 | | |
| Swinemünde | 3 465 | 50 | 05757 | 10217 | 12510 | 7x905 | 5X | 05754 | 08228 | 13010 | 9x401 | 00190 | | 5X | 05648 | 06428 | 12210 | 0x302 | 5X | 06238 | 06428 | 13610 | 0x202 | 00220 | | |
| Stettin | 1 404 | 5X | 03745 | 08228 | 13711 | 0x705 | 5X | 03745 | 10428 | 13210 | 0x300 | 00110 | | 5X | 06238 | 10428 | 11509 | 0x300 | 5X | 06238 | 06428 | 12505 | 0x103 | 9x004 | | |
| Mirow | 70 450 | 5X | 03758 | 10328 | 12509 | 0x705 | 5X | 05448 | 10228 | 11609 | 9x704 | 00160 | | 5X | 06238 | 10428 | 11509 | 0x300 | 5X | 06238 | 08208 | 12505 | 0x103 | 9x004 | | |
| Berlin | 48 440 | 5X | 05746 | 10428 | 12303 | 0x805 | 5X | 05648 | 10428 | 11910 | 0x704 | 00100 | | 5X | 05238 | 10428 | 12209 | 0x602 | | | | | | | | |
| Schkeuditz | 131 448 | 5X | 05645 | 10428 | 10811 | 0x705 | 5X | 05438 | 08128 | 10909 | 0x104 | 00140 | | 5X | 07245 | 10428 | 10308 | 9x300 | 5X | 06009 | 06449 | 10904 | 0x403 | 00031 | | |
| Erfurt | 320 646 | 5X | 07225 | 00028 | 11408 | 0x704 | 5X | 06409 | 00049 | 11407 | 0x300 | 00081 | | 5X | 06405 | 02259 | 10407 | 0x602 | 5X | 05128 | 00040 | 12505 | 0x402 | 00051 | | |
| Dresden | 230 410 | 5X | 05644 | 19467 | 10712 | 0x709 | 5X | 05555 | 10328 | 10710 | 0x804 | 08208 | | 5X | 06158 | 19467 | 10109 | 9x300 | 5X | 06458 | 00058 | 10409 | 9x403 | 95084 | | |
| Plauen | 449 458 | | | | | | 5X | 05448 | 00028 | - | - | | | 5X | 06246 | 16228 | 10206 | 0x704 | | | | | | | | |
| Prag | 363 669 | 5X | 05447 | 08227 | - | - | 5X | 05458 | 16228 | 11010 | 9x401 | 00120 | | 5X | 05258 | 08158 | 10308 | 0x702 | 5X | 07209 | 04159 | 10008 | 0x402 | 01071 | | |
| Budweis | 408 670 | 50 | 05755 | 00208 | 10411 | 0x704 | 5X | 05654 | 00028 | 11009 | 9x402 | - | | 5X | 05654 | 00028 | 10008 | 9x703 | 5X | 06768 | 00028 | 09607 | 9x404 | 97070 | | |
| Olmutz | 283 676 | 5X | 06155 | 22128 | 10411 | 0x703 | 5X | 06253 | 22128 | 11906 | 0x703 | 05127 | | 5X | 06258 | 30258 | 10610 | 9x204 | | | | | | | | |
| Passau | 302 865 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Salzburg | 434 508 | 26 | 07355 | 02127 | 11010 | 0x502 | 5X | 05766 | 00026 | 12308 | 0x402 | 00140 | | 5X | 07350 | 24106 | 12502 | 00204 | 5X | 09590 | 12143 | 11004 | 00202 | 00508 | | |
| Wien | 157 501 | 5X | 06158 | 02308 | 10311 | 0x604 | 5X | 06238 | 26328 | 10110 | 0x300 | - | | 5X | 06255 | 24106 | 09109 | 9x703 | 5X | 06465 | 26368 | 08309 | 9x300 | 17081 | | |
| Graz | 334 505 | 5X | 05658 | 00028 | 11010 | 0x804 | 5X | 06258 | 00028 | 11010 | 0x300 | 97084 | | 5X | 06258 | 00028 | 08209 | 0x705 | 5X | 09865 | 00028 | 08208 | 9x303 | 96071 | | |
| Klagenfurt | 449 502 | 57 | 05654 | 00028 | 10210 | 0x904 | 5X | 05563 | 00024 | 10608 | 90400 | 00100 | | 5X | 06309 | 00029 | 10308 | 0x604 | 5X | 05536 | 00048 | 11605 | 9x403 | 00051 | | |
| Rügenwalde | 7 429 | 5X | 03759 | 00028 | 12311 | 9x805 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Danzig | 15 405 | 5X | 05744 | 12257 | 11712 | 0x707 | 5X | 05558 | 00028 | 11311 | 9x200 | 95127 | | 5X | 05766 | 08226 | 14010 | 0x304 | 5X | 05757 | 06207 | 14910 | 9x204 | 97081 | | |
| Königsberg | 20 422 | 5X | 05624 | 06248 | 12310 | 7x910 | 5X | 05624 | 06228 | 12310 | 0x304 | 00130 | | 5X | 06274 | 06404 | 16308 | 90304 | 5X | 05960 | 06403 | 17106 | 00208 | 00050 | | |
| Memel | 3 447 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Thom | 47 551 | 5X | 05658 | 10208 | 11311 | 9x705 | 5X | 05655 | 10158 | 11311 | 9x200 | 91144 | | 5X | 05578 | 08228 | 12308 | 0x802 | 5X | 05768 | 10318 | 12809 | 9x403 | 97071 | | |
| Posen | 99 502 | 5X | 05656 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Wetterlage von heute nacht: Dienstag, 24. Oktober 1944.





Wetterlage
 8 Uhr
 mb
 1060
 1050
 1040
 1030
 1020
 1010
 1000
 990
 980
 970
 960
 950
 940

Wetterübersicht Dienstag den 24. Oktober 1944

Bereits vorgestern erschien der Aufbau einer Hochdruckbrücke von den Azoren nach Nordrußland sehr wahrscheinlich, zumal in diesen Tagen der singuläre Witterungsablauf mit einer größeren Häufigkeit von Ostlagen über Mitteleuropa auf diese Entwicklung hinweist. Die Umgestaltung der Druckverteilung über der Nordsee und dem Nordwesten während der letzten 24 Stunden scheint diese Tendenz erneut aufzunehmen. Während mit Zentrum etwa bei den Hebriden der Druck um etwa 20 mb anstieg, ist über Südostfrankreich Druckfall um 5 mb erfolgt und die 3-stündige Tendenz weist mit einem langgestreckten Talgebiet im westlichen Mittelmeer auf eine Südostverlagerung dieser Druckwellen hin. Sie stehen im Zusammenhang mit einem Kaltlufteinbruch von Nordwesten her, von dem sich ein Kaltlufttropfen über England abgeschnürt hat, da gleichzeitig im Gefolge eines ehemaligen tropischen Sturmzieles, das jetzt Island erreicht hat, ein breiter Warmluftstrom in Gang gekommen ist.

Mit Kernausbildung des Höhentiefs, das sein Zentrum im mittleren Kanal hat, wurde die Kaltfront der Nordmeerstörung über der Nordsee rückläufig und schwächte sich bei verstärktem Absinken nach ab. Im westlichen Mittelmeer erfolgt andererseits das Einfließen einer Kaltluftstaffel, womit dem herbstlichen Witterungscharakter dieses Raumes ein neuer Impuls verliehen wird.

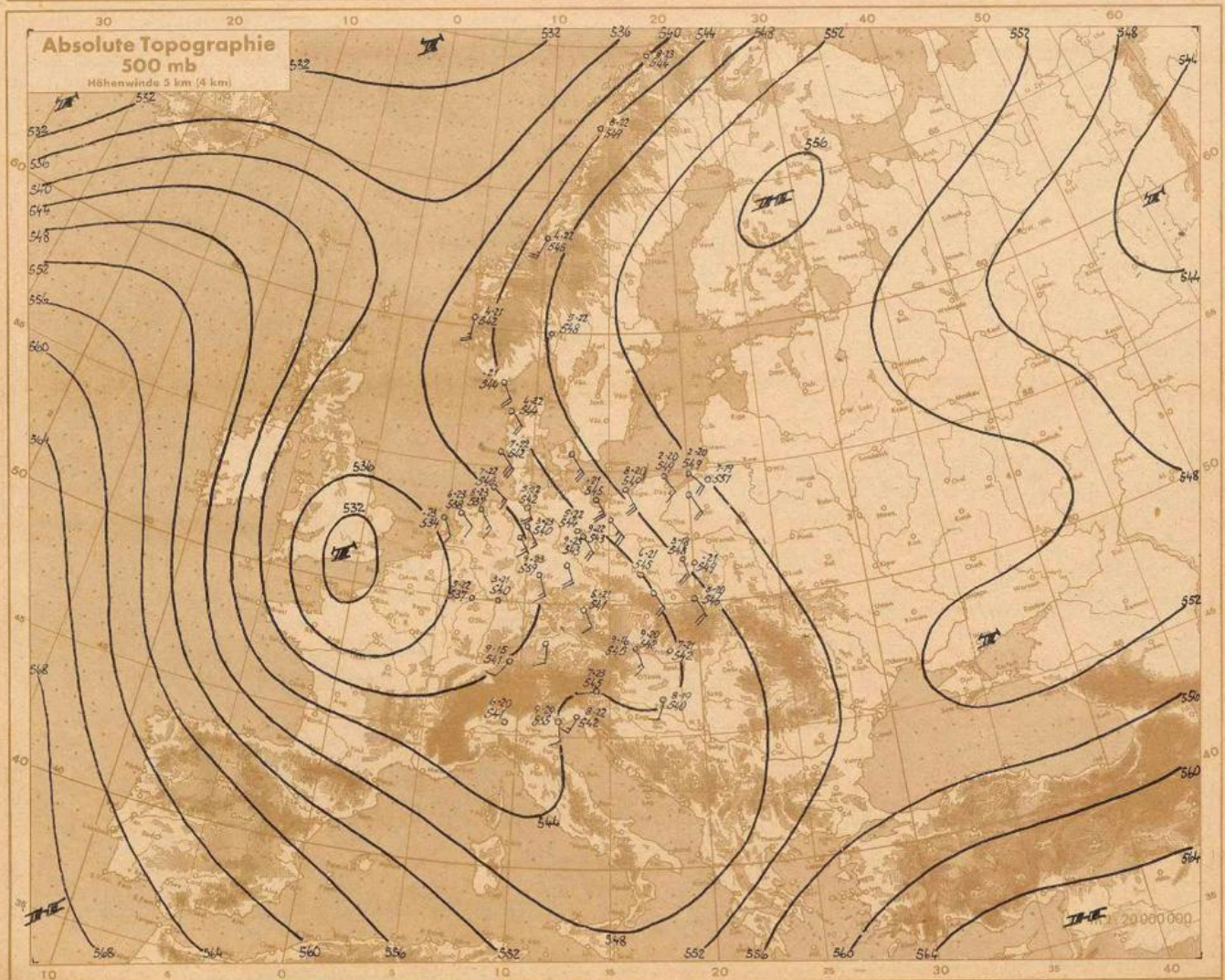
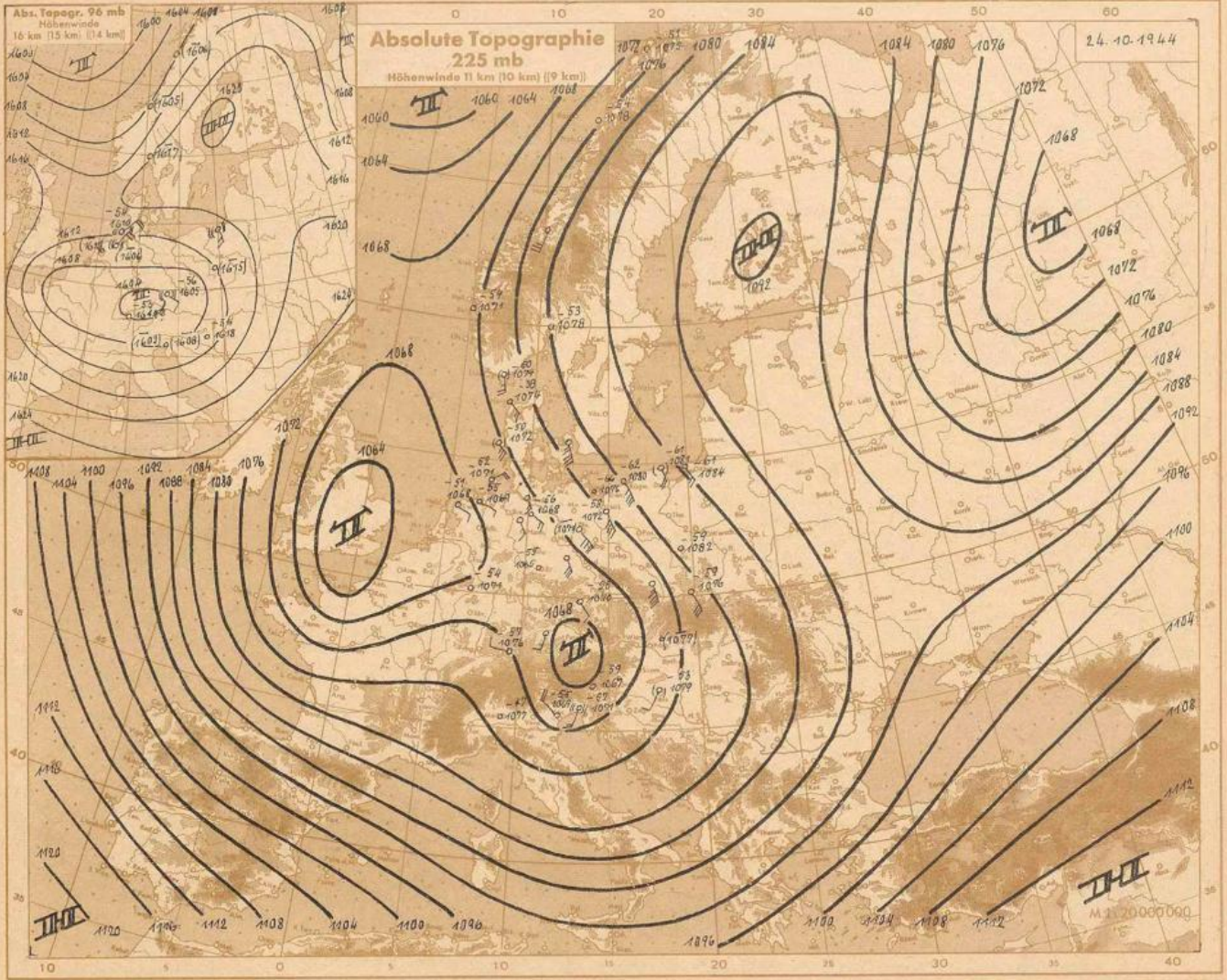
Im mitteleuropäischen Raum sind die Druckgegensätze immer noch gering. Das Adriahtief blieb nahezu am Boden und in der Höhe stationär und an der Kaltluftung Nordsee-Adria, die sich etwas nach Osten verlagerte, bildete sich mehrschichtige Bewölkung über der Ostmark, und in Böhmen regnete

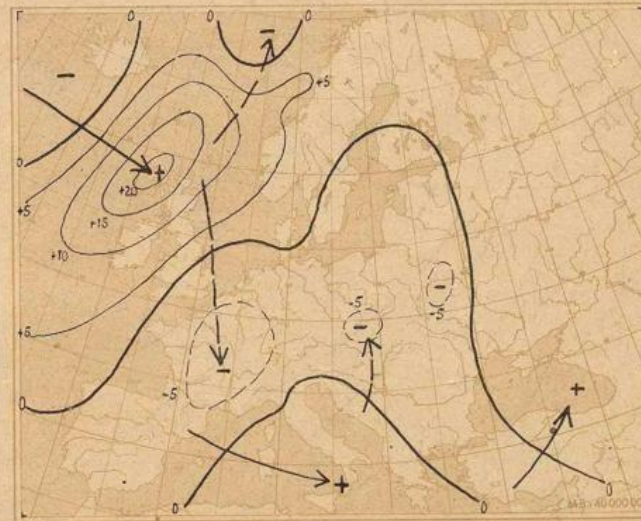
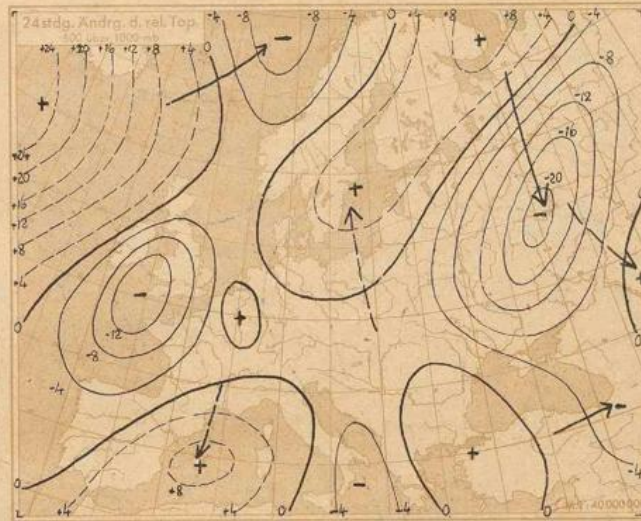
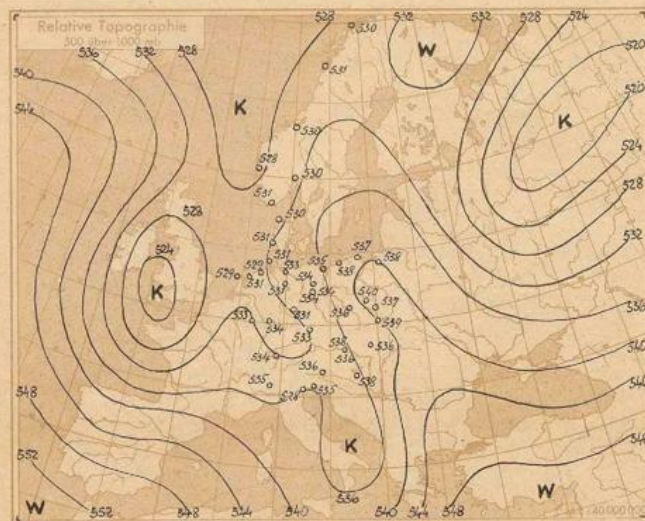
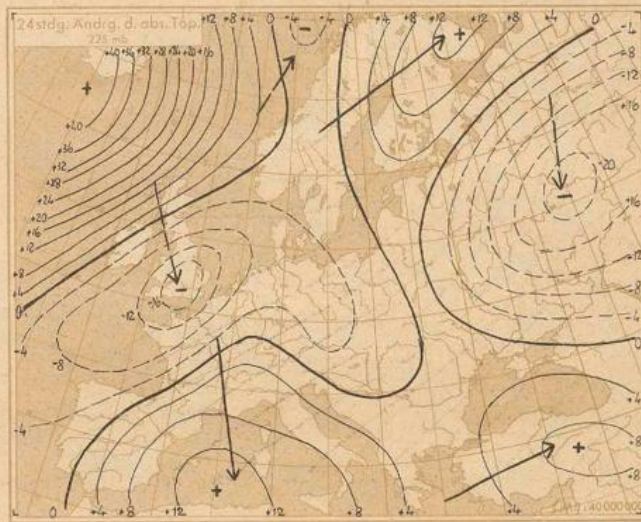
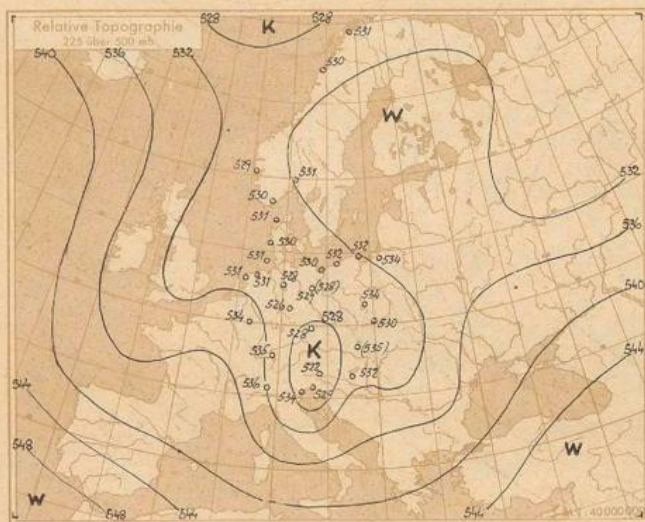
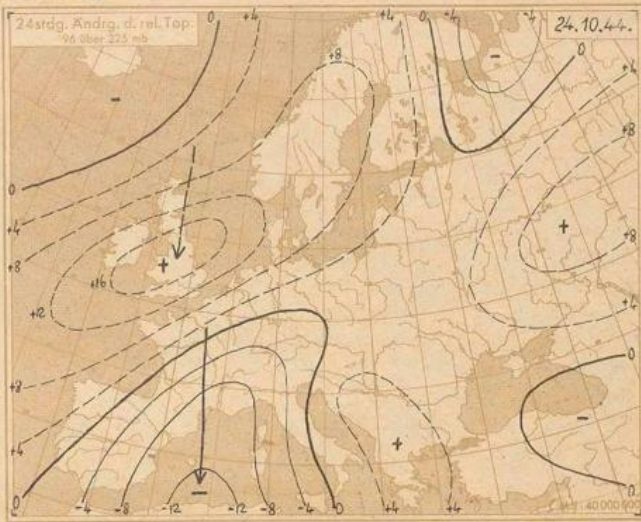
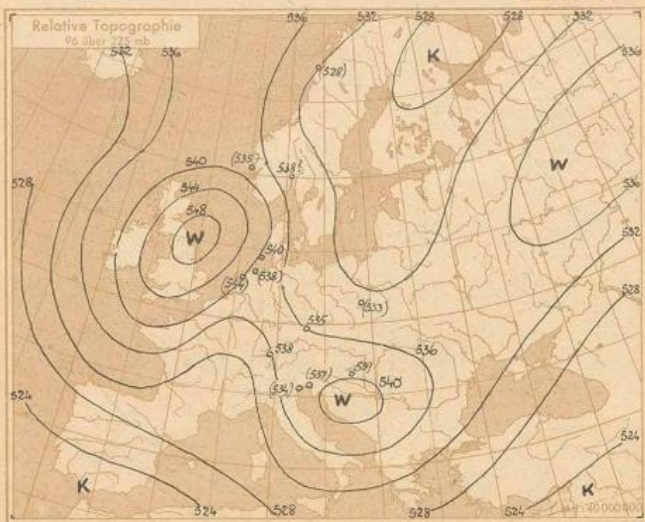
es anhaltend. In Wien fiel 17 mm Niederschlag. Mit einem Druckfallgebiet, das von der westlichen Ostsee über Südnorwegen nach Norden abzog, kam es im norwegischen Bestand bei Verstärkung durch Stau zu Starkregen, der am gestrigen Tage 28 mm erreichte.

An der Südfanke des stationären finnischen Hochdruckzentrums, das sich weiter südwärts ausdehnt, werden wahrscheinlich auch weiterhin schwache Störungsglieder vom Balkan nach Nordwesten und später nach Westen gesteuert, sodaß der Witterungscharakter Mitteleuropas im wesentlichen bestehen bleibt. Vom Norden und Osten her setzt sich jedoch stärkeres Absinken durch und bei Ausbildung einer flachen Bodenkaltluft kann es, wie über dem nördlichen Generalgouvernement und über Ostpreußen, zu Aufpeiterung kommen.

Der Hauptanteil des Druckfalls der Nordmeer-Störung wurde von der norwegischen Frontalgone aufgenommen und in Richtung Spitzbergen weggeführt. Die Fronten hatten sich unter Einbeziehung arktischer Massen die von einem Ostgrönlandhoch nach Süden geführt wurden, wesentlich verschärft. Es besteht die Möglichkeit, daß sich nunmehr eine durchgehende Frontalgone von Island nach Nordnorwegen ausbildet, wodurch dann die alte norwegische Frontalgone, die seit dem 11. 10. nur kleine Auswanderungen nach Ost oder Südost gemacht hat, erstmalig eine größere Rechtsdrehung erfahren würde. Es bleibt andererseits abzuwarten, ob Druckfall an der Westflanke des Höhentrags über England nach Frankreich gesteuert wird und damit nochmals eine wahrscheinlich nur vorübergehende Schwächung der im Aufbau befindlichen Hochdruckbrücke eintritt.

ges. Brauer
 Zentrale Wetterdienstgruppe





3stündige Bodendruckänderung seit heute 5-Uhr in Millibar

24stündige Bodendruckänderung seit gestern 8 Uhr in Millibar

2. Teil

Oberer Teil: QOTT - Relative Feuchte in 10%, darunter Pseudoopt. Temperatur in °C und wahre Temp. (°C) an den Hauptisobarenflächen.
Mittlerer Teil: H_hH_hH_h - Höhen der Hauptisobarenflächen in dgm. Dekametern.
Unterer Teil: P, P, T, T, U - Druck, Temperatur und Feuchte an den markanten Punkten.

gg - Datum
G.S. - Uhrzeit (D.S.Z.)

Klammern zeigen an, daß der Wert durch Verlängerung der Zustandskurve ergänzt ist.

Main data table with columns for Ort (Location), various atmospheric parameters (Temperature, Humidity, Pressure, etc.), and specific data points for different altitudes (41, 96, 225, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 900, 950, Boden).

Continuation of the data table, including 'Markante Punkte' (Markant points) and 'Männchen' (Men) sections, with detailed atmospheric data for various locations and altitudes.