

# Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Reichsdienstes  
Herausgegeben von der Deutschen Seewarte  
Verlagsort Hamburg

Jahrgang: 70 Nr. 3

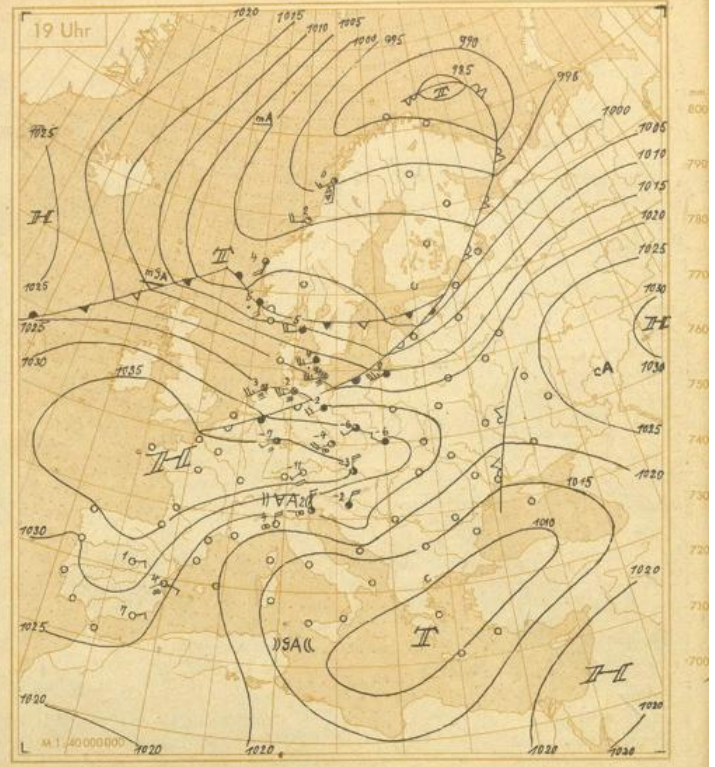
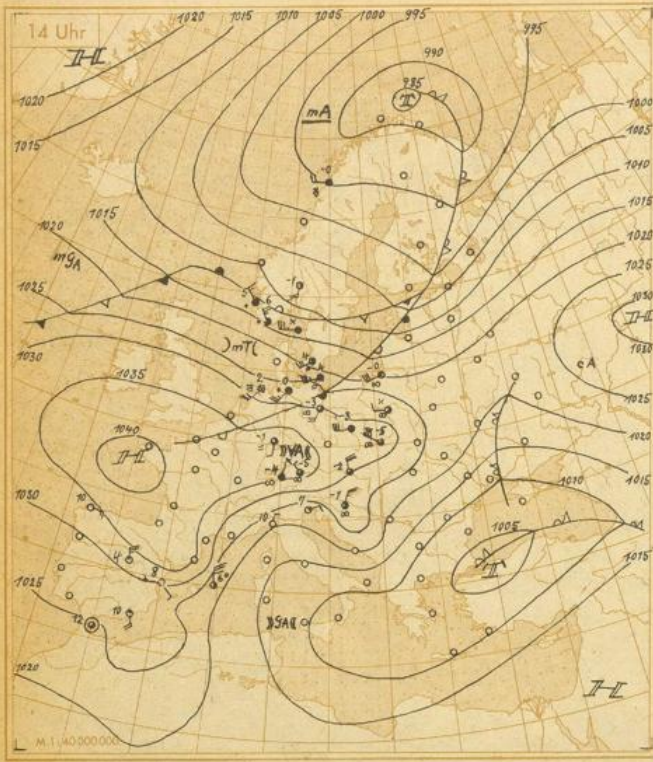
Seite 1

Mittwoch, den 3. Januar 1945

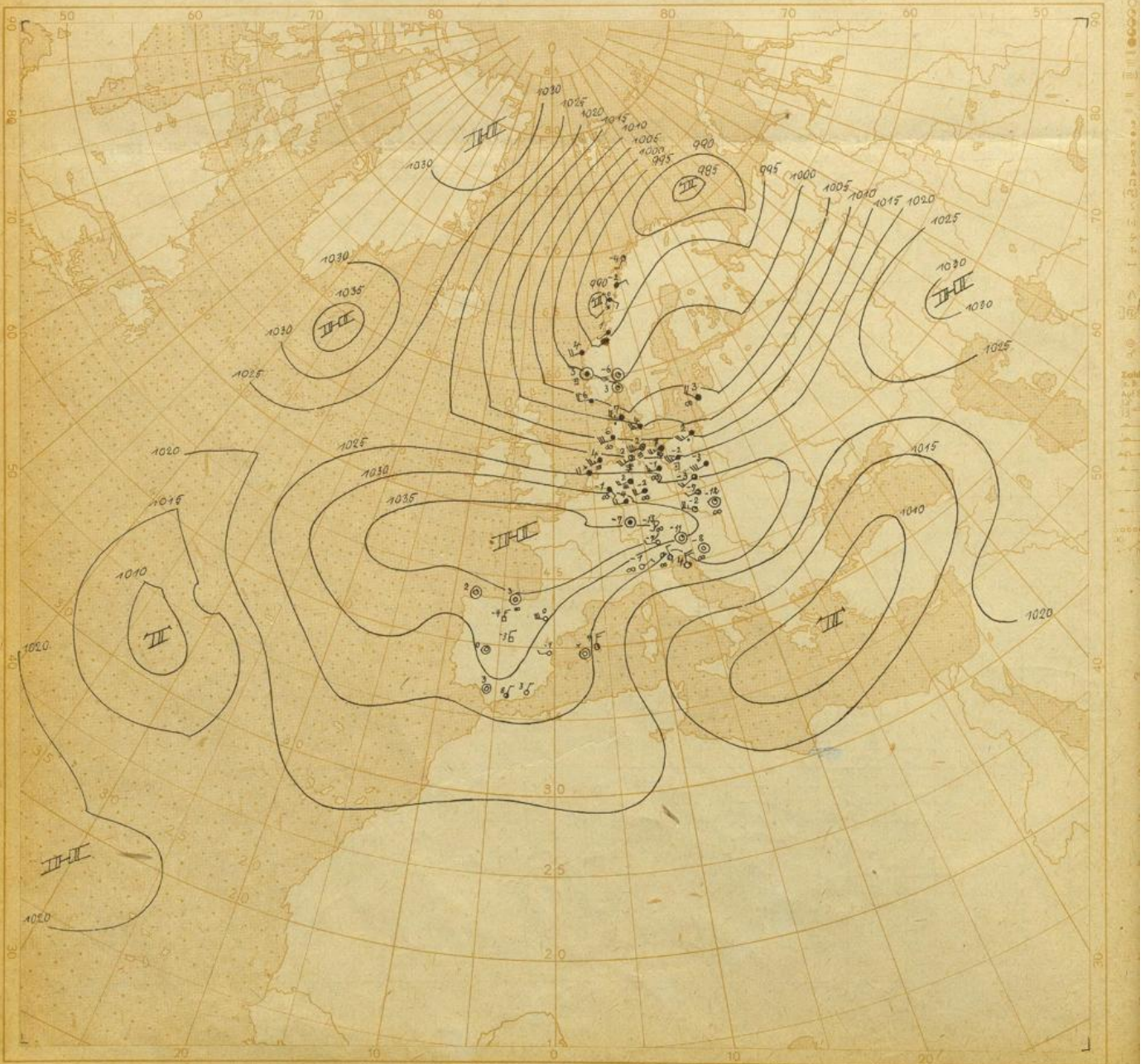
2 Monate  
nach Herausgabedatum  
N. I. D.

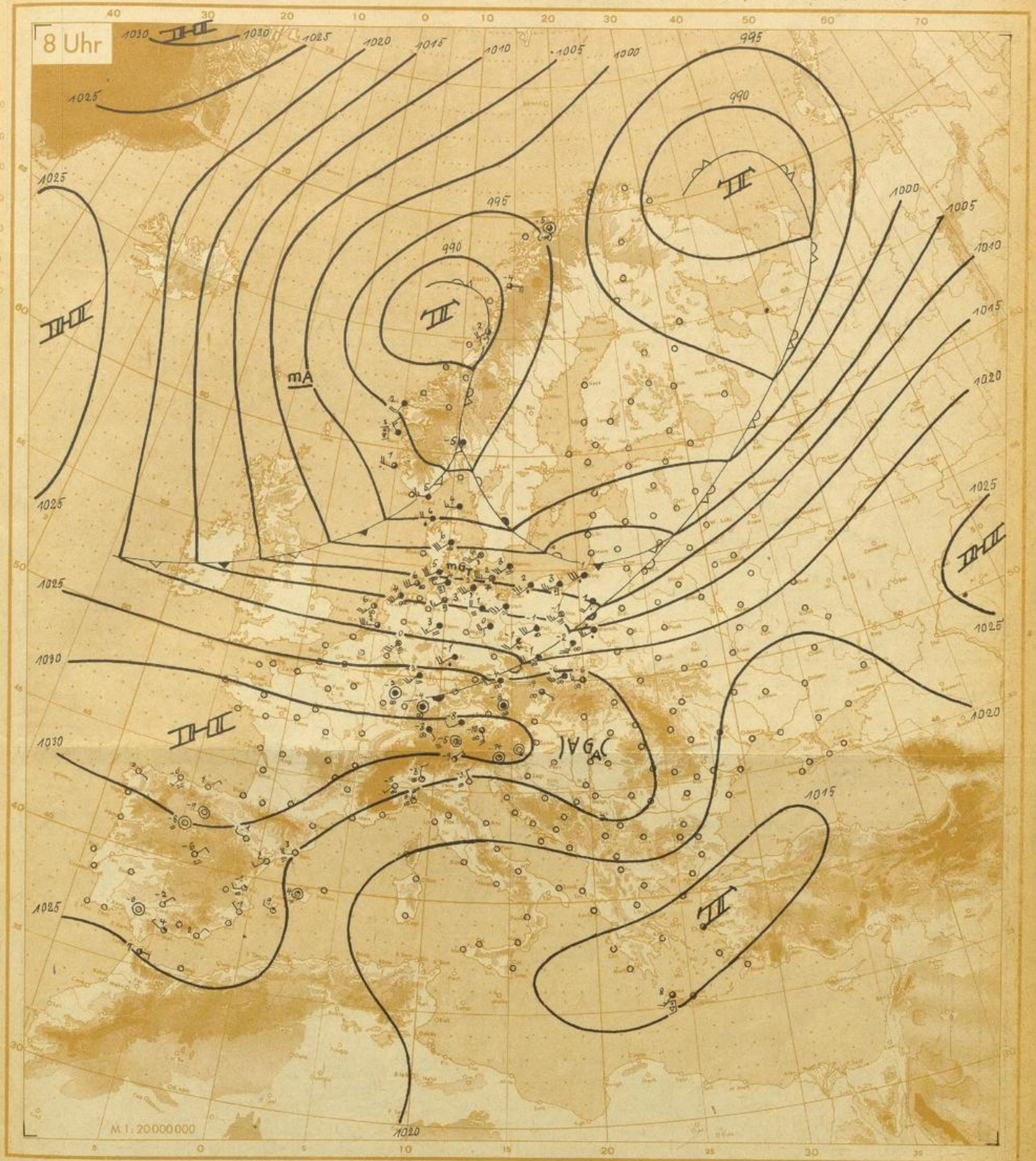
Erläuterung: Die Beobachtungen sind sämtlich in der Form der 1935 in Warschau beschlossenen Einheitsschlüssel wiedergegeben. Kurze Erläuterungen zu den einzelnen Ziffern werden zu Beginn jedes Vierteljahres beigegeben. Ausführlich finden sie sich in „Anweisung zur Verifizierung von Wettermeldungen“, herausgegeben vom Reichsluftfahrtministerium. Alle Zeitangaben in DGZ.

Deutschland		Gestern 14 Uhr						Gestern 19 Uhr						Heute 2 Uhr						Heute 8 Uhr														
Bodenstationen: Küstenorte	Höhe m	JJ	GG	wwVhN	DOFWN	PPPTT	UG_app	GG	wwVhN	DOFWN	PPPTT	UG_app	RR <sub>Tk</sub> T <sub>Sk</sub> V <sub>Sk</sub>	GG	wwVhN	DOFWN	PPPTT	UG_app	GG	wwVhN	DOFWN	PPPTT	UG_app	RR <sub>Tk</sub> T <sub>Sk</sub> V <sub>Sk</sub>	GG	wwVhN	DOFWN	PPPTT	UG_app	RR <sub>Tk</sub> T <sub>Sk</sub> V <sub>Sk</sub>	E			
Hamburg-Fu.	16	403	SX	4153R	2053R	28200	9x712	XX	46109	20549	24301	0x709	97013		XX	67009	20549	18202	0x710	SX	2242R	2061R	13303	0x811	95015									
Flensburg/Fgh.	41	400	XX	46209	20459	23703	0x845																											
Kiel	28	400	XX	46109	20549	25601	0x715	XX	46109	20549	24603	0x710	97013		XX	46209	20549	15203	0x813	SX	4633R	5564R	09005	0x807	00011									
Wernemünde	1	405	SX	4623R	2056R	25101	0x717	XX	46309	20449	22701	0x810	97236		SX	6722R	5564R	16302	0x810	SX	5722R	5365R	10903	9x808	07231									
Arkona	1	464	SX	5954R	5376R	24901	9x812	XX	46209	53769	48709	0x810	97426		XX	46209	53769	13202	0x817	XX	57219	57759	08902	0x816	05421									
Westerland	16	461	XX	44109	22449	23205	0x715	SX	20434	2244R	20306	9x812	97061		SX	0543R	2262R	13908	0x810	SX	0543R	2262R	02806	0x815	00050									
Hielgoland	50	465	XX	46009	20549	25809	20816	SX	0532R	2053R	23206	0x806	00451		SX	05357	55727	16606	0x814	SX	05357	55627	11206	0x815	00050									
Borkum	6	401	XX	46109	20549	24002	0x809	XX	46109	20549	25103	0x810	97411		SX	4323R	2054R	20504	0x810	SX	0543R	2069R	14509	9x815	97441									
Bienen	4	442	SX	0554R	2057R	29350	0x814	XX	46109	20549	25501	0x810	9701R		XX	57109	20549	20802	0x810	SX	4323R	2054R	15303	0x714	00005									
Nordhorn	22	402						XX	46209	20349	28000	0x811	00005																					
Detmold	178	187																																
Hannover	51	421	SX	7165R	2333R	30750	0x814	SX	0844R	2237R	27501	9x709	9702R		SX	0843R	2245R	21902	0x712	SX	0832R	2235R	17203	97014										
Magdeburg	45	408	SX	0554R	20427	24052	7x814	SX	7154R	1821R	27530	0x814	97503		SX	0544R	1822R	22301	0x810															
Essen	123	437	SX	7155R	1647R	32153	0x709								XX	46009	18549	21651	0x803	XX	46009	18549	21600	0x814	02516									
Köln	48	436	SX	0556R	1438R	30554	0x812	SX	5324R	1225R					SX	0533R	1215R	27549	0x811	SX	2143R	1415R	19902	0x813	97555									
Aachen	202	407																																
Trier	266	049	SX	0552R	32104	3245R	0x802	SX	0551R	3212R	30503	0x810																						
Kassel	289	361	SX	0553R	2444R	3045R	0x713	SX	7243R	2942R	3225R	0x810	9756R		SX	7033R	2062R	27355	0x807															
Frankfurt/M.	111	412	0P	08390	16415	37651	9x811	SX	08467	20127	35357	0x706			SX	0824R	2442R	30354	0x802	SX	0834R	2057R	06353	0x810	91554									
Saarbrücken	189	441						SX	05549	0002R	3085R	0x801	00814		SX	0555R	1612R	33054	0x807	SX	0555R	0002R	20853	0x810	97114									
Nürnberg	315	426	SX	0574R	30114	30655	0x711	00	05690	00004	3055R	96705	0054R																					
Maienbad	538	516																																
Strasbourg	151	219																																
Boblingen	427	443	00	05690	00043	30453	0x704								SX	05677	0002R	32675	0x810	SX	0575R	0002R	28954	0x810	0063R									
Friedrichshf.	400	444	SX	0565R	0002R	37254	0x905																											
München	528	414	SX	05644	20417	30755	0x708	00	05090	20140	37761	00703	9753R		00	05990	18240	35663	0x707	SX	0385R	2202R	3065R	0x709	0081R									
Innsbruck	573	507	00	05643	00023	3235R	7x707	SX	05561	00010	30963	70403	00619		00	05090	00040	28971	00605	05	4240R	00714	30965	0x708	0081R									
Swinemünde	3	456	SX	0775R	2042R	24451	0x802	SX	0775R	2042R	24451	0x802			SX	0775R	2042R	24451	0x802	SX	2132R	2246R	14302	0x814	9733R									
Stettin	1	404	SX	0564R	2042R	24451	0x802	SX	0564R	2042R	24451	0x802			SX	0563R	2272R	18161	0x809	SX	0842R	2066R	14301	0x715	97519									
Mirow	70	450	SX	0563R	2042R	24451	0x802	SX	0563R	2042R	24451	0x802			SX	0563R	2042R	24451	0x802	SX	0563R	2042R	24451	0x802										
Berlin	48	440	SX	0563R	2042R	24451	0x802	SX	0563R	2042R	24451	0x802			SX	0563R	2042R	24451	0x802	SX	0563R	2042R	24451	0x802										
Schkeuditz	131	449	04	0563R	2042R	24451	0x802	SX	0563R	2042R	24451	0x802			SX	0563R	2042R	24451	0x802	SX	0563R	2042R	24451	0x802										
Erfurt	320	646	04	0563R	2042R	24451	0x802	SX	0563R	2042R	24451	0x802			SX	0563R	2042R	24451	0x802	SX	0563R	2042R	24451	0x802										
Dresden	230	410	04	0563R	2042R	24451	0x802	07	0563R	2042R	24451	0x802			SX	0563R	2042R	24451	0x802	SX	0563R	2042R	24451	0x802										
Plauen	160	458	04	0563R	2042R	24451	0x802	07	0563R	2042R	24451	0x802			SX	0563R	2042R	24451	0x802	SX	0563R	2042R	24451	0x802										
Prag	363	660						04	0563R	2042R	24451	0x802																						
Budweis	408	670	SX	0563R	2042R	24451	0x802	00	00790	20180	34660	70703	9753R		SX	0563R	2042R	24451	0x802	SX	0563R	2042R	24451	0x802										
Olmütz	263	678						00	05790	28320	31677	00902	9753R		00	05690	22205	28767	96706	07	05644	16427	26659	9x705	0061R									
Passau	302	806	SX	05644	00007	30454	7x807	SX	05644	00007	30454	7x807																						
Selzburg	434	508	SX	04557	00017	35954	0x807	SX	05444	26124	2975R	00309	00519		00	05590	16430	34661	0080R	SX	05783	18326	31860	0x709	00659									
Wien	157	501	70	02854	30625	33052	61604	00	05764	30624	30453	00303	00523		00	05690	30603	29052	00805															
Graz	334	506	00	01810	28503	24700	50703	00	00890	20500	30453	00304	0000R		00	01890	28203	30462	00802	00	05690	00000	30466	00300	0066R									
Klagenfurt	449	502	00	01810	28503	24700	50703	00	00890	20500	30453	00304	0000R</																					



Wetterlage von heute nacht: Mittwoch, den 3. Januar 1945.





Wetterübersicht

*Mittwoch, den 3. Januar 1945*

Mit einer kleinen Verspätung setzt sich das zyklonale Gepräge im Wetter Mitteleuropas, das zum Jahresenda fällig ist, jetzt machtvoll durch. So ist der Druck in 24 Stunden an den Ostküsten der Nordsee um 17 bis 20 mb gefallen, und das Tauwetter besiegelt bereits über großen Teilen Norddeutschlands die Schneedecke, nachdem der Sturzregen in der eintretenden Warmluft auf dem kalten Boden zum zweiten Male in diesem Winter Anlaß zur Glatteisbildung gab.

Dies sind Entwirkungen des seit dem Abschluß der Hochdrucklage über Mitteleuropa noch immer nicht abgeschlossenen Umbaus der Großwetterlage, bei dem nun auch der letzte bisher noch stationäre Faktor, die hochreichende Hochzelle über Westeuropa, unter merklicher Abschwächung nach Südwesten in Bewegung gekommen ist.

Der Kaltlufttropfen über dem Norden des Mittelmeers ist nach Südwesten zurückgewichen, so daß über der Ad- Ebene und über dem Ostalpengebiet eine hochreichende Erwärmung z. T. um 8° festzustellen ist. Der zyklonale Kaltluft entspricht im mittleren Mittelmeer ein kräftiges Minientief und merkliche Wetterverschlechterung. In den deutschen Wäldern spiegelt sich das Vordringen der Warmluft aus Westnordwest, die zu dem Fernständerischen Tiefdrucksystem mit einer weitgehend akkumulierten Störung über der südlichen Barentssee und einer sich nach vertiefenden Zykline vor der norwegischen Nordwestküste gehört. Ewa von der Linie Ostpreußen, Westdeutschland nach Nordwesten setzt sich bei kräftigen Winden die Erwärmung im vollen Betrage bis zum Boden durch. Während über dem größten Teil Deutschlands, wie

die Hebung der 225 mb zeigt, der Druckfall am Boden durch die troposphärische Warmluft gedeckt wird erstreckt sich von den deutschen Küsten nach Norden ein sehr kräftiges Fallgebiet, in dessen Bereich allgemein eine Strahlung und Stützung der Aufwindkurven, mit einer leichten Abkühlung besonders in der mittleren Troposphäre, festzustellen ist. So wurde über der Nordsee vor der durch die Wettererscheinungen eindeutig festgelegten Kaltfront oberhalb 2000 m bereits eine Abkühlung von 4 bis 6° in 24 Stunden festgestellt.

Der hochreichende Druckfall hinter der Kaltfront über der nördlichen Nordsee und dem Nordmeer läßt einen kräftigen Kaltluftverstoß in Richtung auf Mitteleuropa erwarten, der die zur Zeit etwas mildere Wetterlage rasch wieder beenden wird, denn der Kaltluftvorrat über dem Nordmeer dürfte bis in den Raum Spitzbergen-Grönland reichen.

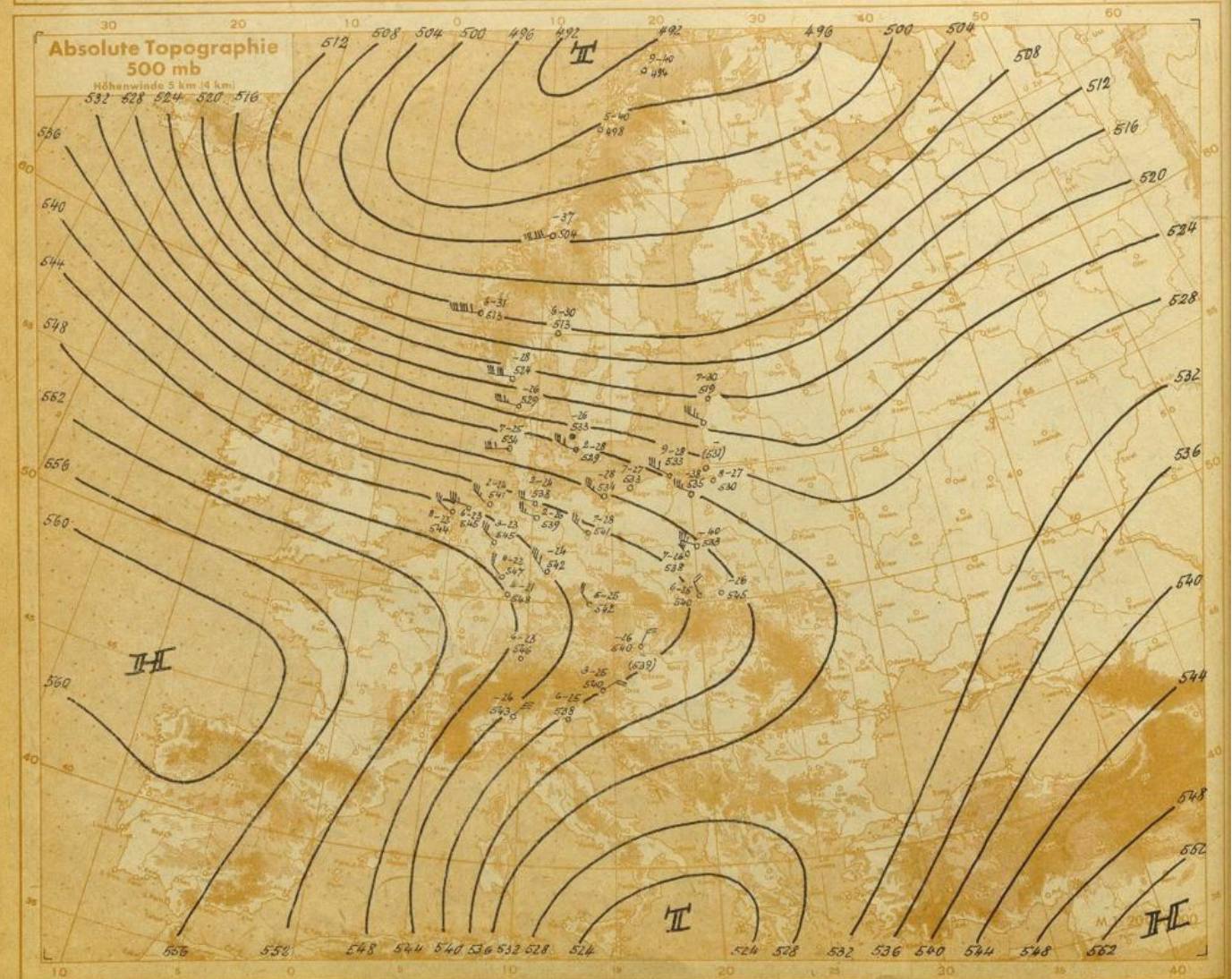
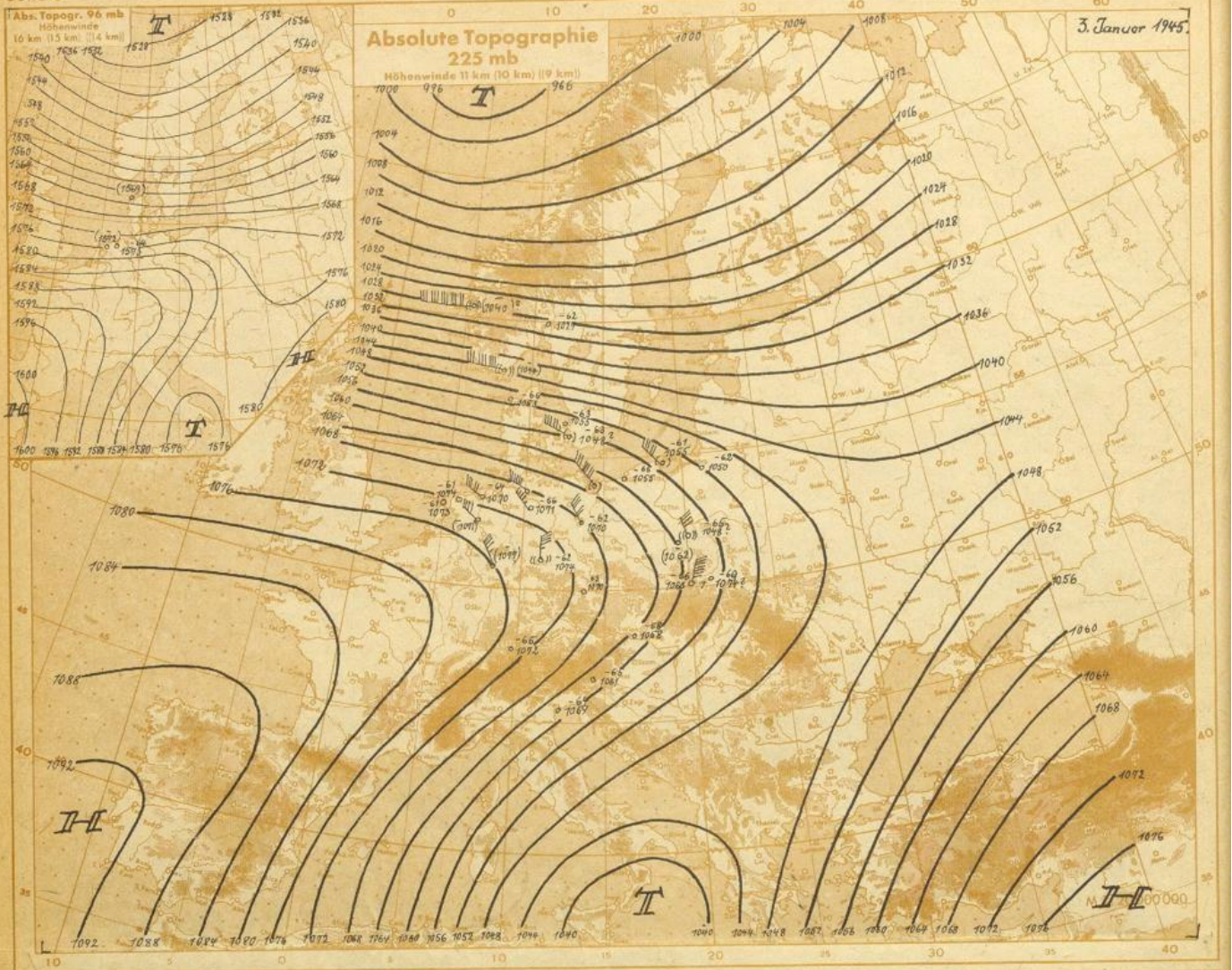
gez. Siegel.

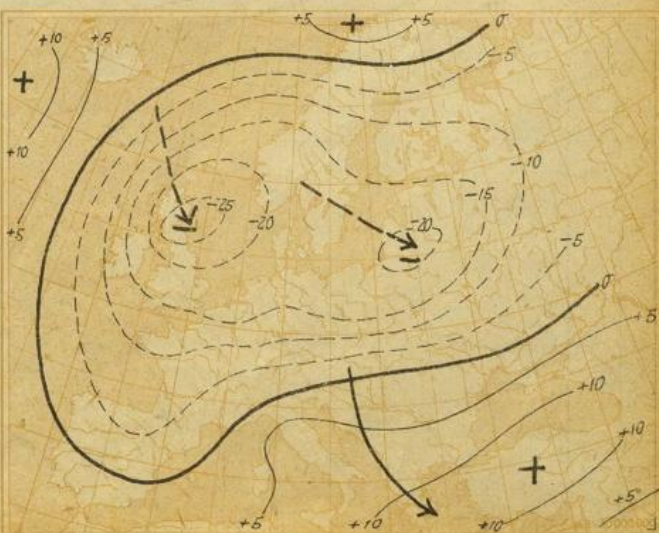
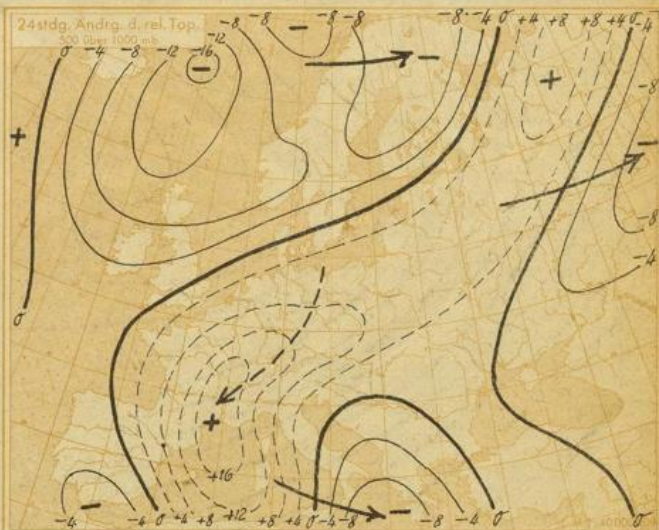
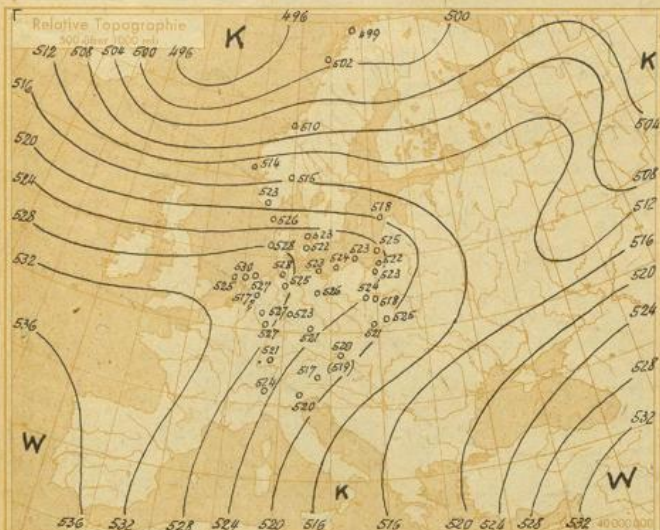
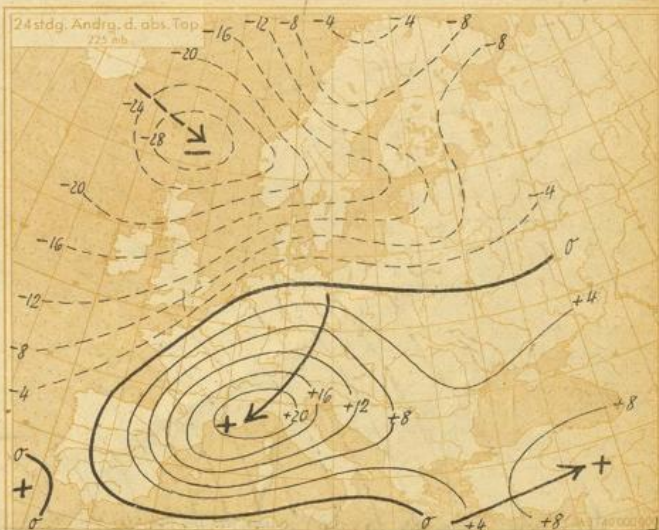
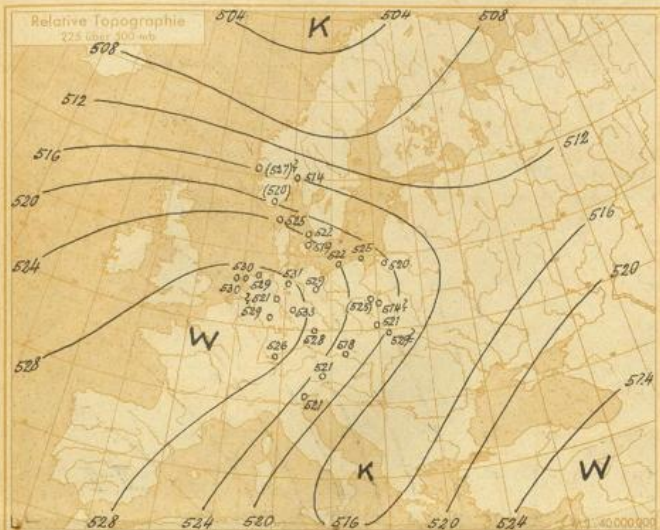
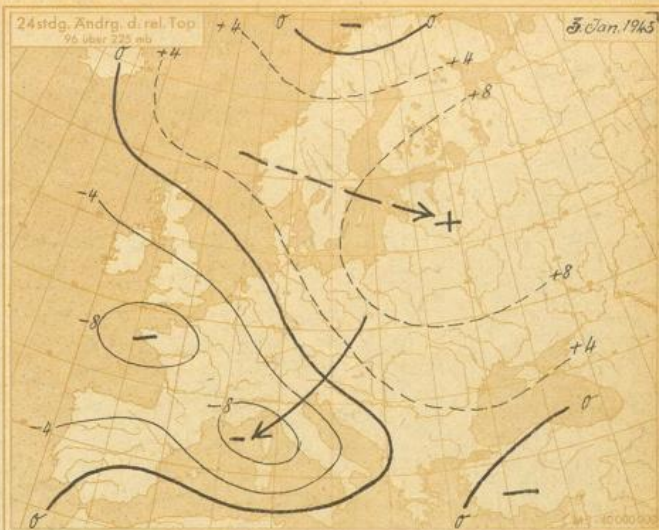
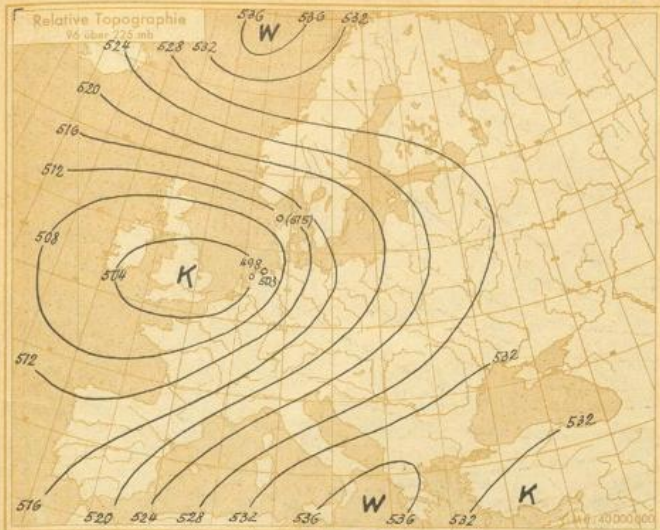
Zentrale Wetterdienstgruppe.





3. Januar 1945





3stündige Bodendruckänderung seit heute 5 Uhr in Millibar

24stündige Bodendruckänderung seit gestern 8 Uhr in Millibar

