

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Reichswetterdienstes
Herausgegeben von der Deutschen Seewarte

Jahrgang: 10 Nr. 13

Seite 1

Verlagsort Hamburg

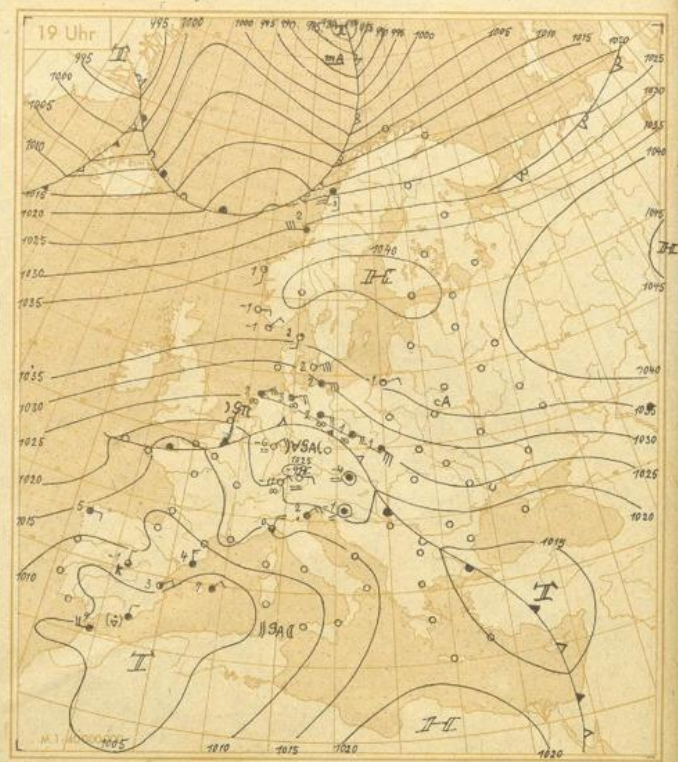
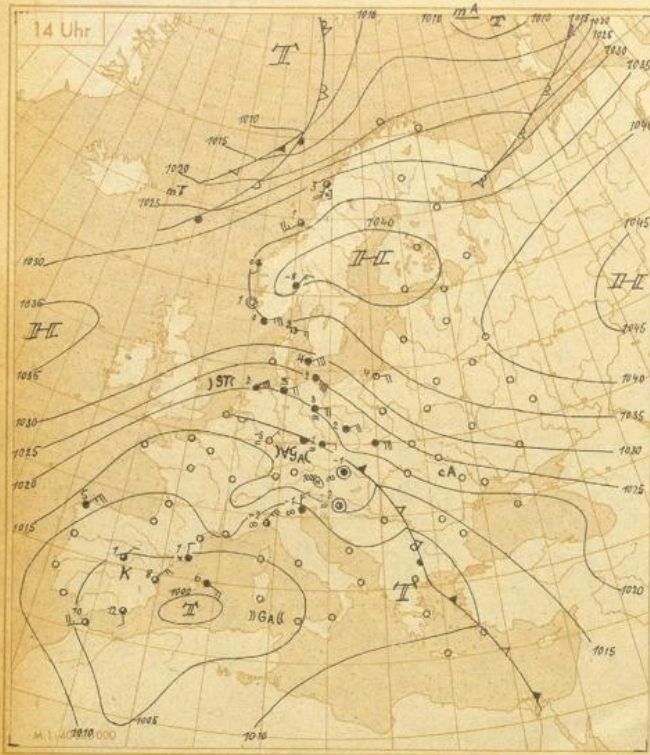
Sonnabend, den 13. Januar 1945

Geheim!
2 Monate
nach Herausgabedatum
N. f. D.

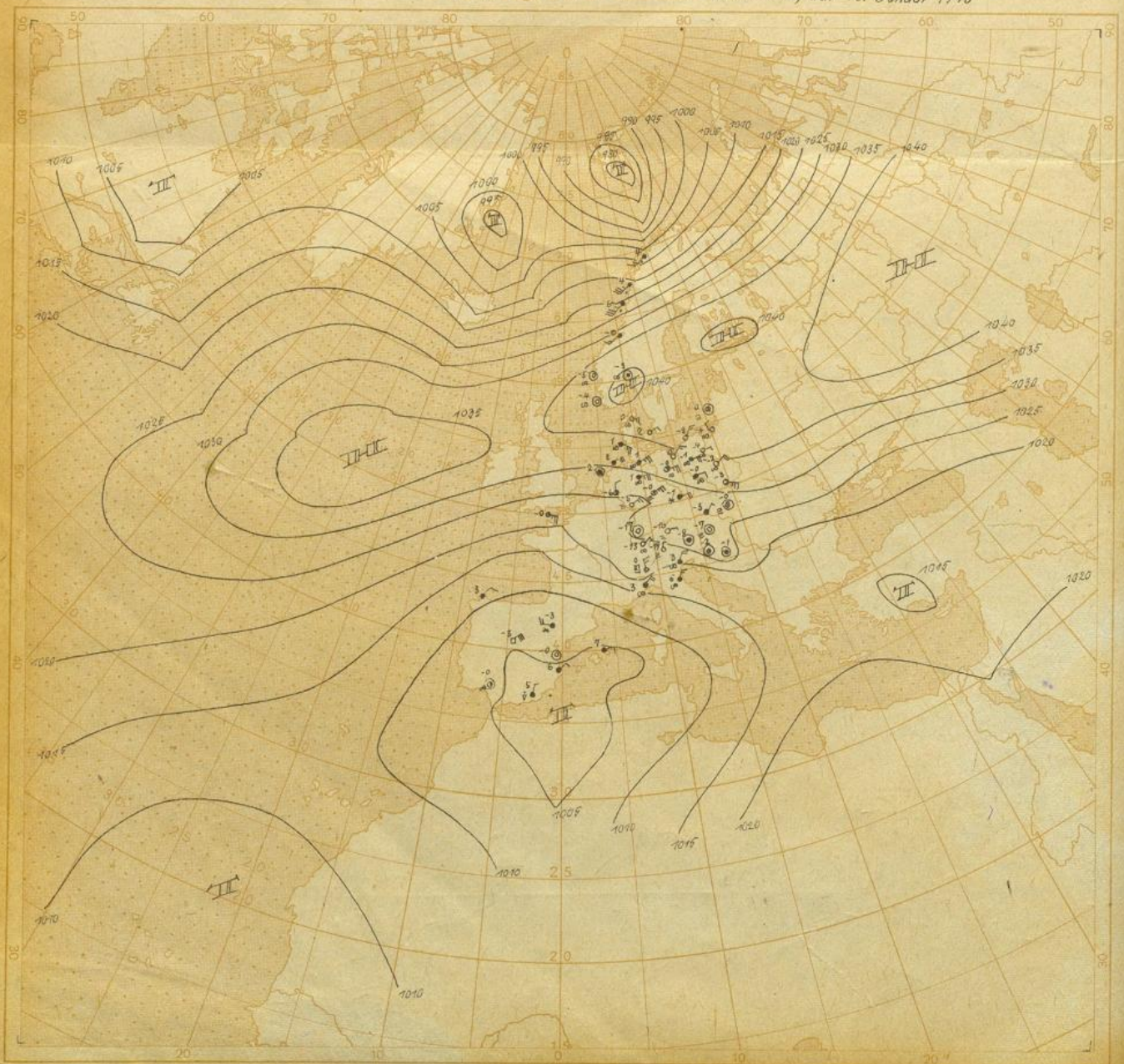
Erläuterung: Die Beobachtungen sind sämtlich in der Form der 1936 in Warschau beschlossenen Einheitschlüssel wiedergegeben. Kurze Erläuterungen zu den einzelnen Ziffern werden zu Beginn jedes Vierteljahres beigegeben. Ausführlich finden sie in „Anweisung zur Verifizierung von Wettermeldungen“, herausgegeben vom Reichsluftfahrtministerium. Alle Zeitangaben in DGZ.

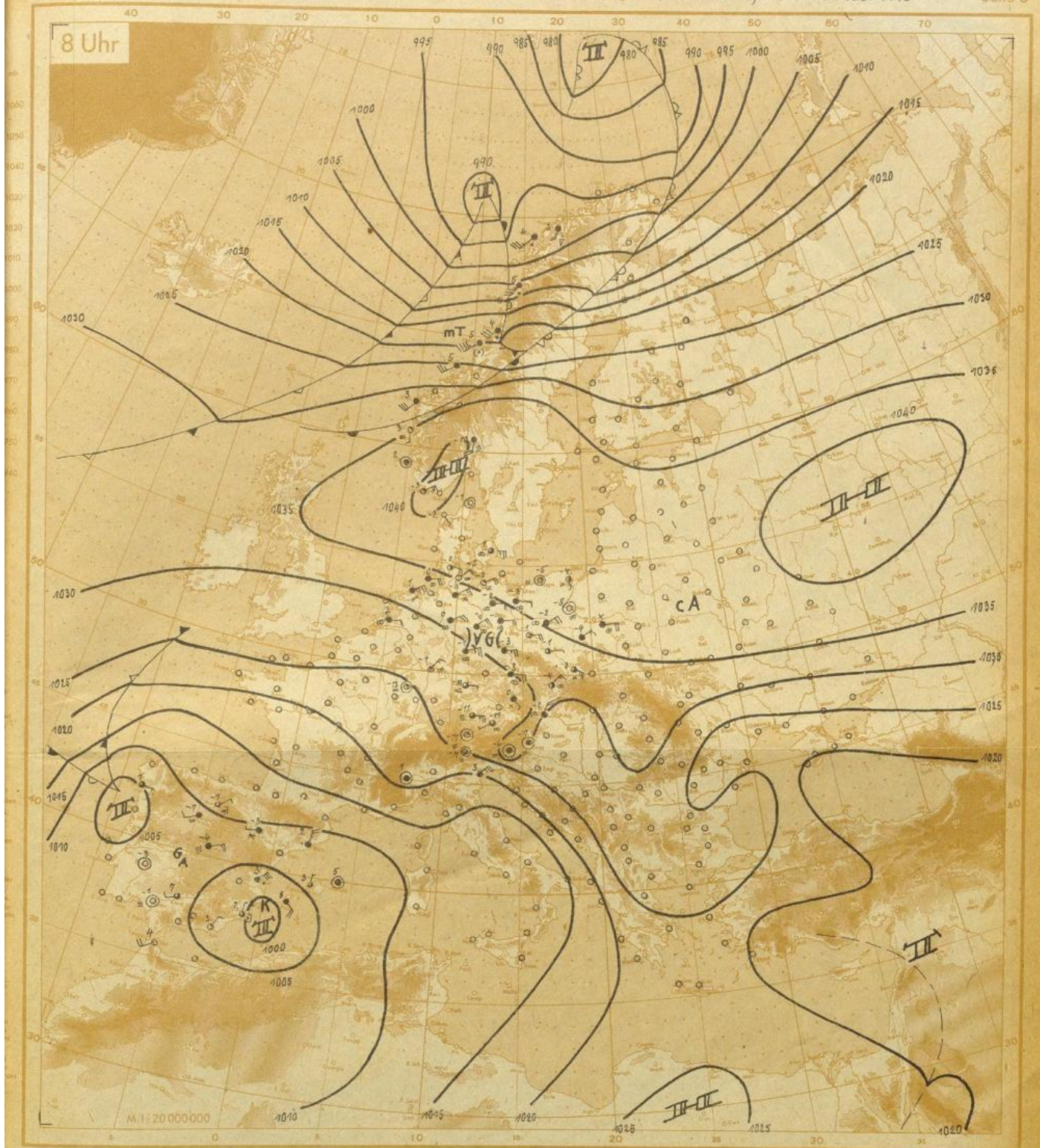
Deutschland		Gestern 14 Uhr					Gestern 19 Uhr					Heute 2 Uhr					Heute 8 Uhr												
Bodenstationen: Küstenorte	Höhe m	JJJ	CG	wwVhN	DDFWN	PPPTT	UC _{app}	CG	wwVhN	DDFWN	PPPTT	UC _{app}	RR	T _{50%}	E	CG	wwVhN	DDFWN	PPPTT	UC _{app}	CG	wwVhN	DDFWN	PPPTT	UC _{app}	RR	T _{50%}	E	
Hamburg-Fu.	18	403	5X	21735	06958	29702	8X408	5X	20578	16728	26223	8X312	72226			5X	20598	06528	32404	8X318	5X	20595	06328	33450	8X304	20544			
Flensburg/Fgh.	41	400	5X	20735	14528	24402	8X309																						
Kiel	28	460	5X	23738	20628	25102	8X307	5X	25048	06528	28002	8X308	22226			5X	25048	06528	33302	8X306	5X	25048	06428	34002	8X304	20522			
Warnemünde	1	406	5X	23835	14528	24802	8X311	5X	23745	14728	24202	8X310	22226			5X	22745	10428	34002	8X311	5X	21835	06202	36354	8X302	20183			
Arkona	1	464	5X	23835	12728	26202	8X311	5X	23835	12628	26002	8X311	22226																
Westerland	16	461	5X	25038	06468	24202	8X306	5X	25038	06528	28802	8X314	22226			5X	25038	12628	33402	8X309	5X	25037	10527	35002	8X307	10004			
Helgoland	50	465	5X	25038	16658	24602	8X308	5X	25038	16628	26802	8X312	22226			5X	25038	08528	32002	8X310	5X	25038	08428	34002	8X308	10604			
Barkum	6	401	5X	25038	27058	24202	8X306	5X	25038	27028	26802	8X312	22226			5X	25038	08528	32002	8X310	5X	25038	08428	32502	8X308	97604			
Bremen	4	442	5X	25038	26058	24802	8X308	5X	25038	26028	24502	8X314	22226			5X	25038	08528	32002	8X310	5X	25038	08428	34002	8X308	10004			
Nordhorn	22	402	5X	25038	24228			5X	25038	24228			22226			5X	25038	08528	32002	8X310	5X	25038	08428	34002	8X308	10004			
Detmold	178	187	5X	25038	24228			5X	25038	24228			22226			5X	25038	08528	32002	8X310	5X	25038	08428	34002	8X308	10004			
Hannover	51	421	5X	25038	24228			5X	25038	24228			22226			5X	25038	08528	32002	8X310	5X	25038	08428	34002	8X308	10004			
Magdeburg	45	408	5X	25038	24228			5X	25038	24228			22226			5X	25038	08528	32002	8X310	5X	25038	08428	34002	8X308	10004			
Essen	123	437	5X	25038	24228			5X	25038	24228			22226			5X	25038	08528	32002	8X310	5X	25038	08428	34002	8X308	10004			
Köln	48	436	5X	25038	24228			5X	25038	24228			22226			5X	25038	08528	32002	8X310	5X	25038	08428	34002	8X308	10004			
Aachen	202	407	5X	25038	24228			5X	25038	24228			22226			5X	25038	08528	32002	8X310	5X	25038	08428	34002	8X308	10004			
Trier	265	049	5X	25038	24228			5X	25038	24228			22226			5X	25038	08528	32002	8X310	5X	25038	08428	34002	8X308	10004			
Kassel	289	351	5X	25038	24228			5X	25038	24228			22226			5X	25038	08528	32002	8X310	5X	25038	08428	34002	8X308	10004			
Frankfurt/M.	111	412	5X	25038	24228			5X	25038	24228			22226			5X	25038	08528	32002	8X310	5X	25038	08428	34002	8X308	10004			
Saarbrücken	189	441	5X	25038	24228			5X	25038	24228			22226			5X	25038	08528	32002	8X310	5X	25038	08428	34002	8X308	10004			
Nürnberg	315	426	5X	25038	24228			5X	25038	24228			22226			5X	25038	08528	32002	8X310	5X	25038	08428	34002	8X308	10004			
Marienbad	538	516	5X	25038	24228			5X	25038	24228			22226			5X	25038	08528	32002	8X310	5X	25038	08428	34002	8X308	10004			
Straßburg	151	219	5X	25038	24228			5X	25038	24228			22226			5X	25038	08528	32002	8X310	5X	25038	08428	34002	8X308	10004			
Böblingen	427	443	5X	25038	24228			5X	25038	24228			22226			5X	25038	08528	32002	8X310	5X	25038	08428	34002	8X308	10004			
Friedrichshf.	400	444	5X	25038	24228			5X	25038	24228			22226			5X	25038	08528	32002	8X310	5X	25038	08428	34002	8X308	10004			
München	528	414	5X	25038	24228			5X	25038	24228			22226			5X	25038	08528	32002	8X310	5X	25038	08428	34002	8X308	10004			
Innsbruck	573	507	5X	25038	24228			5X	25038	24228			22226			5X	25038	08528	32002	8X310	5X	25038	08428	34002	8X308	10004			
Swinemünde	3	466	5X	23738	10328	27702	8X317	5X	23738	10328	27702	8X317	22226			5X	23738	10328	33552	8X316	5X	23738	10328	34002	8X314	97204			
Stettin	1	404	5X	23738	10328	27702	8X317	5X	23738	10328	27702	8X317	22226			5X	23738	10328	33552	8X316	5X	23738	10328	34002	8X314	97204			
Mirow	70	450	5X	23738	10328	27702	8X317	5X	23738	10328	27702	8X317	22226			5X	23738	10328	33552	8X316	5X	23738	10328	34002	8X314	97204			
Berlin	48	440	5X	23738	10328	27702	8X317	5X	23738	10328	27702	8X317	22226			5X	23738	10328	33552	8X316	5X	23738	10328	34002	8X314	97204			
Schkeuditz	131	449	5X	23738	10328	27702	8X317	5X	23738	10328	27702	8X317	22226			5X	23738	10328	33552	8X316	5X	23738	10328	34002	8X314	97204			
Erfurt	320	646	5X	23738	10328	27702	8X317	5X	23738	10328	27702	8X317	22226			5X	23738	10328	33552	8X316	5X	23738	10328	34002	8X314	97204			
Dresden	230	410	5X	23738	10328	27702	8X317	5X	23738	10328	27702	8X317	22226			5X	23738	10328	33552	8X316	5X	23738	10328	34002	8X314	97204			
Plauen	449	458	5X	23738	10328	27702	8X317	5X	23738	10328	27702	8X317	22226			5X	23738	10328	33552	8X316	5X	23738	10328	34002	8X314	97204			
Prag	363	669	5X	23738	10328	27702	8X317	5X	23738	10328	27702	8X317	22226			5X	23738	10328	33552	8X316	5X	23738	10328	34002	8X314	97204			
Budweis	408	670	5X	23738	10328	27702	8X317	5X	23738	10328	27702	8X317	22226			5X	23738	10328	33552	8X316	5X	23738	10328	34002	8X314	97204			
Olmütz	263	676	5X	23738	10328	27702	8X317	5X	23738	10328	27702	8X317	22226			5X	23738	10328	33552	8X316	5X	23738	10328	34002	8X314	97204			
Passau	302	865	5X	23738	10328	27702	8X317	5X	23738	10328	27702	8X317	22226			5X	23738	10328	33552	8X316	5X	23738	10328	34002	8X314	97204			
Salzburg	434	508	5X	23738	10328	27702	8X317	5X	23738	10328	27702	8X317	22226			5X	23738	10328	33552	8X316	5X	23738	10328	34002	8X314	97204			
Wien	157	501	5X	23738	10328	27702	8X317	5X	23738	10328	27702	8X317	22226			5X	23738	10328	33552	8X316	5X	23738	10328	34002	8X314	97204			
Greiz	334	505	5X	23738	10328	27702	8X317	5X	23738	10328	27702	8X317	22226			5X	23738	10328	33552	8X316	5X	23738	10328	34002	8X314	97204			
Klagenfurt	449	502	5X	23738	10328	27702	8X317	5X	23738	10328	27702	8X317	22226			5X	23738	10328	33552	8X316	5X	2							

Wetterlage von gestern: Freitag, den 12. Januar 1945



Wetterlage von heute nacht: Sonnabend, den 13. Januar 1945





Wetterübersicht

Sonnabend, den 13. Januar 1945.

Im Bereich der ausgedehnten Hochdruckbrücke zwischen Südrußland und Mittelatlantik baut die russische Antizyklone jetzt offensichtlich ab, während bei fortdauerndem Druckanstieg über Mitteleuropa sich der im Skagerrak gelegene zweite Hochkern kräftigt und nach Südosten hin an Raum gewinnt. Der dritte Kern zwischen Island und Azoren, der durch Warmluft am meisten gestützt wird, scheint der stabilste Schwerpunkt der ganzen Brücke zu sein.

Mit dem kräftigen Druckanstieg wurde die Frontalzone über Mitteleuropa seit gestern bis auf flache Inversionsfelder zerfällt. Zugleich schwächten sich die Luftmassengegensätze stark ab, da die über Südosteuropa gelegenen Teile des Kaltluftfrontens mit den aufsteigenden Luftmassen bis auf eine Bodeninversion nach Rußland und Südwesten weggeführt wurden und im Nordosten von unten her Kaltluft herangeschafft wurde, die in der ganzen Troposphäre Abkühlung um 3° bis 6° brachte. Nur über Galizien zeigt sich eine deutliche Advektion seichter bodennaher Kaltluft, während im Nordosten bei fortschreitender Aufweitung sich lediglich eine Bodeninversion ausbildete. Die Tauwetterperiode ist hiermit für Norddeutschland abgeschlossen, wobei die Temperaturen nicht so sehr durch Advektion, als durch Ausstrahlung weiter absinken werden.

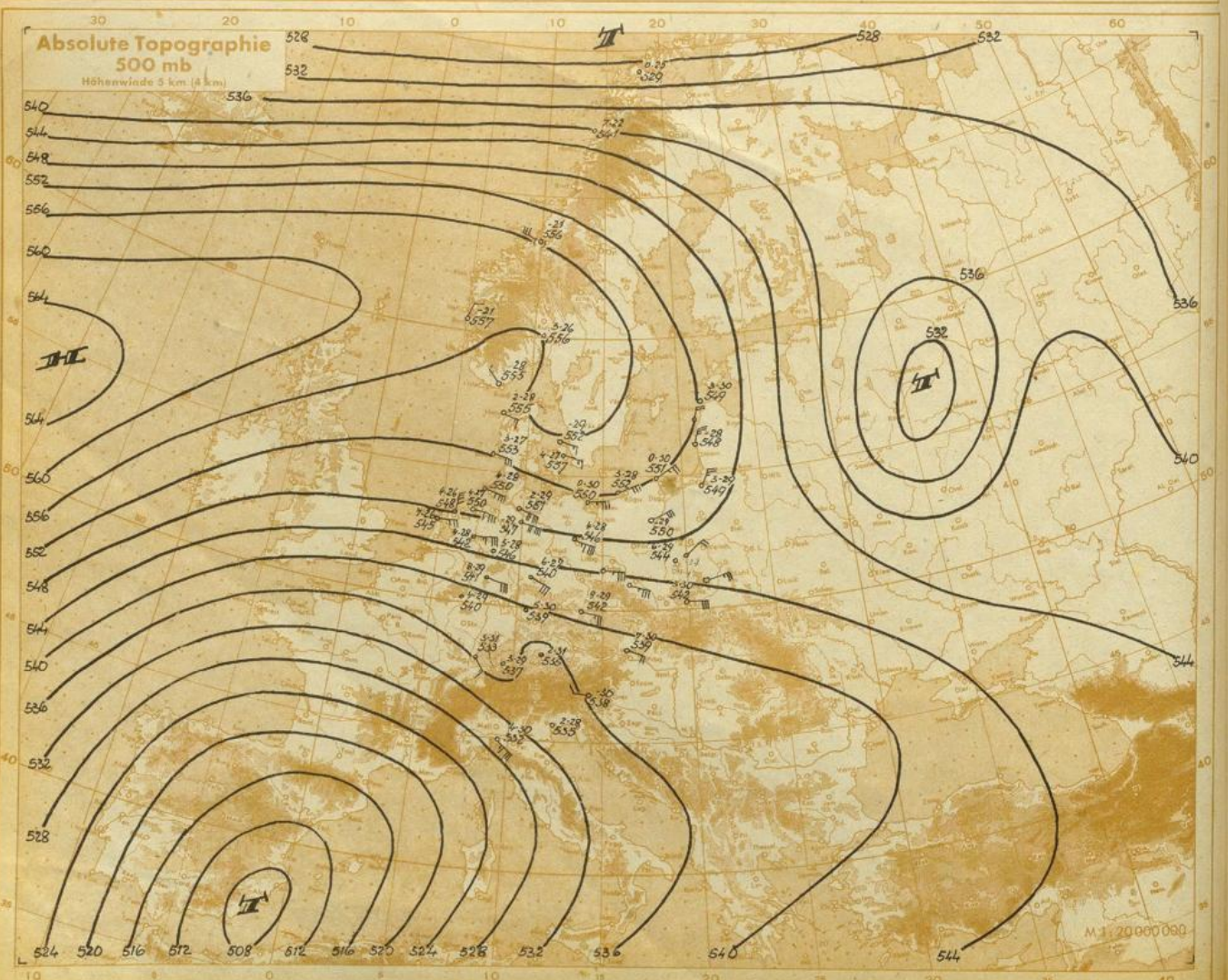
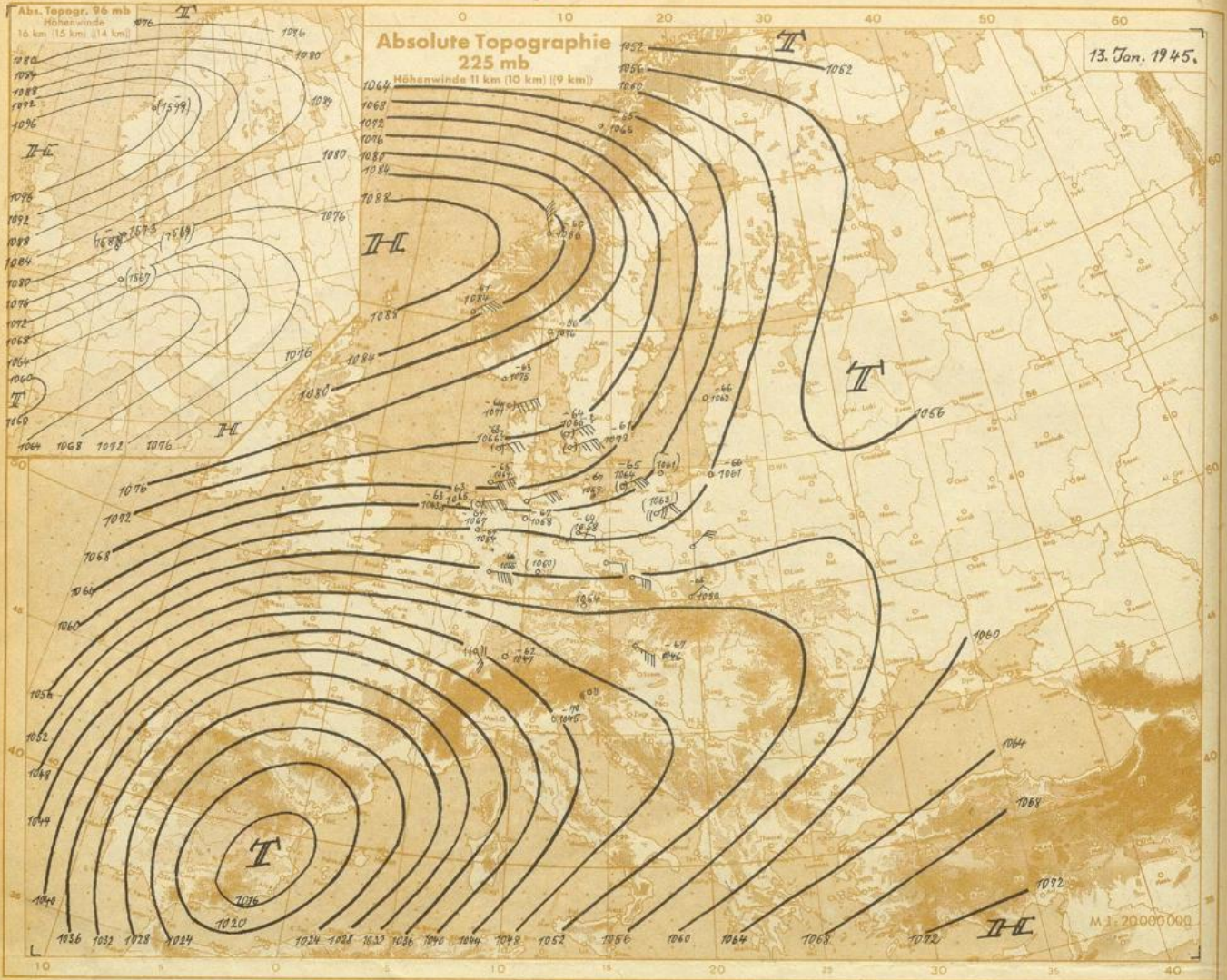
Auf der Nordflanke der Hochdruckbrücke hält die lebhafteste Störungsbildigkeit an. Die Frontalzone zwischen der Arktikluft im Eismeer und der kaum degenerierten Tropikluft, die in 63° Breite gestern noch die Nullgradgrenze auf 2700 m hinaufschob, ist ungewöhnlich intensiv. Mit der entsprechend starken Höhenströmung überquerte die gestern knapp ostwärts Island erfolgte Störung bereits heute nach Nordskandinavien, und eine zweite Welle, die gestern nachmittags Island überquert haben muß, liegt heute früh kurz vor der Botsen, und ihre Kaltfront passiert die Färder. Eine weitere Störung ist bisher noch nicht zu erkennen, im Gegenteil scheint ein kräftiges Drucksteigegebiet über Grönland zunächst einen Abschluß zu bringen.

Die gestern noch mit deutlichem Warmluftsektor über Westdeutschland gelegene Welle ist mit der Ostströmung nach über die Bretagne nach Nordwestspanien hinausgetragen worden, wo sie sich jetzt abschwächt. Während der Kaltluftfronten an die spanische Südküste gedrängt wurde, hat auf der Rückseite von Südosten her Warmluft Oberitalien mit Aufzug und Schneefällen, über der Adria auch mit gewittrigen Schauern, überquert. Sie macht sich in der Luftschicht mit durschnittlicher Erwärmung bis 10° bemerkbar, zugleich stieg über Nordsee die Tropopause von wenig mehr als 7 km auf über 11 km an. Mit dieser Entwicklung verlagert sich die Störungsbildigkeit ganz nach Spanien und Nordwestafrika.

gez. Föhn.

Zentrale Wetterdienstgruppe.

13. Jan. 1945.



2. Teil

Oberer Teil: U OOTI - Relative Feuchte in 10%, darunter Pseudopot. Temperatur in °C und wahre Temp. (°C) an den Hauptisobarenflächen.
Mittlerer Teil: H_hH_hH_h - Höhen der Hauptisobarenflächen in dm Dekametern.
Unterer Teil: P_hP_hT_hU_h - Druck, Temperatur und Feuchte an den markierten Punkten.
Klammern zeigen an, daß der Wert durch Verlängerung der Zustandskurve ergänzt ist.

Vortag

yy - Datum
G.G. - Uhrzeit (D. G. Z.)

Table with columns for Ort (Location), various atmospheric parameters (Temperature, Humidity, Pressure, etc.), and calculated values. Includes rows for different altitudes and specific measurement points.

Höhenwinde

yy - Datum
G.G. - Uhrzeit (D. G. Z.)
P - Art der Messung
C - Wertenart
Ep - Durchführung der Messung
H_gH_g - Gipfelhöhe
P_hP_h - Art der Messung
H_hH_h - Mittlere Höhe über NN
DpDp - Windrichtung (N = 0)
Vp - Windgeschwindigkeit in Stufen für 10 km/h

Table showing wind data at various altitudes (27 km, 21 km, 16 km, 13 km, 11 km, 9 km, 7 km, 5.3 km, 4 km, 3 km, 2 km, 1.3 km, 0.8 km, 0.3 km). Columns include wind direction and speed.

Table showing wind data at various altitudes (27 km, 21 km, 16 km, 13 km, 11 km, 9 km, 7 km, 5.3 km, 4 km, 3 km, 2 km, 1.3 km, 0.8 km, 0.3 km). Columns include wind direction and speed.