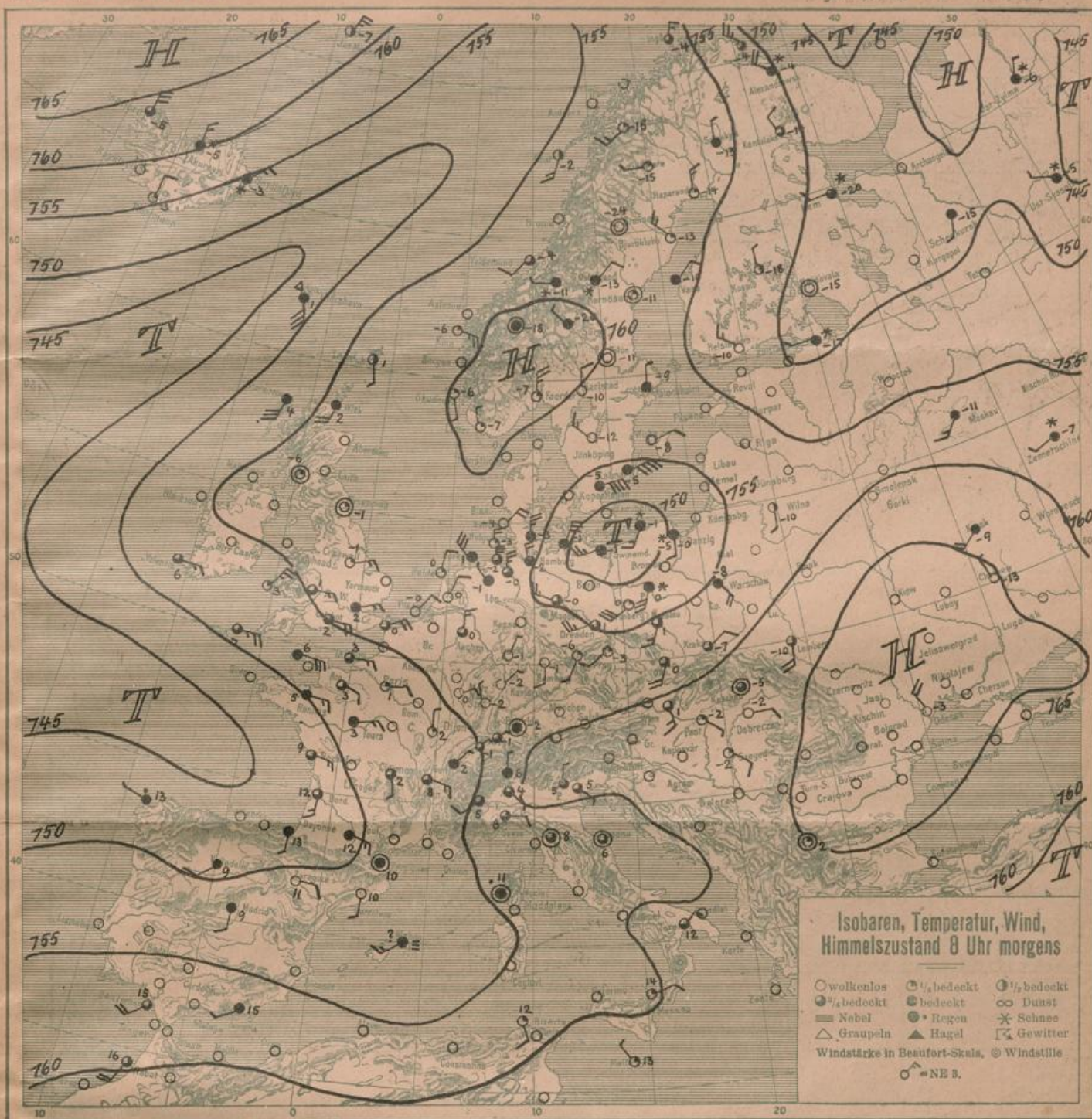




ALLGEMEINE ÜBERSICHT 8 Uhr morgens: Donnerstag, 20. März 1924.

Starke auch am Boden deutlich bemerkbare Temperaturgegensätze über der Nordsee ließen die gestern sich zwischen Skandinavien und England ausbildende Zykclone schnell entwickeln. Sie liegt heute morgen über Pommern. Auf der Rückseite traten erhebliche Windstärken bis 20 mps. auf. Sie dürfte nach Polen weiterziehen und den deutschen Ostprovinzen wieder stärkeres Winterwetter bringen. Bei Jan Mayen liegt der Kopf einer schon fast abgestorbenen Zykclone, während eine zweite südlich von Island sich befindet, die aber auch die nordöstliche Zugrichtung beibehalten wird. Eine dritte Zykclone ist im Golf von Biskaya bemerkbar, die über Frankreich ein weit ausge dehntes Gebiet mit höherer Bewölkung hervorgerufen hat.

Es ist anzunehmen, daß in der nächsten Zeit bei den herrschenden Temperaturverhältnissen weitere Zykclone sich dicht vor Mitteleuropa bilden, dieses überqueren und damit des öfteren schnelle Temperaturwechsel mit sich bringen werden.

WETTERAUSSICHTEN AN DER DEUTSCHEN KÜSTE für Freitag, 21. März 1924.

NORDSEE: Vorwiegend wolkig, nur kurz aufheiternd, mäßige Winde um Nord, später auf Süd zu drehend. Stärkerer Nachtfrost, am Tage nur wenig über 0°.

westl. OSTSEE: Wetterwarte Swinemünde: Frische bis starke böige nordwestl. bis nordöstl. später abflauende und umlaufende Winde, wechselnd bewölkt, nachlassen der Schneeschaue, leichter Frost.

östl. OSTSEE: Wetterwarte Königsberg: Böige Winde aus nördlichen Richtungen. Fortdauer des Frostwetters, vorübergehend sogar verstärkte Schneeschaue.

Sturmwarnungen: Gestern: 2 pm Wetterwarte Königsberg: Gefahr stark auffrischender südlicher Winde; Signalball heute: Nahe. " " : Gefahr starker böiger von Ost auf Nord drehender Winde noch nicht vorüber. Signalball hängen lassen.

Hamburg, Deutsche Warte: 8.48 pm : 1. Bo. Swinemünde: Gefahr stark auffrischender Winde aus süd. Richtungen; Signalball. 8.58 pm Borkumriff-Warnemünde: Gefahr steifer böiger rechtdrehender SW Winde; Signalball. Heute: 12 ...

NACH AUFEICHNUNGEN DER REGISTRIERAPPARATE ZU HAMBURG SEIT GESTERN 8 UHR MORGENS (M.E.Z.)

STUNDE	9	10	11	12m	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12n	1	2	3	4	5	6	7	8
Thermograph																								
Barograph	56.6	56.2	55.6	54.9	53.9	53.2	52.3	51.7	50.5	49.4	48.5	47.2	46.0	44.9	43.7	42.5	41.2	40.1	38.9	37.6	36.2	34.8	33.4	32.1
Anemograph	Richtung	SSW	SSW	SSW	SE	SE	SE	SE	SE	S	S	SSW	S	S	SSW	SSW	SW	WW	WW	W	W	WW	WW	W
m.p.3.	1.0	2.0	1.5	2.0	8.5	7.5	7.5	8.5	6.0	7.0	9.0	8.5	12.0	13.0	8.0	10.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	14.0	9.0	
Sonnenscheindauer in Min.																								

STATION	Gestern nachm. 2Uhr				Gestern abend 7Uhr				Heute morgen 8Uhr				STATION	Gestern nachm. 2Uhr				Gestern abend 7Uhr				Heute morgen 8Uhr								
	Luft- druck	Wind	Sicht- weite in km	See	Luft- druck	Wind	Sicht- weite in km	See	Luft- druck	Wind	Sicht- weite in km	See		Luft- druck	Wind	Sicht- weite in km	See	Luft- druck	Wind	Sicht- weite in km	See	Luft- druck	Wind	Sicht- weite in km	See					
Wien	7												Venedig	7																
Zürich	58.4	W	2	50	58.5	W	2	50	57.2	NE	1	20	5	La Coruna	58.0	SE	3		59.2	W	4	50	60.0	WW	1	10	-			
Helder	55.7	W	5	10	55.0		10	1	58.5	NNE	2	20	1	Malta					60.0	W			48.5	-	-	-				
Villingen	58.7	WW	1	20	58.5	W	1	20	0	58.3	NE	2	20	1	Rochefort	59.1	ENE	2	20	59.9	N	2	10	48.7	NW	1	-			
Kopenhagen	58.3	SW	3	20	58.4	SE	4	10	0					Bayonne	52.7	SE	1	50	50.7	SW	1	50	48.1	S	1	20				
Skagen	54.9	SE	4	20	51.6	SE	4	10	4					Dion	56.0	ESE	1	50	54.3	SW	1	20	54.0	N	1	10	-			
Hansholm	52.3	SE	3		49.0	W	2	5	4					Calais	57.7	SW	2	10					58.0	EHE	4	10	-			
Haparanda	52.6	N	6	>50					55.5	N	5	>50	-	Brest	59.0	E	3	50	57.7											
Hernösand	53.1	WW	5	>50	59.7	SW		50	0	57.0	SE	>50	-	Paris	52.7	E	3	20												
Stockholm	54.4	N	2	20	55.7	WW	1	10		58.3	N	1	10	-	Toulon									52.3	E	2	10	-		
Wibsey	55.4	WW	3	>50	56.4	WW	2	-	1	50.1	ENE	2	>50	-	Lerwick									58.5	SE	1	>50	0		
Jrigo	58.4	ENE	4		57.3	NNE	2	4	1	50.1	NNE	3	10	4	Scilly									51.3	E	5	20	6		
Valdersund	55.9	ENE	4	>50										Valencia	58.8	ESE	2	20	1	51.0	E	3	20	0						
Utsire	53.3	ENE	2	1	55.9	ENE	2	>50	2	58.2	SE	1	>50	2	Stornoway	56.8	ENE	4	20	3	54.2	SE	8	10	5					
Helsingfors	66.7	WW	3	20						53.9	WW	3	50	-	Tynemouth	57.2	N	2	20	2	54.3	SE								
Reval														Vermouth	56.8	N	3	10	0											
Pinsk	60.1	W	3	10	52.6	W	2	1						Holyhead	58	WW	1			58.6	N	1	20	1						
Prag	61.4	W	1	10	54	ENE	2			56.6	SW	2	20	-	Calshot		SE	4	20	0				55.6	E	4	10	3		
Budapest	61.9	WW	2							62.0	SE	1	-	-	Thorshavn	59	NE				57.2	SE	4	10	-	49.4	SE	6	4	-
Belgrad														Seydisfjord	60	ENE				58.4	E	1	20	-	54.3	NE	5	20	-	
Tarent					57.7	E	2	25		61.7	NE	2	>50	-	Norla		SW	5												

AUFSTIEGE

STATION	Wind in m/s	Seeshöhe	Zeit	Boden	200	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	Bemerkungen
Rostock	32m	8a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	Stichtw. bis 20 km
Heldel	8a	9a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Heldel	8a	9a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Rostock	32m	4a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Lindenberg	122m	4a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Friedrichshf.	400m	5a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Lindenberg	122m	7a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Friedrichshf.	400m	7a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Stuttgart	8a	8a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Karlsruhe	8a	8a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Dresden	8a	8a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Breslau	8a	8a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Hamburg (H. Bank)	47m	10a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Helsingfors	8a	8a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Sarkavala	8a	8a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
De Bilt	75m	8a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Malta	8a	8a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Caer	8a	8a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Plesaburg	8a	8a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Mühlhausen	8a	8a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Triar	8a	8a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Prag	204m	8a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Ancona	8a	8a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Mezma	8a	8a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Holyhead	8a	8a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Shotwick	8a	8a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	
Cranwell	8a	8a	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	50.707	

SCHIFFSMELDUNGEN

Datum	Zeit	Breite	Länge	Luft- druck	Wind	Wetter	Temp. Luft/Wasser	W	Sicht- weite in km	Wolken	See	Dünung aus	Datum	Zeit	Breite	Länge	Luft- druck	Wind	Wetter	Temp. Luft/Wasser	W	Sicht- weite in km	Wolken	See	Dünung aus
19. Mär.	20.51.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	21.01.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	21.11.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	21.21.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	21.31.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	21.41.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	21.51.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	22.01.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	22.11.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	22.21.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	22.31.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	22.41.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	22.51.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	23.01.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	23.11.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	23.21.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	23.31.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	23.41.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	23.51.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	24.01.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	24.11.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	24.21.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	24.31.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	24.41.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	24.51.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	25.01.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	25.11.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	25.21.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	25.31.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	25.41.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	25.51.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	26.01.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	26.11.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	26.21.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	26.31.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	26.41.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	26.51.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	27.01.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	27.11.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	27.21.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	27.31.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	27.41.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	27.51.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	28.01.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	28.11.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	28.21.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	28.31.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	28.41.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	28.51.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	29.01.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	29.11.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	29.21.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	29.31.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	29.41.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	29.51.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	30.01.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	30.11.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	30.21.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	30.31.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	30.41.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	30.51.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	31.01.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	31.11.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	SD	743.3	W	34.5	W	743.3	3m	3	11	11.8	11.0	1	S	
"	31.21.3	W	34.5	W	743.3	3m	3																		