

Täglicher Wetterbericht

des Deutschen Reichswetterdienstes
Herausgegeben von der Deutschen Seewarte

Jahrgang: 70 Nr. 12

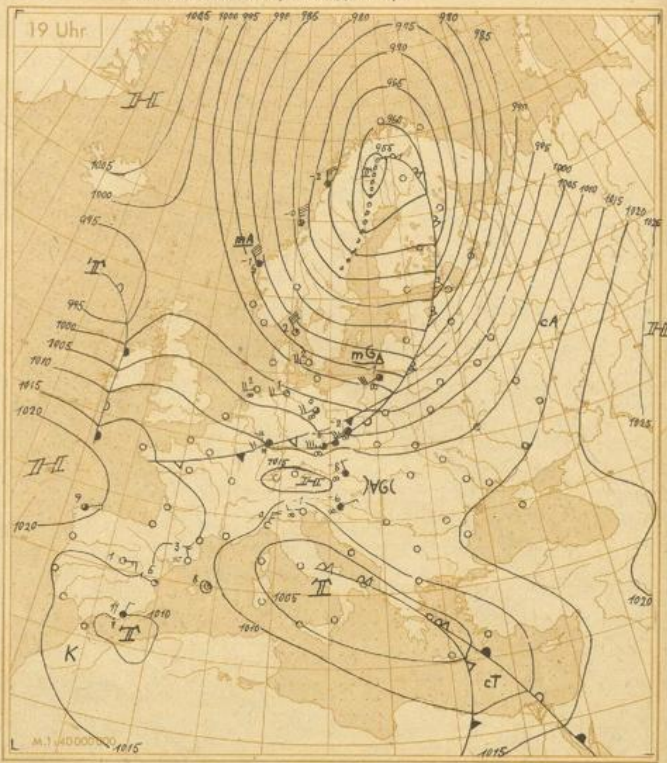
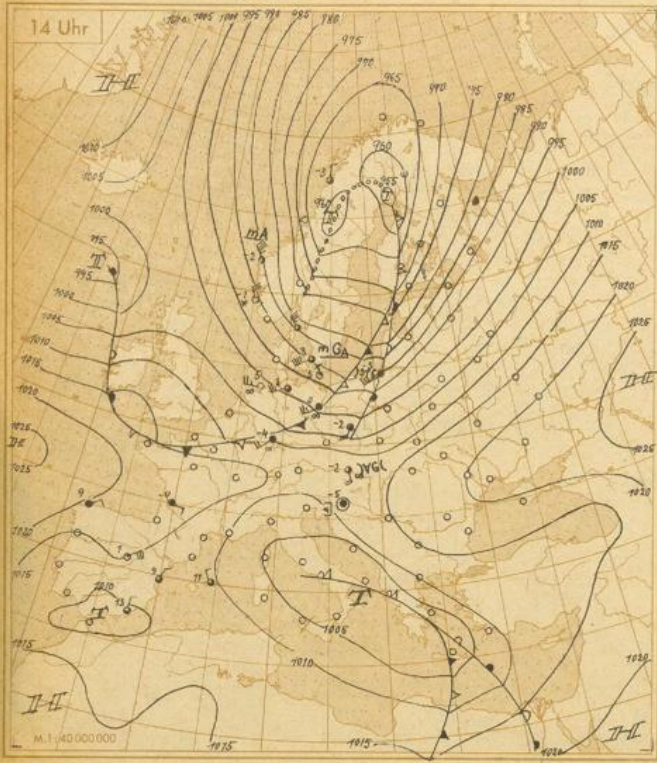
Seite 1

Verlagsort Hamburg

Donnerstag, den 18 Januar 1945

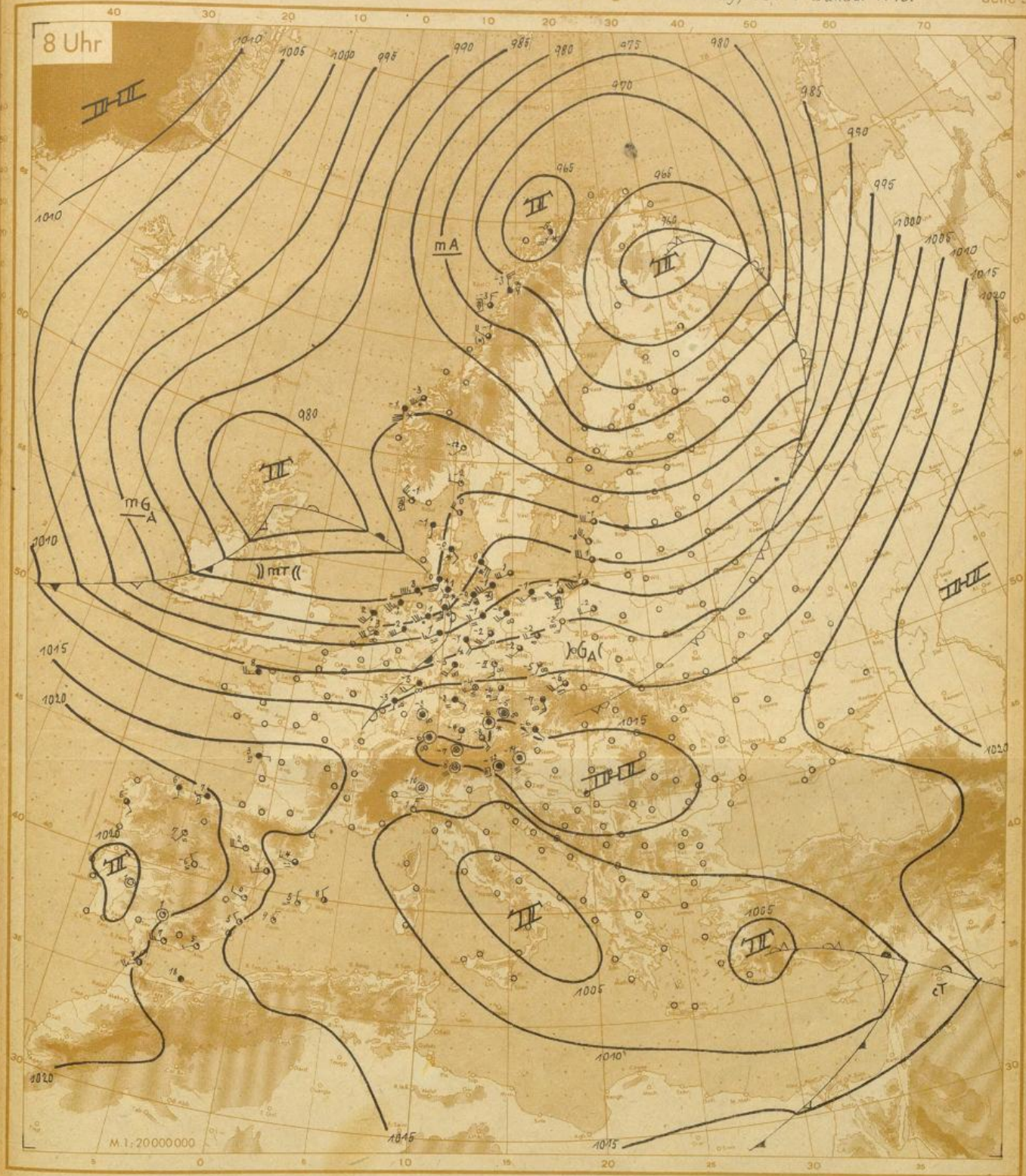
Erläuterung: Die Beobachtungen sind sämtlich in der Form der 1935 in Warschau beschlossenen Einheitsschlüssel wiedergegeben. Kurze Erläuterungen zu den einzelnen Ziffern werden zu Beginn jedes Vierteljahres beigegeben. Ausführlich finden sie sich in „Anweisung zur Verzeichnung von Wettermeldungen“, herausgegeben vom Reichsluftfahrtministerium. Alle Zeitangaben in DGZ.

Deutschland		Gestern 14 Uhr						Gestern 19 Uhr						Heute 2 Uhr						Heute 8 Uhr											
Bodenstationen: Kartenort o	Höhe m	UU	CC	wwVhN	DDFWN	PPPTT	UC _{app}	CC	wwVhN	DDFWN	PPPTT	UC _{app}	RR	T ₃₀₀₀	CC	wwVhN	DDFWN	PPPTT	UC _{app}	CC	wwVhN	DDFWN	PPPTT	UC _{app}	RR	T ₃₀₀₀					
Hamburg-Fu.	18	403	W	26740	22585	98113	88207	W	26660	22122	97901	87307	13325	77	18578	18938	13154	94704	5X	17139	16578	85401	82337	21518	5X	17339	16578	85401	82337	21518	
Flensburg/Fgh	41	400	30	23893	57584	95203	82340	30	23893	57584	95203	82340			30	23893	57584	95203	82340	30	23893	57584	95203	82340			30	23893	57584	95203	82340
Kiel	28	460	50	24854	55784	95403	80340	50	24854	55784	95403	80340			50	24854	55784	95403	80340	50	24854	55784	95403	80340			50	24854	55784	95403	80340
Warnemünde	1	406	00	25490	57672	94203	74207	00	25490	57672	94203	74207			00	25490	57672	94203	74207	00	25490	57672	94203	74207			00	25490	57672	94203	74207
Arkona	1	464	50	24842	57123	90203	80307	50	24842	57123	90203	80307			50	24842	57123	90203	80307	50	24842	57123	90203	80307			50	24842	57123	90203	80307
Westerland	16	461																													
Helgoland	50	466	50	22874	26527	93824	88107	50	22874	26527	93824	88107			50	22874	26527	93824	88107	50	22874	26527	93824	88107			50	22874	26527	93824	88107
Borkum	9	401	50	25603	26527	94905	70304	50	25603	26527	94905	70304			50	25603	26527	94905	70304	50	25603	26527	94905	70304			50	25603	26527	94905	70304
Bremen	4	442	50	23767	24428	94024	77107	50	23767	24428	94024	77107			50	23767	24428	94024	77107	50	23767	24428	94024	77107			50	23767	24428	94024	77107
Nordhorn	22	402																													
Detmold	178	187																													
Hannover	51	421	50	22958	22470	92103	80205	50	22958	22470	92103	80205			50	22958	22470	92103	80205	50	22958	22470	92103	80205			50	22958	22470	92103	80205
Magdeburg	45	408	5X	22338	57578	13202	8X403	57	22338	57578	13202	8X403			57	22338	57578	13202	8X403	57	22338	57578	13202	8X403			57	22338	57578	13202	8X403
Essen	123	437																													
Köln	48	435	50	24548	27452	90403	80300	5X	24548	27452	90403	8X300	87226		5X	24548	27452	90403	8X300	5X	24548	27452	90403	8X300			5X	24548	27452	90403	8X300
Aachen	202	407																													
Trier	265	049																													
Kassel	289	361																													
Frankfurt/M.	111	412	5X	23348	10478	90454	9X403	5X	23348	10478	90454	9X403			5X	23348	10478	90454	9X403	5X	23348	10478	90454	9X403			5X	23348	10478	90454	9X403
Saarbrücken	189	441	5X	25548	26478	13205	8X304	5X	25548	26478	13205	8X304			5X	25548	26478	13205	8X304	5X	25548	26478	13205	8X304			5X	25548	26478	13205	8X304
Nürnberg	315	426	5X	23348	10478	90454	9X403	5X	23348	10478	90454	9X403			5X	23348	10478	90454	9X403	5X	23348	10478	90454	9X403			5X	23348	10478	90454	9X403
Marienbad	538	516																													
Strasbourg	151	219																													
Böblingen	427	443	5X	25548	26478	13205	8X304	5X	25548	26478	13205	8X304			5X	25548	26478	13205	8X304	5X	25548	26478	13205	8X304			5X	25548	26478	13205	8X304
Friedrichshf.	400	444																													
München	528	414																													
Innsbruck	573	507																													
Swinemünde o	3	466	50	23745	23576	94304	80304	50	23745	23576	94304	80304			50	23745	23576	94304	80304	50	23745	23576	94304	80304			50	23745	23576	94304	80304
Stettin	1	404	5X	23355	20556	90612	9X500	00	23355	20556	90612	9X500			00	23355	20556	90612	9X500	5X	23355	20556	90612	9X500			5X	23355	20556	90612	9X500
Mirow	70	460	50	25434	26478	90612	9X500	50	25434	26478	90612	9X500			50	25434	26478	90612	9X500	50	25434	26478	90612	9X500			50	25434	26478	90612	9X500
Berlin	48	440	5X	25547	20556	90612	9X500	5X	25547	20556	90612	9X500			5X	25547	20556	90612	9X500	5X	25547	20556	90612	9X500			5X	25547	20556	90612	9X500
Schkeuditz	131	449	5X	25548	20628	90612	9X500	5X	25548	20628	90612	9X500			5X	25548	20628	90612	9X500	5X	25548	20628	90612	9X500			5X	25548	20628	90612	9X500
Erfurt	320	546	5X	25548	20556	90612	9X500	5X	25548	20556	90612	9X500			5X	25548	20556	90612	9X500	5X	25548	20556	90612	9X500			5X	25548	20556	90612	9X500
Dresden	230	410	5X	25548	20328	90612	9X500	5X	25548	20328	90612	9X500			5X	25548	20328	90612	9X500	5X	25548	20328	90612	9X500			5X	25548	20328	90612	9X500
Pleuen	440	468	5X	25548	20556	90612	9X500	5X	25548	20556	90612	9X500			5X	25548	20556	90612	9X500	5X	25548	20556	90612	9X500			5X	25548	20556	90612	9X500
Prag	363	669																													
Budweis	408	670																													
Olmutz	263	678	5X	25548	20556	90612	9X500	5X	25548	20556	90612	9X500			5X	25548	20556	90612	9X500	5X	25548	20556	90612	9X500			5X	25548	20556	90612	9X500
Passau	902	965	5X	23324	20478	90357	9X301	5X	23324	20478	90357	9X301			5X	23324	20478	90357	9X301	5X	23324	20478	90357	9X301			5X	23324	20478	90357	9X301
Salzburg	434	508																													
Wien	157	501	50	25545	24478	90357	9X301	50	25545	24478	90357	9X301			50	25545	24478	90357	9X301	50	25545	24478	90357	9X301			50	25545	24478	90357	9X301
Graz	334	505	50	25545	24478	90357	9X301	50	25545	24478	90357	9X301			50	25545	24478	90357	9X301	50	25545	24478	90357	9X301			50	25545	24478	90357	9X301
Klagenfurt	449	502	5X	23758	20074	90357	9X301	00	23758	20074	90357	9X301			00	23758	20074	90357	9X301	5X	23758	20074	90357	9X301			5X	23758	20074	90357	9X301
Rügenwalde o	7	409	00	22456	20556	90357	9X301	00	22456	20556	90357	9X301			00	22456															



Wetterlage von heute nacht: *Donnerstag, den 18. Januar 1945.*





Wetterübersicht

Donnerstag, den 18. Januar 1945

Die Frontzone über dem nördlichen Nord- und Mitteleuropa hat sich in unveränderter Stärke erhalten. In ihr herrschen in einer Breite von über 500 km zwischen der südlichen Nordsee und Fichtelberg in der oberen Troposphäre Windstärken von 150 bis maximal 220 km/h. Während die Verlagerung der Hochdruckänderungsgebiete nach einer leicht zyklonalen Krümmung zeigt, weist die Osterung der 285 mb-Höhe bei fast durchgehendem Druckfall eine einheitliche Aufbewegung auf.

Der gestern mit einem Kerndruck von unter 950 mb im Raum Oront heim gelangene Sturmwirbel ist unter Beibehaltung seiner nach Norden gerichteten Bewegungskomponente bei geringer Aufkühlung nach Loosland gewandert. Auf seiner Rückseite kam es bei labiler Schichtung in Norwegen zu verbreiteten Schneeschauern und bei stürmischen Winden zu starken Schneeverwehungen. Die Kaltfront ist mit Abkühlungsbeträgen in der freien Atmosphäre bis zu 15° in den Nachmittagsstunden über Kurland hinweggezogen und liegt heute bereits tief in Rußland. Ihr südliches Ende stark nach Westen zurückziehend, hat sich rasch abgeschwächt, und so kam es in Süddeutschland nur zu örtlichen, leichten Schneefällen, während im Osten anhaltende Schneefälle mit ihrem Durchgang verbunden waren.

Die neue atlantische Störung ist sehr rasch unter ständiger Vertiefung bis zur Nordsee vorgedrungen. Das Niederschlagsgebiet ihres Aufsteigens hat bereits das mittlere Norddeutschland in den Frühstunden erreicht. Unhaltender Druckfall hinter der Aufsteigfront läßt weitere Vertiefung erwarten. Aerologisch ist dabei Erwärmung selbst gestern abend nur über Dänemark belegt, aber wohl weniger durch großräumige Zufuhr von Warmluft als durch Hochfließen milderer Luft hinter der abwandernden Kaltluft. Der eingetretene Druckfall ist da-

her vorwiegend aus der Divergenz der Höhenströmung abzuleiten, in der auf ziemlich eng begrenztem Raum der Hauptdruckfall über Nordsee und Norddeutschland liegt, während in Südwestnorwegen erst ab 0200 Uhr der Druck langsam zu fallen begann. Von neuem zunehmender Druckfall im Westkanal deutet ein scharfes Zurückbiegen der Kaltfront über Südengland an.

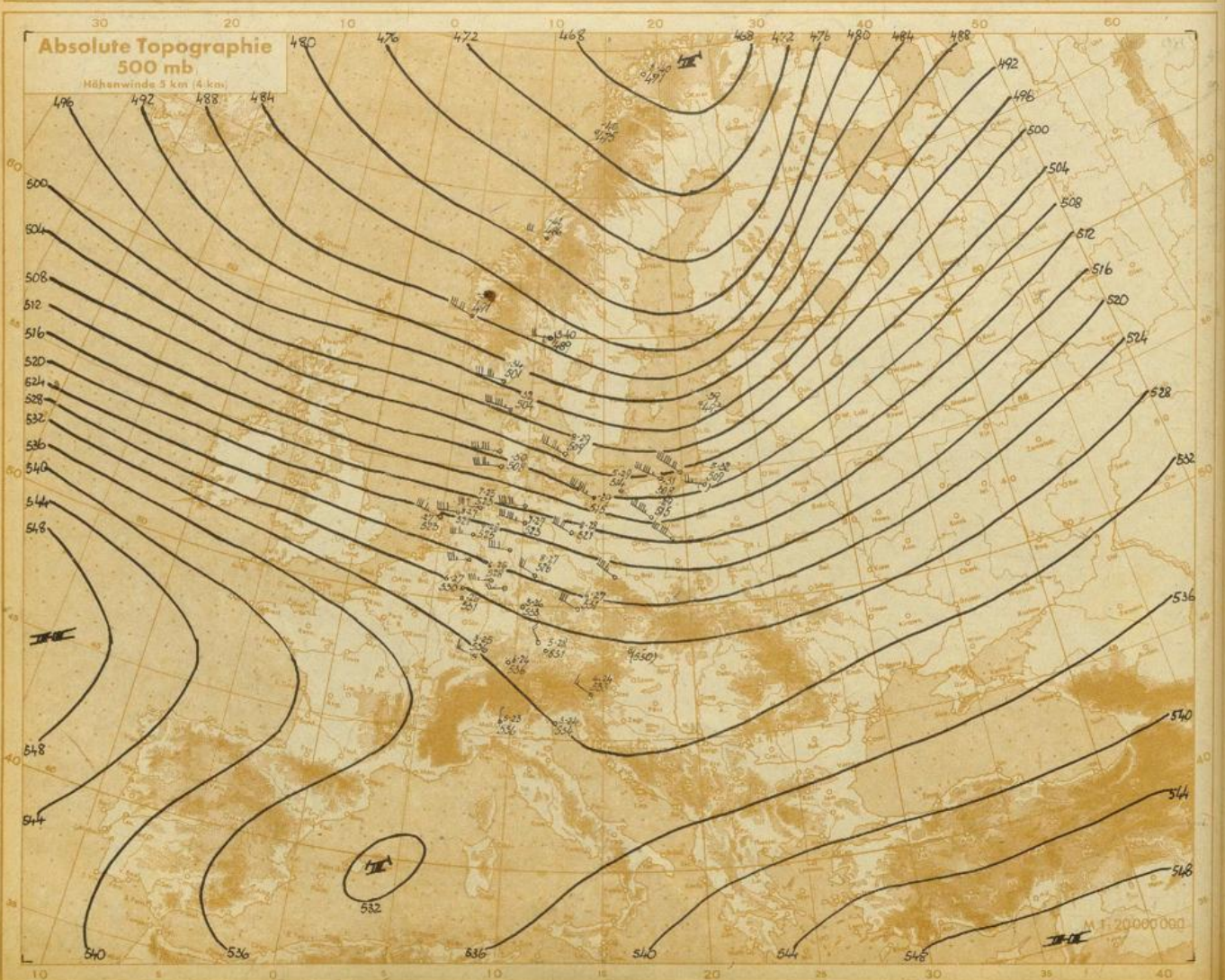
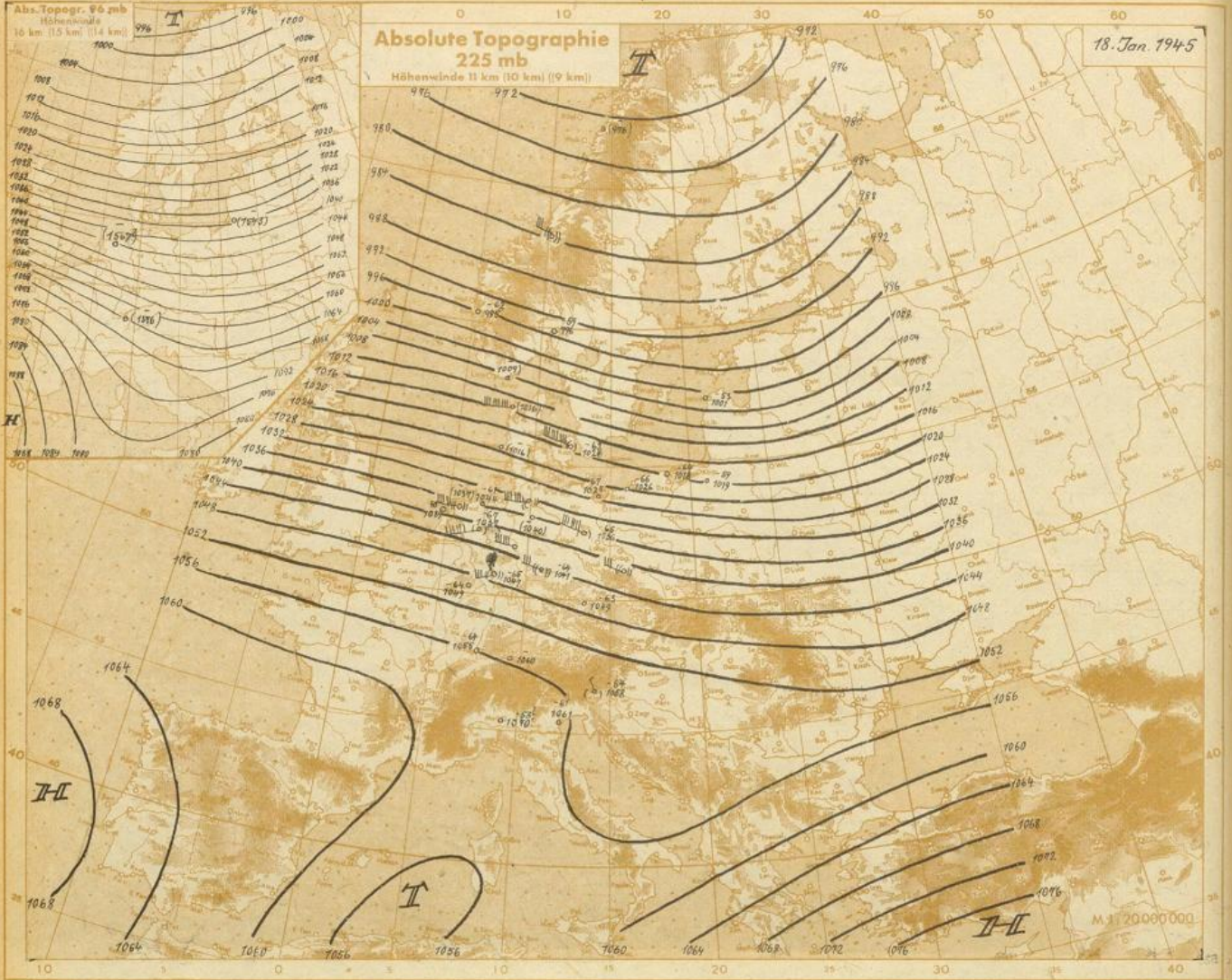
Im Mittelmeerraum setzt sich von Norden her, heute, südlich im mittleren Teil des Mittelmeeres, Beruhigung durch, während sich im Süden Spaniens noch ein abgeschlossener Kaltlufttropfen mit Gewittern und verbreiteten Schauern bemerkbar macht. Auf der Südseite des mit dem Hauptkern in den Raum um Fetsa gezogenen ERB ist Kaltluft rasch nach Osten vorgedrungen.

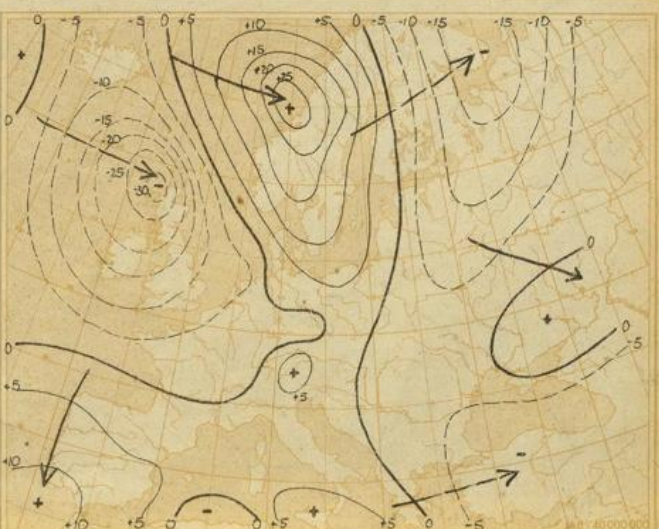
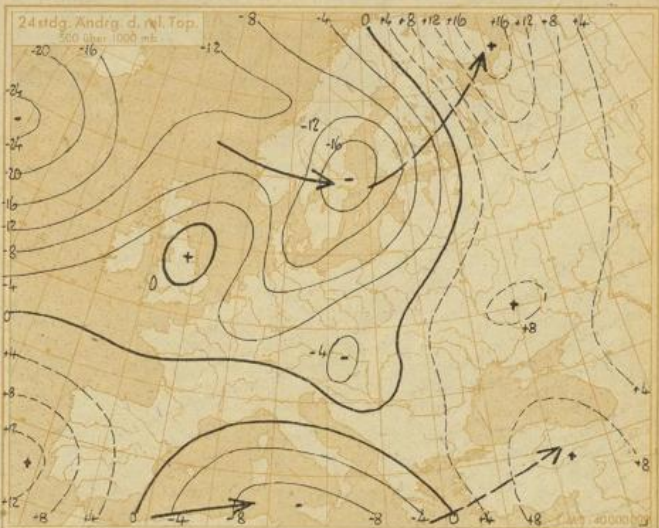
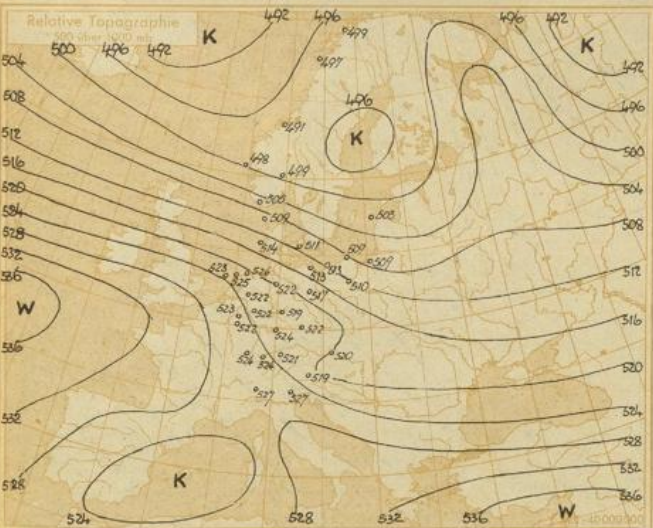
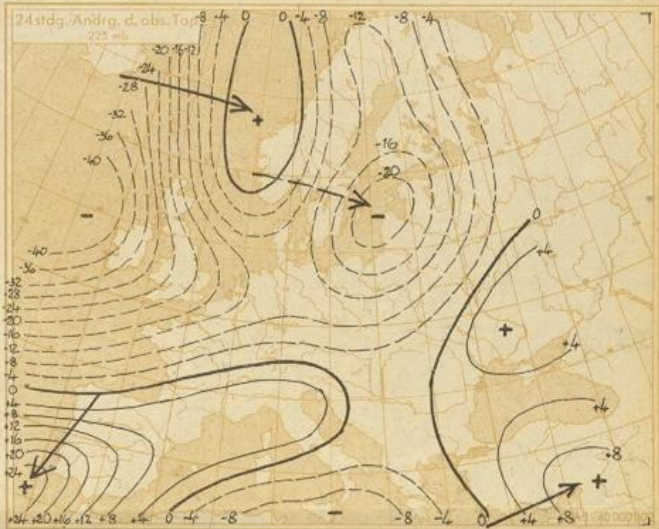
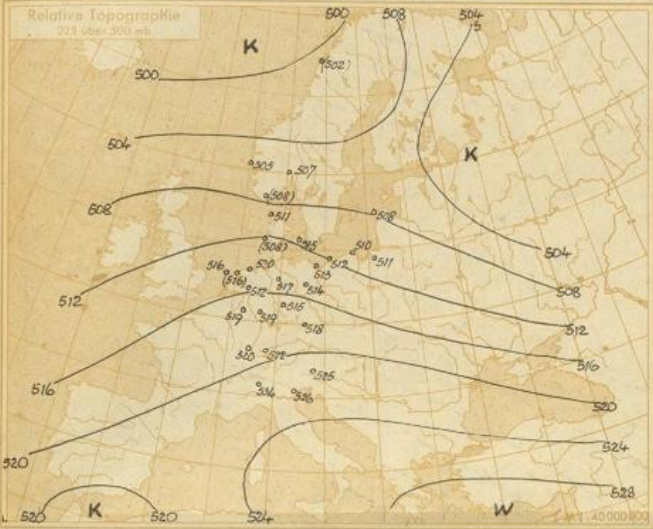
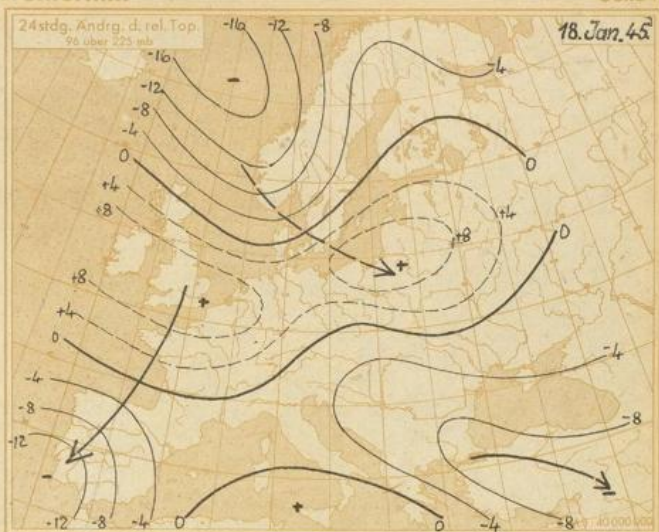
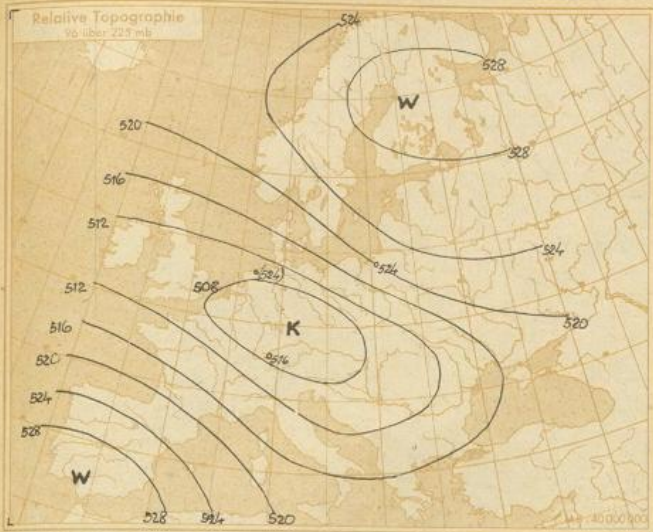
Die Woge auf dem Atlantik ist weitgehend umgekehrt, doch scheint eine Teilwirbel über dem südlichen Teil des nördlichen Atlantik in der Höhe vorhanden zu sein, mit der wenigstens teilweise mildere maritime Luftmassen auf das Festland vordringen werden.

gen. Ludwig

Zentrale Wetterdienstgruppe.

18. Jan. 1945





3stündige Bodendruckänderung seit heute 3 Uhr in Millibar

24stündige Bodendruckänderung seit gestern 8 Uhr in Millibar

Vorlag

Oberer Teil: U QOTT - Relative Feuchte in 10%, darunter Pseudopot. Temperatur in °C und wahre Temp. (°C) an den Hauptboarenflächen.
Mittlerer Teil: H₁H₂H₃ - Höhen der Hauptboarenflächen in dyn Dekametern.
Unterer Teil: H₁H₂H₃ - Abstand zwischen 500 u. 1000, 225 u. 500, 96 u. 225, 45 u. 96 m²-Fläche.
P₁P₂T₁T₂U - Druck, Temperatur und Feuchte an den markierten Punkten.
Klammern zeigen an, daß der Wert durch Verlangsamung der Zustandskurve ergänzt ist.

gg - Datum
G,G - Uhrzeit (D.G.Z.)

Table with columns for Ort, H₁H₂H₃, P₁P₂T₁T₂U, and various measurement data points across different altitudes.

Höhenwinde

H₁H₂ - Mittlere Höhe über NN
DpDp - Windrichtung (N = 360)
P₁ - Art der Messung C - Wolkensig Ep - Durchführung der Messung H₁G₁H₂ - Gipfelhöhe P₁P₂ - Art der Messung Vp - Windgeschwindigkeit in Stufen für je 10 km/h

Table for Höhenwinde with columns for Ort, H₁H₂, DpDp, P₁P₂, and wind speed data.

Höhenwinde

H₁H₂ - Mittlere Höhe über NN
DpDp - Windrichtung (N = 360)
P₁ - Art der Messung C - Wolkensig Ep - Durchführung der Messung H₁G₁H₂ - Gipfelhöhe P₁P₂ - Art der Messung Vp - Windgeschwindigkeit in Stufen für je 10 km/h

Table for Höhenwinde with columns for Ort, H₁H₂, DpDp, P₁P₂, and wind speed data.