

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Reichswetterdienstes
Herausgegeben von der Deutschen Seewarte

Jahrgang: 69 Nr. 304

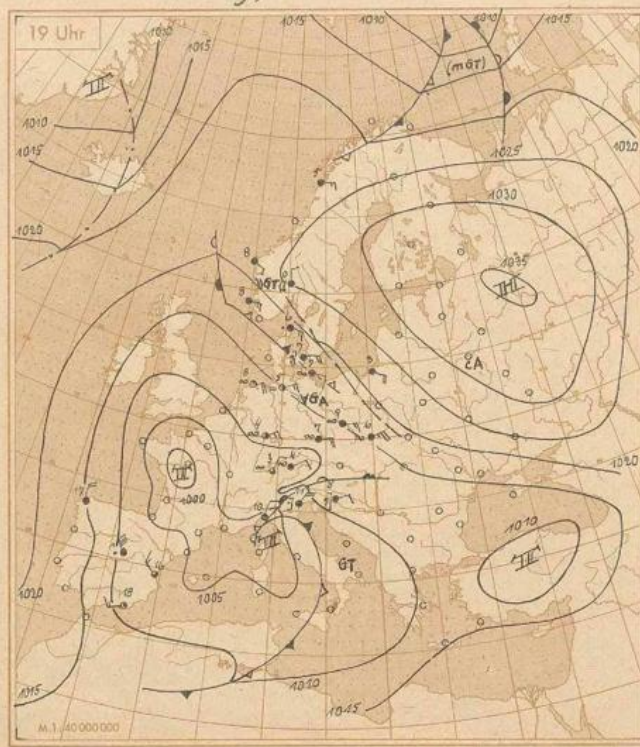
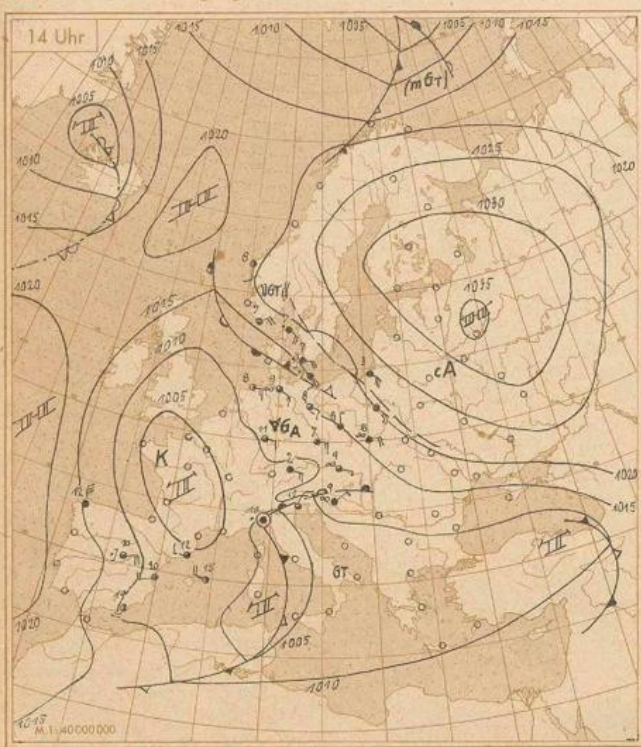
Seite 1

Verlagsort Hamburg

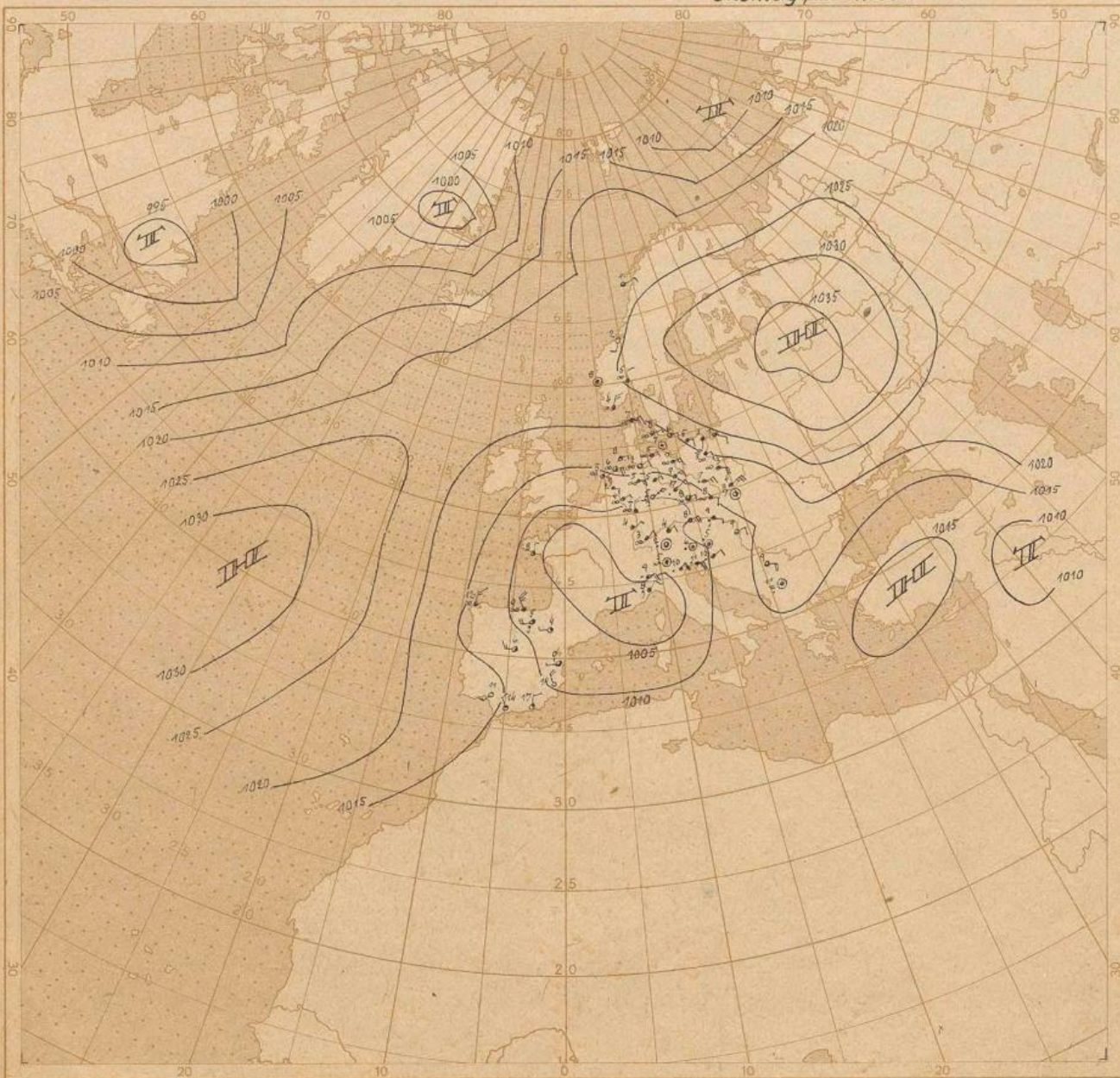
Montag, den 30. Oktober 1944

Erläuterung: Die Beobachtungen sind sämtlich in der Form der 1935 in Warschau beschlossenen Einheitschlüssel wiedergegeben. Kurze Erläuterungen zu den einzelnen Ziffern werden zu Beginn jedes Vierteljahres beigegeben. Ausführlich finden sie sich in „Anweisung zur Verfertigung von Wettermeldungen“, herausgegeben vom Reichsluftfahrtministerium. Alle Zeitangaben in DGZ.

Deutschland		Gestern 14 Uhr					Gestern 19 Uhr					Heute 2 Uhr					Heute 8 Uhr								
Bodestationen: Kästerte o	Höhe m	JJJ	CC	wwVhN	DOFWN	PPPTT	UG _{app}	CC	wwVhN	DOFWN	PPPTT	UG _{app}	RR _{Tot} SV ₁₀₀ ^E	CC	wwVhN	DOFWN	PPPTT	UG _{app}	CC	wwVhN	DOFWN	PPPTT	UG _{app}	RR _{Tot} SV ₁₀₀ ^E	
Hamburg-Fu	18 403	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Flensburg/Fgh	41 400	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Kiel	29 460	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Warnemünde	1 406	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Arkona	1 464	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Westerland	16 461	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Heigoland	60 466	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Borkum	6 401	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Bremen	4 442	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Nordhorn	22 402	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Detmold	178 187	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Hannover	51 421	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Magdeburg	45 408	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Essen	123 437	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Köln	48 436	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Aachen	202 407	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Trier	205 049	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Kassel	289 351	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Frankfurt/M.	111 412	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Saarbrücken	189 441	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Nürnberg	315 426	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Meranbühl	538 516	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Straßburg	151 219	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Boblingen	427 443	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Friedrichshf.	400 444	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
München	528 414	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Innsbruck	573 507	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Swinemünde	3 455	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Stettin	1 404	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Mirew	70 450	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Berlin	48 440	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Scheidwitz	131 440	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Erfurt	320 646	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Dresden	230 410	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Plauen	449 458	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Frag	363 509	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Budweis	406 670	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Olmutz	263 676	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Passeu	302 885	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Salzburg	434 508	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Wien	167 501	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Graz	334 505	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Klagenfurt	449 502	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Rügenwalde	7 420	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Danzig	15 405	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Königsberg	20 422	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Memel	3 447	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Thorn	47 551	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Pozen	99 552	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Grünberg/Schl.	148 420	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Breslau	117 411	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Gleiwitz	255 484	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10
Warschau	107 556	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10	13	10	00	05	15	10								



Wetterlage von heute nacht: *Montag, 30. Oktober 1944.*



- wolkenlos
- I. bed.
- II. bed.
- III. bed.
- bedeckt
- Dunst
- Nebel
- (H) Nebel
- E. U. Nebel
- niedrige Nebel
- wolkig
- Sprühregen
- Regen
- Schnee
- Schneegewitter
- Gewitter
- Hagel
- Gewitter
- (T) Frost
- Winterniederschlag
- (U) U. U.
- (S) Schneefall
- (E) Eisregen
- (F) Frost
- (N) Nebel
- (W) Wind
- (H) H. H.

- Zahlen
- 1. E. 151. T.
 - 2. Auf See
 - 3. Luft
 - 4. Luft
 - 5. W. W.
 - 6. W. W.
 - 7. W. W.
 - 8. W. W.
 - 9. W. W.
 - 10. W. W.
 - 11. W. W.
 - 12. W. W.
 - 13. W. W.
 - 14. W. W.
 - 15. W. W.
 - 16. W. W.
 - 17. W. W.
 - 18. W. W.
 - 19. W. W.
 - 20. W. W.



Wetterübersicht

Montag den 30. Oktober 1944

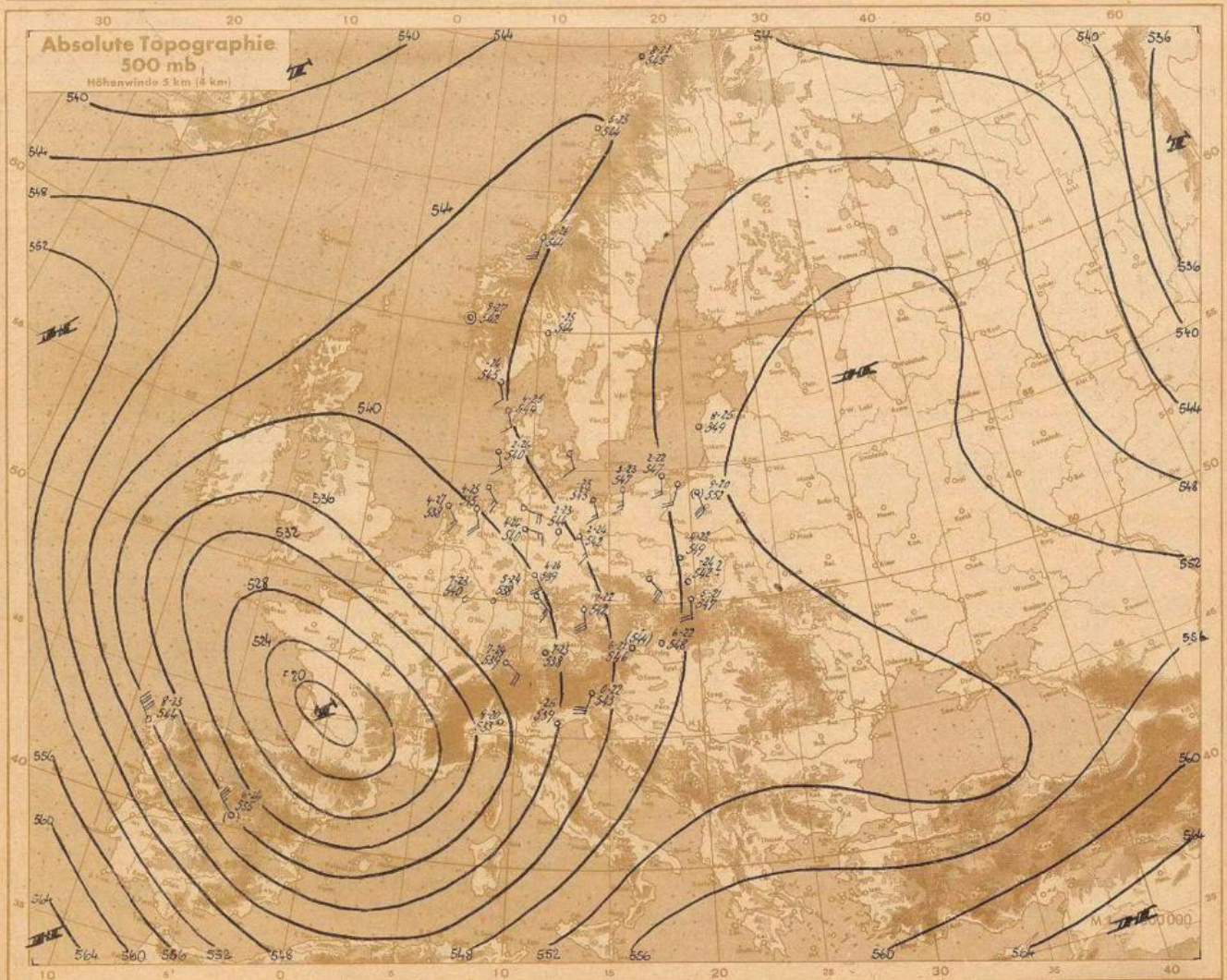
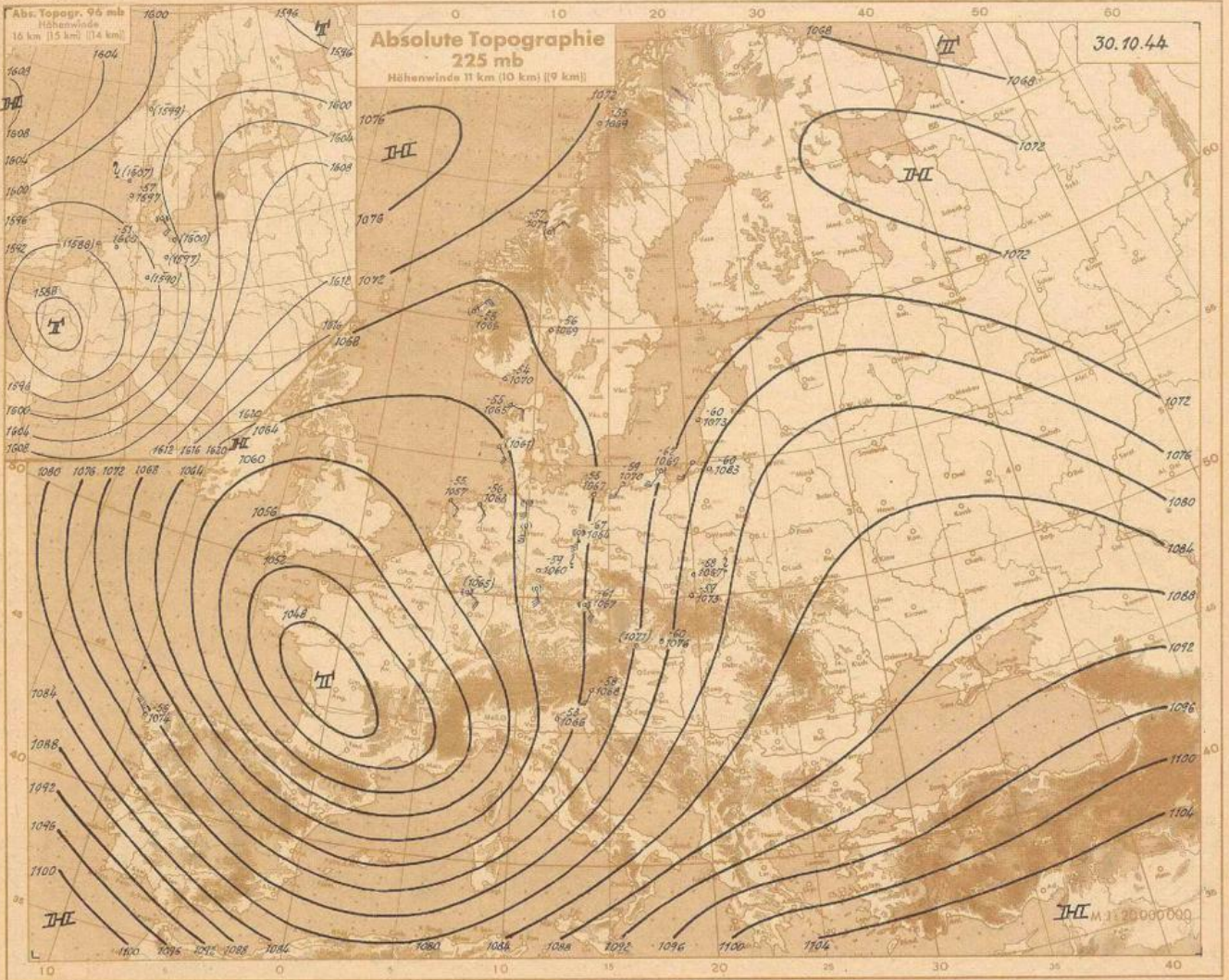
Entsprechend dem im langjährigen Mittel in den letzten Oktobertagen auftretenden Häufigkeitsmaximum an U-lagen mit bis zu einem Drittel aller Wetterlagen ist es auch in diesem Jahre zu einer ähnlichen Drucksituation gekommen. Bei nach stationärem russischen Hoch und hohem Druck im italienischen Raum dringt über einer unteren, seltenen Ostströmung, mit der nördlich der deutschen Mittelgebirge, festländische Kaltluft einfließt, in der Höhe wärmere Luft aus Südost vor. Diese, nur in Berggebieten stärker ausgeprägte, Warmluft hat außerhalb derselben im allgemeinen einen kräftigen vertikalen Temperaturgradienten, so daß mit ihrem Vordringen stärkere Temperaturzunahme oberhalb der seichten Bodenkaltluft nur in der unteren Troposphäre auftrat. Den größeren Wärmeinhalt verdeutlicht jedoch die Zunahme der pseudopotentiellen Temperaturen bis in große Höhen. Damit wurde das gestern über großen Teilen des Reiches beobachtete Abgleiten wieder verbreitet durch aufsteigende Luftbewegung ersetzt.

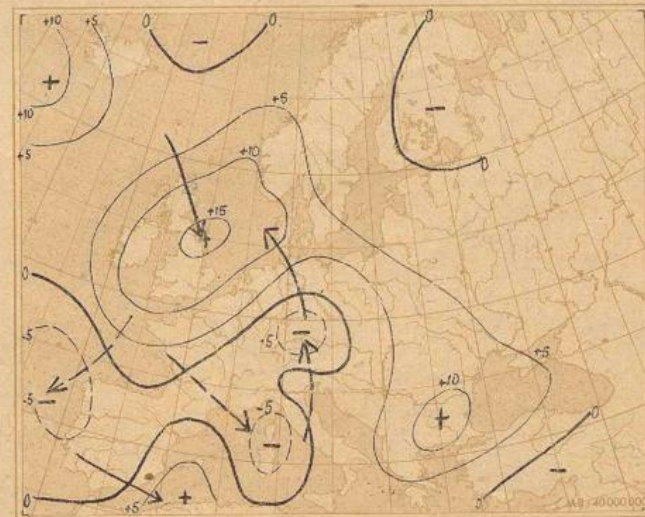
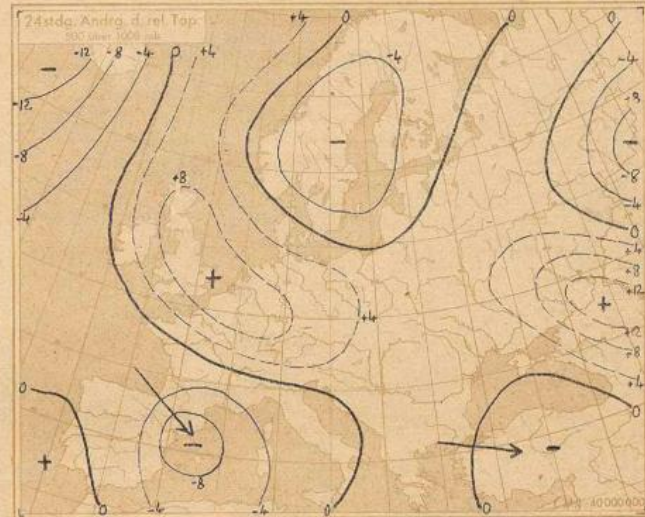
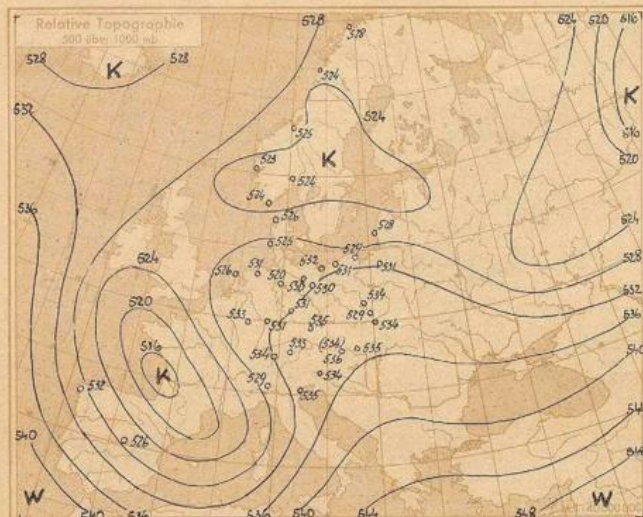
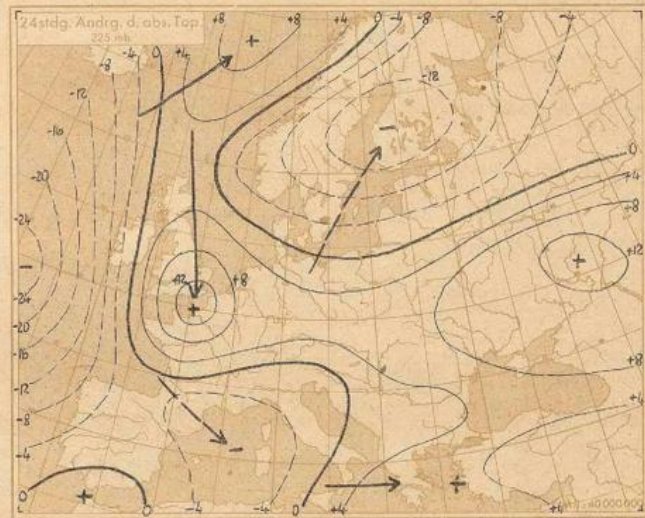
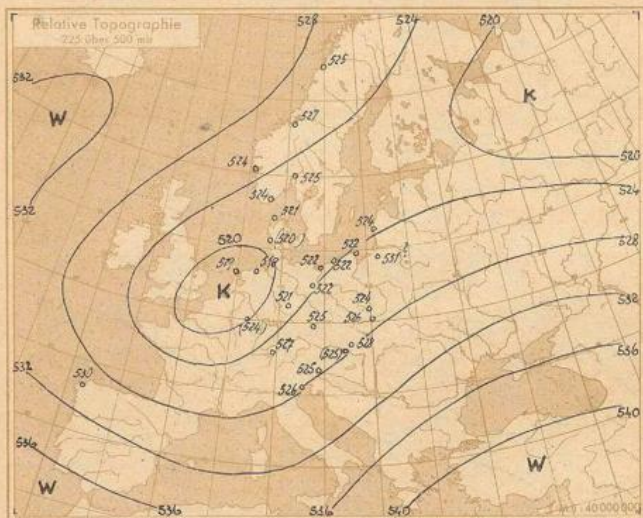
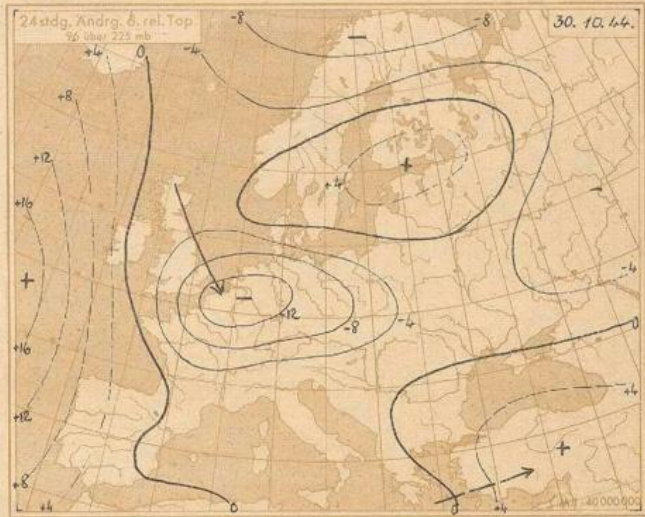
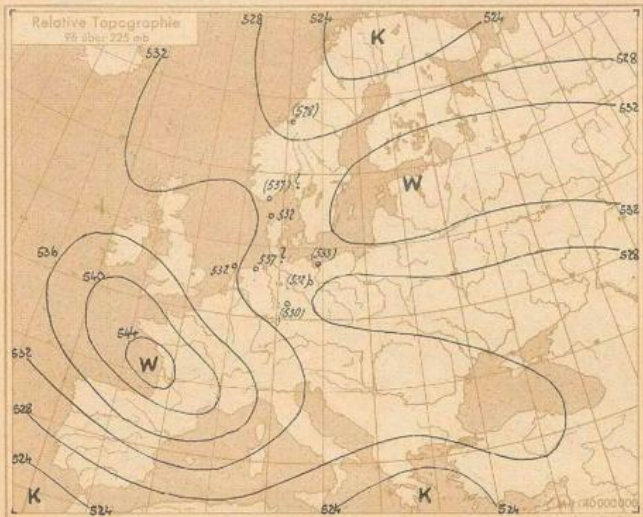
Die Aktivierung dieser Warmluftzufuhr ist die Folge des neuen Zuflusses von Kaltluft ins westliche Mittelmeer mit der Verlagerung des französischen Kaltlufttropfens nach Süden. Dabei blieb über Oberitalien bei anhaltenden, örtlich gewittrigen Niederschlägen die Schichtlage an den Südalpen erhalten. Innerhalb des über Südwestfrankreich angelangten Höhenrießs herrscht stark labile Schichtung mit verbreitet auftretenden Schauern.

Die kräftige Hochdruckbrücke Azoren-Norwegen-Rußland läßt ein Übergreifen der Westdrift nach Süden nicht zu, jedoch werden die Tendenzen zum Abbau des hohen Druckes an der Nordwestseite der russischen Antizyklone immer deutlicher. Im gesamten norwegischen Raum ist die Troposphäre fast durchgehend kälter geworden. Dies hat in der Höhe bereits zu einem erheblichen Zurückweichen des Hochs nach Südosten geführt.

Nördlich der Hochdruckbrücke ist in der Westdrift die gestern bei Spitzbergen gelagerte Störung nach Nowaja-Semlja gezogen. Über Island wanderte seit gestern eine weitere Druckwelle hinweg, während ostwärts Neufundland ein neuer kräftiger Sturmwirbel erschienen ist.

ges. Ludwig
 Zentrale Wetterdienstgruppe





3stündige Bodendruckänderung seit heute 5 Uhr in Millibar

24stündige Bodendruckänderung seit gestern 8 Uhr in Millibar

Oberer Teil: OOTT - Relative Feuchte in 10%, darunter Pseudopot. Temperatur in °C und wahre Temp. (°C) an den Hauptisobärenflächen.
Mittlerer Teil: H₁H₂H₃ - Höhen der Hauptisobärenflächen in dm, Dekametern.
Unterer Teil: P₁P₂TTU₁ - Druck, Temperatur und Feuchte an den markierten Punkten.
Klammern zeigen an, daß der Wert durch Verlängerung der Zustandskurve ergänzt ist.

W - Datum
G, G₂ - Uhrzeit (D, G-Z)

Table with columns for Ort (Hamburg, Münster, Frankfurt, Lindeburg, Breslau), various meteorological parameters (W, G, G2, TT, H, P, T, U), and a 'Merkmale Punkte' section. Includes detailed data for stations like Hamburg, Münster, Frankfurt, Lindeburg, and Breslau.

Table with columns for Ort (München, Wien, Paris), various meteorological parameters (W, G, G2, TT, H, P, T, U), and a 'Merkmale Punkte' section. Includes detailed data for stations like München, Wien, and Paris.